

# СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ  
И ПОЛИТОТДЕЛА  
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР:

№ 136(1586)  
ВОСКРЕСЕНЬЕ  
22 ноября  
1942 г.

Выходит по  
средам, пятницам и  
воскресеньям  
Цена 8 коп.

Товарищи железнодорожники  
Северной! С новой силой разверты-  
вайте социалистическое соревнование!  
Делом отвечайте на доклад  
товарища Сталина!

## С новой силой развертывать соревнование

Железнодорожники—родные братья славы Красной Армии—как и все трудящиеся нашей родины, преисполнены огромным стремлением с честью, как подобает советским патриотам, выполнять указания товарища Сталина, данные им в своем историческом докладе о 25 годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. С новой силой, новой энергией трудится сталинская армия железнодорожников, чтобы бесперебойно продвигать грузы для фронта и тыла.

Переживаемые дни роста производительности и политической активности масс совпадают с тем моментом, когда транспорт вступает в самую страдную пору работы. Началась зима. От железнодорожников, как никогда в другое время года, требуется особая организованность, сплоченность. Задача в том, чтобы при любых трудностях, в любой обстановке обеспечить беспрекословное выполнение приказов и указаний НКПС, руководства дороги, военного командования.

С чувством понимания всей ответственности перед страной, перед фронтом, передовые люди дороги, не щадя сил, борются за четкую, ритмичную работу транспортного конвейера. Имеется много фактов, когда люди, ничем не выделявшиеся на производстве, сейчас, увлеченные повсеместным трудовым подъемом, становятся в ряды ударников и стахановцев военного времени.

Бригада т. Голубева (няндомский склад топлива) в октябре не выполняла норм выработки, а в ноябре значительно перевыполняет задания, снизив протай паровозов под экипировкой до 40 минут, при норме полтора часа. Кондукторы бабаевского резерва выполнили в первой декаде ноября норму пробега на 136 проц. Бригада коношского склада топлива т. Пупышевой в октябре дала 130 проц. нормы. Сейчас же бригада подняла производительность труда до 140 проц.

Множатся трудовые подвиги во всех звеньях дороги. Честь и слава ударникам производства, чьи дела приближают час разгрома иодых немецко-фашистских оккупантов. Во многих коллективах, стремясь большевистскими делами ответить на призыв вождя, железнодорожники взяли дополнительные обязательства во Всесоюзном социалистическом соревновании. Выполнить эти обязательства—значит поднять работу на более высокую ступень. Пусть каждый коллектив покажет, что его слова не расходятся с делом.

Сейчас, когда всюду работники дали слово еще самоотверженнее помогать фронту, необходимо с новой силой развертывать групповое и индивидуальное социалистическое соревнование. Нужно систематически, а не от случая к случаю, проверять выполнение договоров соревнования, предавая широкой гласности результаты этой проверки. В этом важнейшем деле обязаны с честью выполнять свою организующую роль политотделы, партийные работники, профсоюзы. Соревнование должно стать подлинно массовым. Оно в условиях работы зимой явится могучим рычагом борьбы за преодоление трудностей.

Шире размах социалистического соревнования!

## Всесоюзное соревнование железнодорожников

### Доклад вождя вдохновляет на трудовые подвиги

#### ★ Самоотверженный труд

Кондукторы ст. Бабаево на доклад вождя ответили самоотверженным трудом. Главный кондуктор т. Гончарь за последние 6 дней месячной нормы пробега выполнил на 136 проц. Выполнили декадную норму пробега гл. кондукторы—т. Семенова, Дмитриев.

Резерв в целом за I декаду ноября выполнил норму пробега на 137 проц. Работают бабаевские кондукторы без брака. В течение 10 дней они сэкономили 33 килограмма керосина.

В первую декаду ноября бабаевский резерв завоевал дорожное первенство.

В. Катывев.

#### ★ На отлично

Коллектив 5 околотка, где мастером т. Крылов, побоевому выполнил предоктябрьские обязательства. Отлично подготовленный к зиме путь получил оценку 15 баллов. В нерабочее время здесь изготовили 310 шпал и 350 метел. Будем работать так, чтобы всю зиму наш путь был отличным—решили путеицы этого околотка, обсудив доклад товарища Сталина.

