

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 122(1572)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
18 октября
1942 г.
Выходит по
средам, пятницам и
воскресеньям
Цена 5 коп.

...РАЗ ВОЙНА ОКАЗАЛАСЬ НЕИЗБЕЖНОЙ—
ВСЕ ДЛЯ ВОЙНЫ, И МАЛЕЙШАЯ РАСПУЩЕН-
НОСТЬ И НЕДОСТАТОК ЭНЕРГИИ ДОЛЖНЫ
БЫТЬ КАРАЕМЫ ПО ЗАКОНУ ВОЕННОГО ВРЕ-
МЕНИ. ВОЙНА ЕСТЬ ВОЙНА, И НИКТО В ТЫ-
ЛУ НА КАКИХ УГОДНО МИРНЫХ ЗАНЯТИЯХ
НЕ СМЕЕТ УКЛОНИТЬСЯ ОТ ЭТОЙ ОБЯЗАН-
НОСТИ.

ДОЛЖЕН БЫТЬ ЛОЗУНГ--ВСЕ ДЛЯ ВОЙНЫ!
В. ЛЕНИН.

Предатель

«Чтобы победить, нужна величайшая борьба, нужна железная военная дисциплина». Это ленинское указание относится равно к фронту и тылу. Тем более оно относится к «действующей армии» железнодорожников, от четкой, организованной работы которых во многом зависит успех на фронтах отечественной войны и, тем более, в дни, когда Красная Армия, весь наш народ ведут напряженную борьбу с немецкими захватчиками, за самые жизненные центры Советского Союза.

Каждый коллектив, каждого предприятия нашей дороги, встречая исторический праздник Октября, понимая напряженную обстановку на фронте, отдаст все силы, чтобы выполнить ответственные задания Государственного Комитета Обороны по перевозкам грузов на фронт. Командиры, руководители предприятий, в абсолютном своем большинстве возглавляют эту борьбу, подавая личный пример. Не считаясь ни с временем, ни с личной жизнью они работают самоотверженно и честно на своих постах, стремясь сделать все, чтобы улучшить работу дороги, чтобы как можно больше помогать фронтовикам в их героической борьбе с ненавистным врагом.

Транспорт—конвейер, где работа не только каждого предприятия, но каждого отдельного товарища тесно связана между собой тысячами нитей взаимной зависимости. В этой обстановке естественно, что каждый железнодорожник, находясь на своем посту должен так рассчитывать свои действия, свои поступки, свое поведение, чтобы они ни в коем случае не нарушали общего хода работы сложного конвейера. В особенности и в первую очередь это относится к командирам. Командир—пример дисциплинированности, подтянутости, пример высоко- сознательного исполнения своего служебного долга перед родиной. Если командир сам нарушает дисциплину—он предатель, предатель своего коллектива, своей родины. Так и только так необходимо ставить сейчас в военных условиях, вопрос о дисциплине.

Заместитель начальника станции Вологда Сорокин в недавних получил ряд важнейших оперативных заданий от начальника станции тов. Ладис. Сорокин должен был обеспечить выполнение этих заданий в ночное время в особенно напряженные и сложные сутки работы Вологодского узла. В эту ночь паровозники, движущие и другие работники узла работали с исключительным напряжением. Сорокин, по существу, был главным и основным командиром по координации действий всех служб узла.

И вот вместо того, чтобы понять всю полноту ответственности за судьбу узла, чтобы принять все меры к выполнению порученных заданий и руководить работой людей, подавать им пример стойкости, выдержки и дисциплины—вместо этого Сорокин напился пьяным и провалил выполнение заданий, смазал работу многих и многих людей.

Не ясно ли, что иначе как предательским этот поступок квалифицировать нельзя. Да, Сорокин предатель. Он должен и будет нести за это наказание по законам военного времени. Но сам по себе факт того, что подобный случай стал возможным на нашей дороге, на Вологодском узле, говорит о все еще недостаточной дисциплине, об отсутствии должной борьбы за дисциплину. И это должны глубоко понять командиры, партийные, профсоюзные руководители, и сделать соответствующие выводы. Борьба за дисциплину на дороге сейчас—самое основное, самое решающее условие, без выполнения которого нельзя поднять работу дороги на уровень задач, диктуемых обстановкой.

