

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР:

№ 132(1582)

ПЯТНИЦА

13 ноября

1942 г.

Выходит по
средам, пятницам и
воскресеньям
Цена 8 коп.

К новым трудовым подвигам!

«Готовить, упорно и настойчиво готовить сокрушительный удар по врагу», — такова одна из задач, поставленных товарищем Сталиным перед Красной Армией, перед народом в приказе № 345 от 7 ноября 1942 года.

Боевой призыв любимого вождя нашел отклик в сердце каждого советского патриота, боевого духа и за судьбу своей родины. Доклад товарища Сталина о XXV годовщине Великой Октябрьской социалистической революции железнодорожники Северной, как и все трудящиеся Советского Союза, восприняли как мудрую и конкретную программу борьбы за победу над немецко-фашистскими захватчиками.

На станциях и в паровозных депо, на дистанциях пути и связи, движущиеся паровозники, путевые, вагоны с неослабевающим интересом изучают исторические документы — доклад товарища Сталина о XXV годовщине Великой Октябрьской социалистической революции и его приказ от 7 ноября 1942 г. № 345.

— В ответ на призыв товарища Сталина я обязуюсь упрочить производительности своего труда, не щадить сил, приложу всю энергию, чтобы быстрее выполнить те задачи, которые поставил товарищ Сталин, — заявил в своем выступлении на митинге старый производственный, стахановец Няндокомского паровозного депо А. М. Заятынь.

— У нас нет другого пути, кроме разгрома гитлеровских полчищ. Этот путь определен для нас великим Сталиным. И мы будем побеждать стахановским трудом в тылу. Русский народ всегда побеждал и побеждать будет, — так сказал во время обсуждения доклада товарища Сталина стахановец цеха обточек тов. Сивцев.

К этим заявлениям с гордостью присоединяются все железнодорожники Северной магистрали и трудящиеся подвигами отвечают на призыв вождя. Доклад вождя вдохновил железнодорожников, влил в них новую струю бодрости и энтузиазма, еще более укрепил веру в неизбежность нашей победы над ненавистным врагом. Лучшие передовые люди дороги на второй же день после обсуждения доклада товарища Сталина славными практическими делами начали подкреплять свои социалистические обязательства. Молодые рабочие-слесари второго вагонного участка тт. Корюкова, Волынец, Усачева получили 8 ноября задание: выпустить за 72 часа вагон из среднего ремонта. Вагон был выпущен за 32 часа. В этот день кузнец тов. Широких, токарь т. Артемов, жестянщик тов. Федоров, модельщик т. Кондратьев и многие другие выработали по две и больше нормы. Таких примеров много.

Неиссякаем источник народной энергии! Во имя победы, во имя своей любимой родины советский народ делает все, чтобы отстоять великие завоевания Великой Октябрьской социалистической революции. И в этой борьбе, в этом благородном стремлении быстрее подготовить сокрушительный удар по врагу железнодорожники Севера покажут себя, как истинные сыны родины. Святой долг и обязанность командиров, партийных и профсоюзных руководителей возглавить трудовой энтузиазм масс, влить его в русло конкретных задач, выполняемых нашей дорогой, добиться, чтобы каждый без исключения железнодорожник Северной самоотверженно и беззаветно трудился на своем посту, помогая Красной Армии прогнать фашистскую нечисть.

В ВЦСПС И НАРКОМАТЕ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ВЦСПС и Наркомпуть, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за октябрь 1942 г., признали победителями в соревновании, занявшими первые места следующие железные дороги, предприятия железнодорожного транспорта и стройки:

ВЦСПС и НКПС решили оставить переходящие красные знамена Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии:

Тульскому отделению движения железной дороги имени Дзержинского Ф. Э. (нач. отделения т. Иваненко, начальник политотдела т. Гусев).

Станции Перово, Ленинской железной дороги (начальник т. Данилин, секретарь партбюро т. Розенблат, председатель месткома т. Александров).

