

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 139 (1589)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
29 ноября
1942 г.
Выходит по
средам, пятницам и
воскресеньям
Цена 8 коп.

Усилить выгрузку

В эти дни, когда Красная Армия успешно развивает наступление в районе Сталинграда, от железнодорожников требуется удвоенная энергия в труде, еще большая организованность, железная дисциплина. Без этого нельзя обеспечить выполнение боевых заданий НКПС и военного командования. Исключительная напряженность должна быть в работе по выгрузке, ибо это важнейшая государственная задача.

Машинист дело Шарья т. Пресни-ков с одной станции на другую про-вел порожняковый состав на 2 часа 30 минут раньше графика. Благодаря этому на Н-ской станции досрочно был погружен важный груз и от-правлен к месту назначения.

Так надо бороться за то, чтобы сильнее помогать фронту, обеспечи-вать всем необходимым наступатель-ный порыв доблестных защитников нашей родины. К сожалению, не-везде еще на дороге по-фронтовому борются за создание всех условий для полного выполнения плана по-грузки военных и народнохозяйствен-ных грузов. Есть ли там или дру-гом месте часы, а порой сутками, задерживаются вагоны под выгруз-кой, значит тормозится погрузка, нарушается ритм работы транспор-ного конвейера. О том, что у нас в этом важнейшем деле недопустимое оставание, говорят итоги выполне-ния плана выгрузки в ноябре. В пер-вой декаде текущего месяца задани-по выгрузке выполнено было на 79,8 проц., а во второй всего лишь — на 72,7 проц.

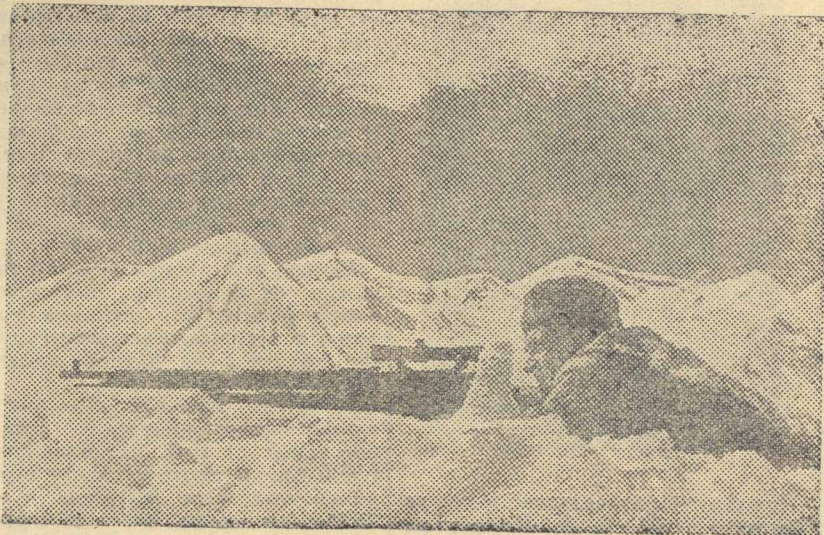
Одной из причин невыполнения плана выгрузки является то, что на некоторых отделениях крайне не-удовлетворительно организован раз-воз местного груза. Попробуем не проходить ни одного дня, чтобы не было случаев отмен сборных поездов. В результате этих и других ветери-ных недостатков на дороге количест-во вагонов с местным грузом завы-шено против нормы более, чем в два раза.

Имеются ли возможности держать парк вагонов с местным грузом в норме? Да, имеются. Только надо добиться слаженной работы с грузо-получателями. Их необходимо свое-временно информировать о подходе груза, без задержки расставить ваго-ны, полностью использовать все вы-грузочные механизмы.

