

ВОЛОГДА
ОБЛАСТЬ
БИБЛИОТЕКА

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 89 (1405)

СРЕДА

17 сентября
1941 г.

Выходит по
средам, пятницам
и воскресеньям

Цена 8 коп.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 15 СЕНТЯБРЯ

В течение 15 сентября наши войска вели упорные бои с противником на всем фронте.

За 13 сентября в воздушных боях уничтожено 15 немецких самолетов. Наши потери—10 самолетов.

Наша авиация бомбила Галац, Сулин и Констанцу.

13 сентября противником были предприняты операции по высадке десанта на побережье острова Эзель. Действиями наших кораблей, авиацией и огнем береговых батарей десантные отряды немцев разгромлены. Потоплены 4 транспорта и один эсминец противника. Оставшиеся 2 транспорта и несколько немецких миноносцев получили серьезные повреждения.

В течение 13 и 14 сентября немецко-румынские войска вновь непрерывными атаками пытались пробиться к Одессе. Наши части—красноармейцы и моряки—в ожесточенных боях отбивали атаки количественно превосходящего противника. В боях рассеян 4-й пехотный полк румын, причем один батальон этого полка уничтожен. Действия наших сухопутных частей поддерживались артиллерийским огнем кораблей Черноморского флота.

Воздушная разведка сообщила, что вражеский транспорт водоизмещением 8 тыс. тонн под охраной военного корабля и трех катеров направляется в Петсамо. На встречу кораблям противника вышли два советских торпедных катера под командованием капитана-лейтенанта Куценко. Приглушив моторы, на малом ходу наши катеры незаметно прошли мимо вражеских береговых батарей. У входа в залив они приблизились к берегу и стали ждать появления немецких судов. Вскоре показались силуэты фашистских катеров. Катеры были беспрепятственно пропущены в залив. Когда показались транспортный и сторожевой корабли, советские катеры подошли на дистанцию 500—600 метров и пустили торпеды. Транспорт и сторожевой корабль пошли ко дну.

Смоленские партизаны помогают Красной Армии громить фашистские орды. Бойцы партизанских отрядов уничтожают вражеских солдат, танки и автомашины, склады боеприпасов и продовольствия.

В деревне Никитинка немецкий обер-лейтенант Адольф Митлер и группа фашистских солдат замучили и растерзали старого колхозника Ивана Петровича Воронина. Они выпытывали у него сведения о том, где скрываются его сыновья партизаны—председатель колхоза Сергей, тракторист Петр и агроном Владимир. Старик героически перенес все пытки и умер, не проронив ни слова. Вечером в этот партизанский отряд пришел посланный из деревни и рассказал о злодеяниях фашистских головорезов. С разрешения начальника отряда сыновья Воронина отправились в родную деревню. По дороге они порвали телефонные провода, протянутые от деревни, в которой стояла немецкая рота, до штаба полка. Солдат, посланный исправить линию, был убит. Фашисты послали еще двух солдат и унтер-офицера, но их постигла та же участь. На следующий день братья Воронины подстрелили трех немецких солдат, гнавших стадо коров, захваченных в соседнем колхозе. Ночью в разных концах деревни начались пожары. Горели склады боеприпасов и амбары с награбленным фуражом. Солдаты бросились тушить пожар. Воспользовавшись паникой, отважные партизаны проникли в квартиру обер-лейтенанта Адольфа Митлера и расстреляли его. На дверях дома братья Воронины написали мелом: «За отца, за надругательства над советскими людьми».