Мурманской дистанции сигнализации и связи Кировской железной дороги (начальник т. Прохутинский, секретарь партбюро т. Зинчук, председатель месткома т. Крохмаль).

Вручить переходящие красные знамена Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии:

Юго-Восточной железной дороге (начальник т. Левченко, начальник политотдела т. Караков, председатель дорпрофсожа т. Пчелинцев), передав это знамя с Калининской железной дороги.

Московскому отделению паровозного хозяйства железной дороги имени Дзержинского Ф. Э. (начальник т. Кузнецов), передав это знамя от Чарского отделения паровозного хозяйства Туркестан-Сибирской железной дороги.

Паровозному депо Свердловск-пассажирская железной дороги имени Л. М. Кагановича (начальник т. Перекальский, секретарь партбюро т. Попов, председатель месткома т. Котт), передав это знамя от паровозного депо Волховстрой Северной железной дороги.

Тайгинскому вагонному участку Томской железной дороги (начальник т. Тяглый, секретарь партбюро т. Лягтев, председатель месткома т. Волгин), передав это знамя от вагонного участка Свердловск-пассажирская железной дороги имени Л. М. Кагановича.

Московской дистанции пути

Ярославской железной дороги (начальник т. Чаладзе, зам. нач. политчасти т. Бобков, председатель месткома т. Дуликова), передав это знамя от Тюменской дистанции пути железной дороги имени Л. М. Кагановича.

Вагоноремонтному заводу «Памияти революции 1905 года» (начальник т. Коробов, секретарь партбюро т. Мельников, председатель завкома т. Назаров), передав это знамя от Уфимского паровозоремонтного завода.

ВЦСПС и НКПС признали победителями социалистического соревнования, занявшими вторые места, следующие предприятия железнодорожного транспорта и решили:

ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ

Оставить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию.

Орджоникидзевской железной дороге (начальник т. Восканов, начальник политотдела т. Илларионов, председатель дорпрофсожа т. Шехонин).

Вручить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Закавказской железной дороге имени Берия Л. П. (начальник т. Кихнадзе, начальник политотдела т. Баудзе, председатель дорпрофсожа т. Джорбенадзе), передав это знамя с Дальневосточной железной дороги.

Московско-Киевской железной дороге (н. о. начальник т. Скляр, начальник политотдела т. Манько, председатель дорпрофсожа т. Бабаков), передав знамя с Кировской железной дороги.

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДВИЖЕНИЯ И ПАССАЖИРСКИМ ОТДЕЛЕНИЯМ

Оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Владскому отделению движения Московско-Донбасской железной дороги (начальник т. Крыломаско, начальник политотдела т. Тюрин).

Вологовскому отделению движения Октябрьской железной дороги (начальник т. Иванов, зам. нач. политотдела т. Рубцов).

Все наши дела, все помыслы посвятим благородной задаче: упорно и настойчиво готовить сокрушительный удар по врагу!

Московскому отделению движения Калининской железной дороги (начальник т. Галкин, начальник политотдела т. Волобуев).

Вручить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Архединскому отделению движения Юго-Восточной железной дороги (начальник т. Бубнов, начальник политотдела т. Гуров), передав это знамя от Ворошиловского отделения движения Приморской железной дороги.

Московскому пассажирскому отделению Ленинской железной дороги (начальник т. Шербаков, секретарь партбюро т. Пуганов, председатель месткома т. Аверин), передав это знамя от Московского пассажирского отделения железной дороги имени Дзержинского Ф. Э.

ПО СТАНЦИЯМ

Оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения у следующих станций и выдать вторые премии:

Люблино железной дороги имени Дзержинского Ф. Э. (начальник т. Исаев, секретарь партбюро т. Ляхомов, председатель месткома т. Филимошкин).

Мурманск-Кировской железной дороги (начальник т. Хромонозов, секретарь партбюро т. Бурмистров, председатель месткома т. Егоров).

Ворошиловск-Уссурийский Приморской железной дороги (начальник т. Кузнецов, секретарь партбюро т. Смоляков, председатель месткома т. Окопов).

