

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 141 (1591)

ПЯТНИЦА

4 декабря

1942 г.

Выходит по
средам, пятницам и
воскресеньям
Цена 8 коп.

По-фронтовому выполнять график движения поездов

Подведены итоги общедорожного социалистического соревнования за ноябрь. В ходе соревнования ряд коллективов Северной добился значительного улучшения работы. Передовым коллективам присуждены переходящие красные знамена управления дороги. Эти коллективы завоевали первенство самоотверженным трудом, положив хорошее начало в работе во вторую военную зиму.

Вместе с этим итоги соревнования показывают, что на отдельных участках магистрали Севера продвижение поездов организовано крайне неудовлетворительно. Об этом говорят результаты выполнения графика движения поездов—этого железного закона работы транспорта.

Особенно недопустимо дело обстоит на Б. баевском отделении. Движенцы и паровозники этого отделения оказались на последнем месте. По отделению движения график выполнен всего лишь на 17,8 проц., а по отделению паровозного хозяйства и того меньше—на 6 проц. Паровозниками было допущено 67 недоучок локомотивов под поезда, задание по среднесуточному пробегу паровозов выполнено на 57 проц. Не выполнено задание и по технической скорости.

Чем объяснить, что бабаевцы, хорошо работавшие в первый период Всесоюзного социалистического соревнования железнодорожников, за последнее время тянут вниз показатели дороги? Ведь никаких особо дополнительных работ они не выполняют. Все дело в том, что руководители отделения (нач. т. Щечков, нач. политотдела т. Черных) не организуют людей на боевую работу, а лишь констатируют факты поражения на том или другом участке. Они перестали по-настоящему анализировать случаи нарушений. Правил технической эксплуатации, ослабили контроль за выполнением графика движения поездов.

Крайне неудовлетворительно работает Вологодское отделение, занявшее в соревновании предпоследнее место. На этом отделении (нач. тов. Троицкий, нач. политотдела т. Коляго) наиболее неблагоприятно с выполнением Правил технической эксплуатации. Случаи грубого брака на станциях Сухона и Вологда II говорят об исключительно низкой трудовой и государственной дисциплине. Командиры, политотделы, партийные и профсоюзные организации Вологодского отделения обязаны решительно покончить с расхождением отдельных людей, которые попирают законы транспорта.

Был период, когда на дороге график движения поездов выполнялся на 100 процентов. И сейчас, в условиях зимней работы, стахановцы-лунинцы обеспечивают 100-процентное отправление и проследование поездов по расписанию. Недавно, например, замечательного успеха в этом добился диспетчер-орденоносец Вологодского отделения т. Пестерев. Сегодня на этой странице сообщается о боевой работе диспетчера Няндома т. Травина. Это не единичные примеры. Стало быть, есть все возможности продвигать поезда строго по графику. Только надо добиться, чтобы каждый, как это делают лучшие люди—стахановцы боевого времени, являл собой образец дисциплины и порядка.

Всесоюзное соревнование железнодорожников БИТЬ ВРАГА НА ФРОНТЕ-ОГНЕМ, В ТЫЛУ-ТРУДОМ!



Старший машинист депо Данилов
болонинец тов. Н. А. Булычев, награжденный знаком „Почетному железнодорожнику“.

Фото Б. Николаевского.

Первый натиск стихии отражен успешно

На станции Волховстрой I у старшего стрелочника т. Самыкина, младших стрелочников тт. Клубовой и Федотовой два поста. Трое они обслуживают 15 стрелок.

Осенью стрелочники тщательно готовили свои посты к зиме. Утепление будок, заготовку необходимого инвентаря они выполнили своими силами.

26 и 27 ноября в Волховстрое был первый сильный снегопад, дул морозный ветер-поземок. Стрелочники тт. Самыкина, Клубова и Федотовы, обеспечивая четкую маневровую работу, от вступления и до сдачи дежурства ни на минуту не выпускали из рук метел и лопат. 15 стрелок занимают не малую площадь. Эта площадь чиста от снега. Напряженным, добросовестным трудом они успешно отразили первый натиск грозной стихии.

