

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 138(1587)

ПЯТНИЦА

27 ноября

1942 г.

Выходит по
средам, пятницам и
воскресеньям
Цена 8 коп.

ТОЛЬКО НАСТУПАТЬ!

С радостным волнением читает и слушает советский народ сообщения Советского Информбюро о продолжающемся наступлении доблестной Красной Армии, о новых и новых ударах по немецким полчищам.

В эти дни всенародного подъема железнодорожники—родные братья Красной Армии—с удвоенной энергией обязаны помогать фронту. Задачи, стоящие сейчас перед транспортом, перед нашей дорогой, исключительно велики. Началась вторая военная зима. В условиях зимних трудностей железнодорожникам предстоит выполнить работу такого объема, какого еще никогда не было. Фронт, Красная Армия сейчас все больше и больше будут предъявлять требования к железным дорогам.

Наша Северная магистраль, обеспечивающая связь Севера со многими фронтами и промышленными центрами страны, в этом году приобрела исключительное значение. Четкая, слаженная и самоотверженная работа каждого участка, каждого работника, железная воинская дисциплина и постоянная готовность преодолеть любую трудность—необходимейшее условие зимней работы. Не пассивать перед трудностями, а наступать на них, противопоставить зимней стихии большевистскую волю и организованность—такова задача, таков долг и святая обязанность работников Северной дороги.

Малейшая беспечность в эти дни вредна и преступна. Разве не позор руководителям Буйского депо, если они в первые же заморозки сплывали перед трудностями и допустили 13 случаев брака на паровозах в пути? За одну только декаду ноября в Буйе было 16 случаев заходов паровозов в депо на межпоездной ремонт. 158 часов простояли в ремонте эти локомотивы. Позор! Подобные сбои отражаются на всей работе дороги, мешают борьбе коллектива дороги за выполнение государственного плана перевозок.

Большинство железнодорожников Северной, воодушевленные докладом товарища Сталина о XXV годовщине Октября, воодушевленные победами Красной Армии, честно трудятся каждый на своем посту во имя победы, во имя родины. Им не страшны зимние трудности. Они на них будут наступать так же самоотверженно, как бойцы наступают на проклятых гитлеровцев. Они понимают, что станция, околоток, паровоз—это тоже фронт, решающий нашу победу над врагом. И если герои-бойцы Красной Армии, не считаясь ни с какими преградами и трудностями, сломали сопротивление врага под Сталинградом,—дело чести железнодорожников смело ломать сопротивление стихии и по-большевистски наступать на зимние трудности.

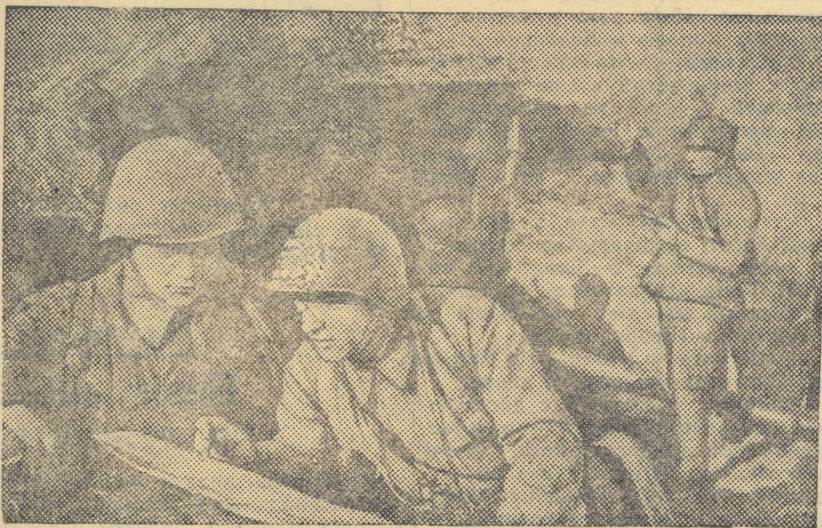
НАГРАЖДЕНИЕ БОЙЦОВ, КОМАНДИРОВ И ПОЛИТРАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОЙСК

За проявленные мужество и отвагу в борьбе с немецкими оккупантами, образцовое выполнение заданий командования Красной Армии по восстановлению, заграждению железнодорожных путей и сооружений, а также строительство новых железнодорожных линий Указом Президиума Верховного Совета СССР награждена орденами и медалями группа бойцов, командиров и политработников железнодорожных войск.

