

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 124(1574)

ПЯТНИЦА

23 октября

1942 г.

Выходит по
средам, пятницам и
воскресеньям
Цена 8 коп.

Ознаменуем XXV годовщину
Октября завершением подготовки к
зиме, выполнением всех измерите-
лей, улучшением работы нашей
дороги!

Добиться общего под'ема

В предоктябрьском социалистическом соревновании в коллективе нашей дороги выросло не мало передовиков—стахановцев, кривоносовцев, лунинцев. Все шире и шире за последние дни развертывается болонинское движение, борьба за экономно топлива. Теперь уже во всех депо дороги имеются десятки болонинцев, превосходно овладевших искусством дровяного отопления паровозов и каждую поездку экономящих дрова.

В соревновании коллективов в октябре выдвинулись и завоевали первенство шарыинское паровозное депо и паровозное отделение, 9-я шарыинская дистанция пути и многие другие. Эти коллективы работают в таких же условиях, как и все. Выполняя производственные измерители, они доказывают, что каждое предприятие дороги может работать лучше и так же выполнять задания.

Однако достижения передовиков отнюдь не являются доказательством хорошей работы дороги в целом. Важнейшие измерители—трафик, выполнение плана погрузки и выгрузки, оборот вагонов—эти важнейшие показатели дороги не выполняет. Не выполняется он потому, что очень плохо организована работа с местным грузом, очень велик простой вагонов под погрузкой и выгрузкой. Невыполнение основных измерителей дороги—доказательство того, что общее состояние работы не отвечает полностью требованиям и задачам военного обострения.

Социалистическое соревнование ценно тогда, когда достижения передовых предприятий и людей становятся достоянием всего коллектива, когда передовики помогают отстающим. «Социалистическое соревнование говорит: одни работают плохо, другие хорошо, третьи — лучше,—догоняй лучших и добейся общего под'ема». Таков сталинский принцип социалистического соревнования.

К сожалению, не все командиры, партийные и профсоюзные руководители понимают этот принцип. В Даниловском паровозном депо как правило большинство машинистов каждую поездку дает экономно топлива. В этом депо есть замечательные машинисты, помощники, кочегары. В этом депо работают знающие машинисты — орденосцы гг. Елифановский и Ельнинов. Так почему, спрашивается, в таком коллективе есть бригады, допускающие пережог топлива? Почему в первой половине октября паровозные бригады машинистов Петухова, Абарыкова, Чебукина и Михайлова допустили сотни килограммов пережога топлива? Разве нельзя научить этих машинистов бережному расходованию топлива? Разве нельзя эти отстающие бригады поднять до уровня передовиков? Можно. Надо только помочь им.

Товарищеская взаимопомощь, социалистическая помощь одного коллектива другому, быстрое распространение передовой инициативы и передовых методов— вот что необходимо для общего под'ема работы всей дороги, вот что требуется от командиров, политработников и профсоюзных руководителей в предоктябрьском социалистическом соревновании.

До XXV годовщины Великой Октябрьской социалистической революции осталось всего полмесяца. Дело чести партийных и непартийных большевиков Северной помочь и поддержать темпы работы в эти дни, с таким расчетом, чтобы встретить великий праздник выполнением всех измерителей, добывая общего под'ема работы дороги.

Предоктябрьское соревнование железнодорожников

Передовая смена

Активно участвуя в предоктябрьском социалистическом соревновании, единая смена станции Свеча, которой руководит дежурный по станции тов. Шильников, добилась не плохих показателей. Итоги первой декады октября показали, что смена имеет стопроцентное опирание поездов по графику, местный простой вагонов снижен до 14,4 часа при норме 16 часов.

По-стахановски работают составители поездов тов. Юдинцев, оператор тов. Козлов, работники пункта осмотра гг. Пономарев и Альгин, автоматчик Шильников, слесарь Герасимов и др.

М. Забегалов,
секретарь партбюро станции.