Цех—знаменосец

В Волховстроевском депо в цехе тепловой промывки работают одиннадцать человек. Для выполнения деповского плана это количество работников недостаточно. Но родина промывальщикам приказала: выполнить!

Патриоты родины: мастер Петр Онинко, мотористы Анастасия Прокофьева, Любовь Семенова и Федосья Игнатьева, промывальщицы Павел Веронин и Елизар Рубенков, слесарь-люковщик Павел Гаврилин и другие суровый приказ выполняют с честью. Они в своем цехе не задержали ни одного паровоза ни на одну лишнюю минуту.

Среди цехов депо цех тепловой промывки—примерный. В нем тепло и уютно, агрегаты, машины чистые и исправные. Промывальщицы готовились к зиме без затраты государственных средств. Ремонт машин, смену кокса и сеток фильтров, утепление ворот, остекление окон, ряд других работ они выполнили во время, положенное для отдыха.

У промывальщиков высокая производительность. В октябре, в целом по цеху, она составила 150 проц., в ноябре—170.

Волховстроевское депо вблизи от фронта. Недосыпая, промывальщицы помогают фронтовикам. В октябре выполнили деповской план, они промыли котлы у бронепаровозов.

Деповское переходящее знамя украшает цех тепловой промывки.

В. Катышев.

Сквозные рейсы

Диспетчер Северного участка I отделения тов. Н. Травин 29 ноября обеспечил отправление поездов по графику на 100 проц и проследования—90 проц. Тов. Травин на ст. Лепша организовал и пропустил 7 паровозов с поездами без захода на склад топлива ст. Лепша. Он добился полного остатка под нагрузкой и выгрузки вагонов на участке Няндома—Емца. За хорошую организацию движения поездов руководство отделения тов. Травину объявило благодарность.

С. Клиентов.

ЛОМАЯ ЯРОСТНОЕ СОПРОТИВЛЕНИЕ ВРАГА, ДОБЛЕСТНАЯ КРАСНАЯ АРМИЯ ПРОДОЛЖАЕТ НАСТУПЛЕНИЕ.

ДЕЛО ЧЕСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ПОМОГАТЬ ФРОНТУ БЫСТРЫМ ПРОДВИЖЕНИЕМ ПОЕЗДОВ!



Стахановец-модельщик литейного цеха депо Шарья Е. Ф. Петрашов выполняет нормы на 200—300 проц. Фото А. Лугового.

Усиливают помощь фронту

Путейцы 6-го околотка 3 дистанции усиливают помощь фронту, взяв на себя дополнительные обязательства. Обязательства выполняются успешно.

Путевой обходчик тов. Хоботов заготовил 400 путевых карточек, в два раза перевыполнив свое обязательство. Он, кроме того, заготовил 150 метел. Хоботов поможет и бригаде. Установил 200 снеговых колея, поставил вешки в кюветах, заготовил в лесу 50 снеговых колея, а прикрепленный свой участок содержит на отлично.

Также хорошо работают и путеобходчики тт. Печин, Шашауров, Сальников. Мостовые сторожа тт. Шаров и Кузнецов изготовили по 400 путевых карточек из своего материала. Комсомолки З. Борисова и М. Борисова, Ромина, Роголина, Вершинина взяли обязательства выполнить на 150 процентов.

Коллектив 6 околотка, узнав об успехах Красной Армии, взял новые обязательства и приступил к их выполнению.

Е. Измерли,
инженер 13 дистанции.

Лунинцы— путеобходчики

Славными делами отвечают на доклад товарища Сталина путеобходчики стахановцы 4 Шарьинской дистанции пути. Соревнуясь между собой они по-лунински ухаживают за прикрепленными километрами.

Первенство в соревновании за ноябрь завоевал путеобходчик 1 околотка И. П. Захарин. Он не только сделал прикрепленный километр покачательным, но добился нулевой балльности пути. В неурочное время он отремонтировал 47 шпал и вновь заготовил 50 шпал.

Отличных показателей в работе добился путеобходчик 2 околотка М. Я. Перминов. Его обходной участок имеет также нулевую балльность. В ноябре тов. Перминов отремонтировал 59 шпал и вновь заготовил 85.

