

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 137(1586)

СРЕДА

25 ноября

1942 г.

Выходит по
средам, пятницам и
воскресеньям
Цена 8 коп.

Доблестным воинам Красной
Армии, слава! Железнодорожники!
самоотверженным трудом помогай-
те им громить проклятых фрицев!

Будет и на нашей улице праздник!

С чувством глубокой радости узнает советский народ об успешном наступлении наших войск в районе Сталинграда. Прорвав оборонительные линии противника, советские войска за три дня напряженных боев продвинулись на 60—70 километров. Заняты город Калач, расположенный западнее Сталинграда, на восточном берегу Дона, станция Кривомузгинская (Советск), станция и город Абганерово. Обе железные дороги, снабжающие войска противника, расположены восточнее Дона, оказались прерванными.

Немецко-фашистские захватчики понесли серьезное поражение. Нашими войсками полностью разгромлены шесть пехотных и одна танковая дивизии врага, нанесены большие потери семи вражеским пехотным, двум танковым и двум моторизованным дивизиям. На поле боя обнаружено свыше 14.000 трупов солдат и офицеров. Захвачено большое количество пленников—13.000 человек, взяты крупные трофеи.

Почти три месяца в районе Сталинграда идут невиданные еще в мировой истории бои. Бессмертная слава защитников Сталинграда. Затянув дыхание, весь мир следил за гигантской битвой, развернувшейся на берегах Волги. В обороне города Сталина советские воины явили миру немеркнущие образцы воинской доблести, стойкости, отваги и боевого умения.

Враг бросил под Сталинград десятки своих лучших дивизий, тысячи танков и самолетов. Непокоримой стеной встали советские люди на пути бронированных фашистских разбойников. Бешеный, остервенелый натиск врага разбился о героизм защитников Сталинграда. Они знали, что отступить дальше нельзя, что нужно остановить рвущегося вперед врага. Они слышали зов любимой родины: она требовала предельного напряжения духа и сил, величайшего самопожертвования, тройной смелости, высокого боевого умения.

Отстаивая каждый кирпич разрушенных зданий, воины Сталинграда видели за ним сотни и тысячи километров свободной советской земли, миллионы свободных советских людей. Сражаясь в изуродованных бомбами траншеях, среди развалин домов, они понимали, что ведут бой за светлое здание, построенное советским народом в течение двадцати пяти лет,—гордое, могучее и непреступное здание советского общества.

Гитлеровские разбойники рассчитывали задавить Сталинград танками, но за два месяца боев потеряли у стен города 800 своих стальных машин. Немцы хотели проложить дорогу в Сталинград бомбами, но за два месяца потеряли в приволжских степях свыше 1.000 своих самолетов. Немцы хотели своими дивизиями сбросить в Волгу защитников Сталинграда, но за два месяца уложили наведомо в землю свыше 100.000 своих солдат и офицеров. Недаром немецкий унтер-офицер Эрих Мюллер, убитый севернее Сталинграда, писал в своем дневнике: «Наш путь к Сталинграду можно назвать дорогой мертвецов».

В огне боев росло и крепло мужество защитников Сталинграда. В дыму и пламени сражений закалялась воля советских бойцов и командиров. В жесточайших сечах с врагом ковался наш ответный удар по фашистским полчищам. Защитники Сталинграда бились с твердой уверенностью, что они не только отстоят город Сталина, но и отбросят гитлеровские орды прочь от Волги. «Дух наш бодр, как никогда, воля тверда, руки наши не устали разить врага,—писали защитники Сталинграда в своем письме товарищу Сталину.—Решение наше—стоять на смерти у стен Сталинграда!».

И они выстояли! Они дождались светлого, радостного часа возмездия, успешного наступления наших войск в районе Сталинграда.