Знамя вернем

Коллектив станции Лумба с большим опорчением узнал, что наше отделение потеряло переходящее красное знамя. Однако это обстоятельство послужило тому, что все работники с еще большей энергией взялись за подготовку к зиме, за выполнение всех измерителей. Собственными силами приведены в порядок пассажирское помещение, комната дежурного по станции, запотоплены полностью метлы. Готово к зиме и стрелочное хозяйство станции.

Большую активность в этом деле проявили дежурный по станции т. Виноградов, старшие стрелочники гг. Бармошин, Десляков, Виноградов и младший стрелочник Богданова. Работая по-стахановски и честно относясь к своим обязанностям, эти товарищи выполняют все измерители, работают без единого брака, стремясь вернуть отделение переходящее Красное знамя.

В. Виноградов.



Электросварщик Череповецкого ВРП тов. Н. Н. Ткачев держит первенство в социалистическом соревновании среди работников своей профессии.
Фото А. Лугового.

БЛАГОДАРНОСТЬ НАРКОМА БРИГАДЕ БОЛОНИНА

Изложение телеграммы Народного Комиссара Путей Сообщения тов. А. В. Хрулева

Народный Комиссар Путей Сообщения тов. А. В. Хрулев послал телеграмму машинисту депо Вологда т. Болонину; его помощнику т. Орлову и кочегару т. Задумкиной.

— С удовлетворением отмечаю,—говорится в телеграмме,—вашу стахановскую работу в достижении высоких форсировок и значительной экономии топлива на дровяном отоплении. За достигнутые результаты объявляю всей бригаде благодарность. Премиирую вас месячным окладом и желаю успехов в вашей плодотворной работе.

Помощь фронту

Подхватив инициативу активистов 12-й Вологодской дистанции пути, железнодорожники Шарыинского узла активно включились в подготовку к зиме. Они сшили для рабочих узла 151 ватную фуфайку и много других вещей.

Заработанные деньги в сумме 763 рубля передали в фонд обороны страны.

З. Черепова,
внештатный инструктор по жен. работе Шарыинского политотдела.

В борьбе за экономию

На предприятиях Даниловского узла все шире и шире развертывается борьба за проведение режима экономии. На рабочих собраниях, на политехнической конференции этот вопрос был подробно обсужден и намечены конкретные мероприятия.

Уже сейчас можно видеть результаты проведенной работы. В паровозном депо в сентябре экономлено условного топлива 349 тонн и за 10 дней октября—144 тонны. В переводе на дрова это означает 1644 кубометра. На ремонте паровозов, на смазке, обтирочных материалах, а также на реставрации старых запасных частей депо получило экономии в 369,461 рубль.

Не плохо борется за экономию коллектив станции Данилов. В сентябре экономлено 338 килограммов керосина. Работники станции на погрузке и разгрузке дров для вокзального хозяйства сэкономили 3650 руб.

Реставрируя старые запасные части, на годовом и среднем ремонте вагонов даниловские вагозники сэкономили 16,347 рублей государственных средств в сентябре, а за 9 месяцев 1942 года экономия выразилась в 330,917 рублей.

Так железнодорожники узла, стремясь как можно больше сберечь государственных средств, борются за использование внутренних ресурсов.

П. Ершов,
секретарь узлового парткома.

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 21 ОКТЯБРЯ

В течение 21 октября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и в районе Моздока. На других фронтах никаких изменений не произошло.

Нашими кораблями в Финском заливе потоплены 3 транспорта противника общим водоизмещением в 16 тысяч тонн, в Черном море наш корабль потопил румынский эсминец типа «Король Фердинанд».