Предоктябрьское соревнование железнодорожников МАСТЕРА БЕЗОТЦЕПНОГО РЕМОНТА

Слаженно, по-стахановски работает смена Шарынского пункта технического осмотра вагонов старшего осмотрщика Павла Петровича Потровского. В ее дежурство все вагоны ремонтируются без отцепки, причем независимо от объема ремонта.

В сентябре стахановцы смены сменили в проходящих поездах 27 колесных пар, со средней затратой времени на смену колесной пары от 20—30 минут, при норме 1 час 40 минут.

Смена в сентябре отремонтировала без отцепки от составов 42 вагона, выпустила годовым осмотром 59 вагонов, провела оздоровление бортов и кузовов у 92 вагонов.

В октябре смена работает еще лучше. В первой декаде сменили 10 колесных пар, сдали 21 вагон годового осмотра, оздоровили борты и кузова у 30 вагонов. Из 60 проходящих поездов 50 отпустили с нулевой утечкой воздуха из тормозной магистрали.

Отличными мастерами дела зарекомендовали себя осмотрщик-пролазчик Ив. Семенов. Он в сентябре обнаружил 4 трещины в бандажках, упрочающие безопасности движения поездов. Сергей Краев связал осмотр составов до 12 мин. при норме 30.

Осмотрщик-автоматчик Н. Смирнов за сентябрь отправил 89 поездов поездов с нулевой утечкой воздуха, из тормозной магистрали и обучил на осмотрщиков-автоматчиков двух девушек—А. Панфилову и Л. Журавлеву. Обе они работают самостоятельно.

Быстро и качественно проводит смену режиссер и подшипников слесарь под'емочник В. Белугин. Он меняет подшипник за 5—7 минут при норме 17, выполняя дневные задания на 212 процентов.

Умело применяет безотцепочный ремонт смена ст. осмотрщика Андрея Шапорова. В сентябре здесь сменили 12 колесных пар, отремонтировано без отцепки 41 вагон, 53 сдано годовым осмотром и у 67 проведено оздоровление бортов и кузовов.

Передовики в смене—пролазчик С. Смирнов, осмотрщик-автоматчик А. Иванцев, который обучил на осмотрщика-автоматчика своего жену.

Так работает Шарынский пункт осмотра, которым руководит мастер т. А. Козырев. Надняя коллективному пункту Горьковский Обком ВКП(б) прислал почетную грамоту и присвоил звание «лучший пункт осмотра по Горьковской области».

А. Быков.

Октябрьские подарки фронтовикам

Парторганизация станции Скалино (секретарь т. Дружинина) действительно организует подготовку к XXV годовщине Великого Октября. На станции проведен сбор средств и вещей. Собрано 880 рублей и много теплого белья. На собранные средства будут закуплены продукты питания, табачные изделия.

Передовая комсомольская и не- союзная молодежь—гл. бухгалтер конторы 16 дистанции пути чл. ВЛКСМ Тося Кругликова, счетовод Люба Смирнова, техник Маруся Орлова, кассир Аля Купца— вместе со своим комсомольским руководителем т. Кошелевой, уже заканчивают изготовление кисетов и носовых платков.

Секретарь парторганизации тов. Дружинина на средства, вырученные от постановок, вечеров самодеятельности, частично уже закупила необходимые продукты для посылок—сливки, масло, муку и т. п. Кондитерские изделия будут изготовляться собственными силами—в столовой. Скалинцы переживали волнующие дни, уверенные, что они своими подарками помогают бойцам Красной Армии.

Парфенов,

зам. начальника 16 дистанции пути по политчасти.

К зиме готовы

Двадцати шести станциям и раз'ездам на Шарыинском отделе-нии вручены социалистические паспорта готовности к зиме.

Первый паспорт получил коллектив передовой станции Якшанга, где начальником коммунист тов. Рыжов. Всю подготовку коллектив провел своими силами и средствами, отремонтировал стрелочные будки, инструмент, заготовил топливо на зиму.

Горьковский Обком ВКП(б) присвоил Якшанге звание лучшей станции области и наградил почетной грамотой.



Болонинцев — старший машинист депо Вологда т. А. П. Бородин, сэкономивший за 9 месяцев 531 кубометр дров.

Фото Б. Никольского.