О чудовищных зверствах гитлеровцев сообщил житель города Луги, Алексей Петрович Орехов, бежавший из фашистского плена. «Как только гитлеровские бандиты вступили в город,—говорит тов. Орехов—начались расстрелы мирного населения. В первый же день все оставшиеся жители города были согнаны в городской сад. В присутствии десятков людей солдаты стали строить виселицу. Офицер, руководивший работами, издевательски развешивал окружающим, что «пропускная способность этого

сооружения очень велика». Первым был повешен начальник лесопункта Михаил Орехов. Затем немцы казнили еще несколько человек. Фашистские изверги строго запретили снимать трупы казненных. Через несколько дней в город приехал начальник отделения гестапо. Он организовал застенок, в котором пытал свои жертвы. В первый же вечер фашисты поймали на улице 8 девушек и изнасиловали их. Во всех домах происходили похвальные грабежи. Грабили и открыто на улицах. Днем патрульный солдат остановил местную учительницу и отобрал у нее часы. В деревне Дитково Псковского района фашисты повесили 12 колхозников за «неуважение к немцам». В деревне Верхний Мост Сладковского района была расстреляна мать шестерых детей за то, что она выкопала на своем огороде картошку и хотела накормить ею детей».

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 16 СЕНТЯБРЯ

В ночь на 16 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте.

12 сентября советские летчики подвергли бомбардировке один из немецких аэродромов на Северо-Западном направлении фронта. Уничтожено 20 фашистских самолетов. На Юго-Западном направлении фронта советские бомбардировщики атаковали вражеский аэродром и уничтожили 16 самолетов противника. 13 сентября при налете на немецкий аэродром на Южном направлении фронта наша авиация совершила налет на фашистский аэродром и вывела из строя 7 самолетов и два орудия.

В воздушных боях на подступах к Ленинграду авиачасть полковника Данилова сбита за один день 16 фашистских самолетов. Летчики части—Неус Труев, Гидтыкан, Абрамов, Харитонов, Жуйко и Плавский сбита в этот день по два вражеских самолета.

В Баренцовом море нашими торпедными катерами и подводной лодкой потоплены два крупных транспорта противника.

Дело большой государственной важности

Фронтвики получают теплую одежду и обувь

Железнодорожники Киевского узла начали сбор теплой одежды и обуви. Советские патриоты приносят свои теплые вещи и покупают новые. Так, например, группа связистов 5 дистанции купила 75 пар теплых носков и собрала 3 тысячи рублей на приобретение теплой бельи и других вещей фронтвикам. Кроме того связисты отправили красноармейцам посылки, в которых есть колбаса, мыло, конфеты, одеколон и другое. На днях связисты передали фронтвикам 5 килограммов сливочного масла.

Организаторами сбора теплой одежды и обуви среди связистов являются Софья Романовна Державина—начальник отдела приема и увольнения дистанции и секретарь парторганизации тов. Жигалов. По инициативе тов. Барина—работника конторы и секретаря парторганизации т. Медведева начался сбор теплых вещей среди работников транспортника. Уже куплено и собрано более 20 пар валенок, 25 меховых шапок, 5 пар теплой бельи и другие вещи.

Среди движущих станций Буй сбор теплой одежды организовал секретарь партбюро тов. Котюнин, зам. нач. станции т. Голубев и депутат горсовета т. Ашметьев. Работники станции несут в фонд

фронтвиков теплые белье, шапки, рукавицы и собирают деньги для покупки теплых вещей. Собрано свыше тысячи рублей для покупки теплой одежды.

Начат сбор теплой одежды и обуви в депо Буй. Первым принес новую теплую рубашку тов. Глаголев, тов. Рябинин сдал овчину, тов. Смирнов—полушубок. Сбор продолжается.

Долг каждого советского патриота

Кондукторы Вологодского резерва также готовят подарки бойцам Красной Армии.

— Снабдить теплой одеждой и обувью фронтвиков—большая государственная задача,—говорит в беседе с кондукторами секретарь партбюро тов. Сорокин. Долг каждого советского патриота помочь государству обувь и одеть Красную Армию в теплую обувь и одежду.

— Ничего не пожалеем для фронтвиков,—говорит главный кондуктор т. Хомутов. Он принес в подарок бойцам овчину, а раздатчик Репин сдал 400 граммов шерсти.

Эти товарищи первыми сделали подарки для Красной Армии. Сбор теплой одежды в кондукторском резерве продолжается.