В районе Сталинграда пехота и танки противника неоднократно атаковали наши позиции. Все атаки гитлеровцев отбиты с большими для противника потерями. В районе одного из заводов наши бойцы заняли несколько зданий и уничтожили 150 гитлеровцев, 2 минометных батареи и 5 пулеметных точек. Бронейщик тов. Громовой, зайдя во фланг наступающему противнику, меткими выстрелами из противотанкового ружья уничтожил два немецких танка. Огнем нашей артиллерии подбито и сожжено 9 немецких танков и истреблено до 2 рот вражеской пехоты.

Северо-западнее Сталинграда на одном из участков наши части вели активные боевые действия. На других участках происходили артиллерийско-минометная перестрелка и

бои местного значения. Бойцы Н-ской части отбили несколько атак гитлеровцев и уничтожили два противотанковых орудия, склад боеприпасов и до роты пехоты противника.

В районе Моздока наши части оставались на прежних позициях, вели боевую разведку и на отдельных участках отражали атаки противника. Бойцы Н-ской гвардейской части отбили атаку немецкой пехоты силой до 2х батальонов и 25 танков. В результате этого боя подбито и сожжено 5 немецких танков и уничтожено до 200 солдат и офицеров противника. Гвардии лейтенант тов. Кузьмин связкой гранат подорвал немецкий танк. Гвардии красноармеец т. Антилов бутылкой с горючей смесью поджег танк и уничтожил немецкий танкист, пылавшихся бежать. Автоматчики во главе с командиром тов. Богдановым в одном бою уничтожили 40 гитлеровцев.

Юго-восточнее Новороссийска наши части отбивали атаки противника. В районе одной высоты немцы 5 раз атаковали наши опорные пункты, но, не добившись успеха, отступили на исходные позиции. В боях за эту высоту уничтожено до

2-х рот пехоты противника. На других участках происходили поиски разведчиков. Санитарный пункт тов. Вохлянец за последнее время под обстрелом противника вынес с поля боя 50 раненых бойцов и командиров.

Отряд орловских партизан совершил смелый налет на укрепленный немцами населенный пункт, находящийся в прифронтовой полосе. Советские патриоты истребили 40 оккупантов, уничтожили 8 повозок, 6 станковых пулеметов, взорвали склад с боеприпасами и снаряжением. Захвачены трофеи: 2 пулемета, 24 винтовки и 11 тысяч винтовочных патронов. Партизаны другого отряда за последние несколько дней пустили под откос 3 вражеских железнодорожных эшелона с войсками и вооружением. Разбито 56 вагонов и 10 платформ. Во время крушений погибло много немецких солдат и офицеров.

В Ленинградской области группа партизан пустила под откос 4 железнодорожных эшелона немецко-фашистских оккупантов, в том числе один состав с горючим.

Пленный солдат 1 артиллерийского полка 1 румынской пехотной

дивизии Ион Пуц рассказал: «В сентябре в нашу дивизию приехал генерал Драголина. У штаба собралось очень много солдат. Когда генерал вышел, из толпы раздались возгласы: «Верните нас домой!», «Мы не хотим здесь погибать». Все попытки жандармов восстановить порядок не достигли цели».

Немецко-фашистские захватчики грабят крестьян оккупированных районов Смоленской области, душат их поборами и налогами. В Стодолищенском районе немцы обязали всех крестьян сдать с каждого гектара по 30 пудов ржи. Крестьяне, доведенные до крайнего предела нищеты и голода, отказались выполнять распоряжения гитлеровских властей. Фашистские мерзавцы обрушили на население жестокие репрессии. Гитлеровские бандиты замучили, расстреляли и повесили 37 колхозников.

В районе Гаспаррон (Франция) патриоты произвели налет на немецкий военный склад. Днем вооруженные французы сняли часовых, ворвались в склад, захватили 6 пулеметов, 40 винтовок, несколько тысяч патронов и открыли

Изю дня в день улучшать агитационно-массовую работу

Что показало совещание

Недавно узловой партком станции Коноша (секретарь тов. Аронов) провел совещание агитаторов узла по обмену опытом их работы. Совещание показало, что многие агитаторы, хорошо понимая политическое значение агитации в условиях отечественной войны, с честью выполняют партийное поручение по ознакомлению рабочих с происходящими событиями на фронтах, за рубежом и внутри нашей страны.