Как никогда раньше, теперь, в дни войны, оказывает огромную по-мощь в выгрузке общественность, в том числе территориальные органи-зации. Известно, что специально для массовой выгрузки устраиваются вос-кресники, в которых принимают уча-стие тысячи людей. Какую огромную работу можно выполнить в этот день! Но беда в том, что зачастую эти воскресники проходят неорганизовано и большей частью по вне-тех, кто непосредственно отвечает за выгрузку. Не раз были такие случаи, когда люди приходили к местам вы-грузки, а там нечего делать. То ва-гоны не расставлены, то инструмент не подготовлен. Однажды более 10 работников управления дороги выез-жали в воскресник на одну из линей-ных станций. Но, олять-таки, из-за неоподготовленности к работам, было сделано меньше, чем половина то-го, что можно было сделать.

С этим крупнейшим недостатком надо немедленно покончить. Все вос-кресники по выгрузке нужно органи-зовать так, чтобы они дали наиболь-шую пользу, являясь образцом того, как надо работать с местным грузом. Наступили первые морозы, а с ними прибавились трудности. Задача в том, чтобы с самых первых дней страшной поры не допускать оста-вания в выгрузке, быстро освобождать вагоны от груза, обеспечивая даль-нейший рост погрузки.

Им везем боеприпасы



Действующая армия (Северный Кавказ). На снимке: снайпер ар-мийный Сергей Матарьян в засаде.

Фото М. Альперта (фотохроника ТАСС)

Успехи шарьинских вагонников

По результатам соревнования за две декады ноября коллектив Шарьинского вагонного участка завоевал первенство среди вагонников доро-ги. В первой декаде ноября план среднего ремонта вагонов был вы-полнен на 107 проц., во второй — на 113 проц.

Особенный подвиг вызвали в кол-лективе успехи доблестных воинов Красной Армии под Сталинградом. Самоотверженно в эти дни работают все ремонтники. Ноябрьское произ-водственное задание они выполнили на 4 дня раньше срока. Задание по годовому осмотру перевыполнено на

130 вагонов, ревизии автотормозов — на 15 вагонов.

В цехах растет число стахановцев и ударников военно-о времени. На-примеч товарища Сталина весь кол-лектив отвечает делом. Слесарь Л. Коротаев ежедневно выполняет задание по производительности тру-да на 230-285 проц., А. Кузнецов — на 247 проц., М. Корамин — 200 проц., плотник А. Бессудных — 300 проц., кровельщик-орденоносец Алексей Ильич Зайцев — 300-400 проц.

А. Конев инструктор полит-отдела Шарьинского отделения.

„Сделаем все, чтобы еще лучше помочь фронту“

— Славные воины! Бейте, гоните беспощадно истребляйте орды фа-шистов — поработителей! Мы, желе-знодорожники, сделаем все, чтобы еще лучше помочь фронту, — так ска-зали железнодорожники ст. Бабаево, с глубокой радостью услышав сооб-щение о наступлении наших войск в районе гор. Сталинграда.

Движенцы ст. Бабаево 25 ноября свои слова подтвердили делом. В этот день составитель т. Плисов, сцепщик т. Архипов и маневровый машинист т. Багданов, своевременно расставив вагоны по фронтам выгрузки, сфор-мировали 3 состава.

Стрелочки тт. Мохренко, Богданова и другие после первого обиль-ного снегопада быстро очистили свои посты и работали с показател-ной оперативностью. Дежурный по станции т. Вдовиченко, соревнуясь с дежурным по депо и умело органи-зовав работу смены, все поезда от-правил строго по графику.

На узле организована дополни-тельная подписка на Военный заем. Станционники Бабаево подписались на 1580 рублей. Вся подписная сумма внесена наличными деньгами.

В. Катышев.

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 27 НОЯБРЯ

В течение 27 ноября под Сталин-градом наши войска продолжали наступление и заняли населенные пункты Верхне-Гниловский, Мари-новка, Новоаксайский, Заря.

28 ноября частями нашей авиации на различных участках фронта уни-чтожено 20 немецких танков, до 200 автомашин с войсками и грузами, разбито 3 железнодорожных состава, подавлен огонь 10 артиллерийских батарей, рассеяно и частично уни-чтожено до двух батальонов пехоты и эскадрон конницы противника.

