

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.№ 104(1554)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
6 сентября
1942 г.Выходит по
средам, пятницам и
воскресеньям
Цена 8 коп.

Важнейшая задача железнодорожников

«В прошлую зиму железные дороги испытывали серьезные затруднения из-за того, что они не запасы топлива в достаточном количестве и вместе с тем допускали большие перебои. В этом году вопрос о создании запасов топлива и его максимальной экономии имеет первостепенное значение. Враг временно лишил нас донецкого угля. Железнодорожники должны добиваться строжайшей экономии запасов топлива, бороться с пережогами, применять местные угли, дрова, шлакоотсев, изгарь, опилки и другие отходы».

К этому указанию «Правды» (см. передовую статью от 3 сентября с. г. «Встречайте зиму во всеоружии») все работники нашей дороги, и в первую очередь, топливники, должны отнестись особенно серьезно и вдумчиво. Ведь известно, что в прошлую зиму на ряде участков Северной были серьезные затруднения именно из-за плохой организации топливного дела.

Уроки прошлой зимы должны быть учтены. Топливное хозяйство должно стать на дороге образцовым, как того требует военная обстановка. В этом отношении проводится большая работа. К концу вчерашних суток план создания запасов топлива на зиму был выполнен на 80 процентов. А на таких складах, как Лепша, Няндомы, Коноша, Усть-Шоноша, Вожжа, Лежа запас создан уже полностью. Ближай к выполнению плана создания запасов Вологодский и Поназыревский склады топлива.

С каждым месяцем все больше становится таких депо, где полностью прекращается пережог топлива. До сих пор в экономии отличалось депо Данилов. Здесь в августе сэкономлено 496 тонн. В минувшем месяце не допустил пережога топлива ни один машинист в депо Буй.

Сентябрь—решающий месяц подготовки к осенне-зимним перевозкам. Решающие дни наступили и для складов топлива. Впереди много работы. Даже на тех складах, которые считаются передовыми—Лепша, Няндомы—еще много неполадок. Об этом ярко свидетельствуют материалы, опубликованные в последних номерах газеты.

На складах Няндомского отделения теперь больше порядка, создан запас топлива. Однако здесь еще зачастую неправильно организуется труд, слабо развернута партийно-политическая работа, не везде хозяйское отношение к механизмам. В той или другой степени эти недостатки характерны для многих складов дороги. Поэтому не только няндомцы, но и топливники складов других отделений обязаны тщательно проанализировать у себя положение и принять немедленные меры к устранению имеющихся серьезных недостатков.

На складах сейчас десятки тысяч кубометров дров, многие тонны угля. Сохранить это — первейший долг. Между тем нашлись такие горе-руководители, которые не поняли всей остроты этого вопроса. Например, начальник Мантуровского склада т. Борисенко, пользуясь бесконтрольностью со стороны начальника Шарынского отделения паровозного хозяйства тов. Гудкова, начал было разбазаривать запасы топлива. Борисенко и Гудков за это понесли серьезное наказание. Пусть это послужит суровым предупреждением для тех, кто еще проявляет недопустимое отношение к вопросу сохранности запасов.

Навести большевистский порядок на складах топлива—такая важная задача для.

СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

У няндомских диспетчеров

Впереди Воронин, Котов и Шимановский

Больших успехов в августе добился диспетчер грядомского отделения Александр Воронин. Умело организуя работу смен, тов. Воронин за месяц выдал машинистам 185 социалистических путевок, из них 161 выполнил. Настойчиво борясь за график движения, т. Воронин организовал 13 тяжелых поездов. В них перевезено сверх плана 1200 тонн груза. Участковую скорость выполнил на 101 проц.

Второе место в соревновании на южном участке занял диспетчер Н. Вахрушев. Он выдал машинистам 91 социалистическую путевку. Диспетчер т. Пастухов выдал социалистических путевок 115, выполнил 97.

На северном участке держит первенство в соревновании диспетчер орденосеца Александр Котов. Он выдал машинистам 124 путевки, из них выполнил 110.

Из дежурных по отделению занял первое место Д. Шимановский.