Орденом Ленина награждены 46 человек; орденом Трудового Красного Знамени награждены 18 человек; орденом Красной Звезды—182 человека; орденом „Знак Почета“—234 человека; медалью „За отвагу“—144 человека; медалью „За трудовую доблесть“—136 человек; медалью „За боевые заслуги“—163 человек; медалью „За трудовое отличие“—144 человека.

(ТАСС).

Им везем боеприпасы



Действующая армия. Храбро и умело сражается с немецкими оккупантами сын легендарного полководца майор орденоносца А. В. Чапаев. Орудия подразделения, которым он командует, наносят гитлеровцам сокрушительные удары. На снимке: А. В. ЧАПАЕВ (справа) на огневой позиции артбатареи лейтенанта комсомольца В. Я. БАЛАШОВА.

Фото Я. Павлоцкого. (Фотохроника ТАСС)

Обязательство выполнено

Работой слесарей тт. Тушева и Хрипунова, самоотверженным трудом банджника т. Поливанова и гарнизурника т. Протасова по праву гордятся в депо Бабаево. Производительность труда у них с начала войны составляет 250—300 проц. Подъемный цех мастера Зиновьева, где работают эти товарищи, осенью добился значительных успехов.

В сентябре цех выпустил из ремонта 10 паровозов, при задании 9. Ок-

тябрьский план ремонта был выполнен к 20 октября. В честь 25 годовщины советской власти работники подъемного цеха взяли обязательство к 20 ноября выполнить полугодную программу. Обязательство выполнено. Утром 20 ноября из подъемного цеха вышел последний паровоз.

До конца года бабаевцы обязались выпустить из под'емки еще 12 локомотивов.

М. Смирнов.

Ценная инициатива комсомолок

В ответ на доклад товарища Сталина работники конторы 16 дистанции пути—комсомолки т. Круликова, гл. бухгалтер Смирнова, счетовод Баранова, техник секретарь комсомольской организации дистанции т. Кошелева проявили ценную инициативу. Они из своих домашних утильматериалов решили шить для работников, которые заняты на снеговой борьбе, по несколько пар рукавиц.

Эта инициатива заслуживает большого внимания. Работники всей ди-

станции подхватывают почин комсомолцев, чтобы обеспечить все условия для успешной борьбы со снегом. Ведь у каждого есть дома неиспользованные материалы (куски брезента, холстина, куски шубников и т. д.). Наши путевцы и используют этот домашний утиль на службу борьбы с трудностями зимы.

Парфенов, зам. начальника 16 дистанции пути по политчасти.

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 25 НОЯБРЯ

В течение 25 ноября наши войска в районе гор. Сталинграда, преодолевая сопротивление противника, продолжали наступление на прежних направлениях.

Наши войска заняли железнодорожные станции Рычковский, Новомаксимовский, Старомаксимовский и населенные пункты Малонабатовский, Бирючков, Родионов, Большая Донщина, Малая Донщина.

24 ноября частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено 30 немецких танков, до 150 автомашин с различными грузами, разбит железнодорожный состав, подавлен огонь пяти артиллерийских батарей, рассеяно и частично уничтожено до двух рот пехоты противника.

В заводской части города Сталинграда наши войска вели активные боевые действия и очистили от немецких раздаточных и укрепленных опорных пунктов. Враг несет большие потери в людях и технике. Только на одном участке подсчитано свыше 300 трупов немецких солдат и офицеров. Сожжено и подбито 6 вражеских танков, уничтожено 3

артиллерийских и 2 минометных батареи противника.

Северо-западнее Сталинграда наши войска продолжали наступательные операции. Н-ское танковое соединение, продвигаясь вперед, захватило 20 немецких орудий, 270 автомашин, 30 мотоциклов, 30 пентонов, 4 платформы с самолетами, железнодорожный эшелон с лошадьми и два продовольственных склада. На поле боя противник оставил много убитых и раненых солдат и офицеров. Взято большое количество пленников. На отдельных участках немецко-фашистские войска, опираясь на полевые укрепления, оказывают сопротивление нашим наступающим частям и переходят в контратаки. Ударные отряды советских войск ломают сопротивление противника, отбивают его контратаки и наносят гитлеровцам тяжелые потери.