Замечательную инициативу проявил путевой рабочий т. Седулов. Он заготовил в ноябре 72 шпалы.

Всего на дистанции применяют лунинский метод по ремонту и заготовке шпал 73 путевых обходчика.

По графику

26 ноября машинист депо Шарья М. Пресников от участкового диспетчера Головинина получил задание—срочно доставить со ст. Н.-Полома в Шарью порожняковый состав, идущий под погрузку важного груза.

Болонинец т. Пресников по-фронтовому выполнил боевое задание. От ст. Н.-Полома до Шарьи он провез поезд без остановки для набора топлива на ст. Мантурово, прибыв в Шарью на 2 часа 30 мин. раньше расписания.

В этот же день с кривоносовской скоростью провез поезд по участкам машинисты тт. Пестов, Старостин, Соловьев. Они намного перевыполнили техническую скорость и доставили поезд на место назначения точно по графику.

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 2 ДЕКАБРЯ

В течение 2 декабря наши войска в районе гор. Сталинграда и на Центральном фронте, преодолевая упорное сопротивление противника, продолжали наступление на прежних направлениях и заняли несколько населенных пунктов.

1 декабря частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено и подбито 20 немецких танков, до 150 автомашин с войсками и различными грузами, подавлен огонь 8 артиллерийских батарей, поврежден бронепоезд, рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты противника.

В заводском районе Сталинграда наши войска вели огневой бой и разведку противника. Артиллеристы Н-ской части разбили три вражеских дзота, 2 блиндажа и подавили огонь 3 артиллерийских батарей. На южной окраине города отбиты атаки мелких групп пехоты и танков противника. Уничтожено до роты немецкой пехоты.

Северо-западнее Сталинграда наши войска вели наступательные бои на левом берегу реки Дон. Сломив сопротивление немцев, наши подразделения заняли многочисленные дзоты, блиндажи, траншеи, окопы и

другие полевые сооружения противника. На поле боя остались сотни вражеских трупов. Танкисты Н-ской части в течение дня истребили свыше 200 гитлеровцев, подбили несколько немецких танков и захватили десять минометов, 60 ящиков с минами, 25 тысяч патронов и другие трофеи. На другом участке наши бойцы отбили контратаку противника и уничтожили до 600 немецких солдат и офицеров.

Юго-западнее Сталинграда наши войска укрепили занятые позиции и на отдельных участках вели активные боевые действия. Уничтожено 500 вражеских солдат и офицеров, 8 танков, 6 орудий, 31 пулемет, 18 автомашин и 15 подвод с различными грузами. Часть, где командиром тов. Русских, преодолел сопротивление гитлеровцев, заняла Безымянную высоту. Враг оставил на поле боя много трупов своих солдат и офицеров и 6 подбитых танков.

На Центральном фронте наши войска продолжали вести упорные наступательные бои. Восточнее Великого Лука части Н-ского соединения, отражая многочисленные контратаки немцев, продвинулись вперед. Противник потерял убитыми свыше 2000 солдат и офицеров. Подбито 19 не-

мецких танков. Захвачено 12 орудий, 8 танков, 29 пулеметов, несколько сот винтовок и автоматов, 8 минометов, 10 автомашин, 4 радиостанции, большое количество снарядов и другие трофеи. Западнее Ржева наши части овладели несколькими опорными пунктами противника, уничтожено до 500 гитлеровцев, разрушено 29 дзотов и взорвано 3 склада с боеприпасами. Нашими бойцами захвачено 2 немецких танка.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Калининской области, взорвал 6 мостов и пустил под откос воинский эшелон противника. В результате крушения уничтожены паровоз, 12 вагонов и 2 платформы. Другой отряд калининских партизан организовал крушение двух железнодорожных поездов. Под обломками вагонов погибло много немецких солдат и офицеров.

