

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 108 (1558)

СРЕДА

16 сентября

1942 г.

Выходит по
средам, пятницам и
воскресеньям
Цена 8 коп.

**Больше настойчивости в борьбе
за первенство в соревновании.
Выше темпы и качество подготов-
ки к зиме.**

Настойчивее бороться за первенство в соревновании

Четвертый месяц идет Всесоюзное социалистическое соревнование железнодорожников. В ходе соревнования крепнет боевая помощь транспорта Красной Армии в ее жестокой битве с гитлеровскими ордами, которые из кожи лезут вон, пытаются захватить жизненные центры нашей отчизны.

Грозные дни переживает родина. Сейчас, как никогда, нужна высокая организованность и сплоченность людей, небывалое напряжение в труде. К этому стремятся каждый, в ком бьется сердце советского патриота. Обстановка момента властно требует подтянутости, боевого руководства движением масс за высокую производительность труда, фронтовой стиль в выполнении заданий правительства, военного командования.

Малейшее ослабление руководства немедленно оказывается на показателях работы. Это видно из итогов социалистического соревнования, которые подводятся за каждую декаду, за каждый месяц. Руководители хозяйниц обязаны тщательно анализировать ход соревнования, делать необходимые выводы из плюсов и минусов действий своих подразделений. Без этого нельзя правильно руководить, знать куда в первую очередь уделить больше внимания.

Как может правильно руководить, скажем, начальник паровозной службы т. Гандеровский, если поверхностно знает, как идет соревнование на местах. Следовательно, он не оказывает должной помощи тем, кто начинает сдавать темпы. А в паровозной службе ряд коллективов за последнее время недопустимо ослабил работу.

Как известно, коллектив Бабаевского отделения паровозного хозяйства держит переходящее Красное знамя НКПС. Знамя ему присуждалось по итогам соревнования в июле и июле. В августе бабаевцев опередили шарьинские паровозники. Бабаевское отделение было на втором месте. Публикуемые сегодня итоги за первую декаду сентября показывают, что бабаевцы не только заверстали упущенное, но еще сдали темпы, заняв уже третье место. Непристойное отставание, т. Глазунов и Черныш!

Сегодня сообщается, что все время шедший впереди коллектив Даниловского депо, в чьих руках находится красное переходящее знамя Государственного Комитета Обороны, в первой декаде сентября сдал темпы, заняв второе место в соревновании паровозных депо дороги. Не к лицу даниловским паровозникам отставать. Неужели тов. Скурихин и дальше будет терпеть отставание своего депо? Это должно вызвать чувство большой тревоги в среде паровозников Данилова. Пусть они сделают из этого факта твердые выводы и примут решительные меры, чтобы немедленно выправить положение.

Также ослабили темпы работы некоторые передовые коллективы службы движения, вагонной службы. Первенство, например, у движеньев Вожеги отвоёвывали исакогорцы. На последнем месте оказались движенья Бабаевского отделения. А ведь т. Бражник не раз давал клятвенные заверения вернуть своему отделению былую славу. Пора перейти от слов к делу.

В разгаре подготовка к зиме. Ее надо закончить в ближайшие дни. Но вместе с этой важнейшей работой надо все делать для того, чтобы полностью выполнялся план погрузки, выгрузки, выполнялись репутационные задания, увеличилась техническая и участковая скорости, сокращались простоя вагонов и главное — поездов, продвигались точно по графику.

Выше знамя социалистического соревнования!

Соревнование железнодорожников



Замечательно работает машинист паровоза 210.47 депо Няндомы А. А. Зайков. Паровоз постоянно имеет экономичное топливо, перевыполняет техническую скорость.
Фото А. Лугового.

Будем работать по-фронтовому

Свыше пяти тысяч рублей государственных средств сэкономили работники станции Лопарево на подготовке к зиме. Весь ремонт вокзала, служебных помещений, стрелочных будок, заготовку дров и метел произвели своими силами.

Пути станции приведены в порядок, всюду чистота. В помещениях также чисто и уютно.

План погрузки выполняется систематически.

За август станция получила переходящее красное знамя отделения. На митинге, при получении знамени, стахановцы взяли обязательство работать по-фронтовому, удерживать и в дальнейшем красное знамя.