Вручить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии следующим станциям:

Батраки железной дороги имени В. В. Куйбышева (начальник тов. Попов, секретарь партбюро т. Фомищев, председатель месткома т. Языков), передав это знамя от станции Лосиноостровская Ярославской железной дороги.

Горький-сортiroвочная Горьковской железной дороги (начальник т. Кондратьев, секретарь партбюро т. Сурков, председатель месткома т. Слесарев), передав это знамя от станции Волховстрой Северной железной дороги.

Станция Тула железной дороги имени Дзержинского Ф. Э. (на-

чальник т. Шацкий, секретарь партбюро т. Яковлев, председатель месткома т. Коротеев), передав это знамя от станции Медведово Калининской железной дороги.

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ПАРОВОЗНОГО ХОЗЯЙСТВА

Оставить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию:

Кировбадскому отделению паровозного хозяйства Закавказской железной дороги имени Берия Л. П. (начальник т. Гогладзе, начальник политотдела т. Исмаилов).

ПО ПАРОВОЗНЫМ И ЭЛЕКТРОВАЗНЫМ ДЕПО

Оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Паровозному депо Москва-1, железной дороги имени Дзержинского Ф. Э. (начальник т. Соловьев, секретарь партбюро т. Косогоров, председатель месткома т. Алейник).

Паровозному депо Калинин Октябрьской железной дороги (начальник т. Карякин, секретарь партбюро т. Евстафьев, председатель месткома т. Пляжников).

Электровозному депо Москва-3 Ярославской железной дороги (начальник т. Ушаков, секретарь партбюро т. Мартыросян, председатель месткома т. Городецкий).

Вручить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Паровозному депо Пермь-2 Пермской железной дороги (начальник т. Мосияков, секретарь партбюро т. Ермилов, председатель месткома т. Платонов), передав знамя от паровозного депо Горький-сортiroвочная Горьковской железной дороги.

Паровозному депо Ртищев-2 железной дороги имени Куйбышева (начальник т. Кулокин, секретарь партбюро т. Горбачев, председатель месткома т. Чернышев), передав это знамя от паровозного депо Москва-пассажирская, Ленинской железной дороги.

(Окончание см. на 2 стр.).

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 11 НОЯБРЯ

В течение 11 ноября наши войска вели бой с противником в районе Сталинграда, северо-восточнее Туапсе и юго-восточнее Нальчика. На других фронтах никаких изменений не произошло.

За 10 ноября нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено до 30 автомашин с войсками и грузами, разбито 2 железнодорожных состава, подавлено югоне 4 артиллерийских батарей и 14 минометов противника.

В районе Сталинграда наши части отбили несколько атак противника и уничтожили до 200 немецких солдат и офицеров. Огнем наших артиллеристов и минометчиков уничтожено 4 орудия, 17 минометов, 23 пулемета, разрушено 11 дзотов и блиндажей противника. Сбито 5 немецких самолетов. Среди защитников Сталинграда ширится снайперское движение. Старший сержант т. Туопов за последние дни уничтожил 18 немцев, красноармеец т. Увалинов истребил 10 гитлеровцев.

Северо-западнее Сталинграда подразделения под командованием тов. Меркулова атаковали противника и заняли окраину южного населенного пункта. В этом бою уничтожено до двух рот пехоты противника и взяты пленные. Кроме того, более взвода немецких солдат добровольно перешли на сторону Красной Армии.

Юго-восточнее Нальчика наши войска вели активные боевые действия. Танкисты под командованием тов. Петушкова в ожесточенном бою с противником уничтожили 3 немецких танка, 4 батареи противотанковых орудий, 3 минометных батареи, 6 бронетранспортеров с пехотой, 5 легких машин и более роты пехоты противника.

Северо-восточнее Туапсе бойцы нашей части отразили две атаки гитлеровцев и уничтожили более 100 немецких солдат и офицеров, 8 пулеметов, орудие и 2 миномета.