Сэкономлено 496 тонн топлива

В Даниловском паровозном депо подведены итоги экономии топлива за август. Особо выдающихся успехов в экономии топлива добились бригады паровоза № 5684, где старшим машинистом т. Н. Г. Петров. Бригады этого паровоза сэкономлено более 33 тонн. Также успешно сэкономили топливо бригады паровоза № 4114 старшего машиниста тов. Арбатского, сэкономившие 32 тонны. Бригады паровоза № 5278 старшего машиниста тов. Колесова сберегли 32 тонны.

Всего в депо Данилов за истекший месяц сэкономлено 496 тонн топлива.

ГОТОВЫ К РАБОТЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

В соревновании за боевую подготовку к зиме на Буйском отделении завоевал первенство коллектив станции Лопарево (нач. тов. Катенин). Здесь полностью все хозяйство подготовлено к работе в зимних условиях. Подготовка проведена своими силами и средствами. За успехи в работе этому коллективу вручено отделенческое переходящее Красное знамя.

Большую инициативу находчивость проявили на Буйском отделении также работники станции Уткино—нач. тов. Чистяков, награжденный медалью «За трудовое отличие», Любим—нач. т. Смирнов, Рассолово—нач. т. Андреев.

Руководство отделения признано возможным всем этим станциям вручить паспорта готовности к зиме.

Н. Листов.

Машинист Чурин набирает темпы

Машинист депо Бабаево тов. Чурин, награжденный орденом Ленина, за 20 дней августа сэкономил 3,5 тонны топлива, выполнив норму среднесуточного пробега паровоза.

Одним из первых в депо Г. Чурин начал готовить свой паровоз к зиме. Заготовил мешковину для утепления труб и все время сохраняет паровоз в технически исправном, хорошем состоянии.



Передовик социалистического соревнования железнодорожников, машинист-инструктор депо Буй тов. П. Е. Киселев, награжденный Орденом Ленина.

Луинцы-связисты

Обеспечить четкую и бесперебойную транспортную связь зимою, хорошо подготовить сигнальное хозяйство—под таким лозунгом работают передовые связисты Няндомской дистанции.

Электромеханик-луинец орденоносца Александр Буров, работающий на 7 околотке, отремонтировал три семафора. Он вместе со своим сыном сейчас ремонтирует путевую связь, которая имеет уже хорошее и отличное состояние.

Раньше, до войны аппаратуру Буров ремонтировал на электромеханическом заводе НКПС. Все запасные части поступали оттуда в централизованном порядке. Война научила связистов экономить во всем и проявлять инициативу, изобретательность.

Электромеханик Ник. Дятлев из обломков стальных пил делает распределители, контакты и другие мелкие запасные детали для аппарата Боло.

Активно готовится к зиме электромеханик ст. Шожма П. Титов. Капитальным ремонтом он отремонтировал 2 семафора и сигнализацию водокачки своего участка.

Электротехник Павел Ватагин успешно справляется с обязанностями инженера, не считаясь со временем, обеспечивает бесперебойную связь. Однажды на ст. Шожма поздно вечером вышел из строя компенсатор. Тов. Ватагин ночью же выехал на место и устранил повреждение.

А. Александров.

Патриот

Столяр Буйского вагонного участка Н. К. Воробьев работает не покладая рук. Он выполняет производственные задания на 400 и более процентов. Например, 4 сентября он выполнил норму выработки на 428 процентов.

Два сына Николая Кузьмича на передовых позициях фронта, стойко защищают русскую землю от немецко-фашистских захватчиков.

— Лучшей помощью моим сыновьям в их справедливой борьбе, — говорит т. Воробьев, — будет и впредь моя стахановская работа на производстве.

Слова патриота не расходятся с делом.

— Стахановец т. Воробьев пока вызывает многим пример, — говорит начальник вагонного участка, орденосеца т. Желтухин, — как надо сейчас помогать Красной Армии в ее борьбе с подлыми гитлеровскими ордами.

Н. Котюнин,
редактор газеты «Вперед»

„Вторая военная зима будет новым суровым испытанием для нашего транспорта. Отлично выдерживать это испытание — дело чести советских железнодорожников“
„Правда“

От Советского Информбюро

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ 4 СЕНТЯБРЯ

В течение 4 сентября наши войска вели бои с противником северо-западнее и юго-западнее Сталинграда, северо-западнее Новороссийска, в районе Моздок и ожесточенные бои в районе Ржева.

