

# СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ  
И ПОЛИТОТДЕЛА  
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 143 (1592)

СРЕДА

9 декабря

1942 г.

Выходит по  
средам, пятницам и  
воскресеньям  
Цена 8 коп.

## Выше знамя соревнования, товарищи паровозники!

Доклад товарища Сталина о 25-лети Октябрьской социалистической революции, успехи Красной Армии на фронтах отечественной войны с немецко-фашистскими захватчиками вызвали в нашей стране небывалый трудовой подъем. Каждый день сейчас ознаменовывается новыми трудовыми подвигами во имя быстрейшего разгрома подлого врага.

Работники транспортного конвейера еще выше подняли знамя Всесоюзного социалистического соревнования железнодорожников. Воодушевленные наступательным порывом защитников нашей отчизны, они берут на себя дополнительные обязательства, подкрепляя их боевыми делами. Замечательный успех диспетчеров Няндомского отделения, о чем сообщается в сегодняшнем номере газеты, не является исключением. Это лишь один из примеров самоотверженного труда переломников производства. Число таких боевых командиров, как диспетчер-двигательщик Травин и диспетчер паровозник т. Разумовский растет с каждым днем так же, как число стахановцев-лунинцев на всех участках Северной.

На каждом новом этапе дальнейшего развития социалистического соревнования всегда наиболее ярко проявляется роль паровозников, которые задают тон, как надо добиваться успешного решения задач, поставленных партией, правительством перед сталинской армией железнодорожников. И сейчас в ряде мест дороги равняются по паровозникам. Надо, чтобы везде паровозники были впереди, являлись собой пример трудовой доблести, именно, понимание своего долга, всей ответственности перед родиной, фронтом движет на боевые дела, например, машиниста Василия Болонина, паровозников депо Данилов, завоевавших первенство в соревновании, няндомского паровозного диспетчера Валентина Разумовского, организовавшего пропуск локомотивов без опоздания от поездов для набора топлива и других стахановцев-лунинцев военного времени.

О стремлении паровозников Северной быть в авангарде нового подвига говорит и тот факт, что в ряде депо горячо подхватывается начин коллектива депо Курган Южно-Уральской дороги, решивших начать боевое соревнование за преодоление трудностей второй военной зимы за безупречную, самоотверженную работу в морозы и метели, за отличную, безотказную помощь фронту. В депо Буй, например, организуется колонна паровозов имени товарища Сталина. Паровозные бригады здесь начали

соревноваться за право быть включенными в эту колонну. Паровозники депо Вологда вызвали на соревнование коллектив депо В. Полюе.

Разумеется, все это лишь начало того, чтобы паровозники на Северном явились подлинными вожаками соревнования. Впереди много работы. Особенно надо крепко подтянуться тем, кто сейчас отстает. Как могут, например, дальше мириться с крупнейшими, недопустимыми недостатками бабаевские паровозники? Ведь здесь сейчас ничего не делается по дальнейшему развитию лунинского движения. И в этом прежде всего повинны руководители депо (нач. т. Селяков, секретарь пар. бюро т. Богданов). Они считают лунинцами и таких машинистов, которых зима застала врасплох, то и дело заезжающих в депо на межпоездной ремонт, пережигаящих топливо.

Включаясь в соревнование за преодоление трудностей зимы, командир-хозяйственники, партийные работники и передовые паровозники-лунинцы должны в самый критический срок подтянуть отстающих. Необходимо, чтобы каждый паровозник, который своим недоброжелательным отношением к труду тормозит движение поездов, понял, что так дальше работать нельзя. Срывщиков графика, нарушителей трудовой и дисциплинарной дисциплины надо окричать презрением. Во всех депо следует оживить работу товарищеских судов, развернуть большевистскую критику и самокритику. Передовиков же нужно всемерно поощрять, шире популяризировать их опыт. Всячески необходимо поддерживать инициативу старых паровозников, которые берут шефство над молодыми кадрами, особенно над теми, кто работает первую зиму на транспорте.

Успех работы паровозников во многом зависит от сложности, от боевого взаимодействия с другими профессиями железнодорожного конвейера. Ведь не смог бы добиться успехов няндомский паровозный диспетчер т. Разумовский без сложности со всей единой сменой дежурного по отделению тов. С. Климентова. Тов. Разумовский держит постоянную связь с движением, вагонниками и другими работниками, от которых зависит быстрый оборот локомотивов. Такой сложности обязаны добиваться и паровозный диспетчер, и бригады локомотивов, и работники складов топлива.

