

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 85 (1401)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
7 сентября
1941 г.
Выходит по
средам, пятницам
и воскресеньям
Цена 8 коп.

Сегодня Международный Юношеский день. Товарищи железнодорожники Северной, выходите все на комсомольско-молодежный воскресник!

ФАШИСТСКО-НЕМЕЦКИЕ МЕРЗАВЦЫ

Люди столетиями вели войны и были свидетелями многих ужасных злодеяний, совершенных нападающими армиями насильников. Но все эти злодеяния, пережитые людьми за многие сотни лет, — меркнут перед кроваваждной «деятельностью» диких зверей — гитлеровских преступников, фашистско-немецких мерзавцев.

Полчища взбесившихся и опьяневших от крови гитлеровских гадов творят чудовищные преступления в захваченных ими районах. Имеются сотни фактов, когда кровавые фашистские собаки истребляли невинных женщин и детей, старых и больных, раненых и пленников красноармейцев. Кровавые насильники — гитлеровцы на своем пути сжигают наши города и села, истребляют наш народ. Захватывая население, они как скот гонят его плетью на каторжные гягчайшие работы. Фашистские изверги насилуют и стонют в публичных солдатские дома наших матерей, сестер и жен. На утеху своему «фюреру» — этой кровавой собаке — они расстреливают из пулеметов мирных граждан, топят госпитальные суда с больными и ранеными, бомбят санитарные поезда, расстреливают госпитали и санитарные самолеты.

И одно за другим неслыханные преступления сменяются новыми, еще более неслыханными и бесчеловечными.

28 августа 1941 года при переправе через реку Ипуть немецко-фашистские войска, будучи бесстрашны преодолеть мужественное, стойкое сопротивление частей Красной Армии, собрали местное население города Добруш и под страхом расстрела догнали впереди себя женщин, детей и стариков, за которыми, прикрывая боевые порядки, пошли в наступление.

Озверевшие и потерявшие человеческий облик гитлеровские выродки не впервые так поступают. В сообщении Советского Информбюро еще 30 июля был приведен следующий факт: во время наступления в Ленинградской области в районе совхоза «Выборы», стремясь любой ценой сохранить свою шкуру, фашистские изверги под угрозой расстрела заставляли женщин с детьми идти впереди наступающих немецких частей.

Эти злодейские факты еще и еще раз вскрывают звериное лицо подлого врага. Его жестокость озверелость не знает границ. Таких преступлений мир еще не видел, таких чудовищных злодеяний не знала история человечества.

Наш народ никогда не забудет этих преступлений фашистских псов и палачей.

Для фашистских мерзавцев не существует никаких правил ведения войны, никаких человеческих законов. Все это попирается зверьем в облике фашистских офицеров и солдат. Пусть же это зверье не посетует, если советские люди будут платить им кровью за кровь.

Око за око, кровь за кровь, смерть за смерть!

Кровавые преступления гитлеровских человеконенавистников порождают в сердцах советских людей неугасимую ненависть к врагу, зовут к расправе, закаляют нашу волю бороться до тех пор, пока не будут истреблены гитлеровцы — эти чудовища в образе людей.

Мы заявляем немецко-фашистским людоедам и негодям — дорого вы заплатите за жизнь и слезы наших матерей, сестер и детей! Весь советский народ клянется кровью замученных немецко-фашистскими мерзавцами советских граждан — не давать никакой пощады кроваваждным гитлеровским бандам.

Смерть за смерть! Кровь за кровь!
(«Правда»).

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 5 СЕНТЯБРЯ

В ночь на 5 сентября наши войска продолжали вести бой с противником на всем фронте.

Наша авиация наносила удары по войскам противника и по его аэродромам.

В упорных боях часть под командованием тов. Козлова нанесла тяжелый урон 263 немецкой пехотной дивизии. Боевые действия по разгрому фашистской дивизии развертывались следующим образом. Немцы занимали высоту Боково и подступы к ней. Бойцы части тов. Козлова упорно выбивали противника с занимаемых им позиций и заставляли отдавать одну деревню за другой. На каждом рубеже немцы теряли сотни солдат убитыми и ранеными, в панике бросали оружие и штабное имущество. Отступив к высоте Боково, командир немецкой дивизии, генерал Хэджель издал приказ, свидетельствующий об упадке боевого духа в дивизии. «Во время нападения противника на одну из рот, — говорилось в прика-