Враг уже испытал однажды силу ударов Красной Армии. Успешные действия Красной Армии в районе Ростова, Тулы, Калуги, под Москвой, под Тихвином и Ленинградом показали, что наши войска могут бить и бить крепко немецкую армию. Тогда под ударами советских воинов немцы вынуждены были не только перейти к обороне, но и отступить от занятых позиций более чем на 400 километров, бросая орудия, машины, боеприпасы. Боевые действия прошлой зимы показали, что «Красная Армия и ее боевые кадры выросли в серьезную силу, способную не только устоять против напора немецко-фашистских войск, но и разбить их в открытом бою и погнать их назад» (Сталин).

В своем приказе от 7 ноября Народный Комиссар Обороны товарищ Сталин указывал, что недалек тот день, когда враг узнает силу новых ударов Красной Армии. Мощь первых ударов гитлеровские армии уже испытывают. Всего лишь три дня назад было опубликовано сообщение Советского Информбюро о поражении немецко-фашистских войск в районе Владикавказа (гор. Орджоникидзе). Враг рассчитывал танковым броском захватить город, закупорить Военно-Грузинскую дорогу, разбить наши войска. Враг просчитался. Он понес крупные потери, оставил на полях Северной Осетии свыше 5.000 трупов солдат и офицеров, большое количество техники.

Успешное наступление наших войск в районе Сталинграда так же, как и операции, проведенные в районе Владикавказа, показывает, что Красная Армия изо дня в день мужает, закаляется, укрепляет свою мощь. Она готова с честью выполнить возложенные на нее задачи по разгрому ненавистного врага — немецко-фашистских захватчиков и их кровавых сообщников.

Советский народ знает, что враг еще не сломлен. Не может быть сомнения, что немецкие захватчики еще будут бросаться на новые авантюры, они еще будут пытаться осуществить свои кровавые замыслы. Чтобы окончательно разгромить врага, требуется еще напряжение всех сил армии и народа, фронта и тыла.

«Товарищи красноармейцы, командиры и политработники, партизаны и партизанки!

От вашего упорства и стойкости, от воинского умения и готовности выполнить свой долг перед Родиной зависит разгром немецко-фашистской армии, очищение советской земли от гитлеровских захватчиков!»

Мы можем и должны очистить советскую землю от гитлеровской нечисти,—указал Народный Комиссар Обороны товарищ Сталин в своем ноябрьском приказе.

Удары наших войск в районе Сталинграда и Владикавказа—свидетельство того, что мы можем и должны очистить советскую землю от гитлеровских разбойников. Наступление наших войск в районе Сталинграда продолжается. Оно еще раз демонстрирует силу Красной Армии, ее стойкость и умение побеждать. С величайшей радостью и волнением следит советский народ за развитием наступательных операций в районе Сталинграда. Сердца, мысли и чувства всех советских людей с доблестными бойцами и командирами, ведущими сейчас в приволжских степях ожесточенную битву с немецкими захватчиками и их сообщниками.

Советский народ шлет пламенный привет своим доблестным сынам. Он твердо уверен в том, что доблестные советские воины под водительством любимого вождя и полководца—великого Сталина разгромят гитлеровских разбойников, очистят советскую землю от ненавистного врага.

Будет и на нашей улице праздник!
(Передовая газ. «Правда»
от 23 ноября 1942 года).

Успешное наступление наших войск в районе гор. Сталинграда

На днях наши войска, расположенные на подступах Сталинграда, перешли в наступление против немецко-фашистских войск. Наступление началось в двух направлениях: с северо-запада и с юга от Сталинграда. Прорвав оборонительную линию противника протяжением 30 километров на северо-западе (в районе Серафимович), а на юге от Сталинграда—протяжением 20 километров, наши войска за три дня напряженных боев, преодолевая сопротивление противника, продвинулись на 60—70 километров. Нашими войсками заняты гор. Калач на восточном берегу Дона, станция Кривомузгинская (Советск), станция и город Абганерово. Таким образом, обе железные дороги, снабжающие войска противника, расположенные восточнее Дона, оказались прерванными.

В ходе наступления наших войск

полностью разгромлены шесть пехотных и одна танковая дивизия противника. Нанесены большие потери семи пехотным, двум танковым и двум моторизованным дивизиям противника.

Захвачено за три дня боев 13 тысяч пленников и 360 орудий.

