

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР:

№ 128 (1578)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

1 ноября

1942 г.

Выходит по
средам, пятницам и
воскресеньям
Цена 8 коп.

Всемерно развивать лунинское движение

В прошлом номере нашей газеты опубликовано письмо машинистов-лунинцев Томской дороги. Мастера передовых методов труда призвали всех паровозников с новой силой взяться за подвиг лунинского движения. Они отметили, что в некоторых депо Томской дороги перестали руководить лунинским движением, допустили это важнейшее дело на самотек.

Серьезные недостатки в руководстве лунинским движением, о которых идет речь в письме, имеют место на нашей дороге. Правда, за последнее время в ряде депо началось распространение методов знающего машиниста-орденоносца Василия Болонина по вопросу отопления паровозов дровами. Это огромный шаг вперед. Но ведь надо добиваться, чтобы полностью выполнялись все условия, при которых паровозные бригады могут считаться лунинскими. Как известно, об этих условиях сказано в приказе № 18/Ц от 7 января 1942 года.

Возьмем депо Вологда. Если здесь Василий Болонин, да еще несколько машинистов — гг. Судяков, Лукерьянов, Мохов, Н. Г. Соколов, Бородин, Оболев, Д. Д. Соколов — по лунински работают, то многие ослабили уход за своими паровозами. Луинцы на промышленном ремонте записывают по 3—5 пунктов. А вот машинист пассажирского паровоза тов. Соколов 30 октября записал 47 пунктов! Соколов требует осмотреть золотники, стеснять крейшконтные вкладыши, поставить тендерную крышку и т. д. Все это без особого труда могли бы выполнить бригады своими силами. Локомотив, где машинистами гг. Андреев и Иванов, после обточки был поставлен на первую промывку. И все же они записали 28 пунктов.

Крайне слабое внимание сейчас уделяется вопросам овладения паровозниками слесарными навыками. Между тем, сейчас это исключительно острый вопрос. На паровозы пришло много новых людей. Их надо обучить квалификации слесаря. Но мало этого. Пусть паровозники, имеющие слесарную подготовку, отдадут свои знания производству. Пока не везде это делается. В том же Вологодском депо есть много машинистов с большим слесарным стажем. Однако некоторые из них превратились в белоруких. Машинисты, например, гг. Голубев и Гоголев хорошо знают слесарное дело. Но на паровозе текут питающие трубы водяного насоса, в будке машиниста парят саляники, обмотка на трубах оборвалась. Паровоз Голубева и Гоголева к зиме не готов. Эти машинисты неоднократно брали обязательство работать лунинскими методами. Слова же расходятся с делом.

Эти факты характерны для многих наших депо. Командиры хозяйственных, парторганизации, профсоюзы должны сделать для себя необходимые выводы. Следует писать луинцев Томской области на собраниях паровозников, побуждать людей на борьбу за широкое внедрение лунинских методов труда, на немедленное устранение имеющихся недостатков.

Наступил ноябрь. На северных участках нашей магистрали выпал снег. Начались заморозки. Транспорт вступает в самый напряженный, самый ответственный период работы. «В любую погоду, невзирая на метели и морозы, обеспечить бесперебойное вождение поездов — такова настоятельная потребность фронта, таков приказ нашей матери-Родины. И это пребывание, этот приказ мы обязаны выполнить во что бы то ни стало». Шире развить лунинское движение. Это — крупнейший резерв обороны, мощное оружие в борьбе с зимними трудностями.

Предоктябрьское соревнование железнодорожников

„БУДЕМ РАБОТАТЬ В НОЯБРЕ ЛУЧШЕ, ЧЕМ В ОКТЯБРЕ“

Коллектив подвального цеха депо Бабаево октябрьский план ремонта локомотивов выполнил на 10 дней раньше срока. Мастер тов. Зинovieв добился того, что люди его цеха работают, не считаясь со временем. Вот пример. Старший слесарь дышловой бригады т. Мошников, когда потребовалась обстановка, не уходил из цеха целые сутки, самоотверженно выполняя срочные задания. Равнясь на мастера, так же работали и его ученики. Тов. Егоров, работающий в тендерной бригаде, дал 214 проц. нормы, тов. Туваев — экипажник — 167 проц., т. Протасов — гарнитурщик — 170 проц., т. Кононов — 138,3 проц., Ефимьев — 130 проц. Не считаясь со временем, работали бригады гг. Веселов и Баранов.