А. Катенин,
нач. станции Лопарево.

50 лет на транспорте

11 сентября, в день 50-летнего юбилея непрерывной работы на транспорте, машинисту депо Вологда И. Г. Коновалову начальник дороги т. Груничев и начальник подора т. Мурзин прислали поздравительную телеграмму, в которой говорится:

«Отмечая Вашу пятидесятилетнюю безупречную, стахановскую работу, руководство дороги и политотдел, объявляют Вам благодарность и приносят месячным окладом содержание».

Мы уверены, что в дни великой отечественной войны с германским фашизмом, Вы, И. Г. Коновалов, отдадите все силы и знания на воспитание и обучение молодых кадров.

Желаем Вам бодрости, здоровья и дальнейших успехов в работе».

СТРЕЛКИ БУДУТ ПОСТАВЛЕНЫ НА ЩЕБЕНЬ

Из опыта шарьинских путейцев

В социалистическом соревновании железнодорожников Горьковской области вот уже два месяца держит первенство 9 Шарьинская дистанция пути. Этой дистанции вручено переходящее Красное знамя Горьковского обкома ВКП(б). Как известно, коллектив 9 Шарьинской дистанции держит и переходящее красное знамя НКПС.

На днях руководство 9 дистанции послало коллективам ряда дистанций Горьковской области письмо, в котором рассказывается об опыте шарьинских путейцев в деле изыскания местных ресурсов по постановке стрелочных переводов на щебень. Этот опыт заслуживает большого внимания. Ниже публикуется письмо.

★

По годовому плану 9-й дистанции задано поставить стрелочных переводов на щебень—13 штук. По плану на 31 августа задано 8, выполнено—8. Как известно, на один только стрелочный перевод требуется 48 кубометров камня-щебня. В плановом порядке мы не получили ни одного кубометра, и все же план выполняется и будет выполнен в срок—к 1 октября с.г.

На 31 августа камня заготовлено 577 кубометров. Это собрано в полосе отвода, в поймах рек и ручьев.

На нашей дистанции проходил средний ремонт пути. С 1936 года балласт привозили иногда крупнозернистый с примесью гальки. Все это было под откосом насыпей, на обочинах земляного полотна. Коллектив дистанции этот камень собрал с перегона. Организовали рабочий поезд и собранный камень с перегона был подвезен. Сборка камня продолжается.

129 кубометров щебня собрано силами колхозов, прикрепленных к дистанции для снегоборьбы. Остальной камень, 348 кубометров, собрали путеобходчики, домохозяйки.

В июле я приезжал в г. Горький на совещание путейцев. От Котельнича до г. Горького на перегоне Семеновской, Шахунской дистанций пути я проехал на заднем тормозе и убедился, что камня всюду много. Его надо использовать.

Сентябрь—пора самой деятельной подготовки дистанций к зиме. Строго спросится с того, кто не готовится сейчас к зиме. Я вызываю лично начальников дистанций пути Горьковской области на социалистическое соревнование на полную подготовку дистанций к зиме 1942—43 гг. с тем, чтобы к 1 октября получить паспорт готовности дистанции работать в зимних условиях.

Н. Волков,
начальник 9-й дистанции пути
Северной ж. д.

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 14 СЕНТЯБРЯ

В течение 14 сентября наши войска вели бои с противником западнее и юго-западнее Сталинграда и в районе Моздок.

На других фронтах существенных изменений не произошло.

За 13 сентября частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 18 немецких танков и бронемашин, до 130 автомашин с войсками и грузами, 7 автоцистерн с горючим, подавлен огонь 11 батарей полевой и зенитной артиллерии, взорвано 4 склада боеприпасов, рассеяно и частью уничтожено до батальона пехоты противника.

Западнее Сталинграда наши войска отбивали ожесточенные атаки танков и пехоты противника. На участке, который обороняла энская часть, перешли в наступление 2 полка вражеской пехоты и около 40 танков. Огнем нашей артиллерии и бронебойщиков было уничтожено 9 танков и более 3 рот немецкой пехоты.

Северо-западнее Сталинграда кавалеристы-гвардейцы отбили 2 атаки гитлеровцев и уничтожили до 500 солдат и офицеров противника.