Соревнование в действии

Долгое время в комсомольской организации дорстрой, где секретарем т. Сляндина, настоящей женой работы не было. Но вот по всей стране прокатилась мощная волна предоктябрьского соревнования. Во всех организациях прошли комсомольские собрания. Комсомольцы взяли на себя конкретные обязательства. Такое собрание прошло и в комсомольской организации дорстрой.

За короткое время здесь произошли большие перемены. Комсомолец сварщик Борис Смирнов стал выполнять нормы на 190—200 проц. За стахановские образцы в работе на днях он получил денежную премию от начальника дороги.

Включаясь в предоктябрьское соревнование, комсомольцы столары Соколов и Масленников обязались выполнять норму на 150—180 процентов. Взятые обязательства успешно выполняются.

Если раньше находились всевозможные причины, которые будто бы мешали выполнять комсомольцам отдельные поручения, то теперь у них уже хватает времени и на сбор металлического лома и на другие работы.

Каждый подумал, что он может сделать, чтобы приготовить достойный подарок к Октябрю. Решили собирать металлолом, оказать помощь семьям фронтовиков.

Комсомольцы Гладышев, Масленников, Соколов, ученик столара Самодуров сделали для семьи фронтовика т. Чулпанова табуреты, оскестили фамы и заканчивают кухонный стол.

Комсомолки Крайильникова, Гладыкова, Тугова, Самодуров, Гусев, Андреев, Смирнов и другие приступили к сбору металлического лома. Они собрали 65 тонн черного и 6 кг цветного металлолома. На днях еще собрали свыше 20 кг. металлической стружки.

Т. Птичкина,

инструктор политотдела 2 отделения по комсомолу.

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 16 ОКТЯБРЯ

В течение 16 октября наши войска вели ожесточенные бои с противником в районе СТАЛИНГРАДА и в районе МОЗДОКА. На других фронтах существенных изменений не произошло.

За 15 октября нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено или повреждено 10 немецких танков, до 60 автомашин с войсками, подавлен огонь 15 орудий, взорвано 2 склада боеприпасов, разбито 3 железнодорожных эшелона, рассеяно и частью уничтожено до 2 рот пехоты противника.

В районе Сталинграда наши войска отбивают ожесточенные атаки численно превосходящих сил противника. По неполным данным в течение дня уничтожено 43 немецких танка и до полка пехоты противника. После упорных боев наши части оставили один из заводских поселков.

Северо-западнее Сталинграда происходили бои местного значения. На одном участке огнем нашей артиллерии и атак пехотных подразделений уничтожено 5 танков, 4 миномета, 16 пулеметов, 2 противотанковых орудия и 28 окопов и ДЗОТов противника. В этом бою истреблено до двух рот немецкой

пехоты. На другом участке румынские части, стремясь вернуть потерянные позиции, пять раз переходили в контратаку, но под ударами советских бойцов откатывались назад. На поле боя осталось более 200 вражеских трупов.

В районе Моздока продолжались ожесточенные бои с танками и пехотой противника. Бойцы Н-ской части уничтожили до 200 немецких солдат и офицеров, 5 танков и взорвали склад боеприпасов. На другом участке бойцы под командованием т. Маркина уничтожили до роты немецкой пехоты. Экипаж командира танка т. Овчаренко подбил два тяжелых танка противника и раздавил гусеницами несколько десятков гитлеровцев.

На ряде участков Западного фронта происходила артиллерийская перестрелка и действия разведчиков. В течение дня огнем наших артиллеристов, разведчиков и снайперов истреблено до 600 солдат и офицеров противника.

На одном из участков Северо-Западного фронта подразделения под командованием т. Васильева отбили атаку немецкой пехоты. Встреченные ружейно-пулеметным огнем, гитле-

ровцы отступили, оставив на поле боя много трупов.

Группа калининских партизан пустила под откос 3 железнодорожных эшелона немецко-фашистских оккупантов. Разбито в щепы 23 вагона и 61 вагон сошел с рельс. Во время крушений убито много немецких солдат и офицеров.

Пленный солдат 9 роты 541 полка 387 немецкой пехотной дивизии Артур Ципфель рассказал: «Наша дивизия потеряла больше 70 процентов личного состава. Особенно тяжелые потери понес 541 полк. В числе убитых—командир полка полковник Лангефельд, командиры 1 и 2 батальонов майор Хедер и майор Клейн. В связи с приближением зимы многие солдаты повесили головы. Они говорят: «Зимой мы все погибнем здесь». Недавно из нашей роты пропал без вести 11 солдат. Командир роты капитан Кек высказал предположение, что они сдались в плен».