На других фронтах существенных изменений не произошло.

Нашими кораблями в Балтийском море потоплены 4 транспорта противника общим водоизмещением в 37 тысяч тонн и 2 немецких миноносца.

За 3 сентября частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 10 немецких танков и броне-машин, 50 автомашин с войсками и грузами, 20 повозок с боеприпасами, подавлен огонь 10 батарей полевой и зенитной артиллерии, разбит железнодорожный эшелон, рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты противника.

Северо-западнее Сталинграда продолжались упорные бои. Немцы предприняли ожесточенные атаки, которые были отбиты нашими бойцами. На отдельных участках наши части нанесли контрудары противнику, в результате которых немецко-фашистские войска понесли большие потери. Бойцы энской части в ожесточенном бою сожгли и подбили 18 немецких танков и истребили свыше 300 гитлеровцев. Упорство и находчивость проявляют наши бронебойщики. Одно наше подразделение противотанковых ружей упомянутой выше энской части было атаковано 40 немецкими танками. Советские бойцы подпустили врага на близкое расстояние и начали расстреливать танки противника. Три раза

ИЗ УТРЕННЕГО СООБЩЕНИЯ 5 СЕНТЯБРЯ

В течение ночи на 5 сентября наши войска вели бои с противником северо-западнее и юго-западнее Сталинграда, северо-западнее Новороссийска и в районе Моздок.

На других фронтах существенных изменений не произошло.

Северо-западнее Сталинграда бойцы энской части после мощной артиллерийской и минометной подготовки ворвались в расположение противника. Уничтожено 4 немецких танка, 6 орудий и 9 пулеметов. На поле боя осталось 270 вражеских трупов. Захвачены трофеи и пленные. На другом участке немецкая пехота при поддержке танков атаковала позиции энской части. Огнем противотанковых ружей, гранатами и бутылками с горючей смесью наши бойцы уничтожили 5 немецких танков. Оставшиеся без прикрытия танки гитлеровцы были расстреляны из пулеметов и винтовок.

Юго-западнее Сталинграда продолжались напряженные бои. Наши войска отбивали непрерывные атаки танков и пехоты противника, в результате которых гитлеровцы понесли большие потери. Только на одном участке уничтожено 9 немецких танков и свыше 250 солдат и офицеров противника.

Вторые сутки происходит кровопролитный бой за одну железнодорожную станцию. Наши части отбили атаки противника на этом участке.

Северо-западнее Новороссийска наши войска вели оборонительные бои. Энская артиллерийская часть произвела огневой налет на большое скопление противника. Разбито 15 автомашин с войсками и боеприпасами, рассеяно и частично

немцы переходили в атаку и каждый раз их останавливал точный огонь бронебойщиков. В этом бою было подбито 12 немецких танков.

В районе Клетской наши части вели активные боевые действия и улучшили свои позиции.

Юго-западнее Сталинграда наши войска вели напряженные бои против танков и пехоты противника. Немцы вводили в бой новые резервы. Дальнейшее продвижение противника приостановлено. Активной обороной наши бойцы перемалывают живую силу и технику врага. Вклинившиеся в нашу оборону гитлеровцы были атакованы советскими танками и пехотой. В завязавшемся сражении уничтожено 11 немецких танков и до 600 гитлеровцев. На другом участке наша артиллерия открыла по скоплению немцев огонь, рассеяла и частично истребила до батальона пехоты противника.

Северо-западнее Новороссийска наши части вели оборонительные бои с численно превосходящими силами противника. Части нашей морской пехоты при поддержке артиллерии судов Черноморского флота атаковали немецко-румынские войска. Уничтожено 6 немецких танков, 15 орудий, 22 автомашины и до 2 батальонов пехоты противника. На другом участке энская часть после ожесточенного боя отошла на новые позиции.

В районе Моздок продолжались бои с переправившимися через водный рубеж гитлеровцами. Наши войска теснили противника.

Уничтожено до батальона немецкой пехоты.

На Западном фронте наши войска вели наступательные бои и заняли несколько населенных пунктов. Бойцы энской части истребили до 400 солдат и офицеров противника. Огнем артиллерии уничтожено 4 немецких танка, 7 орудий и 4 минометных батареи.

