

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.№ 107(1557)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
13 сентября
1942 г.Выходит по
средам, пятницам и
воскресеньям
Цена 8 коп.

ВЫШЕ ЗНАМЯ ПРЕДОКТАБРЬ-
СКОГО СОРЕВНОВАНИЯ! ВСЕ ДЛЯ
ФРОНТА! ВСЕ ДЛЯ ПОБЕДЫ НАД
ВРАГОМ.

Учить и воспитывать женские кадры

Никогда еще на нашей дороге не работало столько женщин, сколько сейчас. Тысячи советских патриоток, плечо к плечу с мужчинами, самоотверженно трудятся на боевых постах транспортного конвейера, показывая высокие образцы, как надо помогать Красной Армии в ее священной борьбе с гитлеровскими ордами. За стахановский труд во имя победы над врагом лучшие из лучших женщины награждены народным комиссаром значками «Почетному железнодорожнику», «Ударнику сталинского призыва». Передовые советские патриотки-железнодорожницы отмечены правительственными наградами.

Кто не знает на дороге старшую стрелочницу секретаря парторганизации ст. Бакланка Татьяну Даниловну Еремееву, награжденную орденом Красной Звезды! Кто не знает ст. осмотрщика вагонов ст. Няндомы Анфису Сибирцеву, награжденную орденом «Знак Почета». С ними в ряд стоят имена моториста депо Шарья Любы Чиркиной, кочегара депо Бабаево, комсомолки Ани Орловой также отмеченные высокими правительственными наградами, и многие другие, беззаветно преданные своей отчизне. С честью, как подобает советским патриоткам, женщины борются за бесперебойное продвижение поездов с народнохозяйственными и военными грузами, за высокую производительность труда, достойную требованиям настоящего момента.

Яркий пример роста женских кадров показывает недавно выдвинутая на пост дорожника мастера 8 Шарынской дистанции пути О. Гуляева. Ее околотов — передовой. Она по-фронтовому готовится к предстоящей второй военной зиме, умело проявляя хозяйственную инициативу. Горьковский Обком ВКП(б) коллективу околотка т. Гуляевой вручил грамоту почта.

При всем этом надо сказать, что не везде женские кадры получают необходимую помощь в учебе, в овладении сложнейшими железнодорожными специальностями. Так, на Исакогорском отделении, по данным отдела подготовки кадров дороги, план индивидуального обучения женщин выполнен всего на 60 процентов. Едва наполовину выполнен план подготовки женских кадров и на Няндомском отделении.

Кроме индивидуального обучения во многих местах дороги работают курсы по разным специальностям с отрывом от производства. С небольшим месяцем назад в Бабаево начали работу курсы пом. машинистов на курсах 20 женщин. Конечно, им должно быть уделено исключительное большое внимание. Однако этого нет. На курсах зачастую срываются занятия. Вообще в Бабаевском депо явно игнорируют директивы НКПС и управления дороги о подготовке женских кадров. Здесь даже не налажен учет обучающихся.

Значительно больше обязаны уделять внимания вопросам учебы и воспитания женских кадров полит. отделы отделений, партийные организации. Их долг постоянно осуществлять контроль в этом важнейшем деле, глубже интересоваться жизнью и работой женщин.

Транспорт вступил в решающие дни подготовки к зиме. Спешную пору встретит во всеоружии только тот коллектив, где будет все сделано по обучению и воспитанию кадров. Решить эту коренную задачу можно лишь в том случае, если командиры — хозяйственники, партийные работники, профсоюзы по-большевистски выполнят директивные указания о подготовке женских кадров во всех звеньях дороги.

Всесоюзное соревнование железнодорожников

Северная—Ярославская—Кировская

Результаты соревнования за август

Ярославская. Ярославская выполнила августовский план погрузки народнохозяйственных и оборонных грузов на 94,8 проц. План выгрузки выполнен на 94,2 проц. Регулировочное задание по сдаче порожних вагонов выполнено на 83,5 проц. Оборот вагонов снижен против нормы на 4,5 проц. Техническая скорость перевыполнена. Участковая скорость выполнена на 107,6 проц. Простой транзитных вагонов доведен до нормы, простой вагонов под грузовыми операциями снижен против нормы на 7,8 проц.