Дружно работали и подсобные цехи. Так, бандажник т. Полтеванов обточил 5 колесных пар за 20 часов при норме на один скат 11 час. 50 мин. Не отставал от него и т. Иванов. Токари т. Кириленко, Шерстнев, строгальщик т. Писов, медник т. Тиранов и десятки других свое обязательство выполнили с честью.

Работники подвального цеха взяли на себя новые обязательства, более повышенные. Они заявляют:

— Будем работать в ноябре еще лучше, чем в октябре.
Ев. Богданов, секретарь партбюро депо Бабаево.

Успехи исакогорских паровозников

Машинисты депо Исакогорка успешно применяют методы знающего машиниста депо Вологда В. Болонина. Первым последователем Болонина является машинист Ю. Н. Максимов. Он вступил в во вторую военную зиму ознаменовывает максимальной экономией топлива. Добиваясь высокой форсировки котла т. Максимов за 8 месяцев сэкономил 42364 килограмма условного топлива или 474 кубометра дров. Если подсчитать, то на сэкономленных т. Максимовым дровах можно проехать от Исакогорки до Емцы 15 тяжелых поездов.

Больших успехов в экономии добился и напарник Максимов т. Скулин. Его бригада за 8 месяцев сэкономила 24994 килограмма условного топлива — 284 кубометра дров. Тщательно изучив опыт Болонина, обе бригады взяли обязательство довести экономию топлива не менее 15 проц. ежемесячно.

Наибольшей экономии топлива достиг болонинец Н. Ф. Орлов. Его бригада сэкономила 300 кубометров дров. Экономия топлива в бригаде т. Орлова, применяющего болонинский опыт, растет с каждым днем. За 2 декады октября бригада сэкономила 5353 килограмма условного топлива.

Успешной экономией встречает

25 годовщину Октября машинист-болонинец Николай Лебедев. Его бригада за 8 месяцев сэкономила 15071 килограмм условного топлива.

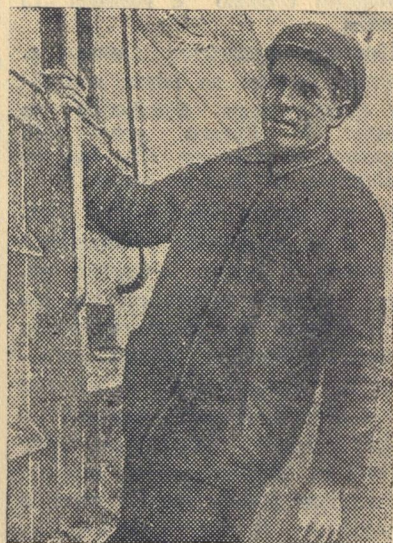
Для успешного применения болонинского опыта машинист Алексей Мальцев решил провести ряд пробных поездок. В одну из таких поездок — 17 октября — А. Мальцев дал экономии топлива 14 проц. или 945 килограммов. Экономия этой поездки была бы еще больше, но бригада Мальцева имела 29 часов простоя, вследствие плохой пропускной способности на участке.

На протяжении ряда месяцев машинист депо Исакогорка Ив. Лизаркин систематически пережигал топливо. Когда его спрашивали — почему он пережигает топливо — Лизаркин отвечал:

— На моем паровозе экономить топливо не мешая.

Лизаркин оказался не прав. В первой половине октября на паровозе Лизаркина была проведена пробная поездка и она дала не плохие результаты — сэкономлено 235 килограммов.

В депо инициативу болонинского опыта широко обсудили среди паровозников, завели учет топлива на одну поездку.



