

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 135(1585)

СУББОТА

21 ноября

1942 г.

Выходит по
средам, пятницам и
воскресеньям
Цена 8 коп.

Не медлить!

Постановление ЦК ВКП(б) о работе политотделов железных дорог имени В. В. Куйбышева и Южно-Уральской, которое обсуждается сейчас на собраниях партийного актива и на партсобраниях первичных организаций, всюду встречает горячее одобрение коммунистов транспорта. Те крупнейшие недостатки в работе подорвов двух дорог, на которые указал в своем постановлении Центральный Комитет нашей партии, в той или другой мере свойственны политотделу нашей дороги и политотделам отделений. В постановлении говорится, что политотделы забросили партийнополитическую работу и основную часть своего времени затрачивают на хозяйственные и административные дела, занимаясь ими часто без всякой надобности, дублируя хозяйственных руководителей. Пропагандистская и агитационная работа поставлена плохо и сводится главным образом к чтению газет. Особенно слабой оказалась политическая работа среди паровозных и кондукторских бригад, т. е. среди самых основных и решающих професий.

Как известно многие политотделы нашей дороги вместо живой политической работы в массах занимались проведением многочисленных совещаний, политотделы большую часть своего времени тратили на подготовку этих совещаний, т. е. на сбор многочисленных сводок, сведений, фактов. И, часто, на самых решающих, отстояющих участках, там, где особенно необходимо присутствие политотделов, там их не было.

В своем выступлении на собраниях актива Ниядомского отделения заместитель начальника дистанции пути по политчасти тов. Лесников заявил, что в течение трех месяцев на дистанции не были работниками политотдела отделения, не был начальник политотдела т. Горьчев. Между тем эта дистанция самая отстающая на дороге. Разве это терпимо?

Не мало требований партийный актив предъявил к инструкторскому аппарату дороги. Многие инструктора подбора не выполняли своей настоящей роли — роли помощников низовым парторганизациям и политотделам отделений, организаторов политической работы в массах, непосредственно на станциях, околотках, в цехах, сменах, бригадах. Чаще всего были пассивными сборщиками сведений. Такое мнение, например, высказали об инструкторах подбора тт. Кичеве и Жукове партийные работники Ниядомского отделения.

Упреки тяжелые, но справедливые. Такая работа обречена на неправильную систему, вкореняющейся в практику работы подбора и политотделов отделений. Эту систему надо быстро и решительно менять.

Будет неправильно, если работники политотделов замедлят перестройку и будут ожидать, когда пройдут собрания активов и собрания первичных парторганизаций. Медлить нельзя. Медлить вредно. Пути перестройки четко и ясно указаны в постановлении Центрального Комитета ВКП(б). Пути перестройки указали и коммунисты в своих выступлениях на собраниях, в своих решениях. Долг и обязанность политотделов окончательно стряхнуть с себя старую канцелярскую плесень. В массы! В цеха, смены, бригады, товарищи политотделы! Туда, где решается судьба выполнения ответственных задач по перевозкам военных и народнохозяйственных грузов.

Всесоюзное соревнование железнодорожников Железнодорожники Северной делом отвечают на доклад вождя

Болонинцы депо Вожега

В ходе предоктябрьского социалистического соревнования ряд работников депо Вожега добился хороших результатов. Замечательный почин знатного механика т. Болонина нашел здесь многих последователей. Ранее незаметные машинисты в результате соревнования вышли в ряды передовиков.

К ним относился машинист И. П. Титов, добившийся экономии в результате применения отходов только за октябрь 187 кубометров дров. Не намного от него отстали машинист В. И. Графков, сэкономивший 164 кубометра, машинист П. А. Климов — сэкономил 158 кубометров; машинист т. Крушевский — 146 кубометров и другие.

Старший машинист Вл. Возловский, мобилизуя свои бригады на отличный уход за паровозом, добился экономии от промывки 655 руб. и дал экономии топлива 94 кубм.

Паровоз старшего машиниста Ф. М. Пинаева более года не ремонтировался руками слесарей. Тов. Пинаев на промывках записывает не более 1—2 пунктов ремонта. Остальной ремонт бригады лунинца Пинаева выполняет своими силами между промывками. Как следствие, от каждой промывки т. Пинаев дает от 650 до 1450 руб. экономии государственных средств. За октябрь паровоз тов. Пинаева дал 39,5 проц. экономии топлива.