Южнее Сталинграда наши войска продолжали вести успешное наступление. Противник пытался силою пехоты и танков прорвать боевые порядки наших войск. Советские войска отбили 6 атак гитлеровцев и от-

бросили их на исходные позиции. В ходе этих боев противник понес огромные потери в людях и технике. Советская штурмовая авиация непрерывно бомбила боевые порядки немецких войск. В воздушных боях сбито 9 истребителей противника. Кроме того, сбито 15 транспортных трехмоторных самолетов „Юнкерс-52“.

Юго-восточнее Нальчика энская часть отбила три атаки противника и захватила его окопы. Подбито и сожжено 2 немецких танка и 5 автомашин. В захваченных немецких окопах подсчитано до 150 трупов гитлеровцев. Огнем нашей артиллерии и минометов рассеяно и частично уничтожено до двух рот вражеской пехоты.

Северо-восточнее Туапсе советские войска вели бои местного значения. На одном участке бойцы энской части ворвались в оборону немцев и заняли 13 дзотов противника. Взяты трофеи и пленные.

Нашими летчиками в воздушных боях сбито 6 и подбито 2 немецких самолета.

Партизанские отряды, действующие в районах, оккупированных немецко-фашистскими захватчиками, нанесли ряд ударов по коммуникациям врага. За период с 18 по 21 ноября партизаны пустили под откос свыше 100 железнодорожных эшелонов противника. Разбиты 71 паровоз, до 1500 вагонов, платформ и цистерн. Кроме того, партизанские отряды взорвали 40 мостов на железных и грунтовых дорогах и сбили 2 самолета противника.

Озверевшие немецко-фашистские мерзавцы истребляют мирное население захваченных ими советских районов. В Старой Ушице, Каменец-Подольской области, гитлеровские бандиты расстреляли 700 жителей. Партизаны перехватили донесение немецкого команданта военным властям об этой кровавой резне. Убийца и палач доложил начальству: „Всего расстреляно 700 человек, как непригодные к использованию“. В переводе на обычный язык это значит, что фашистские изверги расстреляли нетрудоспособных стариков, женщин и детей.

Награждение работников аппарата

Народного Комиссариата

Путей Сообщения СССР

За успешное выполнение заданий Правительства и Военного Командования по организации перевозок оборонных и народнохозяйственных грузов Указом Президиума Верховного Совета СССР награждена орденами и медалями группа работников аппарата Народного Комиссариата Путей Сообщения СССР.

Орденом Ленина награждены 36 человек; орденом Трудового Красного Знамени—96 человек; орденом Красной Звезды награжден 41 человек; орденом „Знак Почета“—259 человек; медалью „За трудовую доблесть“—246 человек; „За трудовое отличие“—220 человек (ТАСС).

НАСТУПЛЕНИЕ НАШИХ ВОЙСК ПРОДОЛЖАЕТСЯ

В течение 24 ноября наши войска под Сталинградом продолжали развивать наступление. На северо-западном участке фронта наши войска продвинулись на 40 километров и заняли город и станцию СУРОВИКИНО. В районе излучины Дона наши войска продвинулись на 6—10 километров и заняли населенные пункты ЗИМОВСКИЙ, КАМЫШИНКА, БЛИЖНЯЯ ПЕРЕКОПКА, ТРЕХОСТРОВСКАЯ, СИРОТИНСКАЯ. Юго-западнее КЛЕТСКАЯ нами взяты в плен три ранее окруженные дивизии противника во главе с тремя генералами и их штабами. Наши войска, наступающие севернее Сталинграда, заняв населенные пункты ТОМИЛИН, АКАТОВКА, ЛАТОШАНКА на берегу Волги, соединились с войсками, обороняющими северную часть Сталинграда. На юге от Сталинграда наши войска продвинулись на 15—20 километров и заняли город САДОВОЕ и населенные пункты УМАНЦЕВО, ПЕРЕГРУЗНЫЙ.

К исходу 24 ноября количество пленных увеличилось на 12 тысяч человек. Всего за время боев взято в плен 36 тысяч солдат и офицеров противника.