Выше знамя социалистического соревнования, товарищи паровозники!

## Всесоюзное соревнование железнодорожников



Котельщик-стахановец паровозного депо Данилов тов. А. Фокин, выполняющий нормы на 200—250 проц.  
Фото Б. Николаевского.

### Стопроцентники

В «Северном пути» не раз сообщалось, что на Няндомском отделении передовики социалистического соревнования, борясь за скоростное продвижение поездов, организуют сквозной пропуск паровозов без захода на склады топлива для набора дров. Эта инициатива ширится с каждым днем.

Благодаря ускорению оборота паровозов, инициативе и сметке лунинцев, например, 4 декабря диспетчер Северного участка т. Травин, сложив работу с паровозным диспетчером т. Разумовским, добился 100-процентного отправления и продолжения поездов по графику. Диспетчерам тт. Травину и Разумовскому хорошо помогали добиться выдающихся успехов дежурные по посту ст. Няндомы т. Раткевич, по депо — т. Курочкин, по складу топлива — т. Ф. Богданов.

Простой паровозов, на которых машинисты вели воинский груз, не превысил по ст. Няндомы 57 минут, при норме оборота — 3 часа 40 минут. Паровозы были снабжены топливом прямо на путях станции. Процесс снабжения проходил 12—14 минут при норме полтора часа.

## От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 7 ДЕКАБРЯ

В течение 7 декабря наши войска в районе Сталинграда и на Центральном фронте продолжали вести наступательные бои на прежних направлениях.

В заводском районе Сталинграда наши части, действуя мелкими группами, блокировали и уничтожали укрепления противника. Взорвано 6 дзотов и 3 блиндажа вместе с их гарнизонами. На другом участке огнем нашей артиллерии уничтожено 7 пулеметных точек, 2 минометных батареи и до роты гитлеровцев.

Северо-западнее Сталинграда, на левом берегу реки Дон, наши войска отражали контратаки пехоты и танков противника. В результате беспрерывных попыток вернуть потерянные накануне позиции, враг понес большие потери в людях и технике. На одном участке советские части уничтожили свыше 500 гитлеровцев, сожгли 10 и подбили 14 немецких танков. На другом участке уничтожено свыше роты немецких солдат и офицеров.

Юго-западнее Сталинграда наши войска укрепляли занимаемые позиции и вели разведку. Подразделение старшего лейтенанта Ремизова истребило 140 немецких солдат и офицеров, уничтожило танк, 5 автомашин и разрушило 2 дзота. На другом участке бойцы энской части отбили контратаку немцев, уничтожив при этом до 200 гитлеровцев. Захвачено 2 противотанковых орудия, 18 пулеметов, 7 минометов, 40 автоматов, винтовки и патроны.

**Железнодорожники Северной!**  
Самоотверженным трудом усиливайте помощь фронту! Свято выполняйте свой долг перед родиной и ее защитниками на фронте.

## ДАНИЛОВ — БУЙ

Соревнование паровозников двух депо

На днях в депо Данилов состоялся многолюдный митинг, на котором обсуждалось письмо паровозников депо Курган коллективу депо Челябинск. Даниловцы взяли на себя обязательства:

Применяя лунинский метод ухода за своими локомотивами, агрегатами, применяя хозяйственный расчет, добиваться экономии ежемесячно не менее 10000 руб.; паровозный парк и все агрегаты привести в отличное состояние, в особенности котловое хозяйство; распространяя опыт передовых болонинцев, добиваться экономии топлива ежемесячно не менее 10 процентов; на основе опыта передовых

людей нашего депо токарей братьев Цибиных, электросварщика Виноградова, слесаря-поршневого Колпакова, выполняющих норму выработку до 250—300 проц., добиться производительности труда в среднем по депо не ниже 200 проц.; простой паровозов на промысловом ремонте довести до 12,5 часа, а процент больных паровозов снизить на 9 проц.; перевыполнить техническую скорость на 2 километра в час и ликвидировать случаи остановок в пути по нагону пара, опоздания.

Коллектив даниловцев вызвал на социалистическое соревнование паровозников депо Буй.