В целом по депо в октябре сэкономлено 23,8 проц. топлива.

Ремонтники (мастер депо Л. Д. Корнилов) в октябре отремонтировали сверх плана 2 паровоза. Первенство в соревновании среди ремонтников завоевали токарь Габдрахманов и котельщик Хмельницкий, давшие более 190 проц. производительности труда.

Из молодых рабочих отличились автоматчик Ан. Волков и токарь тов. Шумкова.

Сейчас в депо Вожега социалистическое соревнование развернулось с новой силой, чтобы на призыв великого Сталина ответить большевистскими делами.

К. Галкин,

зам. начальника депо Вожега.

Отлично содержать путь

С большим подъемом прошли собрания рабочих и служащих околотков 16-й дистанции пути, посвященные докладу товарища Сталина на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся 6 ноября 1942 г. На собраниях обсуждались практические вопросы, связанные с работой в зиму 1942—43 гг.

Работники 3 и 8 околотков обсудили вопрос о более рациональном использовании рабочей силы и инструментов, выдвинув предложение об организации централизованной заготовки и хранения материала. Работники 8-го околотка предложили социалистический договор, в котором взяли обязательства путем своевременной организации всех средств снегозащиты, оборудования

и рабочей силы обеспечить бесперебойное движение поездов, на допустив ни одного случая излома рельса и рельсовых накладок.

В зиму 1942—43 гг. отлично содержать путь, а также на лето 1943 г. сделать необходимый запас материалов верхнего строения пути, при этом максимально используя внутренние ресурсы.

Путевой обходчик 1-го околотка т. Карасев, после зачитания доклада товарища Сталина заявил, что он во вторую военную зиму не только будет сам отлично содержать путь, но будет обучать лунинским методом работников, которые недавно пришли на транспорт.

Парфенов,

зам. начальника 16 дистанции по политчасти.

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 19 НОЯБРЯ

В течение 19 ноября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и севернее Туапсе. На других фронтах никаких изменений не произошло.

За 18 ноября нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено 5 немецких танков, до 20 автомашин с войсками, подавлен огонь двух артиллерийских батарей, рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты противника.

В районе Сталинграда наши войска вели бои с противником. В северной части города немцы силами пехоты и танков атаковали наши позиции. Наши пехотинцы, артиллеристы и минометчики отбили 6 атак гитлеровцев. В ходе боя подбито 11 немецких танков, уничтожено до 800 солдат и офицеров противника. Захвачены трофеи и пленные. На другом участке в результате неоднократных атак противнику ценою больших потерь удалось занять несколько разрушенных домов.

В воздушных боях и огнем за-

битной артиллерии сбито 8 немецких самолетов.

Северо-западнее Сталинграда артиллеристы части, где командиром тов. Глебов, внезапным огнем из лотом уничтожили 3 автомашины, 4 пулеметных точки и 60 солдат и офицеров противника. Группа разведчиков под командованием старшего лейтенанта Чапыгина пробралась к переднему краю вражеской обороны и окружила несколько окопов. Наши бойцы перекроили пытками 19 гитлеровцев и несколько немцев взяли в плен. Захватив оружие, разведчики вернулись в свою часть.

В районе Моздока противник после неудавшихся вчера атак с целью прорыва нашей обороны активности не проявлял. По уточненным данным, в происходивших боях было подбито и сожжено не 17, а 38 немецких танков и уничтожено более 200 солдат и офицеров противника.

Северо-восточнее Туапсе наши войска оставались на ранее зани-

Будем всемерно укреплять железную дисциплину, строжайший порядок во всех звеньях дороги! К этому зовет нас сознание нашего священного долга перед Родиной. Этому учит трудовой героизм советского тыла.



Дежурный по депо Данилов В. Д. Васильев всегда обеспечивает своевременный ремонт и выпуск паровозов под поезд. За отличную работу начальником дороги премирован месячным окладом.

Фото А. Лугового.

ПЕРЕДОВИКИ СТ. СВЕЧА

Передовиками соревнования среди движущих ст. Свеча являются дежурный по станции т. Шельников, составитель т. Юдинцев, списочик вагонов т. Весников, техконторщик т. Шубина. Они все обязательства, которые брали в предоктябрьском соревновании, выполнили. Теперь взяли дополнительные обязательства.

В пункте технического осмотра вагонов, где нач. т. Весников, производственные задания выполняются на 250—280 процентов. Здесь передовики осматривают вагоны т. Юдинцев и смазчик т. Герасимов.