В неоправленном письме румынского солдата Илье Врание к отцу говорится: «После того, что я видел во время последней атаки, я потерял всякую надежду на возвращение домой. Здесь, под Сталинградом, происходят невиданные бои. 5 пехотный полк четыре раза ходил в атаку и

понес огромные потери. Убитых офицеров и солдат грузили на подводы так, как мы с тобой, бывало, грузили дрова... Вот уже пять месяцев я нахожусь на фронте и все время ношу одну и ту же пару белья. Трудно даже представить, сколько вшей на мне. Я боюсь оставаться здесь. В этой зоне бывают очень сильные морозы».

Колхозники деревни Дегтярное, Воронежской области, Воронин П. Д. и Колупинкин М. Д., вырвавшиеся из фашистского плена, рассказали: «Жизнь советских людей под ярмом немецких захватчиков хуже всякой каторги. Гитлеровские грабители опустошили все сундуки в домах, забрали хлеб и скот. Всех крестьян, старых и малых, немецкие душегубы заставляли под страхом смертной казни таскать ящики с боеприпасами, строить блиндажи, рыть окопы. Работать приходилось по 18-20 часов не разгибая спины, не имея даже куска хлеба. 4 октября немцы отобрали группу мужчин, женщин и подростков для отправки в Германию. Колхозники Петрова Евдокия, Серина Анна и Колышкина Вера пытались незаметно уйти из деревни, чтобы избежать фашистской неволи. Гитлеровские мерзавцы схватили девушек за ошейники, привели в деревню и повесили их».

Заявление Советского Правительства об ответственности гитлеровских захватчиков и их сообщников за злодеяния, совершаемые ими в оккупированных странах Европы

Чрезвычайный посланник и Полномочный Министр Чехословацкой Республики г. Фирлинггер и представитель Французского Национального Комитета г. Гарро передали через Народный Комиссариат Иностранных Дел на имя Председателя Совета Народных Комиссаров СССР И. В. Сталина коллективную ноту правительства Чехословакии, Польши, Югославии, Норвегии, Греции, Бельгии, Голландии и Люксембурга и Французского Национального Комитета, подписавших 13 января с. г. «Декларацию о наказании за преступления, совершенные во время войны». В этой ноте выражено пожелание, чтобы со стороны Советского Союза было сделано предупреждение об ответственности за злодеяния, совершаемые гитлеровцами в оккупированных ими странах.

14 октября Народный Комиссар Иностранных Дел В. М. Молотов, по поручению Советского Правительства, направил г-ну Фирлинггеру и г-ну Гарро нижеследующее заявление:

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР И. В. Сталин, ознакомившись с обращением к нему призывом представителей стран, временно оккупированных гитлеровской Германией, сделать торжественное предупреждение об ответственности за злодеяния, совершаемые гитлеровцами на захваченных ими территориях, поручил Народному Комиссариату Иностранных Дел довести до сведения правительства Чехословакии, Польши, Югославии, Норвегии, Греции, Бельгии, Голландии и Люксембурга и Французского Национального Комитета нижеследующее заявление Советского Правительства:

Советское Правительство и весь советский народ относятся с чувством братской солидарности и с глубокой симпатией к страданиям и к оживительной борьбе народов оккупированных гитлеровской Германией стран Европы. Бедствия, унижения и мучения, причиняемые этим народам гитлеровской тиранией, тем более понятны народам Советского Союза, что гитлеровские захватчики во временно оккупированных ими советских районах совершают в чудовищных масштабах свои злодейские преступления, — массовые убийства мирных граждан, разрушение городов и деревень, ограбления и разорение населения, зверские насилия над женщинами, детьми и стариками, увод в рабство сотни тысяч людей.

Сообщенные Советскому Правительству в полученном им коллективном обращении сведения о зверствах гитлеровских оккупантов и их сообщников снова подтверждают повсеместный и предумышленный характер их кровавых преступлений, свидетельствуя о том, что немецко-фашистское правительство к его сообщникам, стремясь поработить народы оккупированных стран, разрушить их культуру и унижить национальное достоинство, поставили себе также целью прямое физическое истребление значительной части населения на захваченной территории.