### По примеру курганцев

Почин паровозников депо Курган Южно-Уральской дороги, решивших организовать колонну паровозов имени товарища Сталина, горячо подхвачен машинистами депо Буй.

— Быть участником колонны, работать по-сталински, — так явили передовые водители локомотивов. Это почетное право передовиками соревнования завоевано.

В колонну включены 10 лунинских паровозов, где машинистами М. Ф. Телюков и А. Колесов, награжденные орденами Трудового Красного Знамени, Шеняев, И. Смирнов, К. Румянцев, Б. Маланов и другие.

Это товарищи по результатам социалистического соревнования в ноябре добились наиболее лучших показателей, значительно перевыполнив все основные производственные измержители.

Руководителем колонны паровозов имени товарища Сталина назначен тов. Тюленев.

### Настойчивость плюс темпы

В День Сталинской Конституции — 5 декабря — на станцию Тихвин прибыло большое количество грузов — уголь, соль.

Старший весовщик т. Ионов быстро сообщил клиентуре о времени подачи груза за выгрузочные площадки, но отвечающего за прием груза на месте не оказалось. Поэтому грузополучатели не выделили необходимого количества людей для выгрузки. Ионов сообщил об этом начальнику станции. Главное требование — итти представителя клиентуры, который бы принял груз. Обратился за помощью в отделение. Этот вопрос был решен только тогда, когда сообщили об угрозе срыва выгрузки секретарю Ленинградского Обкома тов. Минькину. Так шаг за шагом настойчивые железнодорожники добились своего. Вагоны были расставлены по назначению началась выгрузка.

В 18-00 тихвинцы доложили: — Суточный план выгрузки выполнен на 140 процентов.

В Катюшев

## Заслуженная благодарность\*)

Телеграмма Зам. Наркома Путей Сообщения тов. С. Багаева дорожному мастеру 2 околотка 9 Шарбинской дистанции пути т. Баранову С. И.

Руководимый Вами коллектив околотка, вступив во Всесоюзное социалистическое соревнование, провел серьезную работу по подготовке к зиме, привел путь в отличное состояние с балльностью 1,2. В условиях военного времени чрезвычайно важно то, что Вы, внедряя стахановско-лунинские методы труда, на основе развернувшегося соревнования, широко используете внутренние ресурсы: заготовили и отремонтировали своими силами большое количество шпал, собрали и восстановили много болтов, накладок, из местных материалов подготавливали средства снегозащиты, сэкономили на этом свыше 7 тыс. рублей.

Хорошо организованная Вами подготовка к зиме на околотке дала свои результаты. Первые морозы и снеговые не нарушили нормальной работы централизованного стрелочного хозяйства, не затормозили продвижение поездов.

За проявленную инициативу и энергию в подготовке околотка к зиме и обеспечение бесперебойного пропуска поездов в зимних условиях НКПС объявляет Вам, товарищ Баранов, благодарность.

Начальнику дороги тов. Груничеву премировать тов. Баранова месячным окладом содержания, и по его представлению премировать наиболее отличившихся работников околотка.

Ширите социалистическое соревнование за отличное содержание пути в зимних условиях, за пропуск поездов без задержки при любых морозах и снегопадах, за осуществление строжайшего режима экономии во всем. Стахановско-лунинским самоотверженным трудом в тылу помогайте Красной Армии в быстрейшем разгроме подлого врага.

Заместитель Народного Комиссара Путей Сообщения С. Багаев.

\*) См. «Северный путь» от 2 декабря с. г.

Колхозницы \* \* \* \* \* Астрахова и Мария Капустина из деревни Соколово, Великолукского района, Калининской области, освобожденной от немецких захватчиков, рассказали: «Гитлеровские душегубы убили и замучили в нашей деревне многих односельчан, сожгли почти все дома и постройки. Колхозница Степана Валдаева немецкие разбойники застрелили из автомата в его избе. Палачи убили Клавдию Солдаженкову и ее трех детей, Евдокию Соколову, Анастасию Калининну и ее двух малолетних детей. Словами нельзя выразить горя, которое они нам принесли. Когда-то говорили, что немцы культурные люди. Теперь мы знаем, что это не люди, а фашистские дикие звери, которые убивают старого и малого».

Пленный солдат 1 полка 4 итальянской альпийской дивизии «Кунезе» Антонио Астеджияно рассказал: «Когда нам объявили, что получен

# Работники топливного хозяйства! Развертывайте боевое социалистическое соревнование! Ни одной задержки паровозов на складах топлива!