#### ★ Рост активности

Среди путеицев 3 дистанции началось соревнование с новой силой. В ответ на призыв великого Сталина на околотках идет работа с необычайным подъемом. Бригада ремонтных рабочих Павла Невских взяла обязательство поднять производительность труда до 150 процентов. Эта бригада, как и другие путевые обходчики околотков, пофронтному набирает темпы.

#### ★ НАБИРАЮТ ТЕМПЫ

На Коношском складе топлива резко повысила производительность труда бригада т. Пупышевой: Если в октябре бригада выполняла задания на 130 проц., то после изучения доклада вождя стахановцы подняли производительность труда до 190 проц.

#### ★ Сэкономлено 429 тонн топлива

Десятки рядовых машинистов паровозного депо Няндомы успешно борются за экономию топлива. Почин знатного машиниста орденоносца Василия Ивановича Болонина здесь подхвачен многими. Даже те машинисты, которые раньше допускали пережоги топлива, становятся рачительными борцами за стройнейшую экономию топлива.

Машинисты А. Березин, Б. Капустин, А. Богданов, А. Судаков пережидали топливо, а сейчас из поезди в поездку его экономят. Людей небережливых в депо становится все меньше и меньше. В октябре имели пережог только бригады машинистов Улитина, Дерибина, Н. Осипова, Манушкина. Няндомские паровозники в октябре сэкономили 429 тонн.

О том, как растет экономия топлива, говорит такой пример. Машинист—М. Гуляев в сентябре имел экономию 1000 кг. в октябре—1192 кг. Машинист Н. Малышев в сентябре сэкономил около 7 тонн, в октябре—13 тонн.

Таких фактов много. Машинист Иван Каргин с января по июль сэкономил около 14 тонн. За последние три месяца он сэкономил 26523 килограмма условного топлива. Всего с начала года тов. Каргин сэкономил 40142 килограмма.

Особенно большой экономии топлива в этом году добились болонинцы. Георгий Пименов сэкономил условного топлива 36854 килограммов, Машинист Никанор Малышев сэкономил 34151 килограмм, Н. Мухин—29706, И. Антонов—23411 килограммов, И. Малышев—18534.

Среди паровозников продолжает развиваться движение за скоростное вождение поездов без набора топлива на промежуточных станциях. В октябре таким методом проведено 200 поездов.

Этот почин в борьбе за скоростное продвижение поездов еще больше увеличит экономию топлива.

А. Быков.

#### ★ СОРЕВНОВАНИЕ НА ЛУЧШУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ ВОЕННО-ЛЫЖНОЙ ПОДГОТОВКИ

Для выполнения исключительно большой важности задачи о военной лыжной подготовке железнодорожников, мы, работники физкультурных, профсоюзных и комсомольских организаций дороги, берем на себя следующие обязательства.

Подготовить по 20-часовой программе не менее 5000 лыжников. Обратить особое внимание на качество подготовки лыжника, как бойца. Приступить сейчас же к комплектованию лыжных команд и отрядов. Установить в подразделениях с первого же дня учебы твердую дисциплину, аккуратное посещение занятий, выработку выносливости, умения и спортивной воины.

Подготовить к 1 декабря из состава опытных лыжников не менее 500 инструкторов-общественников. Организовать на дороге 14 лыжных баз с наличием не менее 750 пар лыж.

Всю работу по комплектованию лыжных команд, отрядов и организации военно-лыжной подготовки железнодорожников на дороге сочетать с организационным укреплением физкультурного общества «Локомотив».

Вызываем на соревнование на лучшую организацию военно-лыжной подготовки железнодорожников профсоюзные, физкультурные и комсомольские организации Ярославской и Кировской дорог.

Договор подписали участники дорожного совещания физкультурного, профсоюзного и комсомольского актива Северной дороги.

Румянцев, —пом. начальника политотдела по комсомолу 1 отделения, Мартынов — председатель дорпрофсоюза Северной, Санников —пом. нач. подора по комсомолу, Серов — председатель дорсовета «Локомотив» Северной, Петухов — пом. нач. политотдела по комсомолу 2 отделения и др. (Всего 29 подписей).

#### ★ По-боевому преодолевать трудности

Наступила зима. Смена дежурного по няндомскому отделению Сергея Александровича Климентова по-боевому преодолевает трудности.

Отправить все поезда по расписанию, организовать пропуск 4 поездов без набора топлива на участках, пропустить по ст. Няндомы 2 поезда без захода паровозов в депо, сдать рабочий парк вагонов по отделению ниже нормы, выдать машинистам 5 социалистических путевок—такие обязательства взяла на днях смена, вступая на дежурство.