В районе Моздок противник переправил танки на южный берег водного рубежа и атаковал наши позиции. После упорных боев наши части отошли на другой рубеж обороны.

26 снайперов энского соединения за последнее время истребили свыше 1.000 солдат и офицеров противника. Снайпер тов. Илатов

истребил 203 немца, тов. Яволиев—195, т. Чуга и Семчук истребили по 128 гитлеровцев.

Южнее Воронежа наши части в течение дня отбили 5 ожесточенных атак противника. В ходе этого боя гитлеровцы понесли большие потери. Нашими бойцами уничтожено до 2.000 солдат и офицеров, 20 танков и 30 автомашин противника. Взяты пленные.

В районе Сиявино бойцы под командованием тов. Рагинского отбили противника из одного опорного пункта. В результате боя уничтожено 5 немецких танков, 6 орудий, разрушено до 40 землянок и ДЗОТ'ов и истреблено до 600 немецких солдат и офицеров. Зенитным огнем сбито 4 немецких самолета. Наши летчики-штурмовики совершили успешный налет на аэродром противника и уничтожили 38 немецких самолетов и 5 автоцистерн с горючим.

Пленный солдат 3 роты 211 полка 71 немецкой пехотной дивизии Рудольф Куммер рассказал: «Я работал на самолетостроительном заводе «Юнкерс» в Гальберштаде. За этот год мобилизовали в армию очень много квалифицированных рабочих, ранее пользовавшихся отсрочками. Недавно призвали еще 500 человек. В Германии часто можно слышать такую фразу: «Восточный фронт—это конечный пункт путешествия немецких солдат. Из России нет возврата. В лучшем случае оттуда привозят калек, ни на что не способных». Солдаты

В ночь на 14 сентября наши самолеты бомбардировали Бухарест, Плоешти, Кенигсберг

В ночь на 14 сентября большая группа наших самолетов бомбардировала военные и военно-промышленные объекты Бухареста, Плоешти, Кенигсберга, а также некоторых других городов Румынии.

В результате бомбардировки в Бухаресте возникло 33 очага пожара, сопровождавшиеся взрывами большой силы в районе казарм, арсенала и военного министерства Румынии.

В Плоешти возникло 6 очагов пожара больших размеров. Гор. Плоешти горит.

В Кенигсберге возникло 8 очагов пожара, сопровождавшиеся взрывами.

Все наши самолеты, за исключением одного, вернулись на свои базы.

В фонд обороны

В честь Международного, юного дня на станции Бакланка Вологодского отделения путейцами 5 околота 16 дистанций службы пути был проведен массовый воскресник по подготовке путевого хозяйства к зиме.

Свыше 30 рабочих и членов их семей приняли активное участие в воскреснике. Они подыали до 40 сантиметров 162 погонных метра пути. Хорошо работали домашние хозяйки А. Дробанова, А. Милкова, Е. Караблева.

Подвозку балласта к месту работы организовал с подростками ученик железнодорожного техникума Георгий Поселов. Заработок от воскресника отчислен в фонд обороны страны.

Голубева,
табелыщик 5 околота.

чрезвычайно устали от непрерывных боев. Крикунов, которые до хрипоты вопили о том, что Германия должна завоевать весь мир,—становится все меньше. Одна часть из них уже доводилась до смерти, другая приуныла и повесила голову. Теперь многие солдаты уже не думают о победе. Их страшит будущее. Особенно пугает надвигающаяся русская зима».

У немецкого солдата Генриха найдено неотправленное письмо к сестре, в котором говорится: «Недавно мы пережили тяжелые дни. Опять потеряли очень много людей и оружия. На место убитых снова прислали свежие пополнения. Они тоже недолго прожили здесь. Многие уже лежат на здешнем кладбище, других отправили в госпиталь. Из всего пополнения уцелели только двое. Все остальные выбыли из строя».

Немецко-фашистские мерзавцы грабят и убивают мирных жителей оккупированных ими советских районов. В деревне Гридино, Ленинградской области, гитлеровцы загноили в погреб жену красноармейца Лосева П. И. и ее трех детей и бросили туда несколько гранат. Лосева и ее дети погибли.

В порту Дортрехт (Голландия) патриоты уничтожили крупную партию авиационных моторов, пригнанных к отправке в Германию. На железнодорожном перегоне Де-Вентер—Зутфен произошло крушение немецкого поезда с боеприпасами. Паровоз и 19 вагонов разрушены.

