

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 92 (1408)
СРЕДА
24 сентября
1941 г.
Выходит по
средам, пятницам
и воскресеньям
Цена 8 коп.

Мы можем вести войну потому, что массы знают, за что воюют, и хотят воевать, несмотря на неслыханные тяготы.

В. И. ЛЕНИН.

За большевистскую наступательную агитацию

В условиях войны агитационно-политическая работа партийных организаций среди населения получила невиданный размах. Сотни тысяч советских патриотов, ставших в эти дни страстными агитаторами, объединяют и сплачивают трудящихся на великую отечественную войну против озверелых фашистских разбойников.

Партийные организации стремятся так поставить политическую агитацию, чтобы каждый трудящийся понял, что дело идет «...о жизни и смерти Советского государства, о жизни и смерти народов СССР, о том—быть народам Советского Союза свободными, или впасть в порабощение. Нужно, чтобы советские люди поняли это и перестали быть беззаботными, чтобы они мобилизовали себя и перестроили всю свою работу на новый, военный лад, не знающий пощады врагу» (Сталин).

Многое сделано по перестройке агитационной работы на военный лад в соответствии с задачами войны парторганизациями нашей страны. В большинстве своем агитация теперь носит боевой, практический характер. Передовые агитаторы не только разъясняют текущий момент, читают материалы из газет, но учат население военному делу. Они личным примером помогают расти и ширить движение двухсотников, активно участвуют в создании фонда обороны, сборе теплых вещей и обуви для Красной Армии.

Те агитаторы, которые проводят беседы просто, ясно и кратко, имеют у слушателей большой авторитет. Такие агитаторы имеют успех в своей работе потому, что они к каждому своему выступлению тщательно готовятся. Но есть у нас и такие, которые надеются на старый запас отрывочных знаний, на заученные фразы и формулировки. Ясно, что такой агитатор не заинтересовывает своей беседой слушателей.

Политическая агитация в работе каждой парторганизации должна стоять на первом плане. Политотделы, узловые партийные комитеты прежде всего обязаны усилить массово-политическую работу среди диспетчеров, дежурных по станциям, составительских и кондукторских бригад, грузовых работников, организовав социалистическое соревнование на быстрейшее продвижение и обработку поездов, скоростную погрузку и выгрузку как маршрутов, так и отдельных вагонов.

В эти дни еще более возросла необходимость широко вести агитационно-политическую работу не только на предприятиях, но и в рабочих поселках. В ряде мест дороги с самых первых дней войны широко развернута агитационная работа на бывших избирательных участках. Во многих случаях здесь работают те агитаторы, которые были и в период выборов в Советы депутатов трудящихся. Вместе с ними работают новые агитаторы, выросшие за последнее время. Но не везде так организовано. Это обязывает секретарей партбюро сосредоточить свое внимание на организации массово-политической работы на бывших избирательных участках.

В цехе, бригаде, рабочем поселке агитатор призван большевистским словом воспитывать железнодорожников в духе военной дисциплины, высокой бдительности и зоркости, сплачивая их на еще более самоотверженную помощь нашей славной Красной Армии против фашистских людоедов.

ПРИЕМ ТОВА МОЛотовым ПОВЕРЕННОГО ПО ДЕЛАМ НОРВЕГИИ Г-НА ЛЮНДЕ

22 сентября Народный Комиссар Иностранных Дел тов. Молотов принял поверенного по делам Норвегии г. Люнде.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 22 СЕНТЯБРЯ

В течение 22 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте.

В течение 20 сентября уничтожено 100 немецких самолетов, из них 28 сбито в воздушных боях и 72 уничтожены на аэродромах. Наши потери—21 самолет.