В северной части города Сталин-града бойцы под командованием тов. Горохова вели активные боевые дей-ствия и продвинулись вперед на 400 — 500 метров. На поле боя осталось свыше 200 вражеских трупов. В за-водском районе наши части заняли несколько зданий и нанесли немцам большой урон.

Северо-западнее Сталинграда наши войска, преодолевая сопротивление противника, вели наступательные операции. На одном участке бойцы Н-ского соединения, продвигаясь

вперед, захватили 51 немецкий танк, 5 орудий, 8 минометов, около тыся-чи винтовок и другие трофеи. На поле боя немцы оставили много тру-пов своих солдат и офицеров. На другом участке наши бойцы внезап-ным ударом заняли населенный пункт, в котором находилась база снабже-ния частей противника. Захвачены крупный продовольственный и 4 ве-щевых склада, около 200 бочек с гор-ю им и другое военное имущество. Наши кавалерийские части окружи-ли гитлеровцев в одном крупном населенном пункте и ведут бой за овладение этим пунктом.

Юго-западнее Сталинграда наши войска на одном участке отбивали атаки противника, пылавшегося про-рваться на юго-запад, а на остальных участках успешно продвигались в е-ред. Н-ское соединение заняло не-сколько населенных пунктов, уни-чтожило более 600 немецких солдат и офицеров, 18 пулеметных точек, 6 артиллерийских батарей, разрушено 18 дзотов и блиндажей. Взято много пленных. Наши моторизованные ча-сти прорвались вперед и разгромили крупную колонну противника. Уни-

ПРЕОДОЛЕВАЯ СОПРОТИВЛЕНИЕ ПРОТИВ-НИКА, НАШИ ВОЙСКА ПРОДОЛЖАЮТ НА-СТУПЛЕНИЕ, НАНОСЯ ВРАГУ ОГРОМНЫЕ ПО-ТЕРИ В ЖИВОЙ СИЛЕ И ТЕХНИКЕ.

ТОВАРИЩИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ! ВЫ-ШЕ ОРГАНИЗОВАННОСТИ! БЫСТРЕЕ ПРОДВИ-ГАЙТЕ ПОЕЗДА С ВОИНСКИМИ И НАРОДНО-ХОЗЯЙСТВЕННЫМИ ГРУЗАМИ! ВСЕ СИЛЫ — НА РАЗГРОМ НЕМЕЦКИХ ЗАХВАТЧИКОВ!

Наступление наших войск продолжается

В течение 26 ноября наши войска в районе гор. Сталинграда, преодолевая сопротивление противника, продолжали наступление на прежних направлениях. На северо-западном участке фронта наши войска заняли населенные пункты КРАСНОЕ СЕЛО и ГЕНЕРАЛОВ. В районе излучины реки Дон наши войска заняли населенные пункты КАЛАЧКИН, ПЕРЕПОЛЬНЫЙ, ВЕРХНИЙ и НИЖНИЙ ГЕРАСИМОВ, ВЕРХНИЙ АКАТОВ, отбросив на этом участке остатки частей против-ника на восточный берег реки Дон. К юго-западу от Сталинграда на-ши войска заняли населенные пункты ЯГОДНЫЙ, СКЛЯКОВ, ЛЯПИ-ЧЕВ, НИЖНЕ-КУМСКИЙ, ГРОМОСЛАВКА, ГЕНЕРАЛОВСКИЙ, ДАРГА-НОВ.

Южнее Сталинграда успешно отражены контратаки двух пехот-ных дивизий противника, пытавшихся пробиться на юго-запад. Про-тивник понес большие потери.

К исходу 26 ноября количество плененных увеличилось на 12 тысяч человек. Всего за время боев с 19 по 26 ноября наши войска захвати-ли в плен 63 тысячи солдат и офицеров противника.

За время боев с 19 по 26 ноября нашими войсками захвачено ору-дий всех калибров — 1.863, пулеметов — 3.851, винтовок — около 50 тысяч, танков исправных и неисправных — 1.320, лошадей — около 9 тысяч. Зах-вачено также 108 складов с военным имуществом, боеприпасами и продовольствием.