Электростанция (нач. А. Душин). Выполнила план на 108 проц. Экономия топлива 19,5 проц.; смазки — 47 проц.

Склад топлива (нач. Лутинин). Производительность труда в среднем составляет 166,8 проц. Работники смены т. Шумихина производительность подняли до 181,4 проц. Задание по экипировке паровозов выполнено на 143 проц. Все коллективы ст. Свеча имеют паспорта готовности к зиме.

Забегалов,

секретарь партбюро ст. Свеча.

В последний час

Удар по группе немецко-фашистских войск в районе Владикавказа

(гор. Орджоникидзе)

Многодневные бои на подступах к Владикавказу (г. Орджоникидзе) закончились поражением немцев.

В этих боях нашими войсками разгромлены 13 немецкая танковая дивизия, полк «Бранденбург», 45 велобатальон, 7 саперный батальон, 525 дивизион противотанковой обороны, батальон 1 немецкой горно-стрелковой дивизии и 336 отдельный батальон. Нанесены серьезные потери 23 немецкой танковой дивизии, 2 румынской горно-стрелковой дивизии и другим частям противника.

Наши войска захватили при этом 140 немецких танков, 7 бронемашин, 70 орудий разных калибров, в том числе 36 дальнбойных, 95 минометов, из них 4 шестиствольных, 84 пулемета, 2350 автомашин, 183 мотоцикла, свыше 1 миллиона патронов, 2 склада боеприпасов, склад продовольствия и другие трофеи.

На поле боя немцы оставили свыше 5 тысяч трупов солдат и офицеров. Количество раненых немцев в несколько раз превышает число убитых.

СОВИНФОРМБЮРО.

Присвоение воинских званий высшему начальствующему составу Красной Армии

Постановлением Совета Народных Комиссаров Союза ССР присвоены ряду лиц высшего начальствующего состава Красной Армии воинские звания, установленные Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года.

Звание ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКА ИНТЕНДАНТСКОЙ СЛУЖБЫ присвоено тов. Хрулеву Андрею Васильевичу.

карательный отряд немецко-фашистских оккупантов. Захвачены трофеи: пузозары и легковая автомашин, мотоцикл, 15 винтовок, 5 тысяч патронов и много продовольствия. Партизанам удалось освободить большое количество советских патриотов, арестованных гитлеровцами.

У немецкого солдата Иозефа Копача, убитого юговосточнее Нальчика, найдено письмо из Судетской области, в котором говорится: «В Чехии еще две деревни стерты с лица земли. Все население этих деревень было замешано в саботаже. Недавно в Праге были расстреляны 3 священника и один епископ».

На нефтепромыслах Плоэшти (Румыния) за последнее время произошло несколько пожаров. Уничтожено большое количество нефтепродуктов и оборудования. В связи с этим произведены многочисленные аресты. Из Германии прибыли специальные отряды гестаповцев для охраны нефтепромыслов.

Партийная жизнь

СОБРАНИЕ ПАРТИЙНОГО АКТИВА ВОЛОГОДСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Состоялось собрание партийного актива Вологодского отделения, на котором обсуждалось постановление ЦК ВКП(б) «О работе политотделов железных дорог имени Куйбышева и Южно-Уральской».

Докладывая о состоянии партийнополитической работы на отделении, начальник политотдела тов. Коляго признавал, что в работе политотдела имели место канцелярско-бюрократические методы, заседания не имели делового характера, дублирование хозяйственных дел. Политотдел плохо мобилизовал железнодорожников на укрепление трудовой дисциплины, на развертывание социалистического соревнования, недостаточно занимался политической работой в цехах, сменах, общежитиях, среди ведущих групп работников транспорта. Все это привело к тому, что такие решающие предприятия, как ст. Вологда и паровозное депо с наступлением зимы стали работать хуже.

Слабо осуществляется авангардная роль коммунистов. Из общего числа членов и кандидатов партии, далеко не все стахановцы и ударники. Недостаточен рост рядов ВКП(б) и ВЛКСМ.

Выступившие в прениях вскрывали недостатки в работе политотдела и партийных организаций. Секретарь уездного парткома т. Пацко указал, что секретарь парторганизации кондукторского резерва т. Тараканов не считает нужным идти на пути, в парк, где происходит приемка поездов главными кондукторами и где имеются серьезные поражения, а предпочитает отсиживаться там, где менее беспокойно.