Захвачено также много пулеметов, минометов, винтовок, автомашин, большое количество складов с боеприпасами, вооружением и продовольствием. Трофеи подсчитываются.

Противник оставил на поле боя более 14 тысяч трупов солдат и офицеров.

В боях отличились войска генерал-лейтенанта т. Романенко, генерал-майора т. Чистякова, генерал-майора т. Толбухина, генерал-майора т. Труфанова, генерал-лейтенанта т. Батова.

Наступление наших войск продолжается.

Наступление наших войск продолжается

В течение 23 ноября наши войска, продолжая наступление, в северо-западном направлении прошли 10—20 километров и заняли гор. Чернышевская, гор. Перелазовский и местечко Погодинский. На юге от Сталинграда наши войска продвинулись на 15—20 километров и заняли гор. Тундутово и гор. Аксай.

К исходу 23 ноября количество пленников увеличилось на 11 тысяч и теперь количество пленников составляет 24 тыс.

Всего захвачено трофеев к исходу 23 ноября: орудий—557, автомашин—2.826, железнодорожных вагонов—1200, пулеметов—2.625, самолетов исправных—32, танков исправных—35 и большое количество ручного оружия и боеприпасов, пока еще не учтенных.

Уничтожено: самолетов—70, танков—157, орудий—186.

За 23 ноября противник оставил на поле боя 12 тысяч трупов солдат и офицеров.
Совинформбюро.

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 23 НОЯБРЯ

В течение 23 ноября наши войска продолжали вести успешное наступление с северо-запада и с юга от гор. Сталинграда на прежних направлениях.

Наши войска заняли гор. Чернышевская, гор. Перелазовский, местечко Погодинский, гор. Тундутово, гор. Аксай.

22 ноября частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено 12 немецких танков и бронемашин, 40 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 4 артиллерийских батарей, рассеяно и частью уничтожено до 3 рот пехоты противника.

В заводской части города Сталинграда наши войска вели активные боевые действия и медленно продвигались вперед. В течение дня уничтожено до тысячи гитлеровцев. Сожжено 2 немецких танка, захвачено 16 пулеметов, много винтовок и боеприпасов. На южной окраине советские части, сломив упорное сопротивление немцев, заняли оборонительные укрепления и опорные пункты противника. На поле боя остались сотни вражеских трупов.

Северо-западнее Сталинграда наши войска продолжали успешно продвигаться вперед. Противник, стремясь остановить наступление частей Красной Армии, спешно подтянул пехотную и танковую дивизию и бросил их в бой. Завязалось крупное сражение. Наши танкисты с флангов вор-

вались в расположение войск противника и дезорганизовали его оборону. Следуя за танками, советская пехота перешла в атаку и опрокинула гитлеровцев. Преследуя врага, наши части заняли несколько населенных пунктов. На одном из участков, по неполным данным, уничтожено свыше 4 тысяч вражеских солдат и офицеров. Захвачено 18 танков, из них 3 в полной исправности, 29 орудий, 40 пулеметов, 3 склада с боеприпасами и другие трофеи.

На другом участке наши войска ведут бои с окруженными силами противника. По предварительным данным, в этих боях взято в плен до 2 тысяч солдат и офицеров, захвачено 13 танков, 10 орудий, 70 тысяч патронов, свыше 500 лошадей. Взято в плен командование одной дивизии противника.

Южнее Сталинграда наши войска успешно продвигались вперед и выбили противника из ряда населенных пунктов. Только на одном участке, где вело наступление наше эвское соединение, противник оставил на поле боя более 3 тысяч трупов своих солдат и офицеров. Захвачены пленные, более тысячи автомашин и другое военное имущество.

Юго-восточнее Нальчика наши части отразили контратаку противника и истребили 2 роты немецкой пехоты. Подбит немецкий танк, подавлен огонь артиллерийской и двух минометных батарей. На другом участке

рассеяна рота вражеских автоматчиков, пытавшихся проникнуть в тыл наших войск.