КТО ВПЕРЕДИ

Итоги соревнования за 1 декаду сентября

По службе движения: 1 место — Буйскому отделению движения (нач. отделения тов. Костин, нач. подотдела т. Куратов, МК тов. Митрофанов) за 100-процентное проследование пассажирских поездов по расписанию, выполнение оборота вагонов на 16,2 проц., среднесуточный пробег — 126,7 проц., участковую скорость — 107,2 проц. Предупредить, что место будет снижено, если не будут изжиты нарушения Правил технической эксплуатации. Особое внимание на усиление выгрузки, 2 — Шарыинскому отделению, 3 — Вологодскому, 4 — Исакогорскому, 5 — Няндомскому, 6 — Бабаевскому, место снижено за грубое нарушение Правил технической эксплуатации на линии Будогачь — Тихвин.

По станциям: 1 место — ст. Исакогорка (нач. т. Первухин, секретарь партбюро т. Барышев, пред. МК т. Окунев) за сокращение простоя вагонов, отправление поездов по расписанию, работу без брака и нарушений трудовой дисциплины. 2 — Вожега, 3 — Вологда-II, 4 — Няндомка, 5 — Бакарица, 6 — Молотовск, 7 — Архангельск, 8 — Бабаево, 9 — Тихвин, 10 — Свеча, 11 — Буй, 12 — Вологда-I, 13 — Н.-Полома, 14 — Коноша, 15 — Данилов, 16 — Шарья, 17 — Обозерская, 18 — Череповец, 19 — Емца. Последнее место определено за отправление поезда по неготовому маршруту.

По кондукторским резервам: 1 место — Буйскому резерву за выполнение норм пробега на 135 проц., работу без брака, значительное сокращение простоя и сверхурочных работ.

По паровозной службе: 1 место — 4 Шарыинскому отделению паровозного хозяйства (нач. отделения т. Гудков, нач. подотдела тов. Батуев) за перевыполнение технической скорости, среднесуточный пробег — 108 проц., графиковая работа — 94,5 проц. 2 — Буйскому, 3 — Бабаевскому, 4 — Исакогорскому, 5 — Няндомскому, 6 — Вологодскому, место снижено за наличие 8 случаев брака в работе и нарушения Правил технической эксплуатации, за невыполнение норм среднесуточного пробега паровозов и низкий показатель графиковой работы.

По паровозным депо: 1 место — депо Шарья (нач. депо т. Захаров, секретарь партбюро т. Огарев, пред. МК т. Валов) за наилучшее выполнение ремонтных издержек. Процент боковых паровозов — 108, простой на тепловой промывке при норме 14 часов — 13,3 часа или 105 проц. к заданию, 2 — депо Данилов. Место снижено за наличие четырех случаев брака в работе и нарушений ПТЭ и неудовлетворительную графиковую работу. Предупредить руководство депо о необходимости принять решительные меры по улучшению работы, 3 — депо Бабаево, 4 — Вожега, 5 — Буй, 6 — Череповец, 7 — Вологда, 8 — Няндомка, 9 — Емца, 10 — Исакогорка, 11 — Коноша.

По цехам подвального ремонта: 1 место — депо Бабаево за 100-процентное выполнение плана подвальной со средним простоем 4,7 суток, 2 — цех депо Шарья, 3 — цех депо Буй, 4 — цех депо Вологда, 5 — цех депо Няндомка за выполнение плана подвальной только на 33 проц. и за завышенный простой.

По цехам промывочного ремонта: 1 место — цех депо Данилов. За сокращение простоя на промывке до 11,5 часа при норме 14 часов. 2 — цех депо Буй, 3 — цех депо Шарья, 4 — цех депо Бабаево, 5 — цех депо Вожега, 6 — цех депо Вологда, 7 — цех депо Няндомка.

По складам топлива: 1 место — склад топлива ст. Вожега за сокращение простоя паровозов под снабжением, 100-процентное накопление запаса и отличное состояние склада, 2 — Няндомка, 3 — Коноша, 4 — Лепша, 5 — Мантурово, 6 — Поназырево, 7 — Шарья. Последние места заняли склады топлива Вологда, Буй, Харовская.