Работу смена организовала под лозунгом—взяла обязательство—выполни.

Свое слово, смена сдержала. Все поезда отправляла по расписанию. Организовала пропуск поездов без набора топлива по Няндоме и Леп-

ше. 3 паровоза пропустила по Няндоме без захода в депо, выдала машинистам 12 социалистических путевок, снизила рабочий парк против нормы на 86 вагонов и добилась выполнения норм по обороту вагонов на 189 проц.

Особенно по-стахановски работал диспетчер Северного участка Николай Травин. Он организовал 8 скоростных поездов, которые следовали без набора топлива по Няндоме и Ленше. Выдал машинистам 9 социалистических путевок и все их выполнил, пропустил 3 паровоза по ст. Няндомы без захода в депо.

Достиженные успехи смена закрепляет и ставит своей целью работать еще лучше, помогая фронту в разгроме ненавистного врага.

А. Петров.

#### ★ ИНИЦИАТИВНЫЙ КОМАНДИР

На станции Ефимовской из-за медленного снабжения паровозов топливом простаивали графикальные поезда. Дежурный по станции пов. Булатов несколько раз прибегал на склад топлива, чтобы помочь рабочим. Но положение здесь было исключительно затруднительным. Паровозов скопилось много, и ра-

бочие их не успевали обслуживать.

Тогда инициативный дежурный, более всей душой за производство, собрал всех свободных от работы товарищей. Они в короткий срок снабдили 2 паровоза топливом. Поезда, намного сократив стоянку, пошли по своим назначениям.

К. Николаев.

## От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 20 НОЯБРЯ

В течение 20 ноября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда юго-восточнее Нальчика и северовосточнее Туапсе.

В районе Сталинграда наши войска отбивали атаки противника и укрепляли занимаемые позиции. Южнее города советское подразделение захватило Безымянную высоту и закрепилось на ней. В ходе этих боев уничтожено до 400 немецких солдат и офицеров, 30 пулеметов, 10 минометов и 24 автомашины противника.

Юго-восточнее Нальчика на одном из участков Н-ская гвардейская часть отбила четыре контратаки противника. В результате боя немцы оставили 9 подбитых и 2 сожженных танка. На другом участке разгромлен штаб румынского батальона и уничтожено до 200 гитлеровцев. Нашими бойцами захвачены 9 минометов, из них 1 вствольный, 2 орудия, 17 пулем.

тов, до 1.000 снарядов и мин, 700 тысяч винтовочных патронов, 50 километров телефонного кабеля и другое военное имущество.

Северовосточнее Туапсе наши войска отбивали атаки небольших групп противника и укрепляли свои позиции. В одном населенном пункте, занятом нашим подразделением, захвачено 10 автомашин, 3 мотоцикла, склад боеприпасов, вещевой склад и радиостанция. В бою за этот населенный пункт уничтожено до 100 гитлеровцев. Группа разведчиков под командованием старшего лейтенанта Окулева пробралась в тыл противника и устроила засаду на одной из горных дорог. По этой дороге проходил взвод немецких солдат. Наши бойцы подпустили гитлеровцев на несколько шагов и уничтожили их. Разведчики без потерь вернулись в свою часть.

На Западном фронте проходила-

ла артиллерийская и ружейно-пулеметная перестрелка. Огнем всех видов оружия уничтожено 620 немецких солдат и офицеров. На одном участке огнем нашей артиллерии рассеяно до 2х батальонов немецкой пехоты. На другом участке группа наших разведчиков ворвалась в расположенные противника, подорвала гранатами 5 немецких блиндажей и уничтожила 40 гитлеровцев. Разведчики захватили 2 ручных пулемета, 5 автоматов и 2.500 патронов.

На Ленинградском фронте за три дня наши снайперы истребили 800 гитлеровцев. Артиллерийским огнем разрушено 12 домов, уничтожено 4 станковых пулемета и 2 орудия противника.

Партизанские отряды, действующие в захваченных немцами советских районах, наносят удары по коммуникациям противника. С 13

по 17 ноября партизаны пустили под откос 66 железнодорожных эшелонов немецко-фашистских оккупантов. По неполным данным, разбито 2 бронепоезда, 16 паровозов, 200 вагонов и платформ с различными военными грузами. За это же время партизаны взорвали 10 мостов. В результате крушений поездов и в боях с гитлеровцами партизаны истребили много немецких захватчиков.