Советское Правительство в то же время констатирует, что германским фашистам не удалось ни методами устрашения и подкупа, ни путем разжигания расовой розни, ни грабежами и голодом, ни кровавыми расправами сломить волю европейских народов к борьбе против оккупантов за освобождение и восстановление независимости своих стран. Не страшась неизбежных жертв, которые несет с собой эта справедливая освободительная борьба, и не зная ни пощады к врагу, ни компромиссов с ним и его пособниками, патриоты в угнетаемых гитлеровцами странах принимают все доступные средства борьбы с захватчиками, вплоть до развертывания народного партизанского движения.

Мужественные борцы за честь, свободу и независимость народов, угнетаемых гитлеровцами, не останавливаются ни перед чем, чтобы вывести гитлеровских оккупантов и германской военной машине макси-

мально возможный ущерб; они срыгают военно-промышленное производство на оккупированных территориях, действуя разными методами, от замедления темпов и ухудшения качества работы до забастовок, массового ухода с производства, порчи машин и продукции, диверсионных актов на заводах, электростанциях, шахтах, они организуют бойкот сельскохозяйственных поставок немецким угнетателям; они срыгают мероприятия гитлеровцев по вербовке и уводу в Германию иностранных рабочих; обрекаемых на рабский труд для производства оружия, предназначенного против союзников угнетенных народов Европы, они, борясь против гнета германских разбойничьих империалистов, уничтожают или портят военные и сырьевые запасы оккупантов, они нарушают коммуникации врага, разбирая рельсы, взрывая мосты и пуская поезда под опкос, вызывая аварии на торпедных судах и военных кораблях; разрывая телеграфную и телефонную связь, они оказывают практическую помощь действиям союзных авиации над оккупированной гитлеровцами территорией, она саботирует мероприятия военных и германских оккупационных властей. Они наказывают смертью виновников, организаторов и исполнителей гитлеровского насилия и террора, так же как и предателей, помогающих оккупантам. Наиболее ошущительный ущерб нанесен врагу в тех странах, где, вопреки великому движению народных масс — партизан, борющихся против оккупантов на временно оккупированных гитлеровцами советских территориях, верные патриоты бесстрашно вступили на тот же путь вооруженной борьбы с захватчиками, как это имеет место в особенности в Югославии.

Не подлежит сомнению, что успешное развитие этой славной освободительной борьбы во всех ее проявлениях станет одним из самых важных условий окончательного разгрома общего врага и приблизит час возмездия, к которому столь справедливо призывают представители оккупированных гитлеровской Германией стран.

В нотах Народного Комиссара Иностранных Дел В. М. Молотова от 25 ноября 1941 года — о возмущительных зверствах германских властей в отношении советских военнопленных, от 6 января с. г. — о повсеместных грабежах, разорении населения и чудовищных зверствах германских властей на захваченных ими советских территориях и от 27 апреля с. г. — о чудовищных злодеяниях, зверствах и насилиях немецко-фашистских захватчиков в оккупированных ими советских районах и об ответственности германского правительства и командования за эти преступления, — направленных всем правительствам, с которыми Советский Союз поддерживает дипломатические отношения, Советское Правительство возложило «всю ответственность за бесчеловечные и разбойничьи действия немецких войск на преступное гитлеровское правительство Германии» и заявило, что «гитлеровское правительство и его пособники не уйдут от суровой ответственности за все их неслыханные злодеяния, совершенные против народов СССР и против всех свободлюбивых народов». Советское Правительство сообщило также, что его органы «ведут подробный учет всех этих злодейских преступлений гитлеровской армии, за которые негодующий советский народ справедливо требует и добьет-ся возмездия».

Ознакомившись ныне с полученной информацией о чудовищных злодеяниях, совершенных и совершаемых гитлеровцами по приказу правительства и военных и граж-

данских властей Германии на территории Франции, Чехословакии, Польши, Югославии, Норвегии, Греции, Бельгии, Голландии и Люксембурга, и предавая поступившую от представителей этих стран информацию широкой гласности, Советское Правительство настоящим вновь заявляет во всеуслышание, со всей решительностью и непреклонностью, что преступное гитлеровское правительство и все его пособники должны понести и понесут заслуженное суровое наказание за злодеяния, совершенные ими против народов Советского Союза и против всех свободлюбивых народов на территориях, временно оккупированных немецкой армией и ее сообщниками.