По дистанциям пути: 1 место — 9-й Шарыинской дистанции, 2 — 13-й Вологодской, 3 — Любимской, 4 — Харовской, 5 — Шарыинской, 6 — Даниловской, 7 — 12-й Вологодской, 8 — Вожегодской, 9 — Бабаевской,

10 — Буйской, 11 — Галичской, 12 — Тихвинской, 13 — Скалинской, 14 — Молоотовской, 15 — Няндомской, 16 — Исакогорской, 17 — Плещеевской.

По вагонной службе: 1 место — Исакогорскому участку (нач. участка Трапезников, секретарь парторганизации т. Белов, МК т. Лисин) за перевыполнение заданий по всем видам ремонта вагонов, за нулевой остаток текущего ремонта и графическое продвижение поездов, 2 — Череповецкому, 3 — Вологодскому, 4 — Шарыинскому, 5 — Буйскому, 6 — Даниловскому, 7 — Няндомскому, за случай нарушения трудовой дисциплины.

Вагонное депо и ВРП: 1 место — ВРП ст. Исакогорка, 2 — ВРП Череповец, 3 — депо Вологда, 4 — депо Шарья, 5 — ВРП ст. Коноша за срыв плана по среднему ремонту и ревизии автотормозов.

По грузовой службе: 1 место — грузовому двору ст. Коноша, 2 — Шарья, 3 — Няндомка. Последнее, 9-е место грузовому двору ст. Вологда-I.

По грузопунктам: 1 место — грузопункту ст. Буй, 2 — Череповец, 3 — Галич. Последнее, 9-е место грузопункту ст. Вологда-I.

По льдопунктам: 1 место — льдопункту ст. Череповец, 2 — Буй, 3 — Вологда-II. На последнем месте льдопункт ст. Тихвин.

По пассажирской службе: 1 место — коллективу вокзального хозяйства ст. Няндомка (нач. вокзала т. Шаблин, секретарь парторганизации т. Попов, пред. МК т. Кондратьев) за подготовку вокзала к зиме, образцовое его содержание и отсутствие брака в работе, 2 — коллективу вокзального хозяйства ст. Шарья, 3 — Галич, 4 — Исакогорка. На последнем месте вокзал ст. Коноша.

По службе связи: 1 место — Шарыинской дистанции, 2 — Няндомской, 3 — Вологодской, 4 — Бабаевской, 5 — Вожегодской, 6 — Буйской, 7 — Даниловской.

По дорожному: 1 место — Буйскому строительству, 2 — 6-й Вологодскому строительству. На последнем месте Няндомский строитель.

По жилищным дистанциям: 1 место — Даниловской дистанции, 2 — Шарыинской, 3 — Буйской, 4 — Вологодской, 5 — Няндомской, 6 — Исакогорской, 7 — Бабаевской.

По совхозам: 1 место — совхоз «Осаново», 2 — Няндомка, 3 — Бабаево, 4 — Шарья. Директорам совхозов Шарья, Бабаево немедленно принять меры к усилению уборки зерновых. Закончить во всех совхозах обмолот хлебов к 25 сентября. Срочно приступить к усиленной закладке силоса, уборке картофеля, овощей и сдаче их на зимнее хранение.

По лесному отделу: 1 место — Ноябрьскому лесоучастку, 2 — Брантовскому, 3 — Любимскому, 4 — Буйскому. Указать начальнику лесного отдела тов. Жданову на неудовлетворительное выполнение плана по заготовке дров.



Машинист паровоза № 704-87 депо Тихвин Н. В. Кузнецов, три раза выводил ценный груз из опасных мест.

Эту отвагу высоко оценило советское правительство, наградив машиниста тов. Кузнецова орденом Красной Звезды.

У путейцев Няндомской дистанции

Первым на Няндомской дистанции заканчивает подготовку к зиме дорожный мастер Александр Нефедов. Здесь стахановцы уже отремонтировали 19 километров пути текущим и 2 километра средним ремонтом.

По примеру ремонтников замечательную инициативу проявили путевые обходчики — дружинники Анастасия Лобанова, Елизавета Артемова, Анастасия Корягина, М. Лобанова. Они на закрепленных участках все стыки обложили гравием и сделали выходы для стока воды.