зе, — русские привели роту в угнетенное состояние. Несколько русских зашло роте в тыл. Много солдат из состава нашей роты покинули поле боя и уехали на грузовиках за несколько километров от линии фронта. Это поведение способствовало возникновению паники». Приказ генерала не поднял боевой дух у германских солдат. Фашистам не удалось закрепиться и удержаться высоту. Советские артиллеристы разгромили укрепления противника. Поддержанные мощным огнем нашей артиллерии шли подразделения тт. Исакова и Тихонова в атаку. Немцы отступили, вновь понеся большие потери. Наши бойцы захватили много оружия и пленных. Солдат 11 роты Иозеф Фастбендер, захваченный красноармейцами на высоте, заявил: «За один этот бой наша дивизия потеряла до половины офицерского состава». 263 немецкая дивизия потеряла за шесть дней до 7 тысяч солдат и офицеров убитыми, ранеными и пленными. Остатки дивизии отведены в тыл для реформирования.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 5 СЕНТЯБРЯ

В течение 5 сентября наши войска вели бой с противником на всем фронте.

По неполным данным в течение 3 сентября уничтожено 33 немецких самолета. Наши потери — 27 самолетов.

Кавалерийская казачья группа под командованием полковника Доватора проникла в тыл фашистов и в течение продолжительного времени громит немецкие войска и коммуникации. В первом же бою казаки полностью истребили 3-й батальон 430 германского пехотного полка.

Казаки перехватывали коммуникации, нарушали связь, захватывали радиостанции, жгли вражеские склады, рубили немецких солдат и офицеров. Немецкое командование издало специальный приказ об истреблении казачьего от-

ряда». На следующий день этот приказ попал в руки наших кавалеристов. Прокладывая путь по болотам и глухим лесам, казаки появлялись там, где их меньше всего ожидали немцы. В одном из боев казаки разгромили еще один батальон противника, уничтожили 3 орудия, захватили 4 миномета, 9 станковых пулеметов, 16 ручных пулеметов, радиостанцию, сожгли автомашины и склады с обмундированием и продовольствием. Затем казаки совершили налет на немецкую автоколонну и уничтожили 138 немецких солдат и офицеров, разбили 58 грузовиков, 3 легковых автомашины, 3 цистерны с горючим.

Немцы бросали против наших конников танки, самолеты, устраивали засады, но казаки были неуловимы. Кавалерийская группа своим смелым рейдом нанесла врагу большие потери.

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 6 СЕНТЯБРЯ

В ночь на 6 сентября наши войска вели бой с противником на всем фронте.

Все попытки фашистов прорвать линию обороны Одессы разбиваются о непоколебимую стойкость мужественных защитников города. Героически сражаются на подступах к городу моряки Черноморского флота. В одном из боев отряды краснофлотцев, при поддержке огня наших батарей, два раза ходили в атаку против пехотной дивизии противника. В ожесточенных схватках отборные части вражеской дивизии были разгромлены. Противник потерял около 700 солдат убитыми и более 200 пленными. В этом бою краснофлотцы захватили 18 полевых, зенитных и

противотанковых пушек, 8 минометов, 6 танков и танкеток, одну бронемашину, 20 пулеметов, 20 автоматов, много винтовок и ручных гранат, два миллиона патронов, снаряды разных калибров и запасные части к орудиям.

Несколько немецких орудий пытались обстреливать отряд моряков. Наша береговая батарея под командованием т. Пропенко открыла огонь и подавила две батареи противника. На следующий день к батарее стала подбираться румынская пехота. Моряки-артиллеристы встретили ее сокрушительным огнем. Румыны, потеряв более батальона убитыми и ранеными, вынуждены были отойти.

За несколько дней совместным артиллерийским огнем канонерской

лодки «К» и береговой батареи было уничтожено несколько полевых и минометных батарей противника, подбито много фашистских танков. Два вражеских танка застрелили в лимане и были захвачены нашими частями. За три дня боевых действий краснофлотцы-артиллеристы другого подразделения уничтожили три вражеских батареи и рассеяли один румынский пехотный полк. За время боев под Одессой немецкие и румынские войска понесли огромные потери людьми и вооружением.