Летчики Черноморского флота совершили налет на вражеский аэродром.

Советские бомбардировщики сделали на цель по 5—6 заходов. Затем появились штурмовики, которые обрушили свои удары на пулеметные и зенитные установки. Вслед за этим транспортные самолеты сбросили с небольшой высоты парашютистов. Приземлившись, наши десантники подожгли находившиеся на аэродроме самолеты и скрылись. Всего в результате этой операции сожжено 13 и сержезно повреждено 10 немецких самолетов. Наши десантники пробрались через линию фронта и вышли в расположение советских войск.

Два отряда курских партизан истребили 96 солдат немецкой железнодорожной охраны и взорвали 6 километров железнодорожного пути. Успеху этой операции способствовал чех, солдат немецкой армии, поддерживавший связь с партизанами. Сейчас этот солдат находится в партизанском отряде и активно борется против немецких захватчиков.

Белградская радиостанция, находящаяся, как известно, в полном

распоряжении гитлеровцев, передавала на венгерском языке сообщение о том, что якобы в Советском Союзе «нормы хлеба снижены до 80 граммов в день». Советское Информбюро уже однажды опровергло столь же лживую выдумку радио Виши. 17 июля нынешнего года Советское Информбюро сообщало, что один житель Москвы получает хлеба больше, чем один житель Берлина, один житель Рим и один житель Виши вместе взятые. Стех пор нормы выдачи хлеба как в Москве, так и в других городах Советского Союза ни разу не снижались и остались неизменными. Сегодня к этому можно добавить, что советские граждане получают хлеба в три, четыре и пять раз больше, чем население Венгрии. Немцы опустошили Венгрию, вывели из страны все продовольственные запасы и обрекли ее население на голод. Ограбив венгров, гитлеровцы преподносят им в утешение всякие небылицы о снижении продовольственных норм в СССР. Можно не сомневаться, что голодающим венграм от этого легче не будет.

В ВЦСПС И НАРКОМАТЕ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(Окончание. Начало см. на 1 стр.)

Паровозному депо Янаул Казанской железной дороги (начальник т. Лисовский, секретарь партбюро т. Галибродов, председатель месткома т. Белоусов), передав это знамя от паровозного депо Свердловско-пассажирской железной дороги имени Л. М. Кагановича.

ПО ВАГОННЫМ УЧАСТКАМ, ДЕПО И ВАГОНРЕМОНТНЫМ ПУНКТАМ

Оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения следующим вагонным участкам и депо и выдать вторые премии:

Муромскому вагонному участку Казанской железной дороги (начальник т. Бритин, секретарь партбюро т. Бадеев, председатель месткома т. Попова).

Владимирскому вагонному участку Горьковской железной дороги (начальник т. Тюменев, секретарь партбюро т. Шишов, председатель месткома т. Гришин).

Вагонному участку Ленинградского сортировочного т. Витебский Октябрьской железной дороги (начальник т. Коптев, секретарь партбюро т. Матвеев, председатель месткома т. Рахвалова).

Вагонному депо Балашов Юго-Восточной железной дороги (начальник т. Зелев, секретарь партбюро т. Привалов, председатель месткома т. Яковецкий).

Вагонному депо Инская Томской железной дороги (начальник т. Трофимов, секретарь партбюро т. Сапожников, председатель месткома т. Томилкин).

Вручить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию:

Пензенскому вагонному участку железной дороги имени В. В. Куйбышева (начальник т. Колотов, секретарь партбюро т. Колесников, председатель месткома т. Машлякин), передав это знамя от Московского вагонного участка Ярославской железной дороги.

ПО ДИСТАНЦИЯМ ПУТИ

Оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Московской дистанции пути Октябрьской железной дороги (начальник т. Иванов, зам. нач. по политчасти т. Смирнов, председатель месткома т. Богданов).

Торжокской дистанции пути Калининской железной дороги (начальник т. Егоров, зам. нач. по политчасти т. Бубнов, председатель месткома т. Елканов).