Все дадим для славных защитников родины

Собрание в дорожных мастерских на станции Вологда-II было оживленным.

— Наша Красная Армия грудью защищает нашу честь, свободу и независимость. Наш долг государству создать для бойцов наилучшие условия, чтобы они стойко могли переносить надвигающиеся холода,—с такими словами нач. дорожных мастерских тов. Туркин обратился к собравшимся, и первый передал для фронтвиков валенки, фуфайку и пару теплой бельи.

— Мы знаем, что государство оденет бойцов в теплую одежду, но хочется, чтобы боец почувствовал как мы, оставшиеся в тылу, выполняем свой долг по отношению к Действующей армии,—сказала инженер станции тов. Каравашкина, передавая свои подарки—шерстяной джемпер.

Кузнец тов. Махов принес рубашку и варежки.

— Мой долг перед защитниками родины неисчислимо. Я прошу принять мой скромный подарок,—говорил он. Тов. Мельников, секретарь парторганизации мастерских, передал шарф и теплую рубашку. Мастер цеха тов. Фанин передал валенки и вязаную рубашку. Так начался сбор теплой одежды в дорожных мастерских путейцев.

И на фронте и в тылу железнодорожник—боевой помощник героической Красной Армии!

Письмо железнодорожников города Киева

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Братья наши—машинисты, кондукторы, путейцы, связисты, все железнодорожники нашей великой родины! Пишут к Вам железнодорожники Киева—столицы Украинской Советской Социалистической Республики. Пишут в грозный час великой опасности, нависшей над родным городом.

Потерпевшие в боях с героической Красной Армией, гитлеровские банды рвутся к нашему городу, мечутся, как стадо крыс, обезумевших от голода, жадны грабежа и наживы.

Но обломал зубы фашистский зверь, наткнувшись рылом на стальной кулак. Не удалось зверю прорваться к городу! Отброшены мощными ударами Красной Армии и вооруженных рабочих, враг уже целый месяц, истекая кровью, воеет и пятится назад, покрывая поля сражений десятками тысяч убитых и раненых.

Киев—древнейший из городов нашей великой, любимой страны, зачинатель городов и земли русской, отражавший множество нашествий иноземных захватчиков,—гордо высится неприступной крепостью на днепровских кручах.

В великой борьбе за родной город, плечом к плечу с Красной Армией стоят железнодорожники Киевского узла и станций, окружающих Киев.

Сквозь огонь, под обстрелом врага, неустрасимо ведут наши машинисты на фронт поезда. Верный патриот нашей родины машинист Всеволод Казанский, раненный воздушным разбойником, с простреленными ногами, истекая кровью, не выпустил из рук регулятора, вырвал поезд из-под обстрела и привел его на станцию раньше графика.

На станциях и раз'ездах день и ночь стоят на посту дежурные по станции, стрелочники, сигнальщики, пропускающие поезда. В условиях фронта, показывая образцы подлинного героизма и мужества, дежурные по станции В. Нады Солненко и Нады Мазепа несколько недель работали в зоне вражеского огня. Выли над ними мины, свистели пули, ложились вокруг снаряды, в нескольких километрах от них шли бои, а они, всегда спокойные, выходили к бронепоездам с флажком: «Путь свободен! Громите врага!».

Под вражеским обстрелом уверенно и самоотверженно работают связисты, путейцы—героические восстановители путей. Вместе с рабочими, интеллигентней железнодорожники с оружием в руках защищают свои дороги, свой столичный город.

Не забыты нами славные традиции гражданской войны. Жестоко били мы немецких разбойников и их петлюровских прихвостней: без штанов они бежали с Украины. С первых же дней великой отечественной войны в паровозных депо и на заводах мы стали выпускать бронепоезда для истребительных отрядов. И ныне идут наши рабочие железнодорожные бронированные поезда по фронтным магистралям Юго-Западного фронта, точно из-под земли появляясь прямо перед врагом и уничтожая его мощным огнем.