По неполным данным, за время боев с 19 по 24 ноября нашими войсками захвачены трофеи: орудий всех калибров—1.164, танков исправных и неисправных—431, самолетов исправных и неисправных—88, автомашин—3.940, лошадей—более 5 тысяч, 3 миллиона снарядов, 18 миллионов патронов, большое количество ручного оружия, склады с боеприпасами, снаряжением и продовольствием, которые учитываются.

За 24 ноября противник оставил на поле боя свыше 15 тысяч трупов солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

В течение 25 ноября наши войска в районе гор. СТАЛИНГРАДА, преодолевая сопротивление противника, продолжали наступление на прежних направлениях. На северо-западном участке фронта наши войска заняли железнодорожные станции РЫЧКОВСКИЙ, НОВОМАКСИМОВСКИЙ, СТАРОМАКСИМОВСКИЙ и населенные пункты МАЛОНАБАТОВСКИЙ, БИРЮЧКОВ, РОДИОНОВ, БОЛЬШАЯ ДОНЩИНКА, МАЛАЯ ДОНЩИНКА.

В районе населенных пунктов Большая Донщина и Малая Донщина разгромлены ранее окруженные части 22 танковой дивизии противника.

К исходу 25 ноября количество пленных увеличилось на 15 тысяч человек. Всего за время боев с 19 по 25 ноября наши войска захватили в плен 51 тысячу солдат и офицеров противника.

За время боев с 19 по 25 ноября нашими войсками захвачено орудий всех калибров—1300, автомашин—5618 и 52 склада с боеприпасами, снаряжением и продовольствием.

За 25 ноября противник потерял убитыми до 6 тысяч солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

В Народном Комиссариате Обороны

Народный Комиссариат Обороны вошел в Президиум Верховного Совета СССР с ходатайством учредить специальные медали для награждения всех участников обороны Ленинграда, Одессы, Севастополя, Сталинграда под названием: „За оборону Ленинграда“, „За оборону Одессы“, „За оборону Севастополя“, „За оборону Сталинграда“.

В ходатайстве, где упомянуты армии, защищающие Сталинград, подчеркивается особая роль 62-й армии, отразившей главные удары немцев

на Сталинград, ее командующего генерал-лейтенанта тов. Чуйкова В. И. и его главных помощников тт. полковника Горохова, генерал-майора Родимцева, генерал-майора Гурьева, полковника Болинова, полковника Гурьева, полковника Сараева, полковника Скворцова и др., а также артиллеристов и летчиков.

В ходатайстве предлагается наградить орденами и медалями, а также присвоить звание Героя Советского Союза особо отличившимся защитникам Ленинграда, Одессы, Севастополя, Сталинграда.

Все силы—на бесперебойную работу дороги в зимних условиях

★ Что показали первые заморозки

Весной станция Кущуба была непригодной. Старые стрелочные будки развалились. Штакетные ограждения были сломаны, в залах пассажирского здания требовался капитальный ремонт. Но люди здесь, учитывая военное положение нашей родины, не дожидались помощи, не спрашивали средств, а сами, как истинные патриоты, взялись за улучшение своего хозяйства.

В течение лета движением построили новую стрелочную будку, вторую будку добротно починили и утеплили, устроили новую штакетную ограду, а в пассажирском здании переложили печи, обновили штукатурку, сделали побелку, остеклили рамы. Дров заготовили достаточное количество на всю зиму.

Как любо посмотреть теперь на Кущубу исправную, культурную, теплую станцию, встречающую вторую военную зиму во всеоружии. Как не поблагодарить трудовой коллектив этой станции, ее хозяина т. Смирнова, организовавшего и возглавившего подготовительные работы, и ст. стрелочника т. Романова в свободное от работы время построившего будку.

Заслуживают благодарности коллективы и таких станций, как Молочное, Шеломово, Холмище, Лумба и ряда других. Здесь тоже максимально использовали благоприятный летний период. Заботливые руководители: в Молочном—т. Соколов, в Шеломове—т. Фаличев, в Холмище—т. Петаков подготовили свои станции к зиме своими силами и сделали все во-время.