Зав. кондукторским резервом тов. Кривоногов вел у себя такой порядок: каждое утро он прослушивает по радио сводку Совинформбюро, основные моменты записывает в блок-нот. Приходя на работу, он знакомится с выполненной за ночь работой, берет на заметку кто, как работал, затем отмечает, что сегодня лучше прочитать из газет. Из всех этих материалов у него получается доходчивая, политически насыщенная, живая и интересная беседа, которую он проводит со свободными от поездов кондукторами, независимо от количества.

В соответствии с хорошо поставленной массово-политической работой улучшилась и производственная. По итогам соревнования кондукторский резерв за сентябрь занял по отделению второе место.

Хорошо проводит агитационную работу в смене дежурного по станции Наумова—тов. Крылов и среди работников связи—тов. Папракеева.

Но не все агитаторы относятся к своим обязанностям добросовестно. Машинист механического краша склада топлива т. Папракеев, имея вполне достаточную политическую подготовку, в течение двух месяцев не провел ни одной беседы или четки с рабочими. Машинист тов. Грозов, проводивший агитационную работу среди работников водоканки, также прекратил за последнее время беседы и четки.

В весьма неудачном положении на совещании оказались кондукторы Гайсинас. В течение уже длительного времени он не контролировал работу агитаторов, ни с кем из них не беседовал, а поэтому не знает кто, как работает. Сам тов. Гайсинас, ссылаясь на «объективные» причины, тоже перестал проводить беседы.

Совещание лишний раз подтвердило, что руководители агитколлективов не должны подходить к агитаторам с «одинаковой меркой». Многие требуют помощи, организации систематической учебы с ними. Однако ни один из секретарей парторганизаций в Коноше не проводит этой работы.

Машинист тов. Синцов выделен проводить агитационную работу со своей бригадой, но он не может сам найти темы беседы, не может сам выбрать материал для четки и увязать его с работой на своем паровозе. Не получая ни от кого этой помощи, он решил проводить со своей бригадой беседы на технические темы, т. е. по вопросам, которые ему более знакомы.

Молодой кандидат партии тов. Григорьев, работающий мастером под'емки восстановительного поезда, некоторое время проводил агитационную работу среди своих рабочих. В среде хорошо знакомых ему людей он держал себя непринужденно, не стеснялся и стал неплохим агитатором, но потом его прикрепляли к складу топлива. Прикрепили... и забыли о нем. Тов. Григорьев приходил туда три раза, но с беседой дело не клеилось—обстановка другая.

Если бы еще кто-нибудь помог провести первую беседу,—говорит тов. Григорьев,—то дальше у меня работа пошла бы своим чередом.

Агитаторы справедливо упрекали узловой партком за то, что он мало уделяет внимания агитационной работе. Совещание наметило ряд конкретных мероприятий по улучшению агитационной работы на узле.

П. Жуков, инструктор политотдела дороги

Агитатор Чебуров

Обстановка сложилась так, что Ивану Николаевичу Чебурову, агитатору промывочного цеха, поручили вести агитационную работу в коллективе цехов обточки.

— Помогите мобилизовать людей на завершение сентябрьского плана под'емки паровозов,—заявил Чебуров секретарю партбюро депо тов. Огареву.

— Хорошо,—ответил Иван Николаевич,—завтра пойду в цех.

Прежде чем идти в цех, Чебуров серьезно готовится, подбирает интересный материал и свои ежедневные беседы всегда иллюстрирует местными фактами. Подводя итоги беседы, ставит перед слушателями конкретные задачи.

Воспитывая людей личным примером, большевистским словом, Чебуров добился того, что цех обточки вышел в ряды передовых по дороге.