В дни грозной опасности родному городу, когда враг стал скапливаться в глубокой лесной долине для нападения на предместья города, внезапно появившийся бронепоезд под командой секретаря Киевского узлового партийного комитета Степана Голованова ураганным огнем прижал неприятеля к земле, прорвался сквозь его фронт и тыл и оттуда стал из всех орудий и пулеметов расстреливать его в спину. Заливальный Шевченко под минометным огнем врага выскочил со своим пулеметом на крышу бронеплощадки и стал сбивать вражеских «кукушек», поливая неприятеля свинцом. Не одному фашисту залил он глотку раскаленным металлом,—на то он и заливальный! Под прикрытием огня бронепоезда ворвалась в лес красноармейская часть и пошла в штыковую атаку. Под натиском наших славных воинов враг бежал, усеивая землю трупами.

На днях, после ожесточенных боев при защите станции Н. бронепоезд Степана Голованова, тщательно замаскировавшись, подступил к фашистам на полкилометра и прямой наводкой расстрелял их. 400 фашистских офицеров и солдат нашли свою смерть на подступах к станции Н.

У орудий бронепоезда стояли не профессионалы-артиллеристы, а железнодорожники, которые только месяц назад вели паровозы, трудясь в железнодорожных мастерских. Исключительно быстро зарядил орудия Анатолий Кржешевский, блестяще вел наблюдение и корректировал огонь помощник машиниста Борис Голоскоп, метко косил врага из пулемета помощник машиниста Владимир Черниченко.

Не только на фронте, но и в глубоком тылу у немцев дерутся железнодорожники-партизаны. 13 дней бесстрашным рейдом проходил по немецким тылам славный партизанский отряд железнодорожников, уничтожая вражеские склады, взрывая цистерны с горючим. Где только появлялась немецкая каска—по ней гремел выстрел, где ступал немецкий башмак—под ним горела земля. Вместе со старыми железнодорожниками в бесстрашный рейд пошли юноши и девушки и среди них наша героиня, наша славная партизанка Таня Диденко. Восемнадцатилетняя девушка, слесарь паровозного депо, она, когда враг приблизился к родному городу, пошла добровольно в партизанский отряд и стала разведчицей. Она обнаружила фашистские танки, зарытые в землю,—партизаны и красноармейцы уничтожили их. Она выследила группу немецких мотоциклистов, пытавшихся взорвать мост,—партизаны рассеяли их.

Девушки-железнодорожницы станции К., славные дочери советского народа, создав боевую санитарную дружину, встречали под огнем врага санитарные поезда, перевязывали раны бойцам.

Так, на железнодорожных путях, на огненных рубежах вокруг Киева, на бронепоездах и в отрядах народного ополчения железнодорожники вместе с Красной Армией, вместе со всей страной дерутся за победу над лютым врагом всего человечества.

Дорогие товарищи железнодорожники! Мы с фронта призываем вас: Грузите больше угля, больше металла, больше нефти, больше хлеба! С повышенной скоростью доставляйте боеприпасы и военные эшелоны к фронту!

Создавайте на станциях боевые отряды, учитесь стрелять, колоть штыком, бросать гранату!

Во время налета вражеских самолетов твердо стойте на посту, не прекращая работы станций!

Особое наше слово к Вам, дорогие наши товарищи железнодорожники великого города Ленина—колыбели революции. Мы с восторгом следим за вашей героической борьбой и уверены, что враг будет бит под Ленинградом.

По к л я н е м е я:

Никогда немецкому башмаку не быть на проспектах Ленинграда, на каштановых улицах Киева! Не видать ему наших городов, красот и величьем которых гордится Советская страна!

Враг рвется к нашим городам.

«Очи грають, а зуби скакають».

Так снарядом по очам, а прикладом по зубам!

Пусть подступы к нашим городам станут кладбищем фашистских войск.