СОВИНФОРМБЮРО.

Лживые сообщения немецкого командования о боях в районе Сталинграда

Немецкое командование первые дни скрывало от своих солдат и на-селения Германии факт прорыва со-ветскими войсками немецкой линии обороны и огромные потери немец-ких войск в районе Сталинграда. Когда же скрывать этот факт стало невозможно, гитлеровские заправи-лы осторожно, в четверть голоса, признали прорыв своей линии обо-роны, но до сих пор скрывают свои потери. Зато гитлеровское командо-вание усиленно принялось рассказы-вать арабские сказки о советских потерях и распространять всякого рода небылицы.

Например, в одном из сообщений немцы заявили, что они в два дня разбили 10 советских танковых бригад и стрелковых дивизий. При этом немцы назвали следующие но-мера якобы уничтоженных совет-ских дивизий и бригад: 463, 333, 321, 302 стрелковые дивизии, 121 тан-ковую дивизию, 155, 163 и 235 тан-ковые бригады, 5 и 6 кавалерийские дивизии. Это заявление немецкого командования является брехней, ибо одних дивизий, названных в немец-ком сообщении (например, 463 стрел-ковой, 121 танковой и некоторых других), нет и не было вообще в составе Красной Армии, других ди-визий и бригад нет и не было в со-ставе наступающей группы наших войск в районе гор. Сталинграда, те же дивизии и бригады, которые

есть в составе наступающих войск, вовсе не разбиты, а продолжают ус-пешно наступать. Это один жульни-ческий трюк немецкого командова-ния.

Другой трюк гитлеровских шул-деров заключается в том, что они вдруг в десятках радиопередач зго-ворили о „новом чрезвычайно эф-фективном вооружении немецкой армии“.

Что же это за новое вооружение? Это якобы новый танк-огнемет, пе-ребрасывающий пламя через пяти-этажные дома, и электрический пу-лемет, пускающий 3.000 пуль в ми-нуту. На самом деле никакого ново-го танка-огнемета у немцев нет, а есть танки-огнеметы, которые они применяли еще в первые дни войны. Нет у немцев также и электрическо-го пулемета, выпускающего 3.000 пуль в минуту.

Для чего же рассказываются все эти чудеса в решете? Разумеется, гитлеровцы это делают с той целью, чтобы путем беспардонной лжи удер-жать немецкие войска, поавшие в тяжелейшее положение, от оконча-тельного разложения и каким уго-дно способом заставить их сражаться. Эта ложь нужна гитлеровцам также и для того, чтобы как-нибудь ус-покоить немцев в тылу.

Но на арабских сказках далеко не уедешь! Правду не скроешь, она — правда — свое возьмет!

СОВИНФОРМБЮРО.

тожено 11 танков, 58 автомашин с войсками и боеприпасами, 9 орудий. Захвачено в плен несколько сот вра-жеских солдат и офицеров.

Юго-восточнее Нальчика происхо-дила артиллерийская перестрелка. На участке энской части наши ар-тиллеристы и минометчики разру-шили 8 немецких дзотов и блинда-жей, подбили 2 танка и 6 автома-шин с войсками. Подавлен огонь трех артиллерийских батарей про-тивника. Истреблено до 250 гитле-ровцев.

Северо-восточнее Туапсе наше ар-тиллерийское подразделение за два дня уничтожило 13 автомашин с бое-припасами, подавило огонь артиле-рийской и двух минометных батарей противника. Разведывательный отряд, действующий в тылу противника, со-вершил налет на гарнизон, уничто-жил 60 немецких солдат и офице-ров, взорвал 3 орудия, склад бое-припасов.

На Карельском фронте, бойцы и ко-мандиры энского соединения за по-следние четыре дня истребили до 200

белофинских солдат и офицеров, 77 из них убито снайперами. Отличились снайперы этого соединения тт. Ку-ликов, Пятаев, Климовский, Шмокин и Бекаров.