Весь месяц дорога работала с парком ниже нормы в среднем на 219 проц. и недовыполнила план передачи вагонов на другие дороги на 16,5 проц.

План подвального ремонта паровозов дорога выполнила на 102,9 проц., среднего ремонта—60. Среднесуточный пробег паровозов в грузовом движении выполнен на 97,8 проц. Процент больных паровозов меньше нормы на 2,7. Полный оборот паровозов выполнен на 96,3 проц. Отправление поездов по расписанию по грузовому движению—89,7 проц. Проследование поездов по грузовому движению—80,1 проц.

Кировская. Кировская дорога в августе добила среднего отправления поездов по графику на 99,2 проц. Проследование поездов по графику—97,2 проц. План погрузки народнохозяйственных и оборонных грузов выполнила на 125,5 проц. Также выполнила план выгрузки на 117 проц. Регулировочное задание по обмену вагонами с соседними дорогами выполнено по приему на 123 проц. по сдаче—121,9 проц.

Дорога обеспечила выполнение оборота вагонов на 0,6 суток ниже нормы. Техническую скорость перевыполнила. Участковую скорость—на 124,7 проц.

По ремонту вагонов план выполнен так: по среднему ремонту на 113 проц., по годовому осмотру товарных вагонов на 124 проц., по пассажирскому осмотру на 120 проц.

На дороге обеспечена 100-проц. выдача паровозов и электровозов под поезда. В третьей декаде отгружено на оборонные заводы 155,5 тонны металлолома.

Северная. За август Северная дорога графику отправления товарных поездов выполнила на 89 проц., проследования на 90,9 проц. План погрузки народнохозяйственных и оборонных грузов выполнен на 75,4 проц., план выгрузки—на 95,1 проц.

Оборот вагонов выполнен на 126,6 проц., среднесуточный пробег вагона 119,9 проц. Техническая скорость перевыполнена. Участковая скорость на 108,5 проц. Транзитный простой вагона выполнен на 132,8 проц., местный простой вагона на 111,9 проц.

Среднесуточный пробег паровозов выполнен на 90 проц. Общий процент больных паровозов против нормы превышен на 2,8 проц. План подвального ремонта паровозов выполнен на 96,5 проц.

Экономия топлива за 20 дней августа составляет 2452 тонны или 16,3 проц. На складах топлива создан полутрехмесячный запас топлива.

План ремонта вагонов выполнен: по капитальному на 175 проц., по среднему на 141,9 проц., по годовому осмотру товарных вагонов на 108,8 проц., по осмотру пассажирских на 120 проц.



Стахановец-формовщик литейного цеха депо Шарья П. Н. Маклаков вырабатывает по полторы—две нормы в смену.

Фото А. Лугового.

Образцовый рейс

Машинист депо Няндомы т. Солодянкин получил приказ максимально на высоких скоростях проехать от ст. Вожега до Няндомы тяжеловесный поезд. На участке дежурил диспетчер т. Воронин, который выдал машинисту социалистическую путевку, взяв на себя обязательство предоставить поезду «зеленую улицу».

Стахановец т. Солодянкин, выполняя свое обязательство, взятое в соревновании с диспетчерами на одну поездку, провёл поезд по участку в рекордно сжатые сроки. Он прибыл в Няндому на 1 час 42 мин. раньше графика, намного перевыполнив техническую скорость.

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 11 СЕНТЯБРЯ

В течение 11 сентября наши войска вели упорные бои с противником западнее и юго-западнее Сталинграда, в районе Моздок, а также на Волховском участке фронта в районе Синяино.

После многодневных ожесточенных боев наши войска оставили гор. Новороссийск.