Но не все движенья Бабаевского отделения встретили зиму в полной готовности. На ст. Чебсара в здании вокзала свистит ветер. Вместо выбитых стекол как попало приставлены ржавые обрезки железа, печи не отремонтированы, а старую штукатурку побелили, но так бесовственно, что доброму человеку посмотреть стыдно. Только грязь и копоть размазали. В безобразном состоянии здесь уборная. Заборы вокруг зданий, стрелочное хозяйство запущены. Чем же, спрашивается, занимаются начальник т. Комаров и секретарь парторганизации т. Козлов?

Чебсара—станция большая. Районный центр. Изыскивать материалы здесь легче, чем на полевом разъезде. Только по вине беспечных руководителей эта станция застигнута холодами врасплох.

На ст. Кемалда мороз в стрелочных будках. Они не отеплены, в рамках нет стекол. На зиму в разъезде нет ни полена дров, ни одной метлы. Начальник т. Куликов подготовкой к зиме совершенно не занимался.

— Везде делают своими силами,— подсказывали стрелочники т. Куликову,—а мы чем хуже других, метлы тоже заготовим сами.

— Не ваше дело, надо будет, так купим,—обрезал инициативу стрелочников бездельник. Руководители отделения своевременно не призвали к порядку этого разгильдяя. Они сняли его в ноябре, когда снег упал на голову.

В разъезде Кошта, где начальником т. Сазонов, тоже не отеплены стрелочные посты, не заготовлены дрова и стрелочный инвентарь. В Суде (нач. т. Смирнов) в вокзале не закрываются двери. Есть недоделки и на ряде других станций, до сих пор не получивших паспорта.

Наркомат и управление дороги задачи подготовки к зиме поставили еще весной. В июле, августе, всю осень общественность напоминала руководителям об этих важных задачах. Большинство хозяйственников решило их своевременно и преимущественно своими силами. Но беспечных бездельников, таких, как Куликов и Комаров, ни что не прошибло. В результате они в первые же заморозки усложнили работу себе и другим. Они заставили стрелочников работать в холодных будках, встретили пассажиров в неотопляемых вокзалах. Позор таким горе-руководителям.

Командиры Бабаевского отделения должны еще раз со всей тщательностью проверить готовность своего хозяйства к зиме и обязаны спросить с ответственных за выполнение приказов наркомата и управления дороги по всей строгости законов военного времени.

В. Катышев.

Первую зиму на транспорте

На транспорте началась самая трудная пора. Преланные своей юдине железнодорожники с честью, как подобает советским патриотам, преодолевают все трудности и выполняют требования фронта, страны. Известно, что работа в зимних условиях сложная. Поэтому необходима от каждого железнодорожника тройная напряженность в работе. Надо приложить все умение, напирать всю волю, чтобы выйти победителем из любого положения.

Конечно, легче будет тем, кто уже имеет большой опыт работы в условиях суровых морозов, снегопадов, етелей. Но у нас на дороге, как и в других магистральных, много новичков, которые впервые будут работать зимой. Им нужна помощь. Их надо окружить особым внима-

нием. Тогда и молодые кадры покажут высокие образцы в труде.

На нашей станции также есть новички, которым коллектив уделяет большое внимание. Видя, что о них заботятся, проявляют к ним чуткое отношение, новички стараются не отстать от кадровиков, опытных железнодорожников. Вот, например, молодой стрелочник тов. Ф. И. Фролов 21 ноября весь день шел снег и дул сильный ветер. Поднималась вьюга. Стрелки задувало снегом. Тов. Фролов со своей обязанностью по борьбе со снегопадом справился на отлично. Он все стрелки поста к концу дежурства полностью очистил от снега.

Работу т. Фролова мы отметили в своем коллективе. Тихомиров, дежурный по ст. Уткино.

Мужественный составитель

Шел 19-й час. На прифронтовом узле внезапно, отрывисто и сто, загудели паровозы. Они возстали „воздушную тревогу“. Составитель Николай Иванович Гаврилов только что закончил формирование поезда. Услышав тревожные звуки, он забежал в ближайший стрелочный пост. Взял трубку телефона, вызвал дежурного по станции, чтобы узнать не будет ли срочного сообщения, спросил:

— Летят, аль еще неизвестно?