Партизанские отряды, действующие на территории Минской обла-сти, за 10 дней ноября месяца пусти-ли под откос 17 железнодорожных эшелонов, в том числе 2 из них с живой силой противника. Уничтоже-но 7 паровозов и 61 вагон. Кроме того, в боях с оккупантами совет-ские патриоты истребили 160 и ра-нили 50 немецких солдат и офице-ров.

Пришло сообщение о гнусном преступлении немецко-фашистских мерзавцев в деревне Семеновка, Орловской области. Семь девушек из этой деревни были насильно уве-дены в соседний город для отпра-вки их в Германию. По дороге де-вушки убежали и вернулись в свою деревню. Несколько дней спустя гит-леровские людоеды согнали на пло-щадь всех жителей Семеновки и расстреляли бежавших девушек.

Партийная жизнь

КАК МЫ ПЕРЕСТРАИВАЕМ АГИТПРОПРАБОТУ

Два месяца назад политотдел дорожной агитационно-пропагандистской работы на Нянском отделении Агитационно-пропагандистская работа на Нянском отделении была в запущенном состоянии. Агитколлективы работали плохо, семинары агитаторов не проводились, также была запущена наглядная агитация. Отсутствовал показ работы соревнующихся и т. д. Начальник сектора пропаганды и агитации т. Окрепилов за проявление крайней беспечности, безразличное отношение к выправлению положения был снят с работы.

За истекший период после постановления подбора пересмотрели агитколлективы. Особое внимание обратили на линейно-полевые станции и путевые околотки. На 30 линейно-полевых станциях и разъездах утвердили агитаторов, а также и на околотках дистанции.

Раньше на отделении числилось 400 агитаторов, но из них работали не более 50 проц. А в вагонном участке агитколлектив и вовсе не работал. Теперь на отделении утверждено 242 агитатора. На участках Няндома и Коноша мы провели занятия по обмену опытом работы лучших агитаторов.

Об опыте лучшего агитатора т. Кухиной было рассказано в отделенческой газете. Опыт ее обсуждали в агитколлективах ряда парторганизаций. В агитпункте организована витрина в помощь агитатору, где подобраны материалы по разделам: текущий момент, международное положение, о режиме экономии и по вопросам трудовой дисциплины.

На отделении оборудовано 59 витрин для сводок Совинформбюро. По вопросам подготовки к зиме, о предстоящем соревновании, о режиме экономии и о дисциплине мы изготовили и распространили 480 лозунгов, 150 художественных плакатов.

В ряде агитколлективов намного улучшилась агитационно-пропагандистская работа. Наиболее хорошо работает сейчас агитколлектив ст. Няндома. Среди агитаторов—составитель поездов сахановец т. Кондратьев, дежурный по путям т. Бахарев, главный кондуктор т. Семенов и др. Они регулярно проводят по 4—5 бесед в дежурку. В этом агитколлективе вновь оборудованы два красных уголка, они снабжены газетами, книжками, есть показатели работы, доски почта. В агитколлективе систематически проводятся семинары агитаторов.

Выправляется положение в вагонном участке. Секретарь парторганизации тов. Самокиш не мало сделал для перестройки агитационной работы. Здесь 8 агитаторов. Они регулярно проводят беседы. Хорошо поставлена наглядная агитация: призывающие лозунги, плакаты, доски показателей, выпускаются регулярно «Боевые листки».

Однако на отделении есть еще агитколлективы, которые работают плохо и попрежнему плохо в депо Няндома, где секретарем парторганизации т. Степанов. В депо считают, что у них 30 агитаторов. Работают же из них не более 18. Агитаторы здесь предоставлены сами себе. В ряде цехов, особенно в паровозном, отсутствует борьба против бракоделов и нарушителей Правил технической эксплуатации. В депо не организована и наглядная агитация, не уделено должного внимания доскам показателей, не отмечаются лучшие люди.

Плохо работает агитколлектив и дистанции связи (руководитель тов. Колчин). Например, агитатор тов. Дятлов в течение месяца на своем участке провел всего одну беседу, а другой агитатор т. Белова, прикрепленная к общежитию, где живут молодые рабочие, в течение месяца не провела ни одной беседы.