Наши части, выбив немцев из хутора Старый Пронин, Перелазовского района, Сталинградской области, освободили из фашистского плена группу красноармейцев. Местные жители, бойцы и командиры Красной Армии составили акт, в котором говорится: „Когда наши войска захватили лагерь, в нем находилось 76 советских военнопленных. Они поме-

щались в свинарниках. Немцы заставляли их работать по 16—18 часов в сутки. Один раз в день им давали похлебку из отрубей. Пленных избивали до полусмерти. Все заключенные одеты в лохмотья и совершенно разуты. Все крайне истощены. 12 бойцов совершенно не могли подняться на ноги, их на руках вынесли из свинарника и свезли в госпиталь.“ Акт подписали: старший политрук А. Зевлев, батальонный комиссар А. Кузнецов, политрук И. Луцкий, ст. лейтенант Литвинов, жители хутора Старый Пронин Валентина Ильина, Наталья Шенихина и другие.

Среди немецких войск, расквартированных в Норвегии, проявляются антивоенные настроения. В некоторых гарнизонах недовольство солдат принимает все более и более острые формы. В Киркнесе немецкий полк отказался ехать на советско-германский фронт. В ноябре свыше 200 солдат и офицеров дезертировали из немецкой армии и небольшими группами переправились в Швецию. Немецкое командование подавляет солдатские волнения с неслыханной жестокостью. За последние два месяца расстреляно несколько сот солдат.

Под знаменем Сталинской Конституции

В грозе и буре отечественной войны с немецко-фашистскими захватчиками отмечают советские народы шестую годовщину со дня принятия новой Конституции СССР.

5 декабря 1936 г. по докладу товарища Сталина Чрезвычайный VIII Съезд Советов СССР принял новый основной закон нашего социалистического государства. Это было величайшим событием в общественно-политической жизни страны, в жизни советских народов.

Характернейшая особенность Сталинской Конституции, ее величайшая жизненная сила состоит в том, что она трактует не о будущих завоеваниях, а убедительным языком фактов утверждает то, что уже добыто и осуществлено. Она подводит исторические итоги гигантской борьбы и побед советских народов, одержанных под руководством партии Ленина—Сталина.

Конституция СССР исходит из принципов социализма, на которых базируется жизнь советского общества. Это значит, прежде всего, что Сталинская Конституция утверждает социалистическую систему хозяйства и социалистическую собственность на орудия и средства производства, как экономическую основу СССР. В ней отражена победа ленинской—сталинской политики индустриализации и коллективизации, которая привела к созданию в нашей стране мощной экономической базы социализма. В результате осуществления этой политики СССР превратился в могучую социалистическую индустриальную и колхозную державу, способную отстоять свою государственную независимость и свободу от внешних врагов. Именно об этом свидетельствует теперь весь опыт войны СССР с гитлеровской Германией.

С другой стороны, победа ленинско-сталинской политики индустриализации и коллективизации создала прочную материальную основу и для экономического и культурного расцвета советских народов, для высшего подъема материального благосостояния всех трудящихся—рабочих, крестьян, интеллигенции. Отражая экономические и культурные завоевания советского народа, Сталинская Конституция устанавливает такие права советских граждан, как право на труд, на отдых, на образование, на материальное обеспечение в старости и т. п.

Ясно, что осуществление всех этих прав в таком полном и широком объеме, в каком это обеспечено в СССР, может иметь место только в стране, где у власти стоит сам народ—полновластный хозяин всего государственного достояния.

Победа социализма в области экономики привела к коренным изменениям в общественно-классовой структуре СССР.

Сталинская Конституция отражает замечательную особенность советского общества, где остались два новых дружественных класса—рабочий класс СССР и советское крестьянство и вышедшая из среды этих классов трудовая интеллигенция. В соответствии с этим Сталинская Конституция определяет СССР как социалистическое

государство рабочих и крестьян и закрепляет общественные порядки выгодные и удобные трудящимся.

В стране сложилось то морально-политическое единство советского общества, которое сейчас в дни отечественной войны советского народа с немецко-фашистскими захватчиками составляет основу прочности нашего тыла, источник неиссякаемой силы советского государства.

Морально-политическое единство рабочих, крестьян, интеллигенции, отдающих честно и самоотверженно все свои силы фронту, является величайшим фактором нашей победы в отечественной войне. «Нужно призвать»,—говорил товарищ Сталин в докладе о 25 годовщине Октябрьской революции,—что наша страна никогда еще не имела такого крепкого и организованного тыла».