## Вызов коллектива Вологодского склада топлива

5 декабря состоялось собрание работников Вологодского склада топлива. С докладом о Дне Сталинской Конституции выступил начальник политотдела дороги тов. Мурзин. На этом собрании, по предложению рабочих склада, было решено организовать дорожное соревнование работников складов топлива.

Коллектив Вологодского склада принял письмо-обращение и договор соревнования. В нем говорится:

Великая отечественная война советского народа против фашистских захватчиков предъявила огромные требования к железнодорожному транспорту, который должен, несмотря на трудности второй военной зимы, непрерывно и своевременно обеспечивать фронт всем необходимым. В выполнении этой задачи большую роль играет и наша Северная дорога.

Мы, железнодорожники, своей четкой и самоотверженной работой должны оказать всемерную помощь героиням Красной Армии разгромить ненавистного врага, для этого мы обязаны здесь, в тылу, работать так, как наши братья сражаются на фронте.

Однако склады топлива до сих пор являются большим тормозом в обеспечении четкой, бесперебойной работы нашей Северной железной дороги. Задержки паровозов под экипировкой мы, работники склада топлива, срываем работу дороги по графику, срываем своевременную доставку военных транспортов к фронту.

Мы, работники склада топлива, работаем еще не так, как этого требует фронт. Из-за плохого ухода у нас часто ломаются механизмы, бездействуют пилы и колуны. Мы не всегда выполняем нормы выработки и терпим еще в нашей среде рагиддыв и нарушителей дисциплины. Так работать дальше мы не можем и не будем. У нас есть силы и возможности выйти в ряды почетных работников нашей дороги, и мы этого добьемся.

Выполняя указания товарища Сталина, данные им в покладе о XXV годовщине Великой Октябрьской социалистической революции и в его приказе от 7 ноября 1942 г., исполненные желанием смыть с себя пятно позорного отставания, работники склада топлива ст. Вологда включаются в социалистическое соревнование на образцовую работу зимой и берут на себя следующие обязательства:

1. Полностью выработать технологический процесс снабжения паровозов и раздачи топлива на складе, довести простой паровозов под снабжением до 1 часа 10 мин. при норме 1 час 20 мин., поднавив выработку по подходу дров на паровозы до 36 кубометров на человека при норме 33,7 кубометра. Строго соблюдать правильность смесей подаваемого на паровозы топлива.

2. Полностью использовать все имеющиеся на складе механизмы и лунинским уходом за ними обеспечить бесперебойную работу пил, колунов, кранов, транспортеров.

Ежемесячно выполнять:

а) на распиловке дров бригадой из 6 человек не менее 105 кубометров при норме 100,75 кубм. на одну смену.

б) на расколке дров механическим колуном бригадой из 6 человек не менее 91 кубометров, при норме 84 кубометра на один колуно-смену.

3. Вести в норму простой вагонов под выгрузкой дров.

4. Перевыполнить нормы по выгрузке дров не менее чем на 10 проц.

5. Для всех вновь принятых на склад рабочих организовать изучение техминимума. Для овладения техникой работ на механизмах создать кружки и стахановские школы, прикрепляя для овладения практическими навыками неопытных рабочих к квалифицированным работникам.

6. Командиры склада топлива обязаны привести в образцовое состояние общежития рабочих и столовую.

Коллектив Вологодского склада топлива вызвал на социалистическое соревнование коллектив работников склада топлива станции Данилов и обратился к работникам всех складов топлива дороги с предложением—организовать дорожное соревнование складов. Собрание обратилось также с просьбой к руководству дороги установить переходящее Красное Знамя для коллектива работников склада топлива, победившего в соревновании.

Проверку и подведение первых итогов социалистического соревнования складов и присуждение переходящего Красного Знамени решено провести к 1 января 1943 года.

## По-большевистски руководить работой по росту рядов ВКП(б)

В грозные дни, когда над нашей родиной нависла серьезная опасность, когда на полях сражений решается судьба нашей социалистической отчизны, десятки коммунистов Шарынского узла ушли в ряды доблестной Красной Армии. На смену ушедшим товарищам в ряды партии Ленина—Сталина идут лучшие люди-стахановцы.