Плохо перестраивается агитационная работа в общежитиях склада топлива Коноша. Здесь прикрепленные коммунисты Григорьев, Корыпаев, Волков не провели за месяц ни одной беседы.

Крупный недостаток и то, что мы еще слабо ведем работу среди семей железнодорожников. Из 40 агитаторов, закрепленных за избирательными участками, работают единицы. В ночных сменах не организована постоянная работа, а проводится только лишь на планерках. Красные уголки не стали еще центром культурно-массовой работы среди железнодорожников. Из 9 красных уголков, имеющих на узле ст. Няндома, оборудованы и работают только два, остальные заняты под другие цели хозяйственниками. Недостаточно проводится работа среди вновь пришедших на производство молодых рабочих.

Возможности и силы устранить эти крупнейшие недостатки и полностью выполнить постановление Политуправления НКПС об улучшении агитационно-пропагандистской работы у нас есть и мы это сделаем.

А. Пахтусова, нач. сектора пропаганды и агитации Няндома политотдела.

Из писем в редакцию

Бесхозяйственность

Крайне неблагоприятно со сбором металлолома в паровозном депо Шарья, где нач. т. Захаров. По всему двору валяются десятки тонн разных металлических частей и цветного металла. Это показывает, что т. Захаров не борется за использование всех внутренних ресурсов. А их в Шарье много. Только стоит похозяйски отнестись к делу.

Пока не поздно, надо немедленно подобрать весь металлолом, рассортировать его все и из годного для поделок и ремонта металла сделать запас для нужд депо. Неудобный же весь сдать. Следует также произвести ремонт ларей для хранения металлоотходов.

Ковалов, инспектор дорожной группы переработки и мобилизации внутренних ресурсов.

Когда пришло потерянные билеты?

Работники станции Молочное до сего времени не получили билетов вещевой лотереи, несмотря на то, что деньги за билеты все внесены. Бухгалтерия Баевского отделения не удосужилась выслать нам лотерейные билеты.

Бучадский, деж. по станции Молочное.

РАСТРАНЖИРИВАЮТ ТОПЛИВО

На складе топлива ст. Буй много говорят об экономии топлива. Но на самом складе т. расходуется топливо. Здесь неделями стоят и отпляют вагоны-телушки, служебные вагоны. Ставят их на складские пути между штабелями угля и дров.

Сейчас на складе скопилось около 50 вагонов. Жители этих вагонов жгут топливо десятками тонн. Об этом расхищении знают многие, мер же никто не принимает.

Талалаев, начальник пожарной команды ст. Буй.

Экономят горючее

Старший кондуктор резерва Анна Николаевна Нелидова в октябре взяла обязательство экономить в каждой поездке не менее 250 граммов горючего.

Тов. Нелидова выполняет обязательство. Она в ноябре за каждый рейс в сигнальных фонарях экономит 200-270 граммов керосина. За 18 поездок ею сэкономлено 4 килограмма 650 граммов.

Примеру тов. Нелидовой последовал старший кондуктор тов. Кононенко, сэкономивший за 20 дней ноября свыше 4 килограммов керосина.

Н. Листов.

НАСТУПАТЬ НА ЗИМНИЕ ТРУДНОСТИ ТАК ЖЕ СМЕЛО И САООТВЕРЖЕННО, КАК ГЕРОИ СТАЛИНГРАДА НАСТУПАЮТ НА ГИТЛЕРОВЦЕВ



Столяр Череповецкого вагоноремонтного пункта В. А. Калинин, выполняющий нормы на 340 проц. Фото А. Лугового.

Передовой околоток

Лучше всех подготовился к зиме и работает сейчас на 15 дистанции пути I околоток, где дорожным мастером тов. Соколов. На околотке не было ни одного случая брака в работе и ни одной задержки поездов по вине путейцев.