Севернее города Ж. отряд днепр-пропетровских партизан под командованием зав. райземаотделом тов. З. 14 сентября совершил нападение на немецкий аэродром, на который прибывали транспортные самолеты с горючим. Во время налета на аэродроме находились два самолета «Юнкерс-52», доставившие баллоны с бензином. Партизаны уничтожили оба самолета, склад с горючим и 12 автоцистерн. В нескольких километрах от города И. партизанский отряд, которым командует председатель колхоза тов. Ф., 16 сентября забросал гранатами и бутылками с горючим три немецкие бронемашинны. Экипажи машин были перебиты во время перестрелки. Отважно сражается с немецкими захватчиками большой партизанский отряд криворожских горняков под командованием буржика орденосца тов. К. За две недели партизаны-горняки перебили до 80 немецких солдат и офицеров, взорвали три немецких танка, 29 автомашин, один самолет на аэродроме, склад с боеприпасами и захватили около 100 повозок с различным военным имуществом.

Приводим выдержки из дневников, найденных у немецких солдат и офицеров, убитых в боях. Фашистское отродье с хладнокровием профессиональных убийц описывает свою бандитскую расправу с мирным советским населением.

Немецкий солдат Эмиль Гольц, член национал-социалистической партии, пишет:

«21 июня. Мы в Мадлине. Расположились в еврейском квартале. Когда видишь эти слоняющиеся фигуры, берет охота потянуть за курок и расстрелять этот сброд. Но погодите, мы еще доберемся до вас.

28 июня. На рассвете мы проехали Барановичи. Город разгромлен, но еще не все сделано. По дороге от Мира до Столбцов мы разговаривали с населением языком пулеметов. Крики, стоны, кровь, слезы и много трупов. Никакого сострадания мы не ощущали в

каждом местечке, в каждой деревне при виде людей у меня чешутся руки. Хочется пострелять из пистолета по толпе. Надеюсь, что скоро сюда придут отряды «СС» и сделают то, что не успели сделать мы.

5 июля. В 10 часов мы были в местечке Клецк. Сразу же отправились на поиски добычи. Взламывали двери топорами, ломом. Всех, кого находили в запертых изнутри домах, приканчивали. Кто действовал пистолетом, кто винтовкой, а кое-кто штыком и прикладом. Я предпочитаю пользоваться пистолетом.

Другой фашистский людоед, обер-ефрейтор Иоганнес Герберт пишет в своем дневнике:

«25 августа. Мы бросаем ручные гранаты в жилые дома. Дома очень быстро горят. Огонь перебрасывается на другие избы. Красивое зрелище. Люди плачут, а мы смеемся над слезами. Мы сожгли уже таким образом деревень 10.

29 августа. В одной деревне мы схватили первых попавшихся 12 жителей и отвели на кладбище, заставили их копать себе просторную и глубокую могилу. Славянам нет и не может быть никакой пощады. Проклятая гуманность нам чужда.

Эти до предела циничные и людоедские записи разоблачают звериный облик гитлеровских солдат.

Поголовная мобилизация всего мужского населения от 17 до 60 лет вызвала в Германии острый недостаток рабочей силы. Немцы используют в качестве чернорабочих итальянцев. В течение последнего месяца в Германию прибыло большое количество итальянских рабочих, мобилизованных для работы на германских предприятиях. Много итальянцев направлено в Кельн и другие германские города, особенно пострадавшие от бомбардировок, для ликвидации результатов воздушных налетов.

По заявлению бежавших в Швейцарию трех итальянцев, многие рабочие отказались выполнять тяжелую работу. Итальянцев, пытавшихся протестовать, немцы заковали в кандалы и отправили в концентрационный лагерь. Сейчас в Германии на военных предприятиях можно встретить целые группы итальянских рабочих, закованных в кандалы.

Теплую одежду и обувь — фронтовикам

Отец трех фронтовиков

Егор Алексеевич Сафонов пришел работать в депо Няндомы 15 лет назад. Хороший слесарь, он выполняет большую работу. Хозяйство подсобного цеха по ремонту целиком возложено на Егора Алексеевича.

Аккуратность, точность и личный пример в работе — отличительные черты коммуниста Сафонова. Его рабочее место и инструмент всегда в отличном состоянии. Спорится и работа, когда все в порядке.