Советское Правительство одобряет и разделяет выраженное в полученной им коллективной ноте законное стремление обеспечить передачу в руки правосудия и привлечение к ответственности виновных в указанных преступлениях и приведение в исполнение вынесенных приговоров. Советское Правительство по воле подержать направленные к этой цели практические мероприятия союзных и дружественных правительств и государств, что все заинтересованные государства будут оказывать друг другу взаимное содействие в розыске, вылаче, предании суду и суровом наказании гитлеровцев и их сообщников, виновных в организации, поощрении или совершении преступлений на оккупированной территории.

Советское Правительство согласно с заявлением Президента Соединенных Штатов Америки г. Рузвельта, сделанным им в его речи 12 октября, по вопросу о наказании «нацистских лидеров, конкретно ответственных за бесчисленные акты зверств», а именно, что «клика лидеров и их жестоких сообщников должна быть названа по имени, арестована и судима в соответствии с уголовным законом». Всеми человечеству уже известны имена и кровавые злодеяния главарей преступной гитлеровской клики — Гитлера, Геринга, Гесса, Геббельса, Гимmlера, Риббентропа, Розенберга и других организаторов немецких зверств, из числа руководителей фашистской Германии. Советское Правительство считает, что оно, так же, как и правительства всех государств, отстаивающих свою независимость от гитлеровских орд, обязано рассматривать суровое наказание этих уже избитых главарей преступной гитлеровской шайки, как неотложный долг перед бесчисленными вдовами и сиротами, родными и близкими тех невинных людей, которые зверски замучены и убиты по указаниям названных преступников. Советское Правительство считает необходимым безотлагательное предание суду специального международного трибунала и наказание по всей строгости уголовного закона любого из главарей фашистской Германии, оказавшихся уже в процессе войны в руках властей государств, борющихся против гитлеровской Германии.

Возобновляя в данный момент свое предупреждение о всей тяжести ответственности, которую должны понести преступные гитлеровские правители и все их пособники за совершаемые ими чудовищные злодеяния, Советское Правительство считает своевременным подтвердить выраженное в его официальных заявлениях убеждение в том, что гитлеровское правительство, признающее только пружину силу, «должно быть сломлено всеокрушающей силой свободлюбивых народов», ибо «интересы всего человечества требуют, чтобы как можно скорее и раз навсегда покончить с шайкой оголтелых убийц, именуемой правительством гитлеровской Германии».

**Народный Комиссар
Иностранных Дел
В. МОЛОТОВ.**

г. Москва, 14 октября 1942 года.

Вырастить тысячи Болониных Постановление президиума ЦК союза дорог Центра

Опубликованная в газете «Гудок» от 9 октября с. г. статья машиниста-орденоносца, члена местного комитета паровозного депо Вологда Северный дороги т. Болонина «Высокая форсировка котла при дровяном отоплении» и посвященная этому вопросу передовая «Гудка» имеют большое значение в мобилизации внутренних ресурсов топлива, строгом нормировании его и бережном расходовании.

Придавая инициативе и методам работы машиниста т. Болонина большое народнохозяйственное значение, президиум ЦК союза постановляет.

1. Предложить дорпрофсоюзам и местным ознакомили все паровозные бригады и работников складов топлива с методом т. Болонина путем организации чисток «Гудка» от 9 октября в цехах паровозников, в сменах на складах топлива, а также путем организации бесед, лекций, встреч опытных топильщиков с молодыми паровозниками. Систематически проводить производственные совещания, на которых не только обмениваться опытом работы последователей т. Болонина, но и глубоко разбирать рейсы паровозных бригад, допустивших пережог топлива.

2. По примеру депо Вологда во всех паровозных депо установить специальную доску показателей экономии дров, заноса туда расход топлива за каждую поездку.

3. В профгруппах регулярно проводить беседы с рабочими о режиме экономии, использовании местных видов топлива — торфа, камы-

ша, славцев; древесных опилок; шлакоотсева, изгаря, нефтяных остатков и др., разъясняя при этом, что бережное и экономное расходование топлива и электроэнергии является прямой помощью фронту в быстрейшем разгроме врага.