За 10 сентября частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 15 немецких танков и бронемашин, до 200 автомашин с войсками и грузами, более 30 повозок с боеприпасами, подавлен огонь 8 батарей полевой и зенитной артиллерии, возвращено 4 склада боеприпасов и 3 склада горючего, рассеяно и частично уничтожено до 2 батальонов пехоты и эскадрон конницы противника.

Западнее Сталинграда продолжались напряженные бои. Наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника, наступавших при поддержке авиации. В ходе этих боев немецко-фашистские войска несут огромные потери в живой силе и технике. Только на участке энской части в бою у населенного пункта наши бойцы подбили и сожгли 17 немецких танков и истребили до 400 гитлеровцев. На другом участке свыше 30 танков противника атаковали позиции нашей артиллерийской батареи. Наши бойцы отстояли рубеж и, ведя огонь прямой наводкой, уничтожили 14 немецких танков.

Юго-западнее Сталинграда наши

войска вели ожесточенные бои с немецко-фашистскими войсками. Энская часть отбила несколько атак противника и, перейдя в контратаку, отбросила немцев на исходные позиции. На поле боя осталось 240 вражеских грузовиков и 3 сожженных немецких танка.

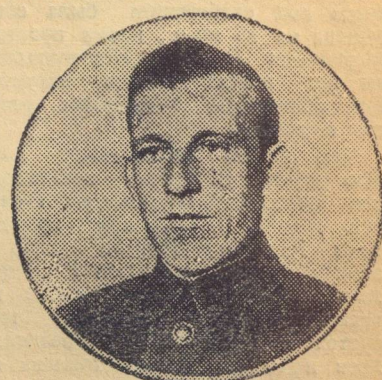
В районе Моздок наши войска продолжают вести бои с группировкой противника, переправившейся на южный берег водного рубежа. За 5 дней боев на этом участке уничтожено более 2.000 немецких солдат и офицеров, подбито и сожжено более 90 танков противника.

На одном из участков Западного фронта наши войска заняли несколько укрепленных пунктов. Бойцы энской части разгромили батальон немецкой пехоты. Среди убитых гитлеровцев обнаружен командир 430 полка 129 немецкой пехотной дивизии и командир 1-го батальона этого же полка. На другом участке наши подразделения в наступательных боях подбили 2 танка и уничтожили более 500 немецких солдат и офицеров.

На Волховском участке фронта в районе Синяино наши войска атаковали противника и заняли несколько населенных пунктов, захватили трофеи и пленников. Противник, пытаясь восстановить положение, перешел в контратаку. Все контратаки противника отбиты с большими для него потерями. Только в результате одного боя наши части уничтожили 26 немецких танков.

Пленный солдат 46 венгерского пехотного полка Ференс Риколчи рассказал: «Наша часть была атакована русскими и отступила. Мы потеряли свыше 200 солдат и много оружия. Отступающих венгров немцы встретили пулеметным огнем и беспощадно расстреливали. Мы оказались между двух огней и решили сдаться в плен. Питание венгерской армии очень плохое. Хлеба выдают по 150—200 граммов в сутки. Находясь вместе с нами немецкие солдаты снабжаются гораздо лучше. Недавно нам огласили приказ немецкого командования, в котором говорилось: «Недостойно венгерского солдата роптать. За выражение недовольства будут подвержены». Но все должны знать, что больше 150—200 граммов хлеба все равно никто не получит».

Получены сведения о жизни советских бойцов и мирных граждан оккупированных немцами районов, увезенных в Ганненбургский лагерь. В этом лагере находится около 4.000 человек. Подавляющее большинство из них—мирные жители оккупированных немцами городов и сел. Немцы отняли у них хорошую одежду и обувь. Взамен дали грязное тряпье и деревянные колотки. Администрация и охрана лагеря обращаются с советскими людьми хуже, чем со скотом. Заставленных заставляют работать на полях немецких помещиков по 16 часов в сутки, выпрашивают в плут, заставляют возить повозки. Ежедневно от голода и непосильной работы в лагере умирают десятки человек.



Токарь-стахановец депо Данилов К. К. Цибин, выполняющий нормы на 200—300 процентов.