В опасных местах, где дороге угрожают снежные метели, построено 2150 погонных метров снегозащитного збора. Это сделано своими силами в свободное от дежурства время. Сделано 70 деревянных лопат, построено для жилья самими рабочими бараки, две кладовых, заготовлены на зиму черенки и метлы.

Лучшими людьми на околотке являются бригадиры тт. Алишев и Малышев. Они—инициативные командиры. Несмотря на недостаток инструмента и неопытность рабочих, прошедших в первые на транспорт, из молодежи они сумели сколотить дружный коллектив. Тт. Алишев и Малышев слотили своих людей на выполнение производственных заданий.

Вл. Бачевский, нач. разъезда линии Тихвин—Будогощь.

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ КОМНАТЕ МАТЕРИ И РЕБЕНКА

Коллектив комнаты матери и ребенка при вокзале ст. Вологда в прошлую зиму работал в исключительно тяжелых условиях. Отсутствовала вода, не было души, дезинсектора, в помещении было холодно. Эти трудности преодолены. Все работники, начиная с заведующей и кончая уборщицей, работали добросовестно. Об этом говорят отзывы проезжающих эвакуированных матерей.

Вступая во вторую военную зиму, надо хорошо оборудовать дезинсектор, упорядочить дело с водоснабжением. Начальник вокзала т. Федоров обещает это, но пока ничего не делает, не заботится о работе комнаты матери и ребенка.

С. Целикова.

То воды нет, то дров

На станции Шарья имеются две бани, но ни одна из них не работает. То воды нет, то идет ремонт, то воды нет.

Банный пункт не следит за правильной работой бань. Руководители жилищно-ремонтной конторы должны учесть нужды населения и немедленно наладить регулярную работу бань.

Бакина, Шумилова, Сычев, Дробобенко, весовщики ст. Шарья

ЗАВЕРЕНИЯ И ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ

Начальник депо Буй т. Пасынков не раз заявлял, что буйские паровозники во всеоружии встречают зиму, победно выйдут из всех трудностей. Первые же незначительные морозы показали, что это было необоснованное хвастовство. За 15 дней ноября паровозниками Буй допущено 13 случаев брака в пути. За первую декаду ноября было допущено 16 заездов в депо на межпоездной ремонт. Локомотивы на этом ремонте простояли 158 часов. Убыток от простоя паровозов составил 6219 рублей.

Машинист т. Скворцов проставил часами из-за ремонта питательного насоса. Машинист т. Кочетков заморозил в пути нагнетательную трубу. На межпоездной ремонт заехал и машинист т. Малышев.

16 ноября машинист Галанин по нагону пара остановился на стрелочной улице ст. Буй. Задержал фронтальной состав. Этого же числа маневровый машинист Комраков и его помощник Голубев взрели стрелку и без сигнала осали и состав. Машинист Мельников, ныне осужденный Военным трибуналом, остановился с поездом за пределом. В результате произошел крупный брак в работе. Убытки исчисляются тысячами. Машинист Френев, следуя с резервным паровозом, остановился на перегоне по нагону пара. Более двух часов он занимал перегон и этим выбил из графика ряд поездов. В октябре машинист депо Буй было допущено 12 случаев остановок в пути по нагону пара. Машинист Молодцов допустил разрез двух стрелок.

Если сравнить с сентяблем, то станет ясным, что паровозное депо Буй в последнее время работает значительно хуже. Яркое тому доказательство—постоянные недодачи паровозов под поезда, частый заход локомотивов на межпоездной ремонт, разболтанность в трудовой дисциплине. Однако ни партийная организа-

ция, ни профсоюзная в этом вопросе не проявили нужной тревоги, не создали вокруг дезорганизаторов атмосферы всеобщего презрения, не повели решительной борьбы с нарушителями дисциплины, прогульщиками. Партбюро и его секретарь тов. Чакатов проявляют терпимость к этим фактам, либеральничают с коммунистами—бракоделами и с теми, кто потворствует им.

Руководители депо то и дело накладывают административные взыскания, издают приказы, но не замечают честных и добросовестных работников, не поощряют, не показывают их, не передают другим их богатый опыт.