За отличные показатели Егор Алексеевич в 1940 году был награжден значком «Ударнику сталинского призыва». Заслуженная награда воодушевила тов. Сафонова. В дни отечественной войны он с еще большим энтузиазмом работает и принимает участие в общественной жизни.

Три сына Егора Алексеевича на фронте. Они—участники разгрома фашистских озверелых орд.

— Мои сыновья борются на фронте, а мы здесь своим беззаветным трудом будем крепить мощь тыла—, и не считаясь ни с возрастом, ни со временем, Егор Алексеевич выполняет любую работу.

Жена большевика Сафонова сходила в лес, набрала ягод, напекла

пирогов и вместе с Егором Алексеевичем сходили к бойцам и отвесили им свои подарки.

Теплую одежду для фронтовиков подарил тов. Сафонов. Так работает в военное время старейший работник депо, коммунист тов. Сафонов, отец трех фронтовиков.

С. Латкин,
секретарь узлового комитета ВЛКСМ.

Подарки комсомольцев

— Пусть помнят наши славные друзья и братья—бойцы, что мы, железнодорожники, сделаем для них все, обеспечим их всем необходимым. Каждый станок наш, каждый паровоз работает сейчас на помощь им, на скорейший разгром врага,—заявила молодая патриотка, секретарь комитета ВЛКСМ депо Няндомы тов. Соколова. Она принесла теплую шапку для фронтовика. Примеру тов. Соколовой последовали председатель месткома тов. Лазарев, стрелочница тов. Бабкина. Теплую рубашку принесла тов. Поршнева.

Теплые платки, носки, рукавицы, свитер и перчатки тт. Ватагина, Шулекова, В. Петров, Валова и другие.

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 23 СЕНТЯБРЯ

В течение ночи на 23 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте.

В боях с одной из наших частей на Западном направлении фронта немцы потеряли свыше 300 убитыми и около 1000 ранеными солдат и офицеров. Нами захвачены 6 немецких танков, 8 орудий, 24 станковых пулемета, 2 миномета и другое вооружение. Взаимодействующая с нашей пехотой авиация уничтожила до двух рот противника и 25 автомашин с боеприпасами.

На другом участке Западного направления фронта одна наша часть за 20 и 21 сентября уничтожила свыше 250 немецких солдат и офицеров, 2 танка, 8 автомашин, 2 самолета и склад боеприпасов. Нами захвачено у противника 9 танков, 5 бронемашин, 8 орудий, 21 станковый пулемет, 12 автоматов, 6 тяжелых пулеметов, 6 минометов, 25 ящиков мины и несколько тысяч патронов.

Отряд самолетов Черноморского флота 20 и 21 сентября сбил 9 вражеских самолетов, уничтожил 10 орудий и 34 автомашинны.

В освобожденных от немцев ряде населенных пунктов западнее Брянска обнаружены трупы колхозников и красноармейцев, зверски замученных фашистами.

Недалеко от деревни Лавутино красноармейцы обнаружили в доме лесника шесть трупов крестьян, заколотых немецкими солдатами. У всех шестерых крестьян фашисты выкололи глаза. Головы нескольких других замученных крестьян фашисты опалили огнем.

На проселочной дороге у деревни Барковичи немецкие солдаты повесили четырех раненых красноармейцев. Колхозник Игнатов—случайный свидетель этого злодеяния—не выдержал и бросился на падающие. Немцы схватили Игнатова и подвергли его зверским истязаниям. Фашисты выкололи колхознику правый глаз. Лили в нос кинжол, вырывали волосы, топтали сапогами. Когда Игнатов потерял сознание, немцы решили что, он мертв и оставили его под виселицей. Ночью Игнатов очнулся, с трудом отполз в лес и утром был подобран нашими разведчиками.