Начальник отделения тов. Троцкий посвящает свое выступление укреплению трудовой дисциплины. Он говорит, что слабая дисциплина — результат недостаточной партийнополитической работы. У нас имеются факты, когда отдельные машинисты, как например, Галкин, по 8 часов отсиживаются на паровозе и ничего не делают. Машинисты маневровых паровозов, составительские бригады отлынивают от снабжения локомотивов топливом. Значит, эти люди не поняли всей глубины опасности, нависшей над нашей родиной, не поняли того, что от каждого сейчас требуется самоотверженный труд.

За 9 месяцев на отделении допущено 95 нарушений Правил технической эксплуатации.

Секретарь партбюро вагонного участка тов. Лебедев рассказывает, что он впервые на партийной работе и больше чем кто-либо нуждается в помощи политотдела. Однако эта помощь не оказывается. — Мне пришлось провести около 15 собраний, много заседаний партбюро. Ни на одном из них не были работными политотдела. Правильно ли мы решаем вопросы, то ли мы выдвигаем, что нужно — это видимо не интересует политотдел. Сам начальник политотдела тов. Коляго ни разу не был в вагонном депо. Если касаться вопроса, как работники политотдела сами ведут политическую работу, то достаточно сказать, что за 10 последних месяцев в вагонном участке они провели только 1 беседу.

Тов. Рогожкин — секретарь партбюро депо Вологда, указывает, что провалы и недочеты в партийнополитической работе происходят

потому, что нет внимания низовому звену — партийным группам, цеховым организациям. Далее т. Рогожкин самокритично признается как зачастую повторял то, что делают хозяйственники: — Нужно срочно выдать паровоз под поезд — ну, и я занялся материалами, запасными частями, вместо того, чтобы эти вопросы решать путем широкой политической работы среди работников. Каждое утро свою работу я начинал с того, что обходил депо, знакомился с состоянием работы всех цехов. Итак, каждый день «кавалерийским наскоком», вместо того, чтобы вплотную заняться изучением работы каждого избушки одного решающего участка.

Начальник техникума НКПС т. Сергеев приводит ряд фактов, свидетельствующих о том, что политотдел слабо помогал партийной и комсомольской организациям в результате чего в постановке агитационно-массовой работы имеются серьезные упущения.

Секретарь парторганизации ст. Скадино тов. Дружинин приводит факты, как политотдел направляет на линию неподготовленных докладчиков. Был случай, что докладчик политотдела тов. Ложков не смог ответить на самые элементарные вопросы о последних текущих событиях в международной жизни.

С большим вниманием собирались выслушивать выступление секретаря парторганизации ст. Бакалук тов. Еремеевой, которая рассказывает об опыте постановки политической работы. — Заметим мы, что у газетной витрины собрался народ — сразу туда посылаем агитатора. Там он начинает беседу, которая привлекает огромное число не только железнодорожников, но и пассажиров. Не оставим мы без ответа ни одного вопроса рабочих. Однажды был случай, что агитатору тов. Сулоеву одной из колхозниц ближайшего сельсовета был задан вопрос, на который она не смогла сразу ответить. Получив консультацию у соответствующего работника, тов. Сулоева за 10 километров сходил в деревню и побеседовала по этому вопросу.

На собрании актива также выступили зам. нач. Вологодской дистанции пути по политической тов. Хрусталева, секретарь Спальского райкома ВКП(б) тов. Волгод т. Дмитриев, секретарь Вологодского Горкома ВКП(б) тов. Кроп, секретарь парторганизации ст. Вологда тов. Белов, начальник политотдела дороги тов. Мурзин, секретарь Вологодского Обкома ВКП(б) тов. Дербинов.

Собрание партийного актива приняло решение, в котором указывает, что недостатки, имеющиеся в работе политотделов дорог имени Куйбышева и Южно-Уральской, характерны и для политотдела Вологодского отделения. Актив поставил задачу шире развернуть партийнополитическую работу в массах, добиваясь поголовного участия железнодорожников в социалистическом соревновании. Главное внимание должно быть обращено на решающие профессии железнодорожников — машинистов, составителей, сцепщиков, главных кондукторов, работников склада топлива, работников дистанций пути.

А. Калинин.

Забота о людях

В дни войны забота о нуждах и эвакуированных граждан и пассажиров, пользующихся услугами транспорта, приобретает исключительное значение.