В одном из колхозов неподалеку от Жлобина германские офицеры подвергли жестоким пыткам, а потом перебили семью счетовода колхоза т. Тышкевича. Фашисты закололи штыками Тышкевича, его мать, жену, сестру и двух малолетних дочерей. Из всей семьи уцелел лишь старший — 14-летний сын Саша, которого не было в это время дома. Придя домой и увидев изуродованные трупы всех своих родных, Саша ушел в Жлобин. Через несколько дней германские войска заняли Жлобин. Саша достал ручную гранату и вышел на улицу. Он терпеливо стоял на улице и наблюдал, как мимо него прошли танки, бронемашины, артиллерия и пехотная часть. Когда показалась большая штабная машина, в которой сидело несколько офицеров, Саша подбежал и бросил в машину гранату. Взрывом были уничтожены машина и все германские офицеры. Озверевшие фашисты в клочья растерзали тело героя, убитого осколком гранаты.

Захватив Днепропетровск, фашисты зверски расправились с жителями, не успевшими покинуть город. Озлобленные тем, что в городе не оказалось никаких запасов продовольствия и ценностей, фашистские мародеры врываются в дома и убивали жителей. Бежавший из города служащий коммунального отдела городского совета А. К. Приходченко рассказал, что «в доме № 17 по Черчинской улице фашисты разграбили все квартиры, а жителей зарубили. На Большой Базарной улице пьяные фашистские солдаты задержали трех женщин. Привязав их к столбам, немцы дико надругались над ними, а затем умертвили».

Жуткую картину наблюдали жильцы дома № 4 по Пушкинской улице — Г. С. Нефедов, Д. З. Кириленко, Я. Г. Жуковская, А. М. Петруничева. «Вечером по Пушкинской улице, — говорят они, — фашистская банда гнала, избивая плетьюми и палками, группу совершенно раздетых жителей города. Офицер, налетев на арестованных, выхватил шапку и ударил по голове молодую женщину. Раздался крик. Офицер набросился на другую женщину. Та закрыла лицо рукой. Ударом шапки рука была отрублена. Несчастные бросились в разные стороны. Это послужило сигналом для солдат. Они набросились на арестованных и зверски зарубили 27 человек».

На трудовом фронте

Мастер Шалыгин

Мастер технического пункта осмотра вагонов станции Вологда тов. Бабушкин готовился к отъезду. Кому доверить командование передовой сменой? Бабушкин знал людей. Вот старший осмотщик вагонов Юрий Петрович Шалыгин. Он трудолюбив, инициативен, смел и пользуется авторитетом в смене. Из него выйдет волевой командир, в бою не подведет...

— Ну, Юрий Петрович, надеюсь не уронишь чести нашей смены? — спросил Бабушкин при отъезде.

— Не подкачаем, первенство всегда будет у нас, — запросто ответил Шалыгин.

Первое самостоятельное дежурство пришлось как раз на ночь. На вечерней планерке новый мастер подробно рассказал, что делать каждому, как ускорить процесс обработки поездов.

— Главное — сказал он, — надо больше ремонтировать вагонов без отцепки от составов.

Начались трудовые часы. Молодой командир поспешил всюду, правильно расставлял людей.

В прибывшем составе у одного вагона надо было сменить аппаратный болт, а у другого аппаратную гильзу. И то и другое в обычное время делали на ремонтных путях, а в военное время эта работа выполняется прямо в поезде.

Юрий Петрович выделил группу слесарей и поручил им быстро выполнить ремонт этих вагонов. Слово командира — закон для подчиненных. Через несколько минут они уже докладывали мастеру о выполненной работе. Поезд отправился по расписанию. Осмотрщики вагонов тт. Копьев, Хрулев и Ярушкин, слесари тт. Серов, Попиков и Мьякин отлично справились с заданием, выполнив его досрочно.

В то время, когда основные силы смены обслуживали проходящие поезда, особая бригада под руководством мастера тов. Серова производила годовую осмотр вагонов. Здесь стахановским трудом выделялись слесари тт. Мазалецкий, Свищунова, Егоров, Соболев и другие.

За ночь вагонники смены тов. Шалыгина вновь добились замечательных результатов. В книге итогов за дежурство была сделана запись:

«Отправлено поездов по расписанию 100 процентов, все с нулевой утечкой воздуха из авторемонтных магистралей. Отремонтировано без отцепки от поездов 8 вагонов, подвергнуто годовому ремонту 8 вагонов».

Эта запись говорит о том, что молодой командир Шалыгин оправдал доверие. Смена прочно удерживает первенство на Вологодском узле. Шалыгинцы активно помогают Красной Армии громить фашистов.

Н. Забегаев.