По кривоносовски водит составы по-лунински ухаживает за локомотивом машинист депо Бабаево В. А. Александров. Это один из передовых луинцев депо Бабаево.

Фото А. Лугового.

Так держать!

Высокими производственными успехами встречает 25-летие Октября коллектив сборочного цеха Исакогорского вагоноремонтного пункта ст. Исакогорка. Октябрьский план среднего ремонта выполнял на 5 дней раньше срока. Досрочно закончено выполнение плана и по капитальному ремонту.

Обязательство в соревновании — поднять производительность труда на 50 проц. — выполнено. В сентябре средняя производительность по цеху составила 200 проц., в октябре — 250 проц. Особенно хорошо работала бригада столяров А. М. Рябова. Она дала в октябре производительность 300 проц., бригада слесарей т. Егорова — 320 проц.

По-лунински

Слаженно, по-лунински работают на ст. Харовская бригады паровоза, где машинистами гг. Щетнев, Унт, Подкомотов, помощниками машинистов — гг. Соколов, Маркасов, Евшин. Бригады ремонтируют свой паровоз кооперированным способом. Но главное, заботливо, похозяйски они содержат свою машину в период ее эксплуатации. Благодаря тому, что локомотив содержится в чистоте, постоянной исправности, бригады только в октябре сэкономили свыше 150 кубометров дров. По хозяйственному договору они сэкономили 1128 руб. 82 коп. Сэкономленные средства переданы ими в фонд обороны родины.

Луинцы этого паровоза вызвали на соревнование бригады, где старшими машинистами гг. И. Шарков и А. Полтаев.

Ф. Бережнев,
машинист-инструктор депо
Вологда.

Сэкономлено 3746 кубометров дров

Почин в отоплении паровозов дровами, проявленный машинистом-орденоносцем депо Вологда луинцем В. Болониным, горячо подхвачен в депо Емца. Здесь уже десятки машинистов стали последователями болонинских методов.

Применяя метод Болонина, машинист тов. Сальников вместе с напарником тов. Жур в сентябре сэкономили топлива 19 тысяч килограммов.

Умело экономят топливо машинисты гг. Воронов и Павлов. Они сэкономили 16 тысяч килограммов.

Машинисты т. Торопов и напарник т. Зеленица — 13.400 килограммов, т. Мирошников и Кучерин дали экономии 13 тысяч килограммов.

Всего болонинцами в сентябре здесь сэкономлено 329.654 килограмма условного топлива или 3746 кубометров дров. В депо только на одном паровозе имеется пережог топлива.

Экономия, как показывают результаты двух декад октября, в ближайшее время будет увеличена в полтора раза.

А. Александров.

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 30 ОКТЯБРЯ

В течение 30 октября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда, северовосточнее Туапсе и в районе Нальчика. На других фронтах никаких изменений не произошло.

Нашими кораблями в Балтийском море потоплены 2 немецких транспорта общим водоизмещением в 20 тысяч тонн.

За 29 октября нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено 40 автомашин с войсками и грузами, взорван склад горючего, разбиты 3 железнодорожных состава, рассеяно и частично уничтожено до 2 рот пехоты противника.

В районе Сталинграда наши войска отбивали атаки гитлеровцев. В течение дня уничтожено свыше 1100 солдат и офицеров противника, подбито и сожжено 8 танков, подавлен огонь 6 минометных и 8 артиллерийских батарей. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 18 немецких самолетов. Заместитель полковника т. Плешков огнем из противотанкового оружия сбил 2 немецких самолета. 1 самолет противника сбил также млад-

ший лейтенант т. Потренко. Младший лейтенант т. Калинин из противотанкового оружия подбил тяжелый немецкий танк. Это уже 5 по счету немецкий танк, уничтоженный лейтенантом.