Замечательнейшая особенность Сталинской Конституции состоит в ее глубоком интернациональном характере. Конституция СССР является в подлинном и глубочайшем смысле—Конституцией братства и дружбы народов. Она безоговорочно устанавливает, как непреложный закон, полное равноправие всех наций и рас. Она в самой категорической форме исходит из того, что никакие ссылки на историческое прошлое народов, их настоящее положение, экономический и культурный уровень развития и т. п. ни в какой мере не могут служить основанием для национального неравноправия или оправдания расовой исключительности. Воплощая великие принципы ленинско-сталинской национальной политики, Конституция СССР признает за всеми нациями и расами право на свободное национальное развитие, она предоставляет всем советским народам одинаковые права во всех областях государственной, хозяйственной и культурной жизни общества. Более того, Сталинский Основной Закон в своей форме запрещает, под угрозой уголовного и кары, установление, принятие или косвенных ограничений или преимуществ граждан в зависимости от их расовой и национальной принадлежности, а равно объявляет уголовным преступлением всякую пропаганду расовой или национальной исключительности.

В дни, когда гитлеровская Германия железом и кровью сместила демократию в Европе, растоптала государственную независимость и свободу многих народов, во всем величии своей жизненной правоты раскрываются принципы социалистического демократизма, провозглашенные Сталинской Конституцией. Она до конца развернула рабоче-крестьянскую демократию, дала всем гражданам равные права, ввела всеобщее прямое, равное избирательное право при тайном голосовании.

Сталинская Конституция открыла эпоху всенародного демократизма. Утверждая Советы депутатов трудящихся как политическую основу СССР, она превратила их в органы власти всего советского народа. Тем самым Сталинская Конституция еще теснее связала органы советской власти с народом, открыла новые возможности для вовлечения трудящих-

ся в государственное управление, еще более упрочила советское государство.

Таковы основные характерные черты Сталинской Конституции.

В упорной и кровопролитной борьбе, ценой огромного напряжения, труда и лишений, добились советские народы тех величайших завоеваний, которые записаны в Сталинской Конституции.

Гитлеровское военное нашествие прервало созидательный мирный труд советских людей и поставило все великие завоевания Октябрьской революции под смертельную угрозу.

По определению товарища Сталина программа действий итало-германских поработителей народов направлена к разжиганию расовой ненависти, к установлению господства «избранных» наций, к покорению других наций и захвату их территории, к экономическому порабощению покоренных наций и расхищению их национального достояния, к уничтожению их демократических свобод, к повсеместному установлению гитлеровского режима.

Вот что несут нациям и расам гитлеровские тюльщики народов!

Сейчас гитлеровские палачи свирепствуют во временно захваченных ими советских районах. Они установили там режим виселиц, расстрелов и системы заложников, пыток, концлагерей, рабского крестнического труда, всеобщего грабежа и массового истребления мирного советского населения. Гитлеровцы ставят своей задачей обратить в рабство или физически истребить население Украины, Белоруссии, Прибалтики, Молдавии, Крыма, Кавказа.

Ясно, что речь в этой войне идет не только о защите тех величайших завоеваний, которые записаны в Конституции СССР, но и о самой жизни или смерти советских народов. Однако с каждым днем крепнет военная мощь нашей Родины, увеличивается ее армия, все более изнашивается военная машина итало-германской коалиции. Наша Родина и ее Красная Армия сильны не только могучей военной техникой, но также и тем, что на ее вооружении состоит великая Сталинская Конституция, под знаменем которой советские народы идут в бой за свою свободу и независимость.

Величайшие завоевания советских народов, записанные в Конституции СССР, в особенности ярко выступают на фоне того дикого разгула фашистской реакции, который раздувается гитлеровской Германией в оккупированных странах Европы и во временно захваченных советских районах.

Вот почему теперь, в обстановке отечественной войны, со всей глубиной раскрываются слова товарища Сталина, произнесенные им шесть лет тому назад о том, что «новая Конституция СССР будет обвинительным актом против фашизма, говорящим о том, что социализм и демократия непобедимы».