Отремонтированы инструменты, заготовлены топоры, черенки к лопатам, молоткам, киркам, а также запасные части: накладки, подкладки, противотолкеры и костыли.

Дейтельно готовится к зиме коллектив 4 околотка (мастер тов. В. Чистотин). Стахановцами этого околотка закончен текущий ремонт 21 километра. Особенно хорошо готовится к зиме 1-я бригада под руководством Антонины Путиной.

Раньше на дистанции околоток № 5 мастера Тетерина был отстающим, имел много остродфектных рельсов, а сейчас он также выходит в ряды передовых. Здесь бригада орденоносца Василия Быкова закончила подготовку к зиме.

Непростительную беспечность в подготовке к зиме проявляет мастер 2-го околотка Д. Годовиков. На этом околотке путь отремонтирован всего лишь на 40 проц., имеется много ослабших болтов.

Не лучше положение на 5 околотке. Здесь ремонт пути проводился путевой колонной. Но дорожный мастер Пшеницын снова его запустил.

А. Васильев.

Рейс машиниста Старцева

— Порожняковый состав сформирован, — сообщили со станции. — Паровоз подготовлен к 6.45.

— Хорошо, не задержим, — ответил нарядчик депо. — Машинист Старцев уже на контрольной.

Паровоз № 678-85 приблизился к составу. Машинист подождал к себе помощника и кочегара.

— Перед нами такая задача, — говорил он бригаде, — до Вожеги поедем без набора воды и топлива в Коноше. Этот порожняк идет под оборонный груз. Дорога каждая минута...

Поезд тронулся. Диспетчеры Вахрушев и Разумовский, выдавшие социалистические путевки машинисту, следили за движением порожняка.

— Здорово едет, — говорил Вахрушев паровозному диспетчеру Разумовскому. — Все перегоны с нагоном.

Вскоре из Вожеги сообщили, поезд 941 прибыл на три часа раньше графика.

В Вожеге бригада отказалась от отдыха. Быстро экипировав паровоз,

Старцев поехал с поездом № 904, который был приведен на ст. Ерцево на 20 минут раньше расписания.

К паровозу подошел главный.

— Получил приказ диспетчера — сказал он. — до станции Вандыш ехать резервом. Оттуда надо срочно доставить груз в Вожегу.

Снова Старцев Коношу проследовал к ходу. В пути сэкономил 1 час.

Прошло больше суток, как бригада, не сходя с паровоза, доставляла грузы к местам назначения. Но усталость брала свое. Хотелось каждому спать паровоз и уйти на отдых, но этого сделать было нельзя. На станции из-за неимения паровоза, срывался с графика тягеловесный поезд № 922.

— Ну, как, ребята, — обратился Старцев к помощнику и кочегару, — поведем состав или отдохнем?

— Ждем вашего приказа, — ответили они.

— Тогда поедем, — решил Старцев. — Заправляйте топку. Прибудем в Няндому и отдохнем.

Комсомольцы фронтовики — комсомольцам ст. Н.-Полома

Скоро исполнится 2 года, как мы покинули нашу родную комсомольскую организацию, нашу станцию — Н.-Полома, наши цеха, в которых мы работали, в которых все было знакомо до самой мелочи, где все было таким родным, близким. У машин, приборов на электростанции, водокачке, в конторе дежурного по станции, товарного кассира, всюду молодежь играла ведущую роль, была застрельщиком социалистического соревнования. Большая часть комсомольцев получила почетное звание стахановца. И в армию мы ушли стахановцами производства. А в рядах Красной Армии стали передовиками учебы. Получили ряд благодарностей от командования.

22 июня 1941 года. Раннее утро. Выходной день. У каждого свой план проведения выходного дня. Один решил написать письмо матери, другой прочесть книгу. Все наши планы нарушились. Утреннюю тишину казармы нарушил громкий возглас: «Тревога». Это было в 5 часов. Быстрый подъем, через 30 минут наши полки и наш дивизион двинулись на запад, туда, где вероломный враг нарушил наши границы. Через 3 часа наша часть занимает боевой рубеж. Вот первые выстрелы наших гаубиц. Бьем наступающего на нас противника, наносим ему огромные потери в живой силе и технике. В этот день боевого крещения наши боевые дружины — гаубицы проработали неплотно.