Агитация в цехе проходит живо и интересно. На одной из бесед слушатели заявили агитатору:

— Мы понимаем,—сказали они,— всю ответственность за выполнение плана, но нас «режет» кислород, сварочные работы срываются. Можете ли вы нам, Иван Николаевич?

На другой день т. Чебуров через начальника депо добился из управления посылки кислорода. Все сварочные работы были выполнены в срок, и цех обточки выпустил из ремонта 13 паровозов. Первенство было завоевано.

Обеденный перерыв. Люди, наскоро пообедав, спешат в цех. Сегодня очередная беседа агитатора. Один за другим слушатели занимают места. Одни с удовольствием устроились на лаве, где хранятся запчасти; другие облокотились на верстаки, ждали начала беседы.

— Сегодня тема моей беседы,—объявил Иван Николаевич Чебуров,—«Героический Сталинград».

— Сталинград—город герой,—начал свою беседу агитатор. С именем его связана великая победа Красной Армии в 1918 году. И сейчас, когда над городом-героем нависла суровая опасность, слово Сталинград передается из уст в уста, с застенным дыханием слушателей.

Почти половина рабочих Вологодского вагонного депо—молодежь, из них 25 комсомольцев. Большинство пришли на производство из ремесленных училищ, некоторые—со школьной скамьи. Но все они твердо усвоили, что на производстве, как и в бою, побеждает тот, кто лучше знает дело.

Руководители депо используют различные методы производственного воспитания молодежи: обучение на практической работе, краткосрочные курсы с отрывом от производства (курсы поездных и вагонных мастеров, осмотриков вагонов и др.), стахановские школы (автоконтрольный пункт), индивидуальное шефство квалифицированных рабочих над новичками.

Так, например, опытный производственный т. Ванчев обучает молодого слесаря, т. Богданова—юного медника, т. Маслов—электросварщика.

Молодежь, особенно комсомольцы, охотно участвует заочную овладевая двумя—тремя специальностями.

— Одним сердцем дышит наш народ с воинами Красной Армии. Одной цели подчинено сейчас все—разгромить и отбросить полчища германской гвардии от Сталина, прада, с именем которого связана наша свобода и независимость.

— Товарищи,—продолжал агитатор,—в сентябре вы выпустили из ремонта 13 паровозов. Они сейчас доставляют фронту боевое питание и снаряжение. Слов нет, это ваша заслуга, но мы не должны останавливаться на достигнутом.

Первым заговорил слесарь-стахановец Овчинников.

— Разрешите мне,—сказал, Вот, что я думаю: 13 паровозов выпустим из обточки в октябре—таким план. Но мы можем выпустить 14. Один паровоз к 25 годовщине Октября дадим сверх плана. Пусть это будет нашим ударом по врагу.

— Правильно!—поддержали Овчинникова присутствующие.

— А держите свое слово?

— Сдержим! Можете не беспокоиться. Следующий день славным первенством, выпустим знамя...

В цехе, где проводит беседы агитатор т. Чебуров, насчитывается 13 стахановцев и 10 ударников. Все они, не прекладая рук, работают для фронта, для победы.

Все знают об успехах работы бригады Смертина. Она в сентябре дала среднюю выработку 175 процентов, слесари-экипажники П. Зеленцов, Ив. Татарников, А. Крохачев дают 200 проц. Слесари-арматурщики П. Лебедев, К. Румянцев, М. Пресникова—250 проц.

Иван Николаевич Чебуров вкладывает в беседы свою душу, тщательно к ним готовится и проводит их квалифицированно, увлекая слушателей живыми и яркими рассказами о боевых эпизодах на фронтах великой отечественной войны, о героизме в тылу. Свои беседы тесно увязывает с жизнью своего цеха, своего депо, показывает передовиков производства, пропагандирует опыт их работы.

Деятельность агитатора Чебурова уже принесла свои плоды—цех обточки завоевал дорожное первенство.