4. Дорпрофсоюзам и местным обратить особое внимание на усиление работы среди коллективов складов топлива, экипировочных устройств с тем, чтобы были организованы правильно распыловка и раскладка дров, их выкладка из тендер, чтобы были правильно расставлены контейнеры при подаче дров на паровоз, полностью загружались и бесперебойно использовались подъемные краны и были ликвидированы случаи непроизводительного простоя паровозов под набором топлива.

5. Предложить дорпрофсоюзам организовать в клубах, красных уголках, на всех узлах выставки по режиму экономии, широко представить образцы заменителей различных материалов. На этих выставках специальным разделом показать метод и результат работы т. Болонина и его последователей.

6. Обязать председателей дорпрофсоюза Северный дороги т. Мартыненко и председателей местного паровозного депо Вологда т. Власова, повседневно оказывать помощь тов. Болонину и его последователям, информировать ЦК союза о разрывании борьбы паровозников дороги за экономно топлива.

7. Рекомендовать Транскелдору издать брошюру т. Болонина о методах его работы.

Экономить топлива не менее 10 процентов

В сентябре паровозники депо Шарья сэкономили 586 тысяч килограммов условного топлива. Образец в этом важнейшем деле показали машинисты паровоза № 725-72 тт. Колосов и Смирнов, сэкономившие 22.875 килограммов условного топлива.

Большой экономии добились машинисты паровозов № 117-56 тт. Д. Андрианов и С. Смирнов. Они сэкономили 18.649 килограммов. Ма-

шинисты Тепляшин и Бухвалов (паровоз № 722-71) дали экономии 20 252 килограмма. А. Хохлов и В. Торотов (паровоз № 736-02) сэкономили 16.048 килограммов. Машинист паровоза № 740-26 Н. Рыжков с напарником А. Федорищевым — 17.882 килограмма.

На теплотехнической конференции машинисты Шарья обязались экономить топлива не менее 10 процентов.

Почему распались единые смены

В сентябре Бабаевское отделение движения работало плохо. В первую декаду по графику отправили 77,8 проц. поездов, проследовали 63,5 проц. графиковых поездов. Во вторую декаду эти показатели еще понизились на несколько процентов и уже в третью декаду составили: отправление по графику 70,4 проц., проследование только 30.

За месяц на отделении допущены 12 случаев грубых нарушений ПТЭ, были и нарушения трудовой дисциплины.

Одна из основных причин безобразной работы отделения — плохое руководство едиными сменами и отсутствие учебы их. Собственно единых смен здесь и нет. Они распались, как в диспетчерском коллективе, так и на линейных станциях. В единой диспетчерской смене должны были работать дежурный по отделению М.Н. Смирнов, диспетчеры Карчапов, Векторский и Дмитриев. Фактически вместо Смирнова зачастую дежу-

рит Комаров, вместо Дмитриева — диспетчер Смирнов. Так на всем отделении — около 40 процентов работников дневного дежурства из других смен. Начальники станций переводят работников из одной смены в другую без ведома отделения. Понятно, что не зная своих смен, ни диспетчеры, ни дежурные по отделению никакой серьезной воспитательной работы не проводят. Укомплектование и контроль за работой единых смен возложены на заместителя нач. отделения т. Шечкова, который полагается на старшего диспетчера т. Синицына, а последний также этим делом не занимается.

О работе единых смен неоднократно принимались решения на совещаниях в политотделе, но здесь эта важнейшая работа пушется на самотек. В Бабаеве забыли, видимо, что без создания хороших укомплектованных единых смен нельзя вступить в работу зимой.

В. Катышев.

НА ПОСТРОЙКУ САНИТАРНОГО САМОЛЕТА

По инициативе организации РОКК 1-го отделения ст. Москва пассажирская Ленинской железной дороги, организован сбор средств на постройку санитарного самолета. Поддерживая ценную инициативу,

наш коллектив маленького разряда № 1 линии Тихвин—Будогощь, в количестве 9 человек, внес наличными 200 руб. на его патристическое мероприятие.

В. Бачевский.

АДРЕС РЕДАКЦИИ. Вологда, Набережная Свободы, 62. Тел (ком вокз.) отв. редактора 3-37 отв. секретаря и инструкторов — 2-65 (2 зв.). нач. издательства 3-37, типографии — 2-65, городской — 2-57

Ответственный редактор Д. БЕЛЯЕВ.