Наши летчики совершили успешные налеты на аэродромы противника. На одном из аэродромов уничтожено и повреждено до 30 немецких самолетов. Кроме того, советскими истребителями в воздушном бою сбито 4 самолета противника. На другом аэродроме противника советские летчики уничтожили 20 немецких самолетов.

Ниже приводится выдержка из дневника убитого немецкого офицера: «15 танков противника стоят на возвышенном месте и стреляют по нам из всех стволов. Это были ужасные часы. Утром русские начали артиллерийскую подготовку. Снова завязался бой. Непрерывная жара, да еще налеты русских бомбардировщиков. В результате которых перебит 5 рот вместе с ее командиром Штарком. Итак—итог дня очень печальный. В батальоне 137 убитых и 200 раненых».

У взятого в плен солдата 593 полка 323 немецкой пехотной дивизии Георга Шнаубер найден письмо матери из Дармштадта. В нем говорится: «Вчера я узнала, что русские на фабрике Модеса получают гнилой картофель, свеклу вместе с кожурой. Их тошнит и рвет от такой пищи. Говорят, что на остальных фабриках дело обстоит не лучше».

СВОЕВРЕМЕННО ПОДГОТОВИТЬСЯ К РАБОТЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

ЗАКРЕПИТЬ ДОСТИГНУТОЕ И УПОРНО ДВИГАТЬСЯ ВПЕРЕД

ПЛЮСЫ И МИНУСЫ

Станция Бабаево. В здании вокзала произведена штукатурка, побелка и окраска. Отремонтированы двери, рамы, кровля, сделан капитальный ремонт буфета. Вокзал готов к зиме.

Отремонтированы также пожарный сарай, кладовая, при стрелочных будки и построен вновь дровяной склад.

Стрелочные посты необходимым инвентарем обеспечены полностью. Стрелочное хозяйство содержится в исправном состоянии.

Для отопления помещений на зиму требуется 400 кубометров дров. Сейчас имеется запас 50 кубометров.

метров. Заключен договор с Бабаевским мехлесопунктом о своемвременном предоставлении дров станции. Все сделано, чтобы вовремя заготовить метлы.

Однако бабаевцам многое надо сделать, чтобы в подготовке к зиме быть передовыми. На сезон снегоборьбы нужно 200 лопат, но они не заготовлены, не отремонтированы и имеющаяся спецодежда, не проверена материально-жилищная обеспеченность работников станции.

Руководителям станций необходимо срочно исправить имеющиеся в подготовке неполадки.

В. Васильев.

СМЕТКА И ИНИЦИАТИВА

На станции Шелекса, где начальником тов. Матюгин проявлена большая инициатива и настойчивость в подготовке к зиме.

Силами станционных отремонтированы стрелки, приведены в образцовое состояние стрелочные будки. Ни в инструментах, ни в

сигнальных принадлежностях нет недостатков. Все необходимое для зимы (здесь заготовлено).

Сейчас коллектив станции своими силами ремонтирует вокзал. Работа подходит к концу. Надлежащая станция может получить паспорт готовности к зиме.

Своими силами и средствами

Работники разезда Холмище к зиме готовятся организованно. Люди прикреплены к определенным объектам и выполняют работу добросовестно.

Стрелочник А. В. Воробьев оборудовал пост № 1: обшил карниз, насыпал земли на потолок, устроил столик, скамейку, настлал пол.

Стрелочники Кузмина, Р. Зубарева, Мариничева замазали глиной все щели у будки поста № 2.

Стрелочник В. Якушов окрасил флюгарки, переставил новую трубу на будке поста № 3.

В порядок приведено и помещение дежурного по станции. Там работала стрелочница П. Зубарева. Она заштукатуривала щели и оклеила комнату. Станция полностью готова к зиме. Вся эта работа производилась своими силами и средствами.

Якушов,

профгруппир ст. Холмище.

Обязательство выполнено

Стрелочники разезда Комариха тт. Шевцова, Ларионов, Селезнев и Кошкин, включаясь в социалистическое соревнование на лучшую подготовку к зиме, брали обязательство своими силами отремонтировать 3 стрелочные будки. Обязательство выполнено. Отремонти-

рованные, утепленные будки готовы к зиме.