Фото А. Лугового.

Путеобходчик- лунинец

По-луниноски содержит свой километр путевого обходчик 4 околотка Вожегодской дистанции пути тов. В. Муравьев. Он перешел вверенный ему участок по шаблону, поставил 50 противобуксов, привел в порядок путевые знаки и приступил к зачистке заусениц у щипал.

Путевой бригаде легко подготовить этот километр к зиме. Почти весь плановый ремонт уже выполнен путеобходчиком тов. Муравьевым.

Майоров,
дорожный мастер 4 околотка.

Ценный почин

Оказывая всемерную помощь фронту во вторую военную зиму, буйские кондуктора в большинстве отказываются от получения спецодежды и обуви.

Главный кондуктор тов. Белозеров, старший кондуктор тов. С. Смирнов, Н. Волков, К. Куракин, В. Бочеров, Молчанов, Яблоков, Стожков, Ступин, Павлов, Смирнов и другие обязались поработать в собственной обуви и одежде.

Имеющаяся же спецодежда отремонтирована своими силами.

У Буйских кондукторов

Замечательные образцы в работе показывают луниноцы кондукторского резерва станции Буй главные кондукторы тт. Разгуляев и Гурьев, старшие кондукторы тт. Девятков, Волков, Белозеров, Куракин и другие. Они в большинстве работают на сборных поездах. На участковую станцию их поезда всегда приходят готовыми к дальнейшему следованию.

11 поездов провели эти бригады за август и ни один из поездов не нуждался в переработке.

Наряду со стахановцами, работающими по-фронтовому, в Буйском резерве находятся и разгильдяи, допускающие брак. К ним относятся главный кондуктор Малов, который за брак переведен в рабочие склада топлива.

Соколов,
начальник Буйского
кондукторского резерва.

Сентябрь—решающий месяц подготовки к военной зиме

Передовой склад топлива

Вожегодский склад топлива в течение всего лета работает лучше других складов на дороге. В июне, например, простой паровозов под набором топлива здесь был на 20 минут ниже нормы, на 30 минут менее положенного стояли вагоны под выгрузкой. В 1 декаду июля норма времени простоя паровозов под снабжением была сокращена на 15 проц., норма простоя вагонов—на 10 проц. Перевыполнены все измерители и в августе. Как вожегодцы добиваются успехов в работе?

Чем обычно оправдывают плохую работу некоторые незадачливые руководители складов? В первую очередь недостатком рабочей силы. Как же обстоит дело с этим вопросом в Вожеге? Здесь для работы в одной смене по технологическому процессу требуется 28 человек для разделки дров и 10 для подачи топлива на паровозы. Смена же состоит всего из 28 работников. Но так как единые смены закреплены и не меняются, а люди правильно расставлены и хорошо знают свой определенный объект, то труд здесь производительен. В августе в бригадах Махаранина, Расторопова, Цветкова, Сколотнева и Смирнова производительность труда составила 100—140 проц. Текучести рабочей силы нет. Вновь поступающие на склад товарищи получают подробный инструктаж, вступают в производство под наблюдением опытных работников. На складе регулярно проводится техническая учеба, по деловому, организованно проводятся и планерные совещания смен.

Удобно расставлены и эффективно используются в Вожеге механизмы. Между двух тракторных складских путей, которые сходятся при въезде в склад, в специально построенном машинном здании, установлен локомотив мощностью в 34 лошадиных силы. Он приводит в движение двухдисковую пилу и два механических колуна.

Дрова, выгруженные из вагонов на бровку первого пути, к лесопилке подвозятся с одной стороны механизированной лесосакой, приводимой в движение локомотивом, а с другой стороны—на железнодорожных вагончиках нормальной колеи. У лесопилки есть ленточный транспортер. Разделанные дрова он выбрасывает к левому пути, на место подачи их на паровозы. На бровке левого пути также выгружают дрова. Чтобы не мешать снабжению паровозов и движению подъемного крана, здесь не дрова к пиле подвозят, а переносят пилу к дровам. Однодисковая с электромотором, она установлена в переносимом станке. Одновременно с пилой переносится и механический колун «лежак».