Северозападнее Сталинграда происходили бои местного значения. Эское подразделение отбило атаку румын и истребило 180 вражеских солдат и офицеров. На другом участке наши бойцы совершили вылазку в расположение противника. В рукопашной схватке уничтожено до роты гитлеровцев. Захвачено оружие, 2 миномета, 5 пулеметов, радиостанция и 2 автомашины с боеприпасами.

Северовосточнее Туапсе наши части, преодолевая упорное сопротивление противника, медленно продвигались вперед. В районе одной высоты гитлеровцы, после безуспешных многодневных атак, перешли в оборону. За два дня боевых действий на этом участке уничтожено до 800 немецких солдат и офицеров. На другом участке подразделение морской пехоты отбило атаку противника и уничтожило до 200 гитлеровцев.

В районе Нальчика наши части вели оборонительные бои с танками и пехотой противника. Бойцы эской части в районе одной высоты отбивали ожесточенные атаки гитлеровцев. Подбито 2 танка и уничтожено до роты немецкой пехоты. К исходу дня под давлением численно превосходящих сил врага наши подразделения отошли на новый рубеж обороны.

В районе Воронежа огнем из налетами советской артиллерии разрушено 24 вражеских ДЗОТ, взорван склад с боеприпасами, подавлен огонь 2 минометных и 3 артиллерийских батарей. На одном участке отряд немцев пытался разведать расположение наших укреплений. Наши бойцы подпустили противника на расстояние 100 метров, а затем ружейно-пулеметным огнем уничтожили более 40 гитлеровцев. В течение дня снайперами истреблено до 150 немецких солдат и офицеров.

Партизаны отряда, действующего в одном из районов Орловской области, одновременно напали на гарнизоны немецко-фашистских оккупантов в двух населенных пунк-

тах. Разведчики прервали связь и сняли часовых. Затем советские патриоты ворвались в селение, забросали гранатами дома, в которых находились немецкие солдаты и офицеры. Гитлеровцев, пытавшихся спастись бегством, истребили партизанские засады, расставленные вокруг населенных пунктов. В результате этой операции уничтожено 159 немецких солдат и офицеров, сожжены танк, 2 бронемашинны и 4 немецких самолета. Партизаны захватили два 76-миллиметровых орудия, 16 пулеметов, 10 минометов, 94 винтовки, 27.500 патронов, 316 мин, радиостанцию и 54 лошади.

За последнее время в ряде районов Германии участвовали побег из лагерей французских военнопленных. В начале октября у озера Тегерн группа пленных обезоружила охрану и скрылась. Недалеко от Розенгейма пленные убили из засады 11 гестаповцев, пытавшихся их задержать. В Нижней Баварии охотятся на мелкие вооруженные группы французских пленных, которые бежали из лагерей и пробиваются на родину.

Больше напряжения, организованности, быстрее завершить подготовку к зиме

★ БЕСПЕЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ

Очень часто машинисты депо Шарья жалуются на то, что им дают сырые, совершенно не колющиеся дрова и зачастую не соответствующие для отопления по длине. Об этом знает начальник Шарынского отделения паровозного хозяйства т. Гудков.

На планерках он говорит машинистам:

— Я знаю свое хозяйство, вы мне не рассказывайте, что делать. Берите дрова, какие дадут.

Пренебрежительное отношение к борьбе за качество подготовки топлива привело к тому, что много работников склада топлива вовсе перестали обращать внимание на лучшую разделку дров. На складе захламленность, наблюдается недопустимое отношение к использованию механизмов.

Вот факты. Здесь в накопленных штабелях гниют сотни кубометров ценного топлива, большая часть которого уже пришла в негодность. На складе имеется два механических колтуна, которые при правильном использовании могли бы за 10 минут наколоть 2 банки штырка, но колтуны не столько работают, сколько ремонтируются. Плановая стоимость колтунов 10 тыс. рублей, а на их ремонт уже израсходовано 10577 рублей. И все же они не работают, тогда как паровозы в ожидании топлива простаивают часами.