Будем истреблять гитлеровских бандитов всюду, где бы они ни появлялись. Железнодорожник бьется до последней капли крови, но не сдастся врагу!

Под водительством любимого Сталина вперед, за полный разгром и уничтожение фашистских варваров!

(Письмо подписали 2.600 железнодорожников Киевского и Дарницкого узлов).

КОМАНДИРЫ ТРАНСПОРТА В ВОЕННОЙ ОБСТАНОВКЕ

Инициатива и мужество диспетчера Сеницына

Времени еще 19 часов, а Евгений Сеницын уже в отделении. Такая уж у него выработалась привычка—приходить на дежурство за час раньше и подробно ознакомиться с предстоящей работой. Так и сейчас. Вот он берет план, знакомится с подходом поездов с соседней дороги, узнает положение на станции Т., а затем и остальных полевых станций своего участка.

Благодаря такой подготовке, Сеницын вступает на дежурство вполне осведомленным о предстоящей работе на всю ночь. А это—главное в работе участкового диспетчера, основного командира движения поездов.

Дежурство началось. Ровными линиями диспетчер отмечает пути следования поездов на графике, своевременно принимает меры к предотвращению задержек. Машинисты и главные кондуктора надеются—раз дежурит диспетчер Сеницын, значит поезда будут проведены по расписанию, значит участок будет работать ритмично, без перебоев.

Фашистские стервятники не раз производили свои разбойничьи налеты на станции и перегоны участка, которым командует волевой командир Сеницын. Обстановка во время налетов вражеских самолетов накладывает на диспетчера тройную ответственность, требует хладнокровия, мужества, выдержки и инициативы. Во время бомбежки от него зависит очень многое.

И надо сказать, что коммунист Сеницын в такие периоды зарекомендовал себя замечательным боевым командиром, показывающим образцы отваги и самоотверженности. Личным примером он воодушевляет людей на боевые дела, мобилизует их на преодоление тех или иных затруднений.

В 22 часа 30 минут обстановка потребовала немедленного рассредоточения поездов со станции Т. Диспетчер Сеницын сразу же вызвал к селектору дежурного по станции т. Ковшаря, дежурного по депо т. Горбукова и передал им команду об отправлении всех составов.

Через несколько времени фашистские коршуны появились над станцией Т. Но врагу нечем было поживиться. По команде Сеницына все составы были уведены со станции. В бессильной ярости воздушный пи-

рат начал беспорядочно сбрасывать бомбы около станционных путей, не причинив вреда важнейшим объектам.

Воздушный налет врага не поколебал воли советских железнодорожников. Они мужественно оставались на своих постах и самоотверженно выполняли долг перед родиной. И всюду примеры мужества показывал Евгений Иванович Сеницын.

Уже в условиях воздушного налета врага диспетчер предусмотрительно расставил поезда в восстановительными средствами. Они в любую минуту могли выехать на ликвидацию последствий грязной работы гитлеровских громил.

Когда враг начал бомбардировать станцию П., Евгений Иванович воодушевил начальника дистанции тов. Фирсова на боевые дела. И это подействовало лучше всякого приказа. Под огнем вражеских пулеметов и разрывающихся бомб, Фирсов вместе с дежурным по станции Самойловым, несмотря на смертельную опасность, расцепляли вагоны и выводили их на перегон.

Благодаря умелому и расчетливому командованию диспетчера Сеницына, его инициативе и хладнокровию враг не мог выполнить своих коварных замыслов.

Так работает в дни священной отечественной войны, в условиях воздушных налетов противника лучший диспетчер Н-ского отделения боевой командир Евгений Иванович Сеницын. В этом году народный комиссар тов. Л. М. Каганович наградил его значком «Ударнику сталинского призыва». И в грозный для отечества момент Евгений с честью оправдывает награду наркома.

Н. Забегав.

Собирают цветные металлы

Домашние хозяйки—жены исакогорских железнодорожников, принимают активное участие в сборе металлолома. Активистки тт. Широкова и Ржаницына сдали более 10 килограммов негодной к употреблению медной посуды. Их примеру последовали тт. Косова, Баженова, Липвинова и другие.