Исилькульской дистанции пути Омской железной дороги (начальник т. Власов, зам. нач. по политчасти т. Чернышев, председатель месткома т. Морсин).

Шарьинской дистанции пути Северной железной дороги (начальник т. Волков, зам. нач. по политчасти т. Комяков, председатель месткома т. Пресняков).

Вручить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Чернушенской дистанции пути Казанской железной дороги (начальник т. Виноградов, зам. нач. по политчасти т. Дрягин, председатель месткома т. Пометанев), передав это знамя от Красноуфимской дистанции пути Казанской железной дороги.

Кочетовской дистанции пути Ленинской железной дороги (начальник т. Небеленов, зам. нач. по политчасти т. Абрамов, председатель месткома т. Кузнецова), передав это знамя от Московской дистанции пути Ярославской железной дороги.

ПО ДИСТАНЦИЯМ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

Оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Московской дистанции сигнализации и связи Ярославской железной дороги (начальник т. Куприков, секретарь партбюро т. Шмаков, председатель месткома т. Воскресенский).

Богдановичской дистанции сигнализации и связи железной дороги имени Л. М. Кагановича (начальник т. Хорьков, секретарь партбюро т. Балабанов, председатель месткома т. Меркушева).

Серпуховской дистанции сигнализации и связи железной дороги имени Дзержинского Ф. Э. (начальник т. Шенлов, секретарь партбюро т. Калмыков, председатель месткома т. Спирюков).

ПО ЗАВОДАМ НКПС

Оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Калужскому машиностроительному заводу (начальник т. Холодков, секретарь партбюро т. Куштейко, председатель завкома т. Цветкова).

Урючскому вагоноремонтному заводу (начальник т. Аянов, секретарь партбюро т. Прибытков, председатель завкома т. Гаврилов).

Перовскому вагоноремонтному заводу имени Л. М. Кагановича (начальник т. Резников, партпоз ЦК ВКП(б) т. Семенов, председатель завкома т. Земсков).

Вручить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Люберецкому электротехническому заводу (начальник т. Ребров, секретарь партбюро т. Давкина, председатель завкома т. Никитин), передав это знамя от Чигинского паровозоремонтного завода.

Заводу «Машиностроитель» (начальник т. Фрумов, секретарь партбюро т. Васильев, председатель завкома т. Гвоздев), передав это знамя от Ленинского механического завода имени Л. М. Кагановича.

ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ СТРОЙКАМ

Оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Железнодорожной стройке № 7 (начальник т. Казакин, начальник политотдела т. Алексеев, председатель доркома профсоюза т. Никитин).

Железнодорожной стройке № 38 (начальник т. Овчинников, зам. нач. по политчасти т. Иванов, председатель постройкома профсоюза тов. Ларченко).

Железнодорожной стройке № 61 (начальник т. Макаров, зам. нач. по политчасти т. Черкасский, председатель доркома профсоюза т. Полешук).

Первому строительному участку стройки № 40 (начальник т. Являнов, зам. нач. по политчасти тов. Грушкин, председатель учкома профсоюза т. Шубин).

Вручить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Пятому строительному участку стройки № 19 (начальник т. Юган, зам. нач. по политчасти т. Надеждин, председатель учкома профсоюза т. Комаров), передав это знамя от второго строительного участка стройки № 24.

Строительству № 119 Мостопрест (начальник т. Зубицкий, зам. нач. по политчасти т. Куракин), передав это знамя от четвертого строительного участка стройки № 18.

Упорно и настойчиво готовит сокрушительный удар по врагу (СТАЛИН). С УТРОЕННОЙ ЭНЕРГИЕЙ

Как только гудок известил об окончании работы дневной смены; в сборочном цехе депо Яндома собралось свыше 150 стахановцев; чтобы еще раз послушать волнующий до глубины души исторический доклад товарища Сталина.