А. Быков.



Машинист-кровоносец паровоза 721-61 депо Череповец А. Н. Сафронов. По-лунински ухаживает за машинной, экономит топливо, водит тяжеловесные поезда.

Фото А. Лугового.

Вокзалы Северной накануне зимы

В дни отечественной войны, когда все трудящиеся нашей родины оказывают помощь героической Красной Армии для ускорения полного разгрома фашистских мерзавцев, железнодорожники Северной магистрали готовят свое сложное хозяйство к бесперебойной работе во вторую военную зиму 1942/43 года. Коллектив работников пассажирской службы на основе развернутого социалистического соревнования взялся образцово и в срок подготовить вокзальное хозяйство к зиме. Окружить заботой и вниманием перевозимых военнослужащих, раненых бойцов и прахотников населения, обеспечить уют, культуру и тепло в пассажирских помещениях и поездах, заготовить полностью топливо на отопительный сезон—такая задача была взята в основу работы пассажирской службы.

В результате вокзалы станций Шарья, Николо-Полома, Галич, Буй, Данилов, Коноша, Няндомы, Исакогорка, Архангельск полностью подготовлены к зиме. Хозяйственным способом произведен текущий и капитальный ремонт, создан запас дров—12 тыс. кубометров. На вокзалах станций Данилов, Коноша заготовлено и уложено в штабеля по 1000 кубометров дров.

Организация ремонта собственных сил и заготовка дров хозяйственным способом сэкономили десятки тысяч рублей, создан необходимый запас на зиму снегоуборочного инвентаря—метлы, лопаты, сани, песок, опилки и т. д.

Передовые коллективы работников вокзалов ст. Шарья (нач. вокзала т. Ватагина), ст. Данилов (нач. вокзала т. Глыбин) первыми на дороге закончили подготовку своего хозяйства к зиме.

Е. Ракитский,

нач. пассажирской службы.

ДЕЗОРГАНИЗАТОР ОСУЖДЕН

В условиях великой отечественной войны с особой силой возрастает обязанность каждого трудящегося нашей родины соблюдать государственную и трудовую дисциплину; строго соблюдать законы военного времени. И особенно велика и ответственна в этом отношении роль работников железнодорожного транспорта. Укрепление трудовой и государственной дисциплины на железнодорожном транспорте является основой всех задач, стоящих в данное время перед транспортом.

Этого не хотел понять машинист паровозного депо Няндомы Колчин, не выполнивший честно порученную ему работу.

6 октября со ст. Няндомы требовалась срочная отправка порожнякового состава под оперативный груз. Поезд вел машинист Меланин, не знающий профиля пути. В качестве проводника для этого поезда, имеющего особую важное значение, был вызван машинист Колчин.

Несмотря на то, что Колчин имел 47 часов отдыха и в него не было никаких уважительных причин, он от поездки отказался, в грубой форме, изорвал письменное распоряжение начальника депо. Из-за этого дезорганизатора отправление поезда было задержано на 1 ч. 40 м.

Военный Трибунал Северной жел. дороги 16 октября приговорил Колчина к 8 годам лишения свободы.

В. Красавин.

В шарьинском клубе

При шарьинском клубе организован ансамбль детской самодеятельности. В нем участвует до 200 человек. Под руководством Бориса Наровлянского 6 октября ансамбль был дан концерт. 1800 руб., собранные от концерта, переданы в фонд обороны родины.

В клубе работают две агитбригады. Участники бригад прошли 250 километров пешком и обслужили всех железнодорожников отделения. Они выпустили 60 боевых листовок, дали концерты в 22 санитарных поездах, 10 пассажирских и в 5 госпиталях.

Сейчас драмколлектив клуба готовит к 25-й годовщине Октября пьесу «Тыл», в которой принимают участие свыше 20 железнодорожников.

Большим успехом пользуется, работающий в клубе, Горьковский областной колхозный театр. Он к празднику готовит пьесу К. Симонова «Русские люди».