Северо-восточнее Туапсе происходили бои местного значения. На одном из участков противник пытался овладеть высотой, накануне занятой советскими войсками. Наши бойцы ружейно-пулеметным огнем уничтожили до роты гитлеровцев. На другом участке эвское подразделение атаковало немцев и захватило несколько дзотов и блиндажей. На поле боя осталось более 100 вражеских трупов.

На Калининском фронте наши разведывательные отряды за два дня истребили 127 немецких солдат и офицеров. Группа бойцов под командованием старшего лейтенанта Крохина внезапно напала и разгромила немецкий гарнизон в деревне К. Уничтожено 35 гитлеровцев, захвачено 6 пулеметов, винтовок и боеприпасы. Снайперами отдельных наших частей в течение дня уничтожено 166 гитлеровцев.

Партизанский отряд «Непобедимый», действующий в Минской области, наступил под откос 3 железнодорожных эшелона противника, один из них с двойной тягой. Разбито 4 паровоза и 45 вагонов. Кроме того партизаны разрушили 4 километра железнодорожного пути, сожгли 5 мостов и истребили 128 немецко-фашистских захватчиков.

Железнодорожники! Помогайте славным героям Сталинграда!

ДЕЛОМ ОТВЕЧАЙТЕ НА ДОКЛАД ТОВАРИЩА СТАЛИНА! ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА! ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ!

Усиливают помощь фронту

Радостная весть об успешном наступлении наших войск в районе Сталинграда быстро облетела все цеха, смены, бригады буйского отделения. Редакция отделенческой газеты сообщила Совинформбюро напечатала специальной листовкой и в ночь на 23 ноября распространила эти листовки не только на узле, но разослала их по линейным станциям. Уже в ночных и дневных сменах, вступивших на дежурство 23 ноября, состоялись беседы и краткие митинги. Всюду отмечается воодушевление и огромное стремление масс всемерно усиливать помощь доблестным воинам Красной Армии, ведущим сейчас в приволжских степях ожесточенную битву с немецкими захватчиками и их сообщниками.

Ознакомившись с сообщениями Совинформбюро, люди начали трудиться на своих постах с необычайной энергией, делом подкрепляя свои обязательства, взятые ими в ответ на доклад товарища Сталина о 25 годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Пример в работе по фронтовому показал участковый диспетчер тов. Н. А. Романов. Умело регулируя движением, организуя боевое взаимодействие всех служб, тов. Романов в ночь на 23 ноября обеспечил по своему участку отправление и проследование всех поездов строго по графику. Поезда шли на высоких скоростях как в четном, так и в нечетном направлении. Отличился в эту ночь диспетчер тов. Ф. Васильев, продвигая поезд также по графику.

По боевому шла работа в смене маневрового диспетчера ст. Буй тов. Веселова. Эта смена все поезда отравила по расписанию и показала пример, как надо трудиться в эти дни, усиливать помощь героям Сталинграда. Так, составитель поездов, член ВКП(б) тов. Виноградов сформировал срочный поезд на 21 минуту раньше, чем было предусмотрено диспетчерским нарядом. Такими же темпами, соревнуясь с тов. Виноградовым, работал составитель тов. И. В. Булин, формируя поезда скоростными методами.

Заслуживают быть отмеченными распорядитель маневровой работы т. Черемисинов и сигнальщик т. Кудрявцев. Все эти стахановцы военного времени с честью выполнили обязательства, которые они брали на себя, прослушав специальное сообщение Совинформбюро.

Трудовой подвиг

Воодушевленные историческим докладом товарища Сталина передовые стахановцы ст. Вандыш Няндомского отделения множат успехи в борьбе за усиление помощи фронту.

Работая без сценщика, составитель чл. ВКП(б) Василий Годовиков с машинистом маневрового паровоза т. Писклиным обеспечили быструю вывезку 64 груженых вагонов с ветки, и поезд ушел со станции намного раньше расписания.

Составитель Павел Годовиков вместе со сценщиком Ив. Шиловым, машинистом Писклиным зачастую снабжают паровоз дровами своими силами. Их паровоз не знает ни минуты простоя по снабжению. Кроме того Годовиков, Писклин и Шилов в свободное от дежурства время помогают в разгрузке грузов, поступающих на станцию.