Пленный солдат 13 немецкого артиллерийского полка А. Нагель рассказал: «В районе расположения нашей дивизии немецкие военные власти отобрали у населения весь скот и урожай. Жителей насильно заставляют работать на строительстве военных укреплений. За невыполнение норм их наказывают розгами или сажают на 20 часов в холодную воду. Это равесильно убийству», так как люди, подвергшиеся такому наказанию, умирают».

## Партийная жизнь

### Собрание партийного актива Няндомского отделения

С большой активностью прошло собрание партийного актива Няндомского отделения, где обсуждалось постановление ЦК ВКП(б) «О работе политотделов железных дорог им. Куйбышева и Южно-Уральской». Начальник политотдела тов. Горячев в своем выступлении довольно подробно и самокритично рассказал собранию актива об ошибках и недостатках, имеющихся в работе аппарата политотдела, аналогичных указанным в постановлении ЦК ВКП(б). Элементы администрирования, подмена хозяйственного руководства, слабая помощь политотдела низовым парторганизациям, неудовлетворительная постановка партийно-организационной и партийно-политической работы — все это имело место в практике работы Няндомского политотдела.

Насколько и сейчас еще, после постановления ЦК, политотдел далек от перестройки своей работы, — сказал в выступлении председатель узлового профкома ст. Коноша тов. Петрунин, — показывает следующий факт. Мы, участники совещания, приехавшие в Няндому и, естественно, хотели поинтересоваться последними новостями и событиями. Подходим к газетной витрине, которая установлена у дверей политотдела. Увы! На витрине газета за 7 ноября. Это говорит о том, что даже в таком элементарном деле и то порядка до сих пор нет.

Как оказалось, шесть дней не менялись газеты и в других витринах Няндомского узла, а на первом газете за 7 ноября висела и в понедельник 16 ноября.

Зам. начальника дистанции пути по политчасти тов. Лесников критиковал негодную практику подмены инициативы низовых партийных организаций.

Наступает новый месяц, — говорит он, — как полагается, партбюро составляет план работы, план проведения партсобраний. Но, когда посмотрим на этот план в конце месяца, оказывается на две трети он не выполнен. Почему? Да потому, что повестку дня собраний все время диктуют «сверху» — по Архангельскому Обко, то политотдел дороги, то политотдел отделения. С этим надо покончить.

Далее тов. Лесников сообщил, что в течение трех месяцев он не видел конкретной помощи ни от работников политотдела отделения, ни от подора. За все это время только раз, в Октябрьскую годовщину, инструктор подора т. Кичев пришел к ним в организацию и сделал доклад о XXV годовщине Октября.

Резкой критике работу некоторых инструкторов подора и политотдела отделения подверг секретарь узлового парткома тов. Юрьев. Он рассказал следующее:

— Приходит в узловой партком инструктор подора т. Жуков. Приходит с утра Ну, говорит, рассказывай, как у тебя дела. Вот я и начинаю рассказывать. Я рассказываю, а он записывает. Записет что ему надо; а потом говорит: «Ну, надо сходить пообедать. Увидимся еще». Этим обычно и ограничивается «помощь» инструкторов. Следуя примеру подорожцев и инструктора политотдела отделения тоже больше всего занимают сбором сведений, а не живой политической работой. Поэтому жизни коммунистов не знают, не знают бытовых условий рабочих. Далек ли от политотдела до узлового профкома? А вот начальник политотдела т. Горячев не удосужился побывать ни на одном заседании и посмотреть как мы их проводим.

О неудовлетворительной помощи политотдела отделения в работе низовых парторганизаций говорили и многие другие выступающие.

Многие выступающие (т. Степанов, Лесников, Немолот и др.) критиковали инструкторов подора т. Кичева, Жукова, Гришко. Все это происходило потому, — делая вывод выступающие, — что политотдел дороги, а по его примеру и политотдел отделения, много уделял внимания оргсоветам и инструктора большую часть своего времени занимались «подготовкой» этих совещаний. Таким образом крепко укоренилась бюрократизация партийной работы, которую правильно и своевременно осудил в своем постановлении ЦК ВКП(б).