Шофер дистанционных мастерских тов. Володин собрал и сдал 32 килограмма цветного лома.

Всего по Исакогорскому отделению домашними хозяйками собрано 403 тонны черного лома и 283 килограмма цветного.

В ФОНД ОБОРОНЫ

Железнодорожники Исакогорского отделения перечислили в фонд обороны страны 78 тысяч рублей, заработанных на воскресниках. Кроме того перечислено 25 тысяч из отчислений однодневного заработка и сдано государству на 223 тысячи рублей облигаций займов. Заем. начальника отделения тов. Березин сдал государству облигаций займов на 8325 рублей, тов. Петров—на 7400 руб., машинист и нормировщик паровозного депо Исакогорка братья Шалашские—Алексей и Сергей—сдали облигаций в фонд обороны на 4400 рублей, машинист Бабаев—на 1385 рублей и техник депо т. Максимова—на 1275 руб.

Активное участие в укреплении обороноспособности страны принимают домашние хозяйки. Домашняя хозяйка тов. Широкова сдала в фонд обороны медную посуду весом 8,5 кг., т. Ржаницына—2,4 килограмма. Их примеру последовали тт. Косова, Баженова и др.

Кроме этого железнодорожниками и членами их семей собрано черного металлолома 315 тонн и цветного металла 1820 кг.

В. Мартынов.

Строители железных дорог активно участвуют в создании фонда обороны. Все мы отчисляем однодневный заработок. Кроме того я вношу 100 рублей и обращаюсь к миллионной армии строителей железнодорожного транспорта открыть сбор средств на постройку боевой эскадрильи самолетов «Строитель».

Пусть летят наши славные соколы-летчики и с воздуха бьют по гнилым фашистским гадам.

Н. Васильев,

зам. начальника Дорстроя Северной дороги.

Мысли советских патриотов

С общегородского митинга женщин

Еще задолго до начала митинга зал театра был заполнен женщинами Вологды. На трибуне помощник машиниста Вологодского депо, дважды значикст «Ударнику сталинского призыва» кандидат партии Зоя Захарова.

— К вам,—говорит она,—женщины города Вологды, к вам дорогие матери, сестры и жены фронтовиков, героически сражающихся на поле боя, обращаюсь я от имени коллектива рабочих Вологодского узла. Перед нами, железнодорожниками, товарищ Сталин поставил боевую задачу: организовать быстрое продвижение транспортов с войсками и военными грузами. И мы обязались выполнить этот приказ.

До войны на моем паровозе работало три бригады, а сейчас—две, и работаем лучше прежнего.

Но так работаем не только мы, так работают все советские патриоты. Я призываю домашних хозяек занять места на производстве. Своим трудом вы поможете громить врага.

Речи выступающих женщин коротки. Но в каждом слове сила и гнев против ненавистного врага. На трибуне 53-летняя санитарка Хиония Павловна Хренова. Она передала пламенный привет участникам митинга от бойцов Красной Армии. Эта простая, энергичная женщина—мать троих сыновей—фронтовиков. Она рассказала о письме сына—краснофлота, в котором он пишет о своей готовности бить коварного врага до последней капли крови, и отдать жизнь, если потребуется. Мать говорит:

— Не только наши сыновья, но все мы готовы отстаивать наше отечество.

Великим гневом против подлых врагов и полной уверенностью к победе Советского Союза звучало выступление домашней хозяйки тов. Троицкой.

— Мы не будем равняться по тем, кто говорит «мне 50 лет и я не буду работать», мы не будем равняться по тем, кто говорит: «у меня ребенок, я не буду работать». Мы будем равняться по тем, кто говорит: «Мне 60 лет, но я могу и буду работать».

В принятой резолюции женщины заявили о своем непоколебимом стремлении отдать все силы и средства, а если потребуется, и жизнь свою для защиты отечества.