Овчины, фуфайки, теплое белье

— Мой подарок скромный, но я принес его от чистого сердца. На фронте у меня четверо сыновей. Трое—командиры. Все они беззаветно любят родину и борются за ее свободу. Я сам убедился, как отлично одеты наши бойцы и командиры. Но они—наши сыны, братья, мужья, отцы. О них мы заботимся дома, и эта забота не прекращается ни на миг и теперь. Нам приятно думать, что наши подарки пойдут на фронт и еще раз докажут наше единство с фронтом.—С такими словами коммунист путейцев Вожегодской дистанции тов. Бабичев выступил на собрании. Он принес в подарок для фронтовиков теплое белье и шарф.

Среди путейцев за один день собрано: 6 теплых фуфаяк, 5 шапок, 5 овчин, 3 пары теплых носков, 2 пары теплового белья.

С любовью и радостью делают свои подарки вожегодские путейцы фронтовикам, героически защищающим нашу родину от гнусных фашистских варваров. Ногин, заместитель начальника Вожегодской дистанции пути по политчасти.

Двухсотники топливных складов

В дни отечественной войны, когда над нашей родиной нависла серьезная опасность, рабочие топливных складов работают с небывалым патристическим подъемом. На складах широко развертывается движение двухсотников-стахановцев военного времени.

По две с половиной нормы смену систематически вырабатывают кузнецы стахановцы склада в Шар—тт. П. Киселев и Беляев. Бол двух норм в смену дают распилщики дров на механической пиле тт. Д. Алешин, П. Вестник, Дьякова, А. Янков, Ф. Золотарев, Чикалева, М. Антипин, Хохул, Бочериков и другие. Стахановцы хорошо подготовили к зиме складское хозяйство и обеспечивают боевое снабжение паровозного топлива. В социалистическом соревновании шарьянцы завоевали первое место на дороге.

Стахановцы Вологодского склада тт. Войкоков, Царева, Кукушкин, Моршин, Аполлонов, Соколов, Зов и другие ежемесячно выполняют более двух норм на выгрузку угля и снабжении паровозов. О как бойцы трудового фронта, сносят всю ответственность даны момента и своим примером воодушевляют всех остальных рабочих самоотверженную работу. На склад нет ни одного рабочего не выполняющего нормы. Все стахановцы ударники выполняют от полтора до двух норм в смену. По полтора нормы в смену и более вырабатывают тт. Галядинов, Яблоков, Кузнецов, Пенсков, Н. Соколов, Сахаров, Пономарев, Польшков и другие.

Высокую производительность труда показывают стахановцы склада топлива станции Мантурово. Б. двух норм вырабатывают в смену на подаче топлива стахановцы Соколов, Самоуков, Черногубов, ролев, Марков, Туманов, Смирн Веселов.

Число двухсотников на складе топлива растет с каждым днем. Их уже насчитывается свыше человека.

В. Гундорф

зам. начальника топливного отдела по политчасти

Лужаевцы — пятидесятники

Пять тысяч километров пробега в месяц,—таков боевой лозунг дукторов-лужаевцев Вологодского резерва. И этот лозунг успешно превращается в жизнь. Лужаевцы применяют в своей работе новые скоростные методы.

Коммунисты и комсомольцы зывают пример беспартийным. коммунист, главный кондуктор резерва сделал пробег свыше тысяч километров и поставил задачу—доставить пробег до 6 километров. Большевик Вересов бился серьезными успехами. Он выполнил в августе свою задачу, сделав пробег 5898 км. Коммунист тов. Макушин в своей работе руководствовался также меркой своего времени. Он увеличил пробег до 5410 км. Комсомолец тов. Сандров подчинил всю свою работу интересам фронта. Он наездом в августе 5681 км.

Не отстают от коммунистов беспартийные товарищи. Они напряженно работают, не считаясь с временем и затратами сил. Ких пробегах добились главные кондукторы тт. Мордвинов—578, Сухарев—5815 км, старшие кондукторы тт. Якимов—6082 км, Огунов—5570 км и другие. В августе кондуктора Вологодского резерва наездили свыше 5000 км пробега. Высокой бдительностью кондукторы-лужаевцы обеспечивают высокую безопасность движения поездов.