По-военному

Почти половина рабочих Вологодского вагонного депо—молодежь, из них 25 комсомольцев. Большинство пришли на производство из ремесленных училищ, некоторые—со школьной скамьи. Но все они твердо усвоили, что на производстве, как и в бою, побеждает тот, кто лучше знает дело.

Руководители депо используют различные методы производственного воспитания молодежи: обучение на практической работе, краткосрочные курсы с отрывом от производства (курсы поездных и вагонных мастеров, осмотриков вагонов и др.), стахановские школы (автоконтрольный пункт), индивидуальное шефство квалифицированных рабочих над новичками.

Так, например, опытный производственный т. Ванчев обучает молодого слесаря, т. Богданова—юного медника, т. Маслов—электросварщика.

Молодежь, особенно комсомольцы, охотно участвует заочную овладевая двумя—тремя специальностями.

Среди них следует выделить комсомольцу Градову, которая, будучи слесарем, освоила квалификацию машиниста компрессора и вагонного мастера, слесарь-автоматчик Жукова выдержала экзамен на осмотрика-электромашиниста, Шихина, стала слесарем-токарем, агитатор Дукана недавно освоила профессию лаборантки и др.

Комсомольцы самоотверженно трудятся на своих участках, а многие из них стали двухотниками и трехотниками. Вот, например, токарь Красоткин. Совсем молодой производственный, он выполняет программу от 300 до 375 проц. Комсомольцы Тепляков и Катышев дают от 170 до 193 проц. к плану. Соколова—от 110 до 125 проц., Жукова—до 115 проц. И таких примеров много.

Пофронтовому работают комсомольцы автоконтрольного пункта вагонного депо, где мастером бывший комсомолец тов. Иванов, недавно принятый в члены партии. Недаром коллектив рабочих пункта выполнил производственную программу сентября на 122 проц.

— Большую роль в выполнении производственной программы играет агитационно-массовая работа среди рабочих,—говорит т. Иванов.

И действительно многим цехам вагонного депо следует поучиться политическому воспитанию молодежи у тов. Иванова. Он умело использует материал газет и не просто зачитывает отдельные статьи, а берет за основу важные мысли и выдвигает параллельные темы бесед, докладов, широко используя материал своего производства и тем самым мобилизуя рабочий коллектив на боевое выполнение программы, на борьбу за режим экономии.

Так, им недавно проведена беседа об экономии смазочных материалов, что помогло сэкономить за одну декаду октября полтора килограмма смазки. На основе статьи из «Гудка»—«Бережно расходовать запасные части»—он построил беседу на тему: «Как мы организуем режим экономии запасных частей в своем цехе».

Важно отметить, что автоконтрольный пункт отремонтирован и подготовлен к зиме исключительно своими силами. Здесь произведены такие крупные работы, как ремонт парковой воздушной магистрали, годовой ремонт двух воздушных

компрессоров, промыты воздухопроводники, отремонтирован весь нужный инструмент и рабочие места. Внутренняя отделка цеха выполнена тоже самими рабочими.

Автоконтрольный пункт работает по-военному. Все работы этого цеха включались в предоктябрьское социалистическое соревнование.

Комсомольцы являются застрельщиками этого соревнования. Так, например т. Красоткин обязался к 25-летию Октября обучить искусству токаря молодого рабочего Иванова.

Комсомольская молодежь Вологодского вагонного депо уделяет исключительно серьезное внимание сбору металлолома. Включившись в предоктябрьское соревнование, они единодушно решили собрать и напрузить вагон металлоломом. В свободные от работы часы они собрали за первую декаду октября 10 тонн.

На последнем комсомольском собрании комсомольцы вагонного депо решили завоеванное их коллективом переходящее красное знамя обкома партии удержать в своих руках и самоотверженной работой помогать разгрому ненавистного врага.

О. Вольнова.