Т. Птичкина.

ДОРОЖНАЯ ПЕРЕКЛИЧКА

Готовиться к зиме по-военному! Мои стрелки подготовлены

Работа моя на транспорте началась еще в 1909 году. За это время я хорошо усвоил условия зимней работы. Не подготовишь стрелку заранее, трудно на ней работать зимой. А подготовка к предстоящей зиме усложняется еще военной обстановкой.

Ухаживать за стрелкой надо разумно. Тут и инструмент нужен соответствующий. Скребок приготавливаю лично сам как для очистки крестовины, так и для очистки перьев. Беру небольшой кусочек шайбы или тонкого железа, остро отточу его рашпилем, загну верхушку гнездо для ручки—и скребок готов. Ни к чему и большая метла. Из каждой, выдаваемой нам метлы, я приготавливаю две, а иногда и три метелочки. Они удобны к работе, а в расходе метел получается большая экономия.

Наблюдение за крестовинами мы ведем систематически, и они всегда в порядке. О накатах и заусеницах заявления в мастерскую делаем редко, срубаем своими силами. Точно

так же поступаем и с болтами, подкрепляем сами без помощи дорожного мастера.

Чтобы достичь большей экономии смазочных средств, мы предварительно производим тщательную очистку всей рамы, станины до блеска и только тогда смазываем их.

В будке у нас уютно. Стрелочница тов. Шестакова следит за чистотой. Она стирает занавески, часто моет пол.

Мои напарники тт. Савин, Чистякова Катя—работники молодые, но с работой справляются хорошо.

К зиме наши стрелки готовы. Подготовились к зиме и мы. Около месяца назад я сдал испытания по ПТЭ и инструкции по работе в зимних условиях. В нашей будке надо обить железом стенки около печи. Я обязуюсь это выполнить своими силами в нерабочее время. Зимы в военных условиях мы должны работать лучше прошлых лет.

Н. Периков,
старший стрелочник станции Вологда.

Кривоносские рейсы

Замечательные образцы трудового героизма показывают машинисты Буйского паровозного депо. Применяя испытанные кривоносско-лунинские методы работы, они быстро доставляют поезда к месту назначения, четко обслуживают нужды фронта и тыла.

8 сентября машинист тов. Колесов, помощник машиниста тов. Лебедев, кочегар тов. Бонокин за 12 часов сделали два рейса на участке Буй—Данилов. Перевезено сверх нормы 1300 тонн груза и намного превышена заданная техническая скорость.

Машинист т. Колесов систематически водит составы, добиваясь экономии топлива. Вместе со своим напарником в августе он сэкономил 23 тонны угля.

Заключая социалистический договор, тов. Колесов выразил мысли и желания всех паровозников. Он заявил, что буйские паровозники всемерно будут оказывать помощь фронту, скоростными рейсами помогут ковать победу над врагом.

П. Смирнов,
секретарь Буйского узлового парткома.

Сами готовят свои паровозы

Железнодорожники станции Емца активно готовятся к зиме. На заседании партбюро были заслушаны сообщения хозяйственных руководителей станции, депо, склада топлива о проделанной работе. На всех предпринятых составлены планы по подготовке к зиме, установлены сроки и выделены ответственные лица.

Хорошо развернули подготовку к зиме паровозники. Передовые машинисты депо тт. Михайлов, Гилецкий, Паушов, Цыкарев и другие обязались без затраты государственных средств подготовить свои локомотивы к работе зимой. Это обязательство они с честью выполнили. К 1 октября решено закончить подготовку к зиме по ремонту общежитий и помещения паровозных бригад.

М. Изюмов,
секретарь партбюро.

Тяжеловесники экономят топливо

В августе исакогорские паровозники провели 36 тяжелых поездов. Средняя техническая скорость значительно выше нормы. Перевезено сверх нормы 8633 тонны груза, сэкономлено 64948 кг топлива.