На собрании актива выступили также т. Яшник (нач. отделения движения), Гого (военный прокурор), Еремеев (секретарь парторганизации ст. Леша), Степанов (секретарь партбюро депо Няндом), Губа (нач. паровозного депо), Елсуков (секретарь Няндомского РК ВКП(б)), Попов (секретарь Архангельского ОК ВКП(б) по транспорту и др. Актив принял решение, направленное на изжитие и устранение недостатков в работе политотдела и парторганизаций, на выполнение исторических указаний тов. Сталина, данных им в докладе о XXV годовщине Великой Октябрьской социалистической революции и в приказе № 345 от 7 ноября 1942 года.

## Так трудиться на своих постах

Указания товарища Сталина о том, что на транспорте важна работа каждого отдельного человека, каждого винтика, глубоко проникли в сознание двух тружениц — Надежды Владимировны Марашуевой и Екатерины Ивановны Аняевой.

Тетя Наяя — так ее зовут рабочие 2-го околотка ст. Пречистое, работает уборщицей при общежитии дорожного мастера 8 лет, а на транспорте работает с начала советской власти. Екатерина Ивановна Аняева уборщицей при общежитии дорожного мастера 3 околотка ст. Скалино работает с начала 1940 года, на транспорте — с 1938 года.

Они скромные, незаметные люди. Не замечать их нельзя. От них зависит работоспособность многих десятков людей. Много вкладывают они заботы и внимания к порученному делу, а еще больше любви к людям, которых они обслуживают. И, вполне понятно, что в спальных комнатах и комнатах для рабочих общежитий безукоризненная чистота, уют и тепло.

С раннего утра и до поздней ночи с максимальной добросовестностью выполняют они скромные свои обязанности. Они в высшей степени требовательны к себе, используя каждую минуту на приведение общежития в отличное санитарное состояние, но требовательны и к людям в смысле соблюдения правил общежития. Эти два простых человека любят свою работу. Когда в сентябре по болезни Марашуевой дали больничный бюллетень, то она только два дня держала его, а потом вернула врачу, заявив, что без работы она сидеть не может.

Екатерина Ивановна Аняева в мае получила от начальника дистанции благодарность за проявленную бдительность, своевременно заметив, как загорелась крыша общежития от проходящего паровоза. Благодаря бдительности тов. Аняевой были своевременно приняты меры к тушению пожара.

Парфенов.

## Политотдельцы — редкие гости на нашей станции

Политотдельские работники редкие гости на нашем разезде Коли. Помнится: в мае какой-то смуглый товарищ был. Не то Ручкин, не то Рукавов. Он нам читал газету. Уезжая, обещал «утрасти» вопрос с газетами (газет мы не получали), а уехал, так о нас забыл.

В области культурно-массовой работы, кроме читки «Северного пути», ничего не делается. Клуба или красного уголка нет. Ни лекций, ни кино, ни постановок не бывает. Библиотеки тоже нет.

Надо подумать кому следует о том, чтобы оживить на разезде культурно-массовую работу, т. к. в коллективе у нас 16 движущих, да столько же путейцев.

Н. Маслов, начальник разезда Коли.

## КАК НЕ НАДО ПРОВОДИТЬ ПЛАНЕРКИ

Ежедневно, в десять часов утра, в кабинете заместителя начальника Вологодского депо по ремонту тр. Изотова, как и в других депо, проводится совещание мастеров депо по планированию работы на сутки — так называемая планерка. Но здесь и эта планерка проводится довольно оригинально. Вот подлинная картина.

**Изотов:** Журавлев, скоро будут готовы втулки?

**Журавлев** (мастер механического цеха): какие втулки?

**Изотов:** поршневые и медные.

**Журавлев:** еще не скоро будут готовы. У меня сварщик всю ночь был занят на работе на тендере.

**Изотов** (сняв телефонную трубку): дайте мне начальника материального склада Чернова. (Абонент оказался занят). Ну, втулки ладно. Мы кончим с ними. Но, Журавлев, ты мне дышла сделай, хоть тресни. Да, Журавлев, почему у тебя сегодня во время моего обхода по депо в шесть часов утра спал ученик строгальщика? Почему ты не наложил на него взыскания?

**Журавлев:** да как накладывать взыскания, я и не знаю.

**Изотов:** приказом по цеху, чтобы все рабочие знали.

**Журавлев:** ох, уж эта мне писанина.

**Кузнецов** (зав. промывкой, обращаясь к мастеру заготовительного цеха): тов. Пыхачев, сделай мне, пожалуйста пять шпилек и десять болтов.