Как же борется парторганизация за большевистский порядок в депо? На днях состоялось партийное собрание, на котором обсуждался вопрос об итогах работы в первые дни морозов. С поверхностным, сухим, не критичным и не самокритичным докладом выступил заместитель начальника депо т. Яблоков. Ему для доклада было дано 40 минут. Около 30 минут тов. Яблоков читал один из приказов начальника дороги. 10 минут осталось для доклада о работе паровозников в первые дни зимы. Что можно было сказать за эти 10 минут? Собрание прошло вяло, плохо.

Несмотря на присутствие на собрании многих коммунистов-паровозников, выступали исключительно только одни командиры и партийные работники. А ведь было о чем поговорить на собрании. Коммунисты машинисты Морозов, А. Кудрявцев допускают брак и нарушения трудовой дисциплины, но партбюро депо, как показало собрание, не интересуется, почему они плохо работают.

С таким недопустимым положением в депо Буй дальше мириться нельзя.

Н. Котюнин, редактор газеты «Вперед».

В ТРИ, ЧЕТЫРЕ РАЗА УВЕЛИЧИЛАСЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

— Будем работать так, как доблестная Красная Армия громит полых фашистов под Сталинградом, выбивая их из звериного логова,—заявляют ремонтники депо Шарья.

Слово ремонтников—крепкое слово. Они работают с утроенной энергией, усиливя помощь доблестным защитникам родины. 27 ноября слесарь-экипажник цеха обточек П. Зеленцев получил наряд от мастера цеха т. Удалова—подогнать к одному паровозу, стоящему на обточке семь буксовых подшипников. Свыше 8 часов требовалось загнать по норме на эту работу. П. Зеленцев выполнил задание за 2 часа 30 минут.

В этот же день слесарю по ремонту тендеров Борису Сычеву с напарником т. Лядневым было поручено поднять тендер и разобрать тележку Даймонга за 8 часов 30 минут. Дружно взявшись за работу, сахановцы выполнили задание за 2 часа 50 минут.

Большой трудовой подъем и в механическом цехе депо. 26 ноября токарь А. Белугин дал за смену 3 нормы. Бригадир т. Смертин поручил Белугину изготовить для паровоза золотниковые кольца.

— Будет сделано по-фронтовому,—заявил сахановец.

На изготовку 10 штук колец по норме положено 2 часа 30 минут. Тов. Белугин 10 колец изготовил за 40 мин. А 20 колец он сделал за 1 час. 20 мин.

— Таких сахановцев в нашем цехе много,—рассказывает бригадир Смертин. Они работают сейчас особенно напряженно. Например, 25 ноября, кузнец Мих. Штров дал производительность труда 334 проц. к норме, токарь орденоносца Ник. Лай Мешков—347 проц., строгальщик Леонид Мартьянов—327 проц., электросварщик Петр Зеленев—350 проц.

В бригаде т. Смертина из 30 работающих нет ни одного не выполняющего норм выработки. За эти дни многие производительность труда подняли в два—три раза.

Радостная весть о разгроме врага под Сталинградом рождает в цехах день ото дня новых героев трудового фронта. Весь коллектив стремится к тому, чтобы досрочно выпустить паровозы из ремонта.

А. Петров.

Слово подкрепляется делом

Рабочие склада топлива ст. Свеча в ответ на доклад товарища Сталина обязались выполнить производственное задание в ноябре на 10 процентов больше против октября. Слова не расходятся с делом.

В октябре смена дежурного по складу тов. Шулинина выполняла задание на 141 проц. Простой паровозов под экипировкой составил 30 мин при норме полтора часа. В ноябре здесь производительность

труда поднялась до 211 проц. Простой паровозов под экипировкой—21,5 мин.

Хорошо работают в смене т. Шулинина—машинист крана т. Матвеев, бригадир т. Горбачев, распыловщики Хлопова, Поселова, Гридина и другие.

Склад топлива занимает первое место на Шарьинском отделении.

Забегалов, секретарь партбюро ст. Свеча.