О безобразной работе склада топлива говорит такой пример. В сентябре средний простой паровозов под снабжением составил 2 часа 15 минут, при норме 1 час 30 минут. Паровозы простаивали в ожидании топлива 840 часов. За это время, ожидая снабжения, они

сожгли свыше 200 кубометров дров. Сорвано с графика 53 поездов. Потеряно 500 вагоночасов.

Не улучшилось положение и в октябре. За 10 дней средний простой паровозов увеличился до 3 час. 24 мин. По вине плохого снабжения сорвано с графика 13 поездов.

Нередко движущие задают т. Гудкову вопрос: до каких пор будут продолжаться безобразия на складе? Но Гудков ведет себя вызывающе, заявляя: «Вы мне не указывайте, я больше знаю». О непереносимом поведении т. Гудкова знает начальник политотдела отделения т. Батуев. Однако мирится с этим, пытаясь создать видимость, что политотдел складами топлива занимается. Сами работники политотдела говорят: «У нас много было принято решений о работе складов топлива, но толку никакого». Политотделом принято по вопросу работы склада топлива 9 решений. В них записаны не плохие мероприятия, но ни одно не выполнено в жизни. В решении от 5 и 28 мая, 16 июля, 6 августа, 16 сентября было записано одно и то же: «Предупредить ТН-4 Гудкова, если он в ближайшее время не выправит положение, то вопрос будет поставлен о привлечении его к ответственности». Однако положение не выправлено. С беспечным руководителем Гудковым здесь продолжают нянчиться.

Тех, кто тормозит работу транспорта, надо сурово наказывать. Так должен сейчас стоять вопрос о беспечных людях. Это должны помнить руководители Шарынского политотдела.

А. Быков.

Фронтной стиль

В непосредственной близости от фронта на станции Н. движущие готовятся к зиме исключительно своими силами. Окончив дежурство, стрелочники упекают и ремонтируют свои будки, дежурные заготавливают дрова. Начальник станции т. Гриценко на работе целые дни. У него неотлучно набор слесарных инструментов. В напряженные часы он руководит трудовой работой, движением поездов. Едва наступит

свободная минута, т. Гриценко принимается за копотатку стен пассажирского здания, за ремонт двери и рам. Он же установил печь.

— Рабочее место, производство, — говорит т. Гриценко, — все это наше родное, кровное. Значит, нечего со временем считаться. Выгоним фрицев, тогда и отдохнем.

Железнодорожники станции Н. работают, как воины на фронте.

В. Катышев.

★ Сметка и инициатива

В прошлую зиму в цехах вагоноремонтного пункта ст. Исакогорка система парового отопления не обеспечивала тепла для нормальной работы. Свыше 5000 кубометров дров за сезон расходовались на отопление.

Готовясь ко второй зимней, коллектив серьезно задумался над тем, как лучше создать в цехах тепло. Тройные батареи с несоответствующими размерами пароподводящих труб по инициативе мастера сборочного цеха И. Сальникова и слесаря П. Ярыгина заменены на двойные, с учетом рационального расходования пара. Одновременно инженер А. Кожевников внес предложение переоборудовать точки котлов. Он сделал поперечное отверстие в паровом котле, и это дало громадную экономию топлива. Если в прошлую зиму котел отапливался отдельной печью, то теперь Кожевников устранил. Сейчас для того, чтобы обогреть цеха расходуется 3—4 кубометра топлива в день. В прошлую зиму расходовалось 28—30 кубометров в сутки. Предложение рационализаторов испытано и оно дает экономии топлива свыше 3,5 тысячи кубометров дров.

А. Петров.

По примеру активистов 12 дистанции пути

Замечательный почин домохозяйки 12 дистанции пути, которые проявили заботу о железнодорожниках в пошивке спецодежды, подхватили домохозяйки и работники Исакогорского отделения.

На склад райтранспортила поступил материал для пошивки 1504 комплектов спецодежды. Домохозяйки взяли обязательство — к 25-й годовщине Октября сшить эти комплекты. Слова патриотки не разошлись с делом. Они уже сшили тысячу комплектов.