В. Ивал

Партийная жизнь

Агитаторы в депо Вологда

Партийная организация депо Вологда (секретарь партбюро т. Бояринцев) в дни отечественной войны развернула боевую большевистскую агитацию. Формы ее различны: доклады и лекции о текущем моменте и международном положении, беседы и читки газет в цехах, на паровозах, личные беседы коммунистов. В цехах и на паровозах проведено 56 бесед и читок газет.

Митинги, эта испытанная форма массовой политической агитации, являются могучим средством мобилизации сил коллектива на выполнение боевых задач. Митинги собирались 11 раз. В выступлениях и резолюциях на митингах выражен боевой дух коллектива, готовность его грудью встать на защиту родины. Речи и резолюции звучат как клятвы советских патриотов.

Среди агитаторов выделяется член ВКП(б) тов. Вяткин в инструментальном цехе. Его агитация носит наступательный характер— всегда злободневна, остра, мобилизует людей на выполнение производственных задач. Тов. Вяткин ведет работу целеустремленно и добивается серьезных успехов. Производительность труда в цехе поднята до 166 процентов, все рабочие цеха стали стахановцами и ударниками. Агитатор — коммунист т. Майоров в кузнице и медницкой мобилизовал свой коллектив и добился выполнения норм в среднем на 230 процентов.

Среди агитаторов есть и беспартийные товарищи. Так, например, в цехе обточки агитационную работу ведет тов. Самолетов. Он мастер цеха и вместе с этим планетный большевистский агитатор. Он умеет по-большевистски объяснить боевую задачу коллективу, во-время заметить ударную, стахановскую работу отдельного рабочего и показать это всему коллективу. Но мастер строг к тем, кто допускает брак или не выполняет

нормы. В результате умелой работы мастера-агитатора Самолетова цех перевыполнил задание по обточке на 7 паровозов. Таких темпов цех не знал в мирное время.

Таковы агитаторы в цехах. Мы назвали фамилии трех товарищей, но это далеко не все. Коммунисты тт. Уницкий и Лимин также являются агитаторами в цехах депо.

Оживилась агитационная работа и на паровозах. Кандидат в члены ВКП(б) Фигурин, он же старший машинист, поставил дело так, что его бригады первыми откликнулись на письмо стахановцев станции имени Л. М. Кагановича и подготовили паровоз к зиме самостоятельно, без затраты государственных средств. Кроме того этот паровоз имеет выдающиеся показатели по экономии топлива, все бригады работают по методу Лунина.

Длительное время ведет агитационную работу на своем паровозе старший машинист, член ВКП(б) тов. Иванов. Луинцы-паровозники экономят по хозрасчету значительные суммы средств и много топлива. Паровоз получил и прочно удерживает переходящее красное знамя.

Среди агитаторов на паровозах хорошей работой выделяются коммунисты Королев, Трапезников, комсомолец Пучков, а также беспартийные машинисты Осокин, Болонин и др. товарищи.

Широкая агитация в цехах и на паровозах постоянно держит коллектив депо в мобилизационной готовности и содействует выполнению боевых заданий, связанных с военными действиями Красной Армии против ненавистного германского фашизма. Коллектив депо стремится отдать все силы фронту. Одним из показателей этого является снижение себестоимости промывочного и подъемного ремонта паровозов почти наполовину и улучшение качества работ.

А. Гвоздев.

Личный пример комсомольцев

Комсомольцы и молодежь Няндомского паровозного депо энергично готовятся к зиме. По примеру железнодорожников узла имени Л. М. Кагановича они по-хозяйски, своими силами и средствами готовят паровозы к работе зимой.

Старший машинист Павел Рыжков его напарник Николай Суетин бязались до промывки подготовить материал для утепления локомотива. 18 сентября паровоз первым был

выпущен комплексной бригадой из ремонта. Молодые машинисты своими силами утеплили его и получили гарантийную путевку.

Старший машинист тов. Братушев также привел свой локомотив в отличное состояние. Бригады этих паровозов заявили, что они приложат все силы к тому, чтобы первыми получить паспорта готовности к зиме.

С. Латкин, секретарь узлового комитета ВЛКСМ.