Нет выше чести для железнодорожников как с материнской заботой встречать этих граждан, временно покидающих свои родные места, культурно их обслуживать.

Правильно понял эту задачу коллектив работников буфета станции Шарья, где директором член ВКП(б) Екатерина Евлампиевна Лялюшкина. Проезжая Шарью,

эвакуированные находят здесь радостный, материнский прием, культурное и вежливое обслуживание. Шеф-повар Александра Константиновна Хромцова готовит вкусные обеды. Дети получают пирожки, печенье, булочки, яйца и конфеты, терпеливо издеваются.

Самоотверженный труд небольшого коллектива высоко оценен. В книге жалоб и предложений коллективу приезжающими объявлено свыше ста благодарностей и пожелания для дальнейшей работы.

А. Петров.

В любую погоду, при любых трудностях работать так, как требует обстановка, фронт

О паровозных котлах и беспечных руководителей

Руководители паровозного депо Няндома неоднократно заявляют: — У нас паровозный парк к зиме подготовлен.

Судя по этому заявлению, в переходе на зимнюю работу няндомских паровозников никакие случайности не застигнут врасплох.

Но первые заморозки, незначительное снижение температуры показали, что много паровозов находится в неудовлетворительном состоянии. Особенно неблагоприятно с котловым хозяйством.

Однако этого крупнейшего недостатка руководители депо не хотят признать. Начальник депо тов. Губа, не изучая как следует состояния котлов, утверждает:

— Котельное хозяйство у нас в порядке. Недавно мы проводили оздоровительный ремонт паровозным котлам и сейчас ни на одной машине нетечи.

Безответственное заявление! Проверка показала, что 13 паровозов имеют течи дымовых труб и связей. На одном паровозе в разных местах топки заглушено 5 связей. На паровозе машиниста тов. Коновалова течь дымовых труб. На паровозе старшего машиниста т. Сулетина обнаружена течь трех связей. За порчу локомотивов никто не наказан.

Или другой пример: 25 дней назад старший машинист т. Фомин проработал от руководителей депо снят с работы его помощник

Я. Попов, по вине которого допущена течь всей решетки дымогарных труб. Но мерк разгильдяю не принято.

Либеральное отношение к бракоделам приводит к серьезным последствиям. Паровозы старшего машиниста Иванова, А. Петровых и Н. Зарубина недавно по двое суток сверх нормы простояли в оздоровительном ремонте. Произведена тщательная проверка котлов. Но прошло немного времени, и локомотивы снова стали призывными.

Совершенно не подготовлен к зиме паровоз, где старшим машинистом тов. Папракеев. Он запустил свою машину до того, что в дымогарных трубах образовались накали в 20 миллиметров и, чтобы очистить ее, пришлось вынимать 7 дымогарных и 2 жаровых трубы. На другом паровозе, чтобы удалить накали, пришлось вынимать 50 процентов дымогарных труб.

Почему руководители депо дошли до такого положения — объяснять можно только тем, что они не ведут борьбы с нарушениями, допускающими загромождение локомотивов. Не зная роль занимает в борьбе за здоровое содержание котлов теплотехник т. Степанов. Он во время промывки или подема никогда не ходит к бригадам, считая, что ему там нечего делать.

Терпеть все эти факты — преступление перед родиной, перед фронтом.

А. Быков.

Подготовка кадров

Наша дистанция — прифронтная. Приходится работать порой в сложных условиях. Это обязывает уделять особое внимание воспитанию людей в духе строжайшей дисциплины, стойкости. Вместе с этим необходимо всемерно повышать деловую квалификацию работников, чтобы никакая случайность не могла их застать врасплох.

Не плохо у нас поставлена подготовка квалифицированных работников из числа молодежи. Сейчас у нас обучается всего молодежи 75 человек. Из них 2 чел. на плотников, 1 — на печника, остальные 72 — на ремонтных рабочих. Из этого числа 12 чел. уже сдали испытания, 5 — отлично и 7 — на хорошо. Кроме того организованы курсы по подготовке счетоводов — 20 чел.

Усиленной подготовкой кадров мы занимаемся с самых первых дней войны. В результате подготовлено 5 дорожных мастеров и 5 бригадиров пути без отрыва от производства, с ними повседневно занимались лично нач. дистанции и его заместитель. Также без отрыва от производства обучены 10 путевых обходчиков и обучаются 6. Обучены 33 чел. вновь принятые на транспорт. Они показывают высокие образцы в работе. Например, А. Власова, П. Власова, П. Николаева выполняют задание от 130 до 140 пром. Шесть чел. подготовлено на старших рабочих, из числа которых 2 женщины.