**Пыхачев:** товарищи, давайте не терять зря время.

**Изотов:** ну, как, 29-го утром дышла будут готовы?

**Пыхачев:** если буду втулки.

**Изотов:** нет, не выйдет так.

**Пыхачев:** давайте. К обеду 29-го обещаю сделать.

**Изотов:** нет, нет не могу так.

**Изотов** (обращаясь к бригадиру т. Жукову): у меня есть сведения, что «молодцы» на водоподогреве приписывают к нарядам.

**Жуков:** вы поближе взгляните, так увидите.

**Изотов:** Журавлев, что у вас с Пыхачевым неладит? Почему у вас втулки не готовы?

**Журавлев:** нет, с Пыхачевым мы хорошо живем. Втулки сейчас под моим руководством сделают.

**Изотов:** ну, теперь с паровозом 2002 как будет дело?

**Жуков:** на паровозе 2002 только

по моей бригаде 40 пунктов ремонта, а три недели работы хватит.

**Изотов:** как будем планировать ее заправку, завтра ночью заправим или нет? Бригада по водогреву у нас стала гробом.

**Ковьмин** (мастер промывочного цеха): нужно предложить паровозной бригаде, чтобы она отремонтировала часть своего паровоза. Ведь они взяли обязательство отремонтировать свой паровоз кооперированным методом силами паровозной бригады.

**Изотов:** что там с кооперированным ремонтом, у нас даже лунинский метод совсем забыли. С кооперированным ремонтом у нас хорошо только на собрании. Тендер поставьте на седьмую канаву.

**Ковьмин:** на седьмой канаве подьемник уже несколько дней как не исправен.

**Изотов:** ну, ладно, поставим на шестую. Пыхачев, когда на 18-50 будет готов шар мятого пара?

**Пыхачев:** тогда, когда заварят.

**Изотов:** Журавлев, когда заварите шар?

**Журавлев:** когда зачистят.

**Изотов:** машина 18-50 стоит уже третьи сутки, так давайте выполнять. К 15 часам сделаем?

**Жуков:** трудно определить.

**Изотов:** ну, ладно, прибавляю два часа — к 17 окончательно.

**Голос с мест:** пожалуй, не управится.

**Изотов:** а как 18-21, скоро заправим?

**Ковьмин:** паровоз 18-21 уже давно под поездом.

**Изотов:** ну, ладно, все. Можно расходиться.

Планерка закончилась. Комментарии, как говорят, излишни. Люди разошлись, просидев на этом совещании 1 час 25 мин. Почти полтора часа дорогого времени потеряно. Здесь уже привыкли, вместо того, чтобы оперативно за несколько минут планировать работу, просиживать часами и торговаться, как на базаре. Здесь подменяются всякие права командира — единоначальника. Почему же так получается? А потому, что тов. Изотов сам не знал в этот день истинного положения в депо, потому, что здесь отсутствует контроль за выполнением приказов и распоряжений и требовательность к подчиненным. У мастеров и бригадиров не воспитывается чувства ответственности за порученное им дело.

М. Семенов.

## По-фронтовому

В ночь с 14 на 15 ноября в 23 часа 40 мин. поездным диспетчером был дан приказ — снабдить паровоз дровами до полного тендера с тем расчетом, чтобы на ст. Шарья поезд мог после технического осмотра сразу отправиться.

Дежурный по разезду вызвал свободных от смены стрелочников рас-

сказал поставленную задачу и стрелочники т. Зайцева, Беляева, Соболева и другие охотно взялись за дело, увлекая за собой остальных. Паровоз был снабжен в сжатые сроки.

— Поставленная задача выполнена по-фронтовому — сказал командир.

Юдинцев, комсорг. Разезд Забегалиха.

## БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ МЕСТНОЙ ПВО

Наступила вторая военная зима. Железнодорожный транспорт призван решать сложнейшие задачи в зимних условиях. Очень важно руководителям объектов и предприятий одновременно содержать в боевой готовности и всю систему местной противовоздушной обороны.

Известно, что от надлежащего содержания бомбоубежищ и газобуежищ полевого типа, от своевременности подготовки их зависит надежность укрытия личного состава в условиях налетов врага. Однако не везде руководители занимаются по-настоящему этими вопросами. Кое-где до сих пор процветает беспечность и благодушие. Проверка показала, что выполнение мероприятий, намеченных приказами, на многих хозяйственных предприятиях проходит недопустимо плохо.