Машинисты тт. Тренин и Тихомиров сэкономили 3745 кг, т. А. Обоев—3648 кг. Путем хорошего ухода за паровозом машинист т. Мамоилов сэкономил 3078 кг горючего.

Машинисты Няндомского депо тт. Суятин, Тихомиров, Григорьев, машинисты Коношского депо тт. Алексеев, Парамонов, Зайков ежедневно водят тяжеловесные поезда с высокими скоростями и по-луниински ухаживают за паровозами.

Машинисты тт. Алексеев и Оглоблин без затраты государственных средств подготовили свой паровоз для работы в зимних условиях. Всего на Няндомском отделении за август проведено 217 тяжелых поездов, перевезено сверх нормы 29144 тонны груза.

Коротко о важном

☆ Домохозяйки, жены железнодорожников Шарьинского склада топлива по предположению тов. Голубцовой осмотрели спецодежду, отремонтировали ее, постирали. Проверили, как подготовлено к зиме помещение столовой и общежития.

☆ Три раза тщательно проверили готовность к зиме стрелочных будок жены железнодорожников раз'езда № 60.

☆ Жены рабочих Шарьинской жилищно-ремонтной конторы проверили готовность к зиме обоза, мастерских, квартир, общежития. Т. Леванова, Есакова, Золотова, Цыбанова и другие починили для общежития постельное белье.

Вл. Ситов.

Героическая работа

Машинист Игнатий Васильев вел поезд с важным военным грузом. Во время остановки на одной из станций появились фашистские стервятники. Однако машинист не растерялся. Он остался на паровозе, хотя в нескольких метрах рвались бомбы. Была ранена кочегар тов. Малышева. Осколком бомбы пробито водоприемную трубу. Машинист-луинец быстро исправил повреждение и вскоре повел состав дальше.

Героически работает в дни войны коллектив депо Н. Все, начиная от начальника депо до чистильщиков канав, самоотверженно стоят на своих постах.

В сложнейших условиях машинисты быстро водят составы, на ходу исправляя повреждения. Большинство из них работает по-луниински.

Был на пенсии старейший паровозник Иван Александрович Самарин. Услышав по радио выступление товарища Сталина 3 июля, Самарин пришел к начальнику депо.

— Не сидится дома,—заявил он,—в такое время всем надо работать. Отказываюсь от государственной пенсии и прошу взять на паровоз.

Тов. Самарин с напарником Сергеем Павловичем Скворцовым отказались от записи ремонта, все на промывке делая своими силами.

По-луниински работают машинисты большевики Н. П. Богданов, С. Ф. Смелков, Д. Г. Маслаков, оправдывающие почетное звание коммунистов на производстве.

Машинисты Борис Скворцов с напарником Ивановым на каждой промывке экономят по 1000 рублей. 4 месяца не имел случаев межпоездного ремонта, экономит топливо машинист Н. К. Богданов, недавно награжденный значком «Ударнику сталинского призыва».

Паровозники мужественно водят составы под огнем врага, доставляя все необходимое фронту. Коммунист И. П. Маленовский замечательно провел поезд с оборонным грузом, несмотря на бомбежку.

Коммунист Федор Виссарионович Медведев блестяще выполнил специальное правительственное задание. Он получил благодарность от военного командования.

Так работают все кривоносцы паровозных бригад. За август они добились исключительно хороших результатов. Только на ремонте луниинскими методами парбригады сэкономили за месяц 17700 рублей. Экономлено 70 тонн черного золота—угля. Паровозники провели 180 тяжелых поездов, перевезли свыше 17 тысяч тонн срочных грузов сверх нормы.

Замечательно работают все цеха депо. Вот комплексная бригада, где мастером т. Зиновьев и бригадиром т. Веселов. Лучшие люди этой бригады П. Туваев, Егоров, Героев, Мушников выполняют до 170 процентов задания. Они по 24 часа подряд не выходят из цеха, отказались от выходных дней. В августе бригада сдала 7 паровозов раньше времени на 20 часов каждый.