Будни секретаря парторганизации

Татьяна Даниловна Еремеева—первый человек на станции Бакланка. К ней идут за советом, делятся радостями, советуются в семейных делах. И всегда у коммунистки Еремеевой можно получить ответ на любой недоуменный вопрос.

Работает Татьяна Даниловна стрелочником. Пост ее в образцовом состоянии. Своим личным примером коммунистка Еремеева показывает как нужно готовить к зиме стрелочное хозяйство. Сейчас оно, как и всегда, в отличном состоянии. В будке исключительная чистота: зеркало, лозунги, портреты, чистый пол—создают уют и располагают к продуктивной работе. Стрелочное хозяйство тов. Еремеевой встречает зиму во всеоружии.

На днях принесли тов. Еремеевой телеграмму: «Станция Бакланка, стрелочнику Еремеевой Татьяне Даниловне.

«За четкое выполнение Вами обязанностей, исправное состояние стрелок и культурное содержание стрелочной будки объявляю благодарность. Передайте Ваш опыт другим стрелочникам и добейтесь такого же содержания стрелок другими стрелочниками.

Зам. наркома пути Филиппов».

Значит о работе Татьяны Даниловны знают в Москве, в НКПС.

Работа коммунистки Еремеевой велика и многообразна. Она секретарь первичной партийной организации. Это она организует военное обучение населения, сплачивает коллектив на успешную подготовку к зиме.

Остановился как-то на станции воинский эшелон. Татьяна Даниловна с группой женщин принесла бойцам молока, яиц, огурцов, свежее печенный хлеб.

— Кушайте на здоровье,—угощали домашние хозяйки бойцов.

Сейчас у Татьяны Даниловны много хлопот. Она организовала сбор теплой одежды и обуви для фронтовиков. Группа женщин занимается пошивкой теплых вещей для Красной Армии.

Такова будничная работа коммунистки Еремеевой, секретаря первичной партийной организации маленькой станции.

К. Вергунов, инструктор Вологодского политотдела отделения.

Отгружен вагон металлолома

Рабочие каменного карьера станции Подюга собрали 17 тонн металлоломного лома. Мастер тов. Литерев за 30 минут организовал погрузку лома в вагон. Хорошо работали по сбору лома тт. Сумарокова, Попов и ряд других товарищей.

Г. Помешкин, секретарь парторганизации ст. Подюга.

Готовиться к зиме по-военному! Используют местные возможности

При обсуждении письма стахановцев, командиров и полнотрабнотников узла имени Л. М. Кагановича Северо-Донецкой дороги коллектив Буйской дистанции пути взял конкретные обязательства по подготовке пути к зиме своими силами в свободное от работы время и без затраты государственных средств. Выполняя взятые обязательства, коллектив дистанции добился поголовного участия всех работников в подготовке к зиме.

Бригадир пути 6 околотка тов. Сулоев организовал ремонт инструмента в колхозной кузнице. Раньше инструмент для ремонта возили в мастерские дистанции, на что затрачивалась рабочая сила и средства, а теперь без затраты времени и средств инструмент отлично отремонтирован в колхозных кузницах.

Путевые рабочие тт. Соколов и Давыдов сами проконопачили баню. Паклю достали в колхозе. Кроме того Соколов и Давыдов изготовили 50 метел. Путьобходчик Молин произвел отопительный ремонт в казарме: исправил двери и остеклил рамы. Старший путевой рабочий т. Скородумов отремонтировал плиту. Путевые обходчики-стахановцы тт. Беляев, Голубев, Молин и Сухарев уже закончили подрезку балласта из-под рельсов и прорези для спуска воды, подбивают отрясанные шпалы и приступили к смазке болтов.

Дорожный мастер т. Варганов подготавливает из рядовых рабочих двух путьобходчиков, одного стар-

шего рабочего пути и одного бригадира пути.

Путевые рабочие тт. Зябликов и Привалов произвели ремонт жилого дома. Путевые рабочие тт. Горлов, Щербаков, Зябликов и Моричев производят ремонт и побелку другого помещения.