Стрелочное хозяйство также приведено в образцовый порядок. За безаварийную, качественную работу эти стрелочники из месяца в месяц получают премиальную надбавку к зарплате.

В ПЕРЕДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ ВАГОННИКОВ

1. По-фронтовому

В коллективе Бабаевского пункта осмотра, где мастером тов. Ильин, соревнуются 53 человека.

Производить оборудование вагонов под воинские перевозки за 15 минут вместо 25, положенных по норме, сократить время стоянки поездов по осмотру вагонов—таковы пункты договоров вагонников.

Смена старшего осмотрищика тов. Соколова в августе добилась производительности труда в 315 проц. Другая смена, т. Хрусталева производственные нормы выполняла на 294 проц. Производительность труда в смене тов. Памшина 258 проц.

Только в первую декаду августа вагонники Бабаево осмотрели 138 поездов. По графику на эту работу следовало затратить 124 часа 16 минут, затрачено 43 часа 30 мин.

507 вагонов в этих поездах были отремонтированы текущим безотцепочным ремонтом. 19 отремонтированы без отцепки, тогда как по характеру ремонта требовалась отцепка. Из 60 человек, работающих в пункте, 24 стахановца и 9 ударников. Все они выполня-

ют производственные нормы не ниже, как на 150 проц.

За систематическое перевыполнение производственных норм начальник дороги премировал старшего осмотрищика т. Хрусталева, ст. осмотрищика т. Иванову, поездного вагонного мастера т. Иванова.

А. Проворов, табельщик пункта технического осмотра вагонов станции Бабаево.

2. День за днем

В Коношском вагоноремонтном пункте между цехами действительно идет соревнование на лучшие показатели в выполнении производственного плана и боевую подготовку к зиме. Так, сборочный цех соревнуется с механическим. Оба цеха настойчиво добиваются первенства в соревновании.

До войны сборный цех ничем не отличался, работал посредственно. Зачастую здесь производственные задания выполнялись едва на 100 процентов. Теперь иное положение. В цехе выросла производительность труда по сравнению с довоенным временем в четыре раза. Производственные



Старшая стрелочница станции Ерицево А. С. Хвойникова показывает пример, как надо готовиться к зиме. Ее стрелки содержатся в исключительной чистоте и исправности. Тов. Хвойникова сама выполняет мелкий ремонт стрелочного перевода.

Фото А. Лугового.

Когда нет контроля

Многое нужно подготовить к зиме в Череповецком кондукторском резерве. Печи не исправны, крыша течет.

В помещении резерва много разбитых стекол. К ремонту валенок и туфлов еще не приступили. В кладовой валяются неотремонтированные ручные фонари, сигнальные флажки и т. д.

В лесу имеются заготовленные дрова. Их следовало давно привезти, разделить и просушить, но это не сделано.

Не обращается здесь внимания и на вопросы создания бытовых удобств для отдыхающих кондукторов. Партийная организация не осуществляет контроля над деятельностью администрации.

П. Иванович.

Склады топлива—решающее звено в подготовке к зиме

НОЧЬЮ НА ОДНОМ СКЛАДЕ

...Тракционные пути, ведущие на Вологодский склад, никак не освещены. Через горы угля и дров даже наощупь идти небезопасно. Вот смутно вырисовываются силуэты паровозов. Один, два, три... Один паровоз снабжают, остальные стоят на очереди.

В чем дело? Кто виновник простоя этих локомотивов?

В эту ночь с 4 на 5 сентября на складе работала смена дежурного по складу т. Киселева. В смене три бригады по подаче дров на паровозы. Две под руководством тт. Сахаровой и Амосковой, каждая из 5 человек, обслуживают подъемный кран № 709. За смену при помощи контейнеров они должны подать на паровозы 400 кубометров дров. Третья бригада т. Маркеловой, 6 человек, обслуживает ленточный транспортер. Бригада должна подать за смену 240 кубометров дров.

Предусмотренные нормами на деле не выполняются. Когда смена т. Киселева заступила, разделанных дров на месте подачи не оказалось. Механизмов же на складе вполне достаточно. Для распиловки дров есть 5 механических пил, для расколки—два механических колуна. Две пилы не работают, так как для их обслуживания не укомплектованы рабочие.