Особенно хорошо поработали активистки Анна Бакина — пенсионерка, которая сшила 70 броек, 15 вапных фуфаяк. Евдокия Конюшова — домохозяйка сшила 23 гимнастерки, 30 броек. Пенсионерка т. Бардеева сшила 25 вапных фуфаяк, мать красноармейца Дарья Литвинова — 25 вапных фуфаяк.

Всего в пошивке спецодежды участвует 85 человек. В подарок к 25-й годовщине Октября домохозяйки и работники обязались сшить 300 комплектов белья.

Шубина.

НЕУСТААННО КРЕПИТЬ ТРУДОВУЮ ДИСЦИПЛИНУ

(Из писем в редакцию)

В цехе, где мастером тов. Журавлев

Коллектив механического цеха Вологодского паровозного депо взял на себя ряд ответственных дополнительных обязательств. В цехе идет напряженная работа, чтобы достойными делами воспретить 25-летие Великого Октября. Однако в эти напряженные дни еще не все работники цеха до конца поняли всю ответственность момента. К таким относится повар Кашитонов. Он недавно ушел от своего станка бездельничая в течение 40 минут. Такие случаи за ним наблюдаются нередко.

О том, что некоторые работники цеха не борются за максимальное уплотнение рабочего дня, говорят и такие факты. У повара Ковалевой есть два ученика — Петров и Перцев. Но они зачастую, повесив рабочие марки, слоняются по цехам без дела. Уборщица Батушанская уходит с работы раньше времени.

Все это происходит потому, что мастер т. Журавлев не проявляет

необходимой настойчивости в борьбе за железную, воинскую дисциплину.

Л. Щекотуров.

Нарушитель дисциплины наказан

В дни, когда каждый, в ком бьется сердце советского патриота, стремится отдать все силы и энергию на укрепление оборонной мощи нашей родины, находятся еще люди, не желающие исполнять свой гражданский долг; не желающие честно трудиться на своем посту; грубо нарушающие законы военного времени. Г. Молент была мобилизована работать на склад топлива ст. Емца. Не желая честно трудиться, Молент на работе систематически нарушала трудовую дисциплину, а 2 октября Молент самовольно оставила производство и с работы дезертировала.

Военный трибунал Северной дороги, рассматривая это дело и при-

говорил Молент к 5 годам лишения свободы. Присутствующие на процессе железнодорожники ст. Емца приговор трибунала встретили с большим одобрением.

В. Красавин.

Свято выполнять свой долг перед родиной

Недавно, идя на обед, рабочий 2 околотка 11 дистанции пути т. Жаворонков обнаружил лопнувший рельс длиной в два метра. Неправильность устранена. Могущая быть авария предотвращена.

А где же был путьобходчик этого околотка В. Кирилличев, который заступил на дежурство в 6 часов утра? У него достаточно было времени, чтобы обнаружить неисправность. Но он, как показала проверка, бездельничал, не выполнил свой первейший долг — быть на посту бдительным, соблюдать строжайшую дисциплину.

М. К. Кирпичев, начальник ревизор по безопасности движения.

Из опыта наглядной агитации



Витрина в вагонном депо Вологда.

Фото А. Лугового.

ОБЩЕПОЛИТИЧЕСКИЙ ПЛАКАТ И ВИТРИНА

В цехах депо, мастерских дистанций пути и связи можно увидеть плакаты на производственные темы. Они призывают увеличивать производительность труда, экономить металл, топливо. Но редко встречаются плакаты на общеполитические темы, посвященные, скажем, борьбе народов Европы против гитлеровских поработителей, зверствам фашистских разбойников и т. д.

Это — неправильно. В агитации должно быть сочетание общеполитических тем с производственными. Плакат на общеполитическую тему должен показывать всю опасность, нависшую над родиной, должен заставить задуматься тех, кто еще благодушествует и не отдает всех сил для помощи Красной Армии.