— Да, летят...—начал пояснение дежурный... В этот миг небо над станцией загудело. Черные с крыльями бомбардировщики ага пимировали...

Неопределенный период времени, напрягая нервы и чувства, Гаврилов стоял, прижавшись к стене. Открытые мысли рождались одна за другой. Но как они ни были мгновенны и противоречивы, их вело ясное сознание. Гаврилов отчетливо помнил только что сформированный состав на одном из путей. Помнил, что еще на одном пути в чисте других грузов стоят три вагона боеприпасов.

Он поспешил в восточный конец станции, к маневровому паровозу. — Едем,—почти крикнул Гаврилов, влезая на паровоз к машинисту Горячову.

— Что ты? Убьют!—резко ответил машинист.

— Не убьют! Смелее, тогда и не убьют. А грузы не вывезем—могут погибнуть.

★ Инициативный диспетчер

По-фронтовому работает диспетчер няндомского отделения паровозного хозяйства Валентин Разумовский. Он в сентябре начал организовывать пропуск сквозных поездов без остановки для набора воды и топлива на станциях Коноша и Лепша.

В дни первых похолоданий диспетчер т. Разумовский с еще большей энергией борется за организацию сквозных рейсов. Сейчас он разработал метод продвижения поездов без захода паровозов в депо Няндомы.

Вступая на дежурство, т. Разумовский берет обязательство провести за смену, скажем, 2—3 сквозных поезда. Перед отправлением поезда из Вожеги он вызывает машиниста к селектору и говорит ему:

— Вы поедете проходом в Няндому. Приготовьте смазку и дрова.

Машинист заключает с диспетчером социалистический договор и уверенно едет по участку, зная, что ему подготовлена „зеленая улица“. В Няндоме к паровозу, идущему с ходу, диспетчер подгоняет свободный паровоз, груженный дровами. Топливо перебрасывается на паровоз сквозного поезда за 15—20 минут, и он без задержки следует по другому плечу.

В октябре инициативным диспетчером было пропущено 75 сквозных поездов. В ноябре только по одной Няндоме проследовало свыше 20 сквозных поездов.

Результаты: на тех паровозах, которые следуют со сквозными поездами среднесуточный пробег составлял 300 километров, при норме 270. За каждую поездку экономится до 20 кубометров топлива.

А. Быков.

К снегоборьбе ГОТОВЫ

Готовясь к зиме, путейцы 14 дистанции изготовили 1534 снеговых щита, 257 щитов отремонтировали. До заморозков на дистанции расставлены 4.000 щитов. Все заносимые участки ограждены.

Для снегоборьбы весь инвентарь полностью подготовлен. На особо угрожаемых объектах сейчас концентрируют дополнительно изготовленный инвентарь.

По плану снегоборьбы требовалось заключение договоров с колхозами на предоставление 600 рабочих и 35 подвод. Начальник дистанции и мастера околотов имеют договоры на 600 рабочих из колхозов и 452 договора с домашними хозяйствами станций. Есть договоры о предоставлении колхозам 50 подвод, 2 дистанционных снегоочистителя в полной готовности.

Годовые производственные задания на 14 дистанции выполняли качественно и по большинству видов работ досрочно. Осенний проход вагонов путеизмерителя показал 9 баллов. Путь отличный. Путисты встретили зиму во всеоружии.

Т. Савельев.

Три вагона боеприпасов стояли в западном конце состава. Подъехав к восточному, Гаврилов быстро сцепил паровоз с вагонами. Нагибаясь, он побежал к вагонам с боеприпасами. Один за другим мелькали вагоны. Осколок просвистал возле руки...

Пятнадцать груженных вагонов, вскоре вывезенные на безопасный путь, были спасены.

Мужественный патриот железнодорожник Николай Иванович Гаврилов в грозные минуты смертельной опасности действовал, не щадя своих сил. Он спас сотни тонн ценнейших фронтальных грузов. Начальник штаба противовоздушной обороны объявил Гаврилову благодарность.

Н. Сиротин.



Машинист подъемного крана череповецкого склада топлива Н. И. Бобров, выполняющий нормы на 185 проц. Награжден медалью „За трудовую доблесть“.

Фото А. Лугового.