Г. Корвяков,

нач. отдела приема и увольнения.

Неиспользованные резервы

Режим экономии введен во всем — важнейший лозунг дня. Исключительное значение имеет борьба за экономное топливо. В депо Коноша в этом году сэкономлено 741 тонна топлива на 140 тысяч рублей. Нам более успешно экономии топливо машинисты тт. Дурьгин, Губин, Вахрушев, А. Райков, Абрамов, Сянцов.

Экономичных топливом нужно везде поддерживать ставить в пример, а пережигавших «черное золото» надо беспощадно критиковать. Тот, кто в эти дни пережигает топливо, наносит опрометный вред родине. Пережог топлива — это обворовывание государства.

В депо Коноша перерасход топлива еще не изжит. Например, машинист И. Дьячков имеет перерасход топлива 9 тонн, Н. Никитин, Пузилов, Алексеев, М. Райков, — по 5 тонн каждый. В числе пережигавших топливо есть молодые работники — Артемов, Кудин, Казаков, Титов, Челебанов и другие. С ними недостаточно ведется работа по овладению мастерством экономии паровозов.

В чем причины пережога? На транспорте основная масса топлива сгорает в топках паровозов. Но все ли тепло, получаемое от сжигания в паровозных топках топлива,

является полезным? Конечно, нет. Простейший расчет вскрывает такие потери тепла как: — 1) унос частиц топлива в дымогарную трубу — 16 процентов, 2) уходящие в атмосферу газы — 13,5 процента, 3) шпалкование и провал горящего топлива в зольник — 4 процента, 4) неполное сгорание — 3 процента, 5) внешнее охлаждение частей паровоза — 2 процента, 6) расходы на служебные надобности — 1,5 процента. Всего — 40 процентов.

Таким образом только 60 процентов тепла используется для паровозов в котле. В машине работает только незначительная доля подогретого пара, остальное же теряется зря. Это нужно помнить всем машинистам и их помощникам.

В паровозных депо и складах топлива нужно добиваться широкого применения отходов, в особенности древесных. Нужно разъяснить всем работникам складов и паровозным бригадам всю важность этого мероприятия и основательно их ознакомить с передовыми методами мастеров отопления на дорогах. Можно ли мириться с тем, как на складе топлива Коноша деревянные отходы используются крайне редко. Прежде всего надо отходами отоплять маневровые паровозы.

Готовы преодолеть любые трудности

Шестому околотку 9 дистанции пути на Октябрь было задано заготовить шпал 80 шт. Заготовили — 215. Отремонтировали шпал — 375. Отремонтировали — 500. Ремонт болтов: преобладалось сделать — 150 штук. Сделано — 222. Было задано отремонтировать 30 рельс, выполнено — 39.

Также перевыполнены и все другие задания. Главные пути околотка находятся в отличном состоянии, станционные — в хорошем. 6 околотков к работе во всю зиму подготовлены. Коллектив околотка готов преодолеть любые трудности. А. Аверьянов; табельщик околотка 9 дистанции пути.

Иванов

самовольничает

Рабочие ст. Свеча решили немедленно выйти на склад топлива для раскопки и укладки дров в штабеля. На склад нужно было забросить колуны. Об этом дал указание начальник 4-го отделения паровозного хозяйства т. Гудков. Но его заместитель Иванов это указание своего начальника отменил и склад оставил без колунов.

В выходной день на склад явилось 125 человек. Но они не были обеспечены работой, так как отсутствовали колуны. А ведь можно было расколоть и уложить не менее 600 кубометров.

За срыв работы всего коллектива станции Иванов должен понести суровое наказание.

Лугин, нач. склада топлива ст. Свеча.

ПОМОЩЬ АКТИВИСТОВ

Активисты станции Шабалино (председатель женсовета т. Макарова) в подготовке к зиме провели большую работу. Они помогли навести полный порядок в стрелочном хозяйстве, работали на подемке пути. Кроме того, ими заготовлено 230 метел, собрано 30 теплых вещей для бойцов РККА.

Особое активное участие в помощи станции принимают домохозяйки тт. Сметанина, Макарова, Л. Деряж.

3. Черепова,