Чтение текста доклада окончено. Слово берет старый производственный, награжденный значком «Ударнику сталинского призыва», стахановец А. М. Занятых. Он заявил:

— Второй год мы ведем отечественную войну против алчной гитлеровской нечисти. Недалек тот день, когда вся гитлеровская мразь будет уничтожена. В ответ на призыв товарища Сталина я обязуюсь упорно и настойчиво выполнять свою работу, не падать своих сил, приложу всю энергию, чтобы быстрее выполнить те задачи, которые поставил товарищ Сталин.

В смене орденосца Сибиревой

Доклад товарища Сталина на торжественном заседании 6 ноября, посвященный 25-й годовщине Октября, вызвал небывалый производственный подъем среди стахановцев второго вагонного участка. После обсуждения доклада товарища Сталина, с утроенной энергией закипела работа. Смена старшего осмотрщика вагонов орденосца Алфисы Сибиревой в ночь с 8 на 9 ноября отправляла все поезда по графику с нулевой утечкой воздуха из тормозных магистралей.

Высокая производительность

На Волгодонском складе погрузки на станциях работает бригада по подаче дров на паровозы Смирновой Анастасии Андреевны. Производительность труда в бригаде 185 проц., простой паровозов под набором топлива ежедневно уменьшается.

Лучший пост

Пост контролера Александры Степановны Колотушкиной — лучший на ст. Бабаево. Любознательная со своими стрелками, Колотушкина без чуждой помощи подготавливает пост к зиме, заготовила на зиму метлы и первая получила паспорт готовности к зиме.

— У нас нет другого пути, — заявил в своем выступлении стахановец цеха обточки В. П. Сивцев, — кроме разгрома гитлеровских полчищ. Этот путь определен для нас великий Сталин. И мы будем ковать победу стахановским трудом. Русский народ всегда побеждал и побеждать будет.

Волю и стремление всего коллектива выразил в своем выступлении старый производственный газосварщик М. В. Одежнов.

На призыв вождя товарища Сталина мы должны выпускать из ремонта, — заявил он, — столько паровозов, сколько требует фронт для перевозки вооружения. Я беру на себя обязательство для выполнения этой задачи работать, не жалея сил, день и ночь, если нужно, то заступаю сменой своей сварочный агрегат на выработку и буду биты гитлеровских бандитов без промаха.

Плотники-стахановцы тт. Шапунов и Губинский получили 8 ноября задание — выпустить из годового ремонта 3 вагона. Молодые слесари железнодорожного училища, работая на практике, из бригады В. Богданова, А. Корюкова, В. Волынецов, Г. Усанова получили задание в 72 часа выпустить вагон средним ремонтом. Стремясь досрочно выполнить задание, они отремонтировали вагон за 32 рабочих часа, дав производительность 200 проц.

Бдительность

Путеобходчица 5-го околотка 2-й Няндомской дистанции пути Мария Степановна Спирина, обходя нарядный свой участок, обнаружила на 786 километре оплошавший рельс. В это время к этому месту подходил поезд. Мария Степановна остановила поезд сигналами и пропустила его тихим ходом. Затем сообщила дорожному мастеру, и рельс был заменен. Через некоторое время тов. Спирина снова обнаружила оплошавший рельс и приняла все меры, чтобы избежать бесперебойное движение поездов. Поезда шли без задержки.

В борьбе за отличный путь

Дорожный мастер 3-го околотка тов. И. Т. Тихомиров, в основном силами околотка закончил 10 километров средним ремонтом.

Для ремонтных работ требовалось большое количество крепежных. Сознавая, что идет война и фондовое снабжение не может быть достаточным, коллектив дистанции широко использовал местные ресурсы. Годовой план сварки накладок уже на 1 ноября был выполнен на 138 проц., ремонта подкладок — 145,5 проц., костылей — 113 проц., болтов — 154,5 проц., накладок крестовин — 212 проц. Отремонтировано 8 стрелок при плане — 4, исправлено 7500 шпал, изготовлено 6500 прошивочных.