Из писем в редакцию Бездушное отношение к нуждам пассажиров

На вокзале тепло и чисто. После длительной дороги пассажир может хорошо отдохнуть. Работники вокзала станции Няндомы позаботились о создании пассажирам нормальных условий для ожидания поездов.

Но для того, чтобы ехать, необходимо билет. Каждый желает по возможности ехать с некоторыми удобствами. Но получить плацкартный билет, оказывается, дело нелегкое.

Дежурный по вокзалу т. Антонов объясняет: „Места будут, граждане, обождите. Вот придет с Коноши телеграмма и разрешу выдачу плацкартных и мягких мест“.

Проходит час, второй, третий. Поезд опоздал на четыре часа. Через четыре часа пассажиры обступают кассира:

— Ну, как, есть места?

— Мест нет и не будет, так как начальник поезда ничего не сообщил нам.

Наконец, поезд пришел. Пассажиры хлынули на перрон. Началась посад-

ка. И здесь только выяснилось, что в поезде бесплацкартные вагоны все перегружены пассажирами до отказа, а два плацкартных вагона и мягкий идут пустыми. Так они не были заполненными до самого Архангельска, куда поезд прибыл в 12 часов 11 ноября.

Спрашивается, что же делал начальник поезда? Почему он не мог известить станцию вперед за час, за два о том, что мест много? Вывод ясен: начальник поезда 72 к исполнению своих обязанностей относится формально. Его не интересуют запросы пассажиров, его не интересуют и доходы для государства. Ему все равно поезд идет пустой или переполненный. Нет дела и до того, что вагоны с повышенным тарифом (мягкие и плацкартные) недодают с каждым рейсом тысячи рублей дохода.

Такая порочная работа нетерпима. Ф. С. Томилов, отв. редактор областного радиокомитета, г. Архангельск.

Нет заботы о людях

На 6-м околоте 15 дистанции пути 6-й месяц работают командированные с других дорог. Живут они в плохо оборудованных вагонах. Постельных принадлежностей мало. Бани нет. Спецдежиды не выдавали. Даже рукавички нет. У путевых обходчиков отсутствуют плащи.

Вагон-лавка Тихвинского куста Бабаевского трансторпгита раз в я-

тидневку привозит хлеб, а все остальные карточки отовариваются не полностью.

Из Бабаевского политотдела в течение полугода никто здесь не был. Заместитель начальника дистанции по политической части т. Валкин тоже ни разу не навесил своих рабочих.

Анненков, путевой обходчик. Карасев, дорожный мастер.

Окажите нам помощь

На нашем разъезде Дымы давно не было кино. Дежурный по станции т. Шекотуров последний раз смотрел кинокартину в 1941 году, в деревне.

До войны мы выписывали газеты. Политотдел тогда высылал лимитные списки газет и указания как выписывать. Сейчас никаких указаний ни откуда нет и газет, кроме витринных, выписываемых дорожным издательством, мы не получаем.

Было время из политотдела по селектору передавали сообщения Совинформбюро В 22 часа ежедневно, бывало, ждешь эти дорогие вести, записываешь, рассказываешь друг-гим...

Теперь эту работу забросили. Уже месяца три не передают сводок.

А. Полин, дежурный по станции Дымы.

Одни обещания

На разъезде Мелентьевский имеется дом няндомской жилищно-ремонтной конторы. Управдомами у нас т. Соломин, но он бездельничает. Печи в квартирах требуют полного ремонта, раздал у труб нет. Крыша не исправна.

Соломин много обещает:

— Вот придут печники все сделают, обождите,—говорит он.

Однако дальше обещаний дело не идет.

Обнорский, начальник разъезда.

Супяжники

При Череповецком депо есть подсобное хозяйство. На возделывание земли, приобретение инвентаря, оборудования и семян много было вложено труда и государственных средств. На полях хозяйства к осени вырастили до 14 тонн капусты. Часть урожая следовало передать конторе Бабаевского райтрансторпгита, а часть использовать в столовой ст. Череповец.

Начальник депо Швай и зав. столовой Тихомиров сутяжничают: тов. Швай ждет, когда канусту увезет Бабаевский райтрансторпгит, а зав. столовой т. Тихомиров ждет, когда ее привезет т. Швай.

Между тем капуста до сих пор лежит на поле К. Колосов.