Дрова, разделанные на лесопилке и распиленные однодисковой пилой, расколотые «лежаком», бригады по подаче дров укладывают в шестикубометровые контейнеры. На складе их семь штук. Подъемный кран наполненные контейнеры разгружает в тендер паровоза. Механизмы на вожегодском складе установлены давно. К ним привыкли.

— Без механизации у нас и работа немощна. Надо колунов, да пил больше, чем дров,—улыбаясь, говорит начальник склада т. Махаранин.

На ровной, чистой и просторной песчаной насыпи, как по линейке, выстроены ряды поленьев. Разделанные дрова сложены аккуратно. За лето они хорошо просохли. Поленьев много. На каждой висит фанерная бирка с номером и указанием о количестве дров. Это запас дров на зиму. Быстро и четко снабжая топливом локомотивы, вожегодцы создали запас на 20 проц. больше, предусмотренного приказом.

Но запас топлива это одно звено в подготовительных к зиме работах.

Узловой партийный комитет Вожеги недавно заслушал доклад начальника склада топлива о ходе подготовки к зиме. Коммунисты указали руководителю на многие неполадки, устранение которых позволит вожегодскому складу работать еще лучше, еще производительней.

На месте разгрузки и разделки дров много древесных отходов. Они в сухом состоянии. Следует немедленно собрать эти отходы и подать на паровозы. Запасы угля разгружены на тесовый настил, кое-где не выдержан габарит. Нужно сделать кагалы и распланировать уголь. Ремонт машинного здания, контейнеров, кранов и инструментов надлежит закончить в кратчайший срок.

Руководителям второго паровозного отделения (в частности заместителю начальника по топливу т. Золотову) нужно прекратить «помощь» складу одними обещаниями. Ремонт электромоторов для пил, транспортеров и колунов до сих пор не выполнен (обещано Золотовым к 1 августа). Отремонтированные напильники Вожегодского склада из ремонтных мастерских отделения не вернули. (Золотов тоже обещал к 1 августа).

В сентябре нужно работать так, чтобы полностью подготовиться к зиме.

В. Катышев.

НЕРАСПОРЯДИТЕЛЬНОСТЬ

Там, где руководители проявляют хозяйственную инициативу, подготовка к зиме подходит к концу. Но на водокачке ст. Лопарево не чувствуется подготовки к страшной поро. Особенно неблагоприятно с заготовкой топлива. Здесь запас дров, не более как на... сутки.

Водокачка от места, где заготавливаются дрова для дороги, находится, примерно, в двух километрах. При хозяйском отношении к делу можно было бы давно организовать доставку к водокачке дров своими силами и средствами. Однако над этим вопросом никто из Буйского отделения паровозного хозяйства не задумывается. Они поступают так: грузят в вагоны дрова на какой-нибудь станции, а затем привозят их на перрон и разгружают там. И это тоже в двух километрах от водокачки.

Были такие случаи. Дрова почти от самой водокачки отправлялись на станции Буй, Галич, Н.-Полома. А для водокачки нашей станции привозили дрова со ст. Буй. В результате нераспорядительности зря расходуются государственные средства, нерационально используется подвижной состав.

Почему паровозная служба управления дороги мирится с такими безобразиями и не призывает к порядку тех, кто срывает подготовку к зиме водокачки ст. Лопарево?

А. Катенин, начальник ст. Лопарево.

Работы закончены

Станция Лухтонга к работе в зимних условиях подготовлена. Стрелочные посты отпелены. Контора начальника станции, общежитие, товарная контора окрашены. Много труда положили на это лучшие люди станции стрелочники тт. Озеров, Хапутин, Абрамов и Титова.

Зам. начальника станции тов. Левин отремонтировал стрелочные переводы.

Так же выглядят и станция Коноша. К 5 сентября все работы по подготовке к зиме были уже закончены. В этом деле много инициативы проявили нач. станции тов. Чурков и его заместитель тов. Галлыцкий.