Станция Вандыш сейчас держит на отделении первенство в соревновании, по боевому выполняя взятые дополнительные обязательства в ответ на призыв вождя.

А. Быков.



В РАЗВЕДКЕ

Сквозные рейсы Быстрое продвижение поездов

На Вологодском отделении в ночь на 23 ноября, когда была получена весть о наступлении наших войск в районе Сталинграда, замечательного успеха добился участковый диспетчер орденоносец тов. Пестерев. Он все поезда своего участка продвигал точно по графику, обеспечивая значительное улучшение положения на всем отделении.

Вчера показал пример кривоносовой езды машинист-орденоносец Василий Болонин, который, ведя поезд не сделал ни одной остановки на участке Данилов—Вологда, сэкономив в пути следования 50 минут.

Без остановки на ст. Скалино, где обычно паровозы снабжаются топливом, проехал и машинист т. Мохов. Он имел выгона 26 минут. Так же, как т. Мохов, проехал по участку и машинист т. Егоров. Он сэкономил в пути 30 минут. Во многих коллективах Вологодского отделения состоялись краткие митинги.

— Мы будем трудиться на своих постах так же самоотверженно, как сражаются наши мужественные воины на полях битвы, защищая честь, свободу и независимость нашей родины, — заявляют железнодорожники.

Высокие темпы, отличное качество

Радостные вести с фронта вдохновляют железнодорожников на новые трудовые подвиги. В Бабаеве паровозный диспетчер т. Писцов, дежурный по депо т. Свин и дежурный по складу топлива т. Герасимов соревнуюсь между собой, днем 23 ноября работали исключительно слаженно и качественно.

Умело организовав экипировку, они все затребованные под поездом локомотивы выпустили строго во время. Предыдущая ночная смена недодала 4 паровоза. Дневная смена выполнила и ночные заказы. Нач. паровозного отделения тт. Писцову, Савину и Герасимову объявил благодарность.

К. Викторов.

Скоростной рейс

Передовой машинист депо Бабаев Александр Светлов работу во вторую военную зиму начал блестящим скоростным рейсом. 19 ноября он взял в Бабаеве тяжеловесный состав и, соревнуясь с диспетчером т. Гудович, привел его в Череповец за 3 часа 13 мин. при норме 6 час. 35 мин.

Машинист Светлов на 120 километров пути не сделал ни одной остановки, намного перевыполнив норму технической скорости.

Главный кондуктор няндомского резерва Селиванов принял 916 поезд за 9 мин. при норме 26 и его провел по участку с машинистом И. Крузе от Няндомы, по социалистической путевке диспетчера т. Разумовского, в Емцу раньше расписания на 4 часа.

Хорошо работал главный кондуктор няндомского резерва т. Дерябин. Он поезд с машинистом Кокошиным привел на ст. Пукса за 3 часа 40 мин. без набора топлива в Лепше.

Следуя от Няндомы до Емцы, главный кондуктор т. Попов с машинистом т. Колпаковым также провели поезд за 6 часов, на 3 часа 25 минут меньше графика.

А. Петров.

Партийная жизнь Собрание партийного актива Бабаевского отделения

На днях состоялось собрание партийного актива Бабаевского отделения.

Актив обсудил постановление ЦК ВКП(б) о работе политотделов дорог имени В. В. Куйбышева и Южно-Уральской.

— Наше отделение, — говорит докладчик, — в последние месяцы работает плохо. Процент отправок и проследования поездов по графику резко снизился. Намного уменьшилась техническая и коммерческая скорости. Склады топлива продолжают оставаться узким местом на отделении. Нач. отделения паровозного хозяйства т. Глазунов написал целые «тома» мероприятий, а работа складов не улучшается.

Недостатки в работе политотделов дорог имени В. В. Куйбышева и Южно-Уральской, вскрытые Центральным Комитетом ВКП(б), присущи и нашему политотделу. Много у нас писанины и канцелярщины, много собираем всевозможных сведений, намеряем мероприятий, но сами их не выполняем.