Правильно делает партийная организация вагонного депо Вологда, что наряду с изготовлением производственных плакатов готовит плакаты и витрины на общеполитические темы. В цехах можно встретить витрину, постоянно обновляющихся газетных вырезок, озаглавленную «На фронтах отечественной войны». Здесь — о героях, защитниках Сталинграда, о бесстрашных летчиках, парящих над фашистскими камолетами, о тех, кто своим телом прикрывает вражеские амбразуры, заставляя замолчать немецкие пулеметы, о тех, кто, опоясав себя связками гранат, бросается под фашистский танк. Эти короткие рассказы о мужестве и стойкости советских бойцов — убедительная агитация за всемерную помощь фронту. Она показывает, как любит свою Родину советский народ, как его передовые представители не жалуют своей жизни лишь бы задержать, остановить и разбить врага. Крепнет вера в нашу победу, в то, что народ-герой непобедим.

В депо имеется витрина, озаглавленная «Прочти, запомни, отомсти!» Это тоже газетные вырезки — статьи и рисунки. Они рассказывают о диких зверствах и насилиях, чинимых гитлеровскими людоедами во временно оккупированных советских районах. Спрашивается это рассказы и снимки! Они вызывают к справедливой мести, воспитывают плотную, неукротимую ненависть к фашистским разбойникам, наглядно показывают, какая страшная участь ждет советских людей, если фашистский промисл ворвется в наш город, в наш дом. Эти материалы заставляют упорнее работать на производстве, всеми силами поддерживать Красную Армию, чтобы победить банду гитлеровских насильников и убийц.

Имеется и такая витрина. «Лучшие стахановцы вагонного депо, защищающие нашу родину на фронтах отечественной войны». Это

фотографии тех, кто призван в ряды РККА и сейчас бьется с оружием в руках против озверевших гитлеровцев. Иногда здесь помещаются письма фронтовиков.

Несколько дальше расположена другая витрина — фотоснимки стахановцев вагонного депо. Озаглавлена она так: «Отличники труда — боевые братья Красной Армии». Под каждым снимком имеется подробная подпись, каких успехов в дни войны добился тот или другой стахановец.

Если сопоставить эти две витрины — тех, кто сражается на фронтах и тех, кто своим трудом помогает фронту, получается одно целое, СССР стал единым боевым лагерем, все делающим для уничтожения немецких оккупантов. В обеих витринах хорошо подчеркнута связь фронта и тыла.

Комитет ВЛКСМ депо Буй из газетных и журнальных вырезок подготовил хороший плакат. «Комсомол в отечественной войне». Тут можно увидеть фотографии тех, кто с оружием в руках сражается с фашистами и тех, кто в тылу трудится для победы над врагом. Мы видим знакомые портреты Николы Лунина, Людмила Павличенко и многих других представителей Ленинско-Сталинского комсомола. Плакат хорошо призывает молодежь к активному участию в борьбе с гитлеровскими бандитами.

На Вологодском паровозо-вагоноремонтном заводе имеется «Окно ТАСС». В основном это — рисунки, скопированные из журнала «Крокодил». Вот гитлеровские разбойники для поддержания своей военной машины выкачивают последние соки из вассальных стран. Рисунок наглядно показывает, как Гитлер и его клика обрекают народы Европы на голод и вымирание лишь бы было обеспечено мировое господство за Германией.

Подобные рисунки в «Окне ТАСС» наглядно помогают правильно осмыслить события, происходящие на международной арене. Внимательно просмотрев эти рисунки, рабочий и служащий становится более политически зрелым, еще больше убеждается, что их борьба против гитлеровских поработителей — это борьба не только за свою свободу и независимость, но и за свободу других народов.

«Окно ТАСС» и общеполитические плакаты и витрины, следует устраивать на всех участках. Художники из среды рабочих, служащих или школьников — всюду есть. Надо только их созвать, разъяснить им, какое огромное дело они могут сделать, если возьмутся за кисть и перо. Тогда общеполитический плакат и витрина не будут редкостью на наших предприятиях.

А. Калинин.