Медленно идет подготовка на станциях Явenga (нач. т. Тарасов), Сямба (нач. т. Баранов), Колфонд (нач. т. Коалов).

Величко, техник-строитель 1 отделения.

ИМ ВЕЗЕМ БОЕПРИПАСЫ



Действующая армия. Под ударами частей Красной Армии гитлеровцы оставили крупный районный центр Погорелое Городище. На снимке: уличные бои в городе. Автоматчики выбивают фашистов из укрытий. Фото Д. Чернова.

Что показали первые дни нового учебного года

1 сентября миллионы советских школьников сели за парты. Они не только хорошо отдохнули за лето, но и на слану потрудились. В летний период советская школа жила трудовой жизнью. Педагоги и школьники провели большую работу по подготовке школ к новому учебному году. Они своими силами ремонтировали школьные здания, заготавливали дрова, работали в колхозах и на пришкольных участках, собирали ягоды, грибы.

В школе № 9 Вологодского узла учащиеся и учителя заготовили тонну соевых грибов, 8 кг сухих грибов. В настоящее время в школе выделена бригада в 28 человек по заготовке ягод и грибов для школьной столовой, оборудуется овощехранилище, которое будет готово к 15 сентября, своим же силами заготовлено 900 пудов сена, имеется школьная лошадь, свой пришкольный участок, на котором засеяно 1,5 га овса, 0,75 га капусты, есть свои куры и пять поросят.

Хорошо подготовились к новому учебному году школы №№ 2, 3, 7, 8, 9 Вологодского отделения.

Однако, как показали первые дни нового учебного года, в школах сделано далеко не все для нормальных занятий. Еще до сих пор в ряде школ не хватает педагогов-предметников. В школы 16, 17, 24 не прибыли молодые специалисты-историки, в 34, 24—преподаватели иностранного языка. Школам 22, 31 нужны 2 преподавателя физики, 27, 28, 36—3 преподавателя математики, 25—преподаватель химии, 13—географ, 34—литератор.

В целом ряде школ недостает военных руководителей, что особенно непростительно в наши дни.

Слабым местом в подготовке к новому учебному году является обеспечение школ дровами. Так, школа ст. Лепша вместо нужных 100 км. имеет лишь 10 км. Не лучше разрешен топливный вопрос и в школах Вологодского отделения. Например, в 9-й ж. д. школе вместо необходимых 400 км. оправдано 100 км., а подвезено на школьный двор только 15 км.

Не все школы Северной дороги полностью обеспечены учебниками, наглядными и учебными пособиями. В 18, 19, 21, 22, 39 школах Шары, в школе Коноши нет тетрадей, ручек, чернил. Немногим лучше в этом отношении и в некоторых других школах дороги.

В ряде школ не разрешен такой важный вопрос, как организация интернатов. Нет помещений для интерната при школах Бабаевского отделения, для школы № 9 Вологодского отделения.

Плохо и то, что в некоторых школах еще не готовы бомбоубежища и газобомбоубежища, не в порядке противопожарный инвентарь (Коноша), не урегулирован вопрос со школьной столовой.

Зима—суровый ревизор, а она не за горами. Поэтому все оставшееся до зимы дни следует использовать так, чтобы обеспечить нормальный ход занятий. А для этого школам нужна действенная помощь со стороны начальства дорожного отдела школ т. Громова, забота шефствующих организаций, личная заинтересованность нач. подотделов отделений дороги, комсомолов по комсомолу, родителей.

В дни великой отечественной войны, как никогда, важно заботиться о школе, о детях, чьи отцы ушли на фронт защищать нашу свободу.

Е. Салова,

инструктор подбора по комсомолу.

Выполнить план заготовки грибов и ягод

С неослабевающей силой проходят заготовка грибов и ягод в райтранспорте Няндома. На 10 сентября здесь заготовлено 43 тонны грибов, при плане 52. Грибы сушатся и засаливаются на зиму. Всего засолено 36,5 тонны. Ягод заготовлено 2 тонны 300 кг.