Кроме этого, на околотках изготовлено 1446 шпал, 2 комплекта переводных брусьев и отдельно 140 брусьев, 500 погонных метров мостовых брусьев. Из луталия восстановлено — 150 железных лопат, 350 пил Робеля, отремонтировано 16 домкратов и 16 модеронов.

Значительно расширилось лунинское движение, являющееся оборонным резервом транспорта. В течение лета число лунинцев с 2 в мае возросло до 37 в октябре. В период летних путевых работ путеобходчиками лунинцами поставлено 2100 противозагонов, смонтировано 1250 шпал, отремонтировано 730 шпал, зачищено на заусениц 5000 метров, перешито пути 7000 метров, оковано железом 300 лопат. Лучшими путеобходчиками-лунинцами являются тт. В. И. Суворов, Н. Г. Гневашев, А. А.

По ним равнялись

Осенний обездорожки вагоном-путеизмерителем, законченный в эти дни, дает возможность подвести итоги работы дистанции по содержанию и подготовке пути к зиме.

Шесть дистанций Северной имеют отличное состояние пути. Лучшие всех ремонтируют и содержат путь на 9 Шарьинской дистанции, где начальником тов. Волков. Путь-измеритель показал здесь 3,26 балла. У шарьинских путейцев есть все возможности, чтобы иметь и 0 баллов.

Значительно улучшилось состояние пути 11 дистанции (нач. Шарьинской). Четный путь имеет 2,2 балла, 10,8 балла — дистанционный показатель.

Больших успехов добились путейцы Вологодских дистанций, 12-й (нач. Дедюлин) и 13-й (нач. Беляев). Несмотря на то, что в пути и здесь старые рельсы, первый имеет 5,7 балла, второй — 7,8.

Отлично содержатся и качественно подготовлены к зиме пути 14 и 5 дистанций. Путейцами-лунинцами, много потрудившимся летом и осенью, вручены паспорта готовности к зиме.

Но, к сожалению, есть на дороге и неудовлетворительно содержащиеся пути. На 1 дистанции (нач. Чистяков) много отступлений по шаблону и уровню. Есть сбитые стыки и выплески. Путь-измеритель показал 1218 баллов. Большие отступления по уровню и просадки пути не устранены на 17 дистанции.

Непростоительно плохо содержатся новый технически хороший путь на 3-й дистанции (нач. Кожечкин).

Общий средний балл по дороге — 186,4. Наши соседи — ярославцы, с которыми мы соревнуемся, имеют 57 баллов. Путейцы Северной! Надо еще напряженнее работать, чтобы не отставать в соревновании. Здоровый путь — залог высоких скоростей. От состояния пути зависит успех продвижения грузов фронта.

Лосев, нач. вагона-путеизмерителя.

Шашауров, В. И. Чистяков, А. В. Смирнов, В. Ф. Барышников, П. А. Хоботов, М. Н. Беляев, Н. С. Попов, Н. И. Медведев.

Теперь положено начало копированию ремонту пути. Путееобходчики тт. Попов, Соболев, Медведев организовали совместную перешивку пути на своих километрах.

Значительную помощь оказывали члены семей. Семья дорожного мастера тов. Комлева целиком работала на ремонте пути. Также ремонтировали железнодорожное полотно члены семей тт. Куанецова, Суворова, Соколова и других. В конце лета и в начале осени домашние хозяйки организовали ремонт и пошивку спецодежды. Особенно в этом отличилась тов. Ушакова.

Многие пенсионеры дистанции в дни войны вышли на работу. Так, инвалид тов. Цветков (3-й околоток) помогал ремонтировать скрепления, болты, костыли. Путьевой рабочий инвалид тов. Ковалев на перебивке пути нормы выполняет до 200 проц. Пенсионеры тов. Шаров сам построил будки на мосту.

Сейчас путейцы, воодушевленные докладом товарища Сталина, еще больше напрягают силы, чтобы путь попрежнему был в отличном состоянии, и поезда без малейшей задержки двигались на фронт.

М. Мезенев, зам. начальника дистанции по политчасти.