Агитационно-пропагандистская работа на отделении за последнее время улучшилась, но она еще не отвечает требованиям сегодняшнего дня. В некоторых организациях агитаторами не руководят, они предоставлены сами себе. Беседы и читки проводятся редко. Стенные газеты выходят не регулярно. Много на отделении общешитий, но порядка в них нет. Партийные, хозяйственные руководители в общешитиях участвуют редко и не ведут борьбы с имеющимися недостатками.

Отсутствует у нас политическая массовая работа с людьми, особенно с недавно пришедшими на транспорт, не организовано среди них изучение ПТЭ, отсюда неслучайно, что на отделении много случаев брака в работе. Секретари парткомов узлов и первичных организаций работают далеко недостаточно, единые смены на узлах распадались.

После доклада развернулись оживленные прения. Секретарь партбюро ст. Череповец т. Скворцов сказал, что станция Череповец работает плохо. Не все коммунисты занимают авангардную роль на производстве. Некоторые из них, как Бушкевич, Кашин и Магер слабо работают над собой, газеты читают редко, не говоря уже о другой литературе. Много недостатков имеется в работе политотдела.

Член ВКП(б) тов. Рейзлин отметил, что инструкторы политотдела на линии бывают редко. В результате: не-

которые первичные парторганизации совершенно не работают. На станции Пикалево, — говорит он, — шесть месяцев не было партийного собрания. О складах топлива говорим, что они плохо работают, предоставлены сами себе. Инструкторы политотдела не бывают там. К выделению агитаторов кое-где подошли формально. Какой, например, из т. Синицына агитатор, когда он сам не читает газет.

Секретарь райкома партии т. Никонов указал, что перестройка всей работы, прежде всего, должна начаться с самого актива и надо не на словах, а на деле взяться за перестройку, ибо политотдел без актива не выправит положения. Заслуженной критике он подверг руководящих работников: нач. станции Череповец т. Магер, нач. отделения движения т. Щечкова и других за то, что они не повышают своего идейно-политического уровня, и указал на недостаточную связь политотдела с райкомом партии.

Резкой критике подверг руководителей политотдела нач. сектора парткадров подора т. Антошко. Руководители политотдела, — говорит он, — вместо работы с людьми на производстве, отсиживают в кабинетах Тов. Рябинина, как паровозника, мы послали в Бабаев и рассчитывали, что он окажет большую помощь в работе депо, а он избрал себе более легкий участок — райтрансогпгит. Недопустимо, — говорит он, — когда т. Черных и Рябинин недостаточно работают над собой, политической литературы читают мало. Поэтому и не случайно в работе политотдела столько недостатков.

На активе выступил секретарь обкома ВКП(б) т. Шаранов. Он указал, что складам топлива должно быть уделено особое внимание со стороны политотдела и райкомов партии, привел факты ослабления агитационно-массовой работы на вокзалах, указал на необходимость усиления борьбы за режим экономии, за внедрение метода т. Болонина, отметил необходимость проведения семинара для секретарей первичных организаций узловых и линейных станций.

В прениях выступили 15 человек. Актив, прошедший на высоком идейно-политическом уровне, одобрил постановление ЦК ВКП(б) о работе политотделов дорог имени В. В. Куйбышева и Южно-Уральской, наметил ряд политических мероприятий, направленных на перестройку работы политотдела, узловых парткомов и первичных парторганизаций в соответствии с постановлением ЦК ВКП(б).

КТО ВПЕРЕДИ

ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ВТОРУЮ ДЕКАДУ НОЯБРЯ

По службе движения: 1 место — Шарьинскому отделению (нач. отделения тов. Воронцов, нач. политотдела т. Батюев, пред. МК тов. Васильев), за выполнение нормы передачи вагонов на 9,9 проц., снижение рабочего парка на 35,3 проц. против нормы, 2-Буйскому, 3-Волховстроевскому, 4-Вологодскому, 5-Бабаевскому, 6-Няндомскому, 7-Исакогорскому.