Дальше — отход наших войск. Как тяжело было переживать эти дни отхода. Но не так просто отдавались наши родные села. Отходя, наши части изматывали силы противника, истребляли живую силу, уничтожали технику врага, цеплялись за каждый клочок нашей родной земли.

Осень. Дожливый октябрь. Наша часть впервые после ожесточенных боев движется на отдых, для того, чтобы, отдохнув, пополнить свои силы и снова броситься в бой на разгром врага. Конца ноября. Мы снова вступаем в бой. Наша дивизия за короткий промежуток времени освобождает около 630 населенных пунктов. Все время преследовали врага. Участвовали в освобождении городов Ливны, Елец, отрезали пути отхода врага, захватили в тыл к немцу и там нарушали его боевые порядки, вносили панику и замешательство в его ряды. Несмотря на жестокие зимы, на 40-градусный мороз мы продолжали теснить немцев. Немец в панике бежал, оставляя на своем пути сотни мотоциклов, машин, орудий.

За успешные действия правительством присвоено нашей дивизии почетное гвардейское звание. Наш дивизион становится гвардейским.

Так в жестоких боях рождались гвардейцы, выковывались люди, у которых прежде всего мысль — стоять насмерть, но не сдавать своей земли. С присвоением гвардейского звания на нас возлагаются все более ответственные задачи. Нас направляют на самые трудные участки, и там наша часть снова и снова наносит сокрушительные удары противнику.

Сейчас над родной нависла грозная опасность. Враг сосредоточил огромное количество сил, чтобы захватить наши нефтяные богатства. Враг рвется к Сталинграду. Не быть немцам в Сталинграде — так отвечают бойцы сталинградского фронта.

Мы обещаем комсомольской организации, воспитавшей нас в духе преданности к родине:

1. Что там, где будут стоять наши орудия, на этом участке немцам не пройти.

2. Ни на шаг не отступать без приказа командования.

3. До последней капли крови быть преданным нашей родине.

Мы будем здесь, на фронте, бить врага по-гвардейски, а вы там, в тылу, где куется оружие для победы, работайте по-стахановски, еще самоотверженнее. Работайте так, чтобы с каждым выработанным киловаттчасом, с каждым поданным водокачкой кубометром воды, с каждым вагоном отправленным вагоном, составом приближалась час победы над врагом.

Комсомольцы нашей организации, нашей станции! Боритесь за отличную подготовку к зиме, за сокращение простоя вагонов, паровозов, за отправление поездов строго по графику, за быстрый и добротный качественный безотцепочный ремонт вагонов, за бесперебойную работу электростанций, водокачек, складов топлива, депо, автоблокировки, связи. Больше дерзаний, больше инициативы в решении производственных задач. Будьте застрельщиками культуры на производстве. Выше бдительности!

Вперед, на полный разгром подлого врага!

С комсомольским приветом — А. Семикашев, В. Мастаков, В. Шелепов, В. Смирнов, бойцы энской части.

Высокая бдительность

Уклон 0,006. Скорость 60—65 километров. Кривая. Она идет справа налево. Машинист Дмитрий Семенович Решетников уверенно ведет поезд. Опытный водитель замечает, что вблизи, поперек рельсов, лежит шпала. Закрыв регулятор, тов. Решетников дал экстренное торможение автоматическим тормозом и непрерывно подавал песок под бандажи колес для увеличения силы тормозного эффекта.

Поезд остановился в 2—3 метра от места неминуемой аварии.

Высокая бдительность тов. Решетникова пример всем, как надо работать в дни войны.

А. Смирнов, машинист депо Шарья.

Дружный коллектив

Дружно работает коллектив движущей станции Ерцево. Стрелочное хозяйство к зимним перевозкам готово. Но движущие не ограничиваются только своими объектами. Они оказывают большую помощь и путевцам. На воскресенье 6 сентября на 683 км. сменили 21 шпалу и подняли 180 погонных метров пути. Высокую производительность труда показали тт. Старцева, А. Хвойникова и другие.

Осталась еще работа — привести станционные пути в отличное состояние. Это коллектив Ерцево сделает быстро и качественно.

Майоров,

дорожный мастер 4 околотка.