Табельщик 2 околотка т. Костромин ремонтирует плащи. Он использует старые брошенные плащи—из двух старых изготавливает один годный. Таким образом он уже изготовил 3 плаща.

Путевые рабочие, путьобходчики, переездные сторожа заготавливают метлы, колья, производят ремонт щитов. Всего на дистанции изготовлено 836 метел, 1405 черенков, 250 колеб, отремонтировано 150 щитов, 175 кирок, 169 ломов, реставрировано 23 железные лопаты. Щиты, снеговые колья, деревянные лопаты, кирки и ломы полностью подготовлены к зиме.

На дистанции широко развернулось соревнование на право получения первыми паспорта готовности к зиме. Лучшими околотками по подготовке к зиме является 6 околоток (дорожный мастер тов. Яблоков), который в результате напряженной работы добился хорошего состояния пути. Его околоток в августе имеет оценку 16 баллов.

Коллектив дистанции не ограничивается этими успехами, а продолжает дальше изыскивать внутренние ресурсы для того, чтобы с минимальной затратой средств на отлично подготовиться к зиме.

В. Маргенов.

Все делаем сами

Рабочие Коношского склада топлива борются за слаженную, бесперебойную работу, не допускают перепростоя вагонов под выгрузкой. Так, например, 11 вагонов, поставленных на склад 12 сентября, были разгружены за 55 минут, а 8 вагонов—14 сентября—за 35 минут.

Дежурный по складу тов. Тришин, рабочий склада тов. М. Смирнов, старший крановщик тов. Борисов и другие обеспечивают четкую работу склада. Хорошо работают в эти дни бригады по подаче топлива тт. Морякова, Евдокимова, Колесова. Ни один паровоз не задержан под снабжением.

На складе широко развернулась подготовка к зиме. Выстроена нефтераздаточная кладовая, прорыты канавы для отвода воды. Бригада плотников из 6 человек приступила к ремонту общежития для рабочих. Все работы делаются своими силами. В машинном отделении отремонтировали капитальным ремонтом моторы. Сейчас все внимание уделено на ремонт контейнера и механического колдуна.

И. Хазов, начальник Коношского склада топлива.

Тимуровцы

После окончания учебного года в 39 школе лесопристанн Гольши был организован фронт. В него вошли ребята младших классов. На летнее время был составлен план работы. Но началась война. Мы быстро перестроили свою работу. Каждый день приходили пионеры в школу, где с ними проводились занятия по ГСО и ПВХО. Юные патриоты вместо прогулок за город решили организовать выход в колхоз. Два дня пионеры поледи лен. В глазах их светилась радость. Вместе со взрослыми они хотели внести свою небольшую часть в общее дело, в дело разгрома врага.

С большим вниманием и интересом просмотрели ребята фильм «Тимур и его команда», затем прочитали в «Пионерской правде» «Клятву Тимура». Сценарий им очень понравился, и они решили также организовать команду.

Пионерки Аня Лысых, Валя Басок, Маня Сметанина и другие девочки с большой любовью нянчились с маленькими детьми фронтовиков, прибирали в комнатах, носили воду, мыли пол, помогали по хозяйству.

Вместе с комсомольцами лесокombината многие ребята ходили к мосту обрубать кусты. Все это пионеры делали с большим желанием.

И теперь, когда началась учеба, тимуровцы продолжают свою полезную работу.

Поперекова, старшая пионервожатая.

НОВЫЕ КНИГИ

Мих. ДАНИЛОВ. Машинисты на фронте и в тылу. Трансжелдориздат, 1941 г., стр. 23.

Вместе со всем советским народом, отражающим натиск врага, отважно борются на своих постах советские железнодорожники, в первых рядах которых находятся паровозные машинисты.

В брошюре дается описание наиболее характерных эпизодов из опыта работы машинистов в суровые дни отечественной войны. Паровозные бригады, мастерски управляя паровозом, мужественно отражают налеты фашистских стервятников на наши поезда. В тылу они самоотверженным трудом обеспечивают бесперебойную работу железнодорожного транспорта.