Особенно хорошо организовал сбор грибов и ягод коллектив столовой станции Коноша (заведующий столовой т. Буйский). Здесь заготовлено грибов 8.400 кг при плане 5,1 тонны.

В четыре с лишним раза перевыполнили план заготовки грибов столовой № 4 станции Поддого (зав. т. Ломан). При задании 550 килограммов собрано грибов 2.633 килограмма. Столовая № 1

станции Няндома заготовила грибов 4.721 кг при плане 4.350, столовая № 8 при Няндомской школе ФЗО—1.523 килограмма при плане 1.000 килограммов.

В заготовке грибов отстает столовая станция Лепша. Партийная организация (парторг т. Еремеев) не придала этому делу должного внимания и не помогла работникам столовой мобилизовать общественность на заготовку.

Время не ждет. Сейчас уже начинаются холодные утреники, а рост грибов может совсем прекратиться. Задача работников райтранспорте и всей общественности—принять все меры к скорочайшему выполнению плана заготовки грибов и ягод.

А. Петров.

В НАДЕЖДЕ НА „АВОСЬ“

Прошло больше месяца, как начальником дороги был издан приказ № 137 «О заготовке топлива для обеспечения служебных помещений и жилищ рабочих и служащих на зиму».

Однако этот приказ руководителям хозяйственных единиц Няндомского отделения не выполняется. Многие командиры и политработники отделения забыли о приказе и стали на путь индифферентности.

— Придет зима,—рассуждают они,—и склад топлива обеспечит дровами, без лишних трудов и затрат.

Беспечным руководителям и неведомек, что склады имеют топливо только для паровозов. Каждый кубометр топлива должен использоваться по назначению.

В этом году вопрос заготовки топлива на зиму стоит очень остро. Заготовить топливо должен для себя каждый хозяйственник. Но в Няндоме в этом деле ничего не сделано.

Свыше 46 тысяч кубометров нужно заготовить топлива, а не

заготовлено ни одного кубометра. Руководители беспечно взирают на окружающий лес и вздыхают: как же нам быть с дровами?

Для заготовки топлива отведен участок. Но нач. отделения т. Яшник рассуждает так:

— Участок находится за 8 километрами, а у нас нет транспорта для вывозки и поэтому нецелесообразно проводить заготовку. Имея склад топлива под боком, начальник паровозного отделения т. Немолот говорит:

— Вы обо мне не беспокойтесь, я для себя дров достану, выйду из положения и без заготовки. Легким делом считает заготовку топлива к зиме и заместитель начальника 2-й дистанции пути тов. Лысов. Он, когда ему предложили выделить людей на заготовку, заявил:

— Людей мы на коллективную заготовку выделять не будем, а мобилизуем человек 50 и заготовим штурмом.

Полную беспечность проявляет начальник жилищной дистанции тов. Енальский.

— Как же быть мне с топливом?—говорит он.—На зиму требуется больше 6 тыс. кубометров.

ров, а нет ни полена, да и транспорта для перевозки не имею. Кто мне поможет, ума не приложу.

Действительно, в Няндоме можно слышать обещания: «Не беспокойтесь, заготовим штурмом». Но дальше хвастливых обещаний дело не идет.

Заготовка дров в условиях Няндомского отделения не так сложна, как думают руководители. Куда ни взгляни, везде лес, заготовить сколько угодно. Только на одних путях дистанции имеется свыше 3 тысяч кубометров старых пня, но они не убираются, а ведь это ценное топливо.

Зима не за горами. Дрова нужны не только для отопления служебных учреждений, контор, а для отопления детских садов, школ, больниц и квартир железнодорожников, которые сами не смогут обеспечить себя топливом, но в Няндоме об этом забыли.

Топлива много в лесу, но оно не придет к руководителям «по шумному велению». Его надо заготовить, а не надеяться на помощь извне, на привозное топливо.

К. Кажушный,

член президиума дорпрофсожа.