Л. Мандельштам.

Им везет боеприпасы



Действующая Армия. Сталинград. На снимке: Бойцы Н-ской части выдвигаются на новый огневой рубеж.
Фото Е. Копыта (Фотохроника ТАСС).

КУРСЫ ПРОПАГАНДИСТОВ

В августе этого года Шарьинский политотдел отделения по рекомендации программы ЦК ВКП(б) организовал четырехмесячные курсы пропагандистов без отрыва от производства.

Программа курсов рассчитана на 324 лекционных часа, из них на историю ВКП(б)—194 часа, на политическую и экономическую географию—55, великая отечественная война—31, международные отношения и внешняя политика СССР в период второй мировой войны—24, пропаганда и агитация в условиях военного времени—10.

В подборе преподавательских сил большую помощь оказал райком ВКП(б), выделивший лекторов тт. Сафонова, Покоренко, Карташов и Хрушина. Из своих лекторов были привлечены т. Пнев—директор средней железнодорожной школы, т. Жудов—зав. учебной частью школы и др.

После трехмесячной работы курсов можно подвести некоторые итоги. Слушатели курсов имеют не плохие результаты. Особенно хорошо учатся счетоводы конторы движения т. Кладкова, счетовод кондук-

торского резерва т. Фомина, работник склада топлива т. Толстополюта, бухгалтер конторы райтрансогита т. Соколова, тт. Попувика, Юдинцева и др.

Многие из них свою учебу сочетают с практической деятельностью. Тов. Толстополюта, например, хорошо справляется с обязанностью агитатора елиной смены на складе топлива, являясь одновременно редактором «Боевого листка», который выходит через день. Тов. Фомина ведет агитационную работу в кондукторском резерве и редактирует стенгазету. Тов. Кладкова читает сводки Совинформбюро среди работников конторы движения и диспетчеров.

Недостатком в учебе, который просмотрел политотдел, является то, что занятия проводятся четыре раза в неделю, причем по два дня подряд, что создает излишнюю трудность в самостоятельной работе на дому. Затягивать нужно проводить через день, это облегчит самостоятельную работу слушателей.

П. Жуков,
инструктор подора.

Воскресник в Волховстрое

В выходной день 29 ноября на Волховстроевском узле был организован воскресник. 133 железнодорожника выходили работать на склад топлива. Они выгрузили 9 вагонов дров, 50 тонн угля, 20 кубометров дров раскололи, 85 подвали на паровозы, 80 кубометров крапника железнодорожники подкатали к механическим пилам и производили сбор дров и древесных отходов, ранее разбросанных по территории склада.

Склад топлива в решающий и напряженный период работы получил большую помощь.

К. Викторов.

Сбор средств на танковую колонну

Дружно проходит сбор средств в депо танковода на постройку танковой колонны «Молодой колхозник Архангельска».

За два дня сбор средств по депо составил в сумме 1781 рубль. Слесарь И. М. Дряков внес 100 руб., кладовщик тов. Дружинина—50 руб., токари Сафонов, Севастьянов, слесари Сивцов и Шахов—по 40 руб., Шумков—50 руб.

Ученики-слесари и токари тт. Казак и Струменский внесли по 30 рублей, Бахарева—20 рублей.

Подписка продолжается.

КТО ВПЕРЕДИ

ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЯ ЗА НОЯБРЬ

По службе движения: 1 место—Шарьинскому отделению (нач. отделения т. Воронцов, нач. политотдела т. Батуев, пред. МК т. Поткин) за лучшее выполнение норм приема и сдачи вагонов и лучший показатель по обороту вагона. За отделением сохраняется переходящее красное знамя дороги, 2—Буйскому, 3—Волховстроевскому, 4—Исакогорскому, 5—Няндомскому, 6—Бабаевскому (за срыв графика проследования поездов, за нарушение правил технической эксплуатации). На последнем месте Вологодское отделение.