Бригады тт. Щербакова, Меркулова и Юхлявской вышли на работу к трем остальным пилам. Не разделанные дрова выгружены из вагонов как попало. В высоких беспорядочных кучах лежат: метровые, двухметровые и трехметровые кряжи. Выбирать их и подносить к пилам в темноте очень трудно.

К началу работы у двух пил вблизи дров не было совершенно. Пилы нужно переносить. Подъемным краном захватили одну из

них. Во время перемещения с блоков крана упал трос. Так как достаточного освещения у крана нет, то поднимали и устанавливали трос на блоки целых два часа.

Проставляли пилы, отдыхали рабочие, выстраивались в очередь паровозы...

Наконец, пилы заработали... Но у крана № 709 достаточного количества дров ночью так и не было.

Из беспорядочных костров, из черной темноты к пилам подносили медленно. Оба механических колуна не работали. Да их работа ночью почему-то вовсе и не предусматривалась.

Бригада по подаче дров тов. Маркеловой, вступив на дежурство, тоже пришла к неподготовленному рабочему месту. У транспортера около ленты отсутствовала тесовая обшивка. Днем ее сломали и не исправили. Все же транспортер дерзнули пустить в ход. Случилось второе несчастье. Оборвалась лента. Другой транспортер используется для подачи щепы и опилок, для дров он не приспособлен. Стали подавать вручную...

Беспорядочная выгрузка, неисправные механизмы, неподготовленность рабочих мест, полное отсутствие света—серия неполадок. Одна рождает и дополняет другие.

В результате ночная смена тов. Киселева за 12 часов напильнула только 149 кубометров дров и 207 кубометров подала на паровозы. Каждый из них, по подсчету учетчика тов. Маслухина, стоял под набором топлива 40 минут вместо 25, положенных по норме.

Не упорядочив выгрузки, не подготовив рабочие места, не отремонтировав механизмы и не добившись четкости в работе теперь, нельзя успешно подготовиться к предстоящей зиме.

В. Катышев.

К чему приводит неорганизованность

Череповецкий склад топлива к работе в зимних условиях не подготовлен. Зимнего запаса дров в наличии имеется всего лишь 25 процентов к плану. Есть некоторое количество угля. Разрушен он был в кучи, высотой до 3 метров и более, отчего сильно греется и теряет свои тепловые качества.

Почему не наводился порядок на складе?

— Нет рабочей силы,—говорят руководители.

Всего на складе—110 рабочих. Средняя их производительность труда составляет 40—45 процентов. Низкая производительность объясняется прежде всего плохой организацией труда и нехозяйским отношением к использованию механизмов.

На складе имеются две циркулярные пилы, но они больше ремонтируются, чем работают. Вот и сейчас у одной пилы испортился мотор и лопнул диск пилы. Так бывает часто.

Вся территория склада завалена дровами, которые трудно поддаются ручной колке. На расколку такого полена рабочий затрачивает 10—15 мин. Причем на расколку дров приходится ставить ограниченное количество людей, т. к.

нехватает колунов. В Бабаевском паровозном депо работает литейный цех. Можно бы отлить сейчас колунов в любом количестве, но начальник паровозного отделения тов. Глазунов мало тревожится за работу Череповецкого склада.

Слов нет, ручные колуны нужны, но складу необходимо иметь механический колуно, который обещает дать топливный отдел управления. Однако колуна склад не имеет до сих пор.

При наличии такой «механизации» и плюс недостаток рабочей силы, на складе приходится часто устраивать авралы силами железнодорожников узла и домашних хозяйств. Такие авралы вошли в систему и порождают беспечность у руководителей склада топлива, которые в надежде на общественную помощь не стремятся навести сами у себя порядок, чтобы обходиться без посторонней помощи.

В Череповце самым узким местом является склад топлива. Чтобы ликвидировать это узкое место, нужна большая помощь складу со стороны Бабаевского отделения паровозного хозяйства и отдела топлива управления дороги.

П. Жуков,

инструктор политотдела дороги.

АДРЕС РЕДАКЦИИ. Вологда, Набережная Свободы, 62. Тел (ком вокз.), отв. редактора и зам. редактора—3-37, отв. секретаря—1 и инструкторов—2-65 (2 зв.), нач. издательства 3-37, типографии—2-65.