Начальник паровозного депо т. Пасынков до настоящего времени ни одной щели не приспособил под газобуежища. Начальник станции тов. Магер не извлек уроков из прошлого года и много дает заверений по подготовке укрытий, но не подкрепляет их практическими делами.

Такое отношение руководителей к делу местной ПВО нетерпимо.

Все щели и газобуежища должны быть утеплены, оборудованы отопительными приборами и вентиляционными устройствами. Для стока дождевой воды должны быть вырыты канавки, произведено внутреннее оборудование укрытий (освещение, бачки для воды, скамейки и т. д.) и разработан порядок укрытия личного состава по сигналам «ВТ» и «ХТ».

Очень важно своевременно готовить и содержать средства и силы пожаротушения. Необходимо создать запасы сухого песка для замены влажного, заменить воду на колотый лед со снегом, отелить имеющиеся водоемы и закончить рытье начатых, подготовить к ним подъемы, усилить табельное оснащение пожарных постов, звеньев и команд МПВО.

На ряде объектов противопожарная безопасность находится не на должной высоте, и ли в какой мере не удовлетворяет требованиям настоящего момента. На объекте, где началь-

ником станции т. Бакалюк, чердачные перекрытия огнезащитной обмазкой полностью не окрашены, запасов сухого песка и воды создано мало, инвентаря почти нет, контроль за другими зданиями и жилым сектором вовсе не проводится, дежурство в жилых зданиях не организовано.

По жилому сектору (нач. т. Чугунов) неблагополучно с пожарной безопасностью. На ряде домов Завокзальной улицы отсутствуют команды домов, пожарные посты не укомплектованы и оснащение изготовлено в незначительном количестве.

Руководители органов МПВО и пожарной охраны слабо контролируют и помощи хозяйственникам в этих вопросах своевременно не оказывают.

Для обеспечения нормальной работы станций в период темного времени суток — угрожаемого периода — является строжайшее соблюдение режима светомаскировки. Имеющиеся средства светомаскировки служебно-технических зданий, сигнального хозяйства и производственных огней полностью обеспечивают выполнение инструкции по светомаскировке НКПС и приказа Народного Комиссара Путей Сообщения.

Не везде, однако, это соблюдается и проводится в жизнь.

Прежде всего нарушителями светомаскировки являются работники службы движения и паровозной. Ручные сигнальные фонари часто применяются без затемнителей, имеет место подача световых сигналов в ночное время на маневрах, шуровка точки паровозов осуществляется без закрытия дверей и штор, арматура котла освещается без глубоководителей и т. д.

Как правило, командиры смен и бригад отстранялись от требовательности к подчиненным, а органы МПВО и милиции ослабили контроль.

Особо следует отметить надлежащее хранение в зимних условиях средств противохимической защиты (противогазов, защитной одежды). Необходимо напомнить всему личному составу о бережном хранении и ношении противогазов, памятуя, что исправный противогаз — надежное средство защиты органов дыхания от всех известных боевых отравляющих веществ. Однако проверка показала, что отдельные руководители не обращают внимания на сохранность противогазов, не организуют систематических проверок состояния и хранения средств ПХЗ и до сих пор не заведи надлежащего учета выданных противогазов на руки рабочим и служащим предприятий.

Необходимо всеми средствами обеспечить сохранность средств ПХЗ в зимних условиях. Для хранения большого количества средств ПХЗ подготавливать и утеплять кладовые и создавать для их отопления запас дров. Необходимо разъяснить населению правила ношения и хранения средств ПХЗ в зимний период.

Неуклонное проведение мероприятий местной ПВО на предприятиях и объектах и тщательная, всесторонняя подготовка всех элементов ПВО является первоочередной задачей партийных и хозяйственных руководителей дороги.

Неустанно крепить местную ПВО железнодорожного транспорта — это значит обеспечить быстрое оповещение населения о воздушной опасности, быстрое рассредоточение подвижного состава, своевременное укрытие населения и приведение в боевую готовность всех сил и средств МПВО на объектах дороги.

Неустанно крепить местную ПВО — значит оказывать всемерную помощь фронту в быстрейшем разгроме гитлеровских мерзавцев и изгнании их с советской территории.

А. Подхомутов, начальник сектора ПВО и охраны Северной дороги.