Брошюра рассчитана на широкие круги железнодорожников.

А. Калинин, редактор газеты «Сталинец».

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА В ВОЕННОЙ ОБСТАНОВКЕ

Дежурный по отделению тов. Садырин

Смена тов. Садырина—одна из редовых по Шарыинскому отделению движения. Она постоянно выполняет планы погрузки, выгрузки и продвигает поезд точно по расписанию. К концу суток смена оставляет под погрузкой и выгрузкой ни одного вагона. Все, относящееся на отделение, вагоны используются строго планомерно.

Командир смены тов. Садырин смело использовал весь богатый ахановско-кривоносовский опыт, копленный работниками различных удеб и поставил его на службу дине. Работники смены—это инициативные, сообразительные работники, умело использующие резервы, изыскивающие различные пути выполнения производственных анов.

Вот, что рассказывает тов. Садырин об одном своем дежурстве: — Большая погрузка леса предьяла на лесопристанн Гольши. кануне каждой подачи вагонов предупреждали клиентуру, доаясь своевременного выхода раней силы. Погрузочными работами ководил лично начальник стан-

ции тов. Демир. В результате все вагоны были погружены своевременно, а отдельные—досрочно.

Ценную инициативу проявил диспетчер Соколов. Он принял в Н.-Полуме дровяную вертушку, скоростными методами продвинул ее в Брантовку и здесь заключил договор на соревнование с дежурным по станции тов. Крутиковым, добился быстрой погрузки и отправки вертушки. Включая все операции, вагоны находились на станции вместо 8 только 4 часа. Инициатива диспетчера Соколова и четкая работа дежурного по станции Брантовка тов. Крутикова дали возможность погрузить дороге дрова сверх плана.

Умение не теряться в любой обстановке показал диспетчер тов. Шохирев. Еще предыдущая смена направила в разезд Метил для погрузки несколько вагонов. Однако, как после выяснилось, все вагоны загрузить не удавалось. Чтобы не сорвать план погрузки, тов. Шохирев быстро переправил свободные вагоны в Поназырево и организовал их быструю погрузку.

Замечательно работал тов. Шохирев и с машинистами. Заключая договоры на одну поездку, он добился, что четыре поезда, которые вели машинисты тт. Глушков, Черепов, Рыжов, Шумилов прошли по участку с большой скоростью, без набора воды и топлива.

Особая маневренность требуется в связи с тем, что на основе скоростного метода поезда прибывают на участковую станцию раньше расписания. Держать такой поезд до тех пор, пока не подойдет график—значит смазать весь эффект быстрого продвижения по участку. Поэтому вся наша смена, учитывая, что поезд идет ускоренными темпами, заранее готовит паровоз и кондукторскую бригаду.

Вот поезд № 503. По графику он должен прибыть в 12 часов 45 минут, а прибыл в Шарью в 11 часов 10 минут. Зная, что поезд идет раньше расписания, мы заранее готовили паровоз и поездную бригаду. Тяговой диспетчер тов. Толстопяттов и дежурный по депо Шарья тов. Зеленецкий обеспечили выдачу

паровоза на 42 минуты раньше срока. Поезд ушел из Шарьи на 47 минут раньше расписания.

Итоги работы за смену весьма выразительны. План погрузки перевыполнен больше чем вдвое, выгрузки—тоже. Все поезда шли по расписанию, а многие—раньше графика. Перевыполнено задание по обороту вагонов и паровозов. Все локомотивы выдавались из депо во время или раньше срока. Под погрузкой и выгрузкой не осталось ни одного вагона.

Всего этого мы добились слаженной работой, координированием действий работников всех служб, инициативой, сметкой, маневрированием всех возможностей. Нами руководило стремление—работать так же самоотверженно и беззаветно, как сражаются на фронтах бойцы Красной Армии.

Смена тов. Садырина продолжает работать образцово, по-военному обеспечивая выполнение заданий.