По станциям: 1 место—Коноша (нач. т. Чурков, секретарь узлового паркома т. Аронов) за отправление поездов по расписанию, снижение простоя транзитных вагонов, хоро-

шие показатели работы с местным грузом, 2—Исакогорка, 3—Буй, 4—Волховстрой, 5—Свеча, 6—Бакарица, 7—Обозерская, 8—Данилов, 9—Няндом, 10—Архангельск, 11—Молодовск, 12—Н. Полома, 13—Вожега, 14—Шарья, 15—Бабаево, 16—Вологда, 17—Емца, 18—Тихвин, 19—Череповец, 20—Вологда II.

Паровозные отделения: 1 место—Исакогорскому отделению (нач. тов. Кривошеев) за лучшее выполнение графика и перевыполнение задания по технической скорости, 2—Волховстроевскому, 3—Няндомскому, 4—Шарьинскому, 5—Буйскому, 6—Вологодскому, 7—Бабаевскому.

Паровозные депо: 1 место—депо Данилов (нач. т. Скуржин, секретарь парбюро т. Синькин, председатель МК т. Филимонов), за лучшее

выполнение ремонтных измерителей. Процент больных паровозов 2,7 при норме 12. Простой в т. е. л. промывке—12,8 часа, 2—Вожега, 3—Волховстрой, 4—Шарья, 5—Бабаево, 6—Буй, 7—Емца, 8—Исакогорка, 9—Няндом, 10—Череповец, 11—Коноша, 12—Вологда.

Цех подземного ремонта: 1 место—депо Бабаево, 2—Буй, 3—Шарья, 4—Няндом, 5—Вологда.

Цех промыслового ремонта: 1 место—цех депо Данилов, 2—Вожега, 3—Волховстрой, 4—Шарья, 5—Буй, 6—Емца, 7—Бабаево, 8—Няндом, 9—Вологда.

Склады топлива: 1 место—Няндом, 2—Коноша, 3—Лепша, 4—Вожега, 5—Исакогорка, 6—Емца. На последнем месте склад топлива Шарья.

Вагонные участки: 1 место—Шарьинскому участку (нач. т. Воробьев, секретарь парбюро т. Часовников, пред. МК т. Вилегзин) за выполнение заданий по среднему

ремонт—117,7, годовому осмотру—148, ревизии автогормозов—125, нулевой остаток текущего ремонта. Выпуск вне плана из капитального ремонта грузовых вагонов и годового осмотра пассажирских, 2—Вологодскому, 3—Няндомскому, 4—Волховстроевскому, 5—Череповецкому, 6—Буйскому, 7—Даниловскому, 8—Исакогорскому.

По вагонным депо и ВРП: 1 место—вагоноремонтному пункту ст. Коноша (нач. Голубев, секретарь парт. организации т. Зайцев, пред. МК т. Крынин) за выполнение заданий по капитальному ремонту на 175 проц., среднему ремонту—130, годовому осмотру—144, годовому пассажирских—150, 2—депо Шарья, 3—Череповецкому вагоноремонтному пункту, 4—депо Вологда. На последнем, пятом месте Исакогорский вагоноремонтный пункт.

По службе пути: 1 место—девятой Шарьинской дистанции (нач. тов. Волков, зам. по политчасти тов. Ко-

мяков, пред. МК тов. Пресников), за отличное содержание пути, высокое качество работы, 2—шестнадцатой Скалинской (нач. т. Маль, зам. по политчасти т. Нарфенов, пред. МК тов. Баранова) за отличное содержание пути, отсутствие брака в работе, 3—пятой, 4—тринадцатой, 5—двдцатой, 6—девятнадцатой, 7—двенадцатой, 8—одиннадцатой, 9—восьмой, 10—третьей, 11—четырнадцатой, 12—четвертой, 13—шестой, 14—седьмой, 15—десятой, 16—второй, 17—пятнадцатой, 18—семнадцатой, 19—восемнадцатой, 20—первой.

По службе связи: 1 место—Шарьинской дистанции сигнализации и связи (нач. т. Китаев, секретарь парт. организации т. Ивникова, пред. МК т. Судаков) за отсутствие поврежденной связи и СЦБ, 2—Вожегодской, 3—Вологодской, 4—Даниловской, 5—Бабаевской, 6—Волховстроевской, 7—Буйской. На последнем месте Няндомская дистанция.