В своих заявлениях, вступающие в ряды ВКП(б), выражают единое желание—связать свою судьбу с партией Ленина—Сталина и отдать все силы решению задач по разгрому немецко-фашистских полчищ, посагнувших на великие завоевания Октября.

За дни отечественной войны Шарынский узловой партийная организация выросла на 69 членов и кандидатов ВКП(б). Этот рост главным образом проходил за счет вовлечения в партию передовых людей транспорта—стахановцев, лунинцев. Только одной партийной организацией паровозного депо Шарья (секретарь партбюро т. Огарев) принято в ряды ВКП(б) 40 человек, в том

числе 28 чел. кандидатами в члены партии.

В числе принятых всем известны имена таких стахановцев, как Геннадий Яковлевич Субботин, бывший рядовой машинист депо, ныне машинист-инструктор, награжденный орденом „Трудового Красного Знамени“, токарь депо Николай Хрисанфович Плешков, также за самоотверженный стахановский труд награжденный орденом „Трудового Красного Знамени“, бригадир механического цеха орденосеца Любовь Чаркина, машинист-лунинец А. Андрианов, награжденный орденом „Знак почета“, домохозяйка активистка С. С. Евстигнеева и другие товарищи. В этой партийной организации рост партийных рядов не прекращается. Коммунисты упорно и настойчиво готовят лучших людей в партию.

За последнее время значительную работу по росту своих рядов проделала парторганизация ст. Шарья (секретарь партбюро т. Шумилов). Здесь приняты ст. повзр буфета тов. А. Храмцова, лучший составитель поездов т. Д. В. Вестников, награж-

## Об учреждении переходящего Красного Знамени дороги для складов топлива

Изложение приказа начальника дороги и начальника подора

Коллектив Вологодского склада топлива, придавая серьезное значение топливным складам в деле обеспечения бесперебойного движения поездов в условиях второй военной зимы, взял на себя дополнительные обязательства и вызвал на соревнование коллектив склада топлива Данилов. Одновременно вологжане обратились к работникам всех складов дороги с предложением организовать дорожное соревнование складов топлива и просили руководство дороги учредить переходящее Красное Знамя дороги для коллектива работников склада топлива, победившего в соревновании.

Поддерживая инициативу по организации соревнования, руководство дороги учредило переходящее Красное Знамя для передового коллектива склада топлива.

Победителем в соревновании будет считаться тот коллектив склада топлива, который:

а) будет снабжать паровозы правильной смесью по норме расписными и расколотыми дровами при выполнении времени простоя паровозов под снабжением и вагонов под выгрузкой;

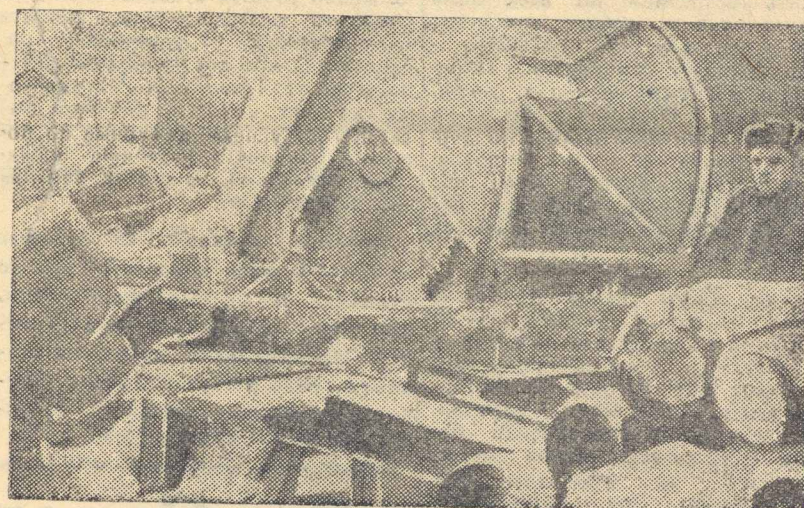
б) добьется полного использования механизмов (пил, колунов, кранов) и выполнения норм, заданных на каждый механизм;

в) обеспечит содержание территории склада топлива, путей и стрелок в полном порядке.

Начальникам отделений предложено представлять ежемесячно работников топливных складов, перевыполняющих нормы и ведущих борьбу за сокращение простоя паровозов, к премированию, в соответствии с решением ГКО о государственных премиях.