По станциям: 1 место — Коноша (нач. т. Чурков, секретарь узлового парткома тов. Аронов) за выполнение нормы по транзитному простоям вагонов с переработкой на 122,1 проц., а 100-процентное отправление поездов по расписанию, высокое качество работы. 2-Обозерская, 3-Буй, 4-Исакогорка, 5-Свеча, 6-Данилов, 7-Бакарица, 8-Няндомы, 9-Вожега, 10-Вологда 1-я, 11-Тихвин, 12-Бабаев, 13-П. Полома, 14-Шарья, 15-Череповец.

Паровозные отделения: 1 место — Волховстроевскому отделению (нач. т. Алексеев, нач. политотдела т. Пташкин, пред. МК т. Яковлев) за перевыполнение задания по технической скорости и выполнение норм ежедневного пробега локомотивов на 130 проц. 2-Шарьинскому, 3-Исакогорскому, 4-Буйскому, 5-Вологодскому, 6-Няндомскому, 7-Бабаевскому.

Паровозные депо: 1 место — депо Данилов (нач. т. Скурин, секретарь партбюро т. Синькин, пред. МК

т. Филимонов) за лучшее выполнение всех ремонтных измерителей. 1 место — цех депо Бабаев, 2-Буй, 3-Шарья, 4-Вологда, 5-Бабаев, 6-Буй, 7-Емца, 8-Исакогорка, 9-Череповец, 10-Няндомы, 11-Коноша, 12-Вологда.

Цеха подвешочного ремонта: 1 место — цех депо Бабаев, 2-Буй, 3-Шарья, 4-Вологда, 5-Няндомы.

Промышленные цеха: 1 место — цех депо Данилов, 2-Вожега, 3-Буй, 4-Волховстрой, 5-Шарья, 6-Бабаев, 7-Няндомы, 8-Вологда, 9-Емца.

Вагонные участки: 1 место — шарьинскому участку (нач. т. Воробьев, секретарь партбюро т. Часовников, пред. МК т. Вилежанин) за выполнение заданий по среднему ремонту на 103,2 проц., годовому осмотру 170 проц., ревизии автотормозов 152,5, нулевой остаток текущего ремонта, 2-няндомскому, 3-череповецкому, 4-даниловскому, 5-волховстроевскому, 6-вологодскому, 7-буйскому, 8-исакогорскому.

Вагонное депо и ВРП: 1 место — вагоноремонтному пункту ст. Коноша (нач. т. Голубев, секретарь парторганизации т. Зайцев, пред. МК Крынин) за выполнение заданий по капитальному ремонту на 180 проц., среднему — 111,7, 2-депо Шарья, 3-ВРП Череповец, 4-депо Вологда, 5-ВРП Исакогорка.

По службе пути: 1 место — девятой дистанции, 2-девятнадцатой, 3-тринадцатой, 4-двадцатой, 5-шестнадцатой, 6-пятой, 7-двенадцатой, 8-восьмой, 9-одинадцатой, 10-четыренадцатой, 11-четвертой, 12-шестой, 13-десятой, 14-третьей, 15-седьмой, 16-пятнадцатой, 17-восемнадцатой, 18-второй, 19-семнадцатой, 20-первой.

По службе связи: 1 место — шарьинской дистанции, 2-вожегодской, 3-бабаевской, 4-даниловской, 5-волховстроевской, 6-вологодской, 7-буйской. На последнем месте няндомская дистанция.

По пассажирской службе: 1 место — коллективу вокзального хозяйства ст. Галич, 2-Шарья, 3-Коноша, 4-Няндомы. На последнем месте коллектив вокзала ст. Архангельск.

Кондукторские резервы: 1 место — шарьинскому резерву за лучшее выполнение норм пробега. 2-исакогорскому, 3-буйскому, 4-волховстроевскому, 5-даниловскому, 6-вожегодскому, 7-вологодскому, 8-няндомскому. На последнем месте бабаевский резерв.

Грузовые дворы: 1 место — коллективу грузового двора ст. Коноша, 2-Шарья, 3-Архангельск, 4-Галич, 5-Буй, 6-Череповец, 7-Няндомы, 8-Данилов, 9-Вологда-1.