Начальникам паровозных отделений складов топлива, нач. политотделов, секретарям парткомов и парторганизаций складов топлива—обеспечить широкое вовлечение работников складов топлива в социалистическое соревнование. Организовать подлинное соревнование между всеми складами топлива и внутри их между сменами, бригадами, машинистами кранов и другими работниками, вовлекая их в индивидуальное соревнование. Ежедневно подводить итоги соревнования смен, бригад, в целом по складу с показом победителей и отстающих в соревновании. Популяризировать и освещать опыт передовиков на досках показателей, в боевых листках, стенгазетах.

Нач. складов топлива предложено принять немедленные меры к приведению в порядок общежитий. Ежедневно лично проверять их состояние. Ежедневно следить за работой столовых и ларьков по обеспечению обедами и снабжением хлебом рабочих складов топлива.



Механическая распиловка дров пилой Штарва на Буйском складе топлива. Фото Б. Николаевского.

из писем в редакцию

## Культурное обслуживание пассажиров

Товарищ редактор!

Мне неоднократно приходилось проезжать в поезде, где начальником т. К. В. Замахов. Каждый раз я видел, как коллектив проводников этого поезда, сплоченный своим командиром, настойчиво добивается образцового, культурного обслуживания пассажиров. За это часто проводники получают заслуженные благодарности.

В вагонах поезда, о котором идет речь, всегда чисто, уютно. Если пассажир нужно получить какую-нибудь справку, проводник обязательно ему в этом поможет. Особенно культурны в своей работе проводники тт. Тимофеев и Привалова. Замечательные это железнодорожники! Пусть их знает вся Северная дорога! Разрешите через Вашу газету поблагодарить за культурный труд коллектив работников поезда, в котором проезжает много командиров и бойцов нашей доблестной Красной Армии.

Капитан Соловьев.

## Слово сдержано

В „Северном пути“ 28 октября была опубликована заметка под заголовком „Дополнительные обязательства“, в которой рассказывалось о том, что работники конторы депо Коноша решили во внеурочное время оказать помощь Коношскому складу топлива. Сообщаю, что коллектив конторы депо с честью выполнил обязательство.

Мы обязались отработать на складе во внеурочное время не менее 12 часов, уложить в штабеля не менее 200 кубометров дров. Это обязательство выполнено на 1,6 процентов. Заработанные на воскресниках средства переданы в фонд обороны.

Мы брали обязательство рассчитаться с государством по Военному займу 1942 года раньше срока на два месяца. Слово сдержано.

Без затраты государственных средств, своими силами, подготовлено к зиме и помещено конторы.

Руководство депо объявило коллективу конторы благодарность. Мы дали слово—закрепить достигнутое и еще активнее во всем помогать коллективу депо успешно решать задачи во вторую военную зиму.

Марашов, гл. бухгалтер депо Коноша.

## Путеобходчики... без сигналов

За последние дни путеобходчики нашего околотка выходят на дежурство в ночное время без сигналов. Как же, после этого, выполняют они свои обязанности? Это серьезный недостаток. Бригадир же тов. Сокрушилов беззаботно относится к делу. Мирится со всем этим и дорожный мастер тов. Черехахин. Он каждый недостаток пытается оправдать объективными причинами. Инициативы и сметки не проявляет.

Руководству 15 дистанции пути надо срочно принять меры, чтобы путеобходчики были обеспечены всем необходимым на дежурстве как днем, так и ночью.

А. Полин, дежурный по ст. Дыми.

## Без перемен

Недавно в дорожной газете была опубликована заметка о плохой работе шарыньских бань. По указанным фактам беспечные руководители жилищной дистанции ничего не сделали. Работа бань по сей день не налажена.

В выходной день, 6 декабря, баня больше полудня не работала. Сотни железнодорожников из-за нераспорядительности руководителей были лишены возможности помыться в бане.

До каких пор будут продолжаться подобные безобразия? На этот вопрос должен ответить начальник жилищной дистанции т. Лунинин.

П. Александров.

П. Шулятников, секретарь узлового парткома ст. Шарья.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Вологда, Набережная Свободы, 62. Тел. (ком. вокз.), отв. редактора и зам. редактора—3-37, отв. секретаря и инструкторов—2-65 (2 зв.), нач. издательства 3-37, типографии—2-65.

Ответственный редактор Д. БЕЛЯЕВ