Дружественная встреча представителей английского и советского командования в Иране

ТЕГЕРАН, 5 сентября (ТАСС). В Казвине состоялась встреча представителей английских и советских войск, находящихся в Иране. От английских войск из Хамадана прибыл командующий английскими бронетанковыми войсками в Иране бригадный генерал Эльзельбург, которого сопровождала группа английских офицеров. В честь приезда представителей английского командования командир танкового соединения советских войск полковник Синенко и полковой комиссар Шувардин дали ужин. Представители английского и советского командования в дружественной обстановке обменялись приветствиями и высказали пожелания всемерно укреплять

дружбу двух великих народов, борющихся против германского фашизма. Из беседы выяснилось, что английские войска достигли Хамадана и Сенеджда, а части Красной Армии — Казвина. Представители командования частей дружественных армий решили закрепиться на достигнутых рубежах впредь до получения распоряжений. Бригадный генерал Эльзельбург пригласил командование советских войск в Казвине посетить английские войска. Командование советских войск приняло это приглашение.

Большая группа корреспондентов английских и американских газет посетила части Красной Армии, расположенные в Казвине.

Налет советских самолетов на Берлин

В ночь на 5 сентября советские самолеты совершили налет на Берлин и сбросили на военные и промышленные объекты зажигательные и фугасные бомбы. В Берлине наблюдались пожары и взрывы.

Все наши самолеты вернулись на свои базы, за исключением одного самолета, который расклевывается.

ЖЕНСКИЙ АНТИФАШИСТСКИЙ МИТИНГ

Сегодня в 6 часов вечера в Москве состоится женский антифашистский митинг. Митинг будет транслироваться по радио.

Жена составителя будет стрелочником

Жены железнодорожников и члены их семей овладевают железнодорожными специальностями. Жена составителя поездов станции Вологда тов. Чудовская овладевает специальностью младшего стрелочника.

— В военное время запасный стрелочник очень важен. И я овладеваю этой квалификацией для того, чтобы заменить на этой работе мужчин, — заявляет она.

15 дочерей железнодорожников Вологодского отделения, закончили курсы кондукторов. С 1 сентября они приступили к практике. Девушки горят желанием трудиться на покладая рук на благо родины.

Рационализация изобретательство—помощь фронту

ла Вот ответ на призыв вожда народов товарища Сталина рационализаторы и изобретатели нашей дороги откликнулись новым подъемом творческой инициативы, внесли ряд ценных предложений для повышения производительности труда.

Изобретатель—орденоносец Буй тов. Штарев в дни отечественной войны изобрел прибор для проверки притирочной поверхности дымовой коробки, облегчающий труд котельщиков и сокращающий потребность в рабочей силе. Гидравлический прибор для боксов паровозов, изобретенный им тов. Штаревым, дает возможность производить боксовки не только, а одним рабочим.

Инициативу в деле рационализации проявил машинист рязанского депо тов. Евстигнев. Он приспособил на пассажирском возе специальные дымобойкозьярыки на контрбукке, предотвращающие будку машиниста от распыления мелкими частицами ари. Им же приспособлены откатели в дымовой коробке, отсасывающие от дымососного колеса частицы несгоревшего топлива, что значительно уменьшило износ дымососных колес и увеличило срок их службы. Изобретения тов. Евстигнева реализованы на всех паровозах депо Шарья и дают хорошие результаты.

В этом же депо слесарь-рационализатор т. Удадов широко внедрил производство пневматику, механизировав наиболее тяжелые работы (подъемка колесных пар на стаке, опускание и подъем бегунков и поддержание колесных пар при осмотре осевых шеек на паре).

Сейчас рационализаторская мысль изобретателей должна быть направлена на дальнейшее улучшение техники производства. У рационализаторов широкое поле деятельности в отношении усовершенствования боксовки паровозов при ремонте, обмывки паровозов, обработке осевых шеек колесных пар и др. Коренного перелома и изыскания наиболее эффективного способа требует существующая шлакоуборка.

Самой паровозной службе надо активнее включиться в дело изобретательства, наладить отбор наиболее ценных и лучших предложений, совершенствовать и улучшать те изобретенные экземпляры.

Необходимо составить план реализации предложений в дорожном испытательном центре, сосредоточив их изготовление в тех депо, где эти предложения зародились. Надо организовать обмен опытом среди хозяйственных единиц дороги. Для этого можно выпускать специальные сборники рационализаторских предложений. Наладить массовое изготовление и распределение лучших изобретений для всех депо дороги.

Инженерно-технические работники линии, члены ДОРНИТО, должны помочь изобретателям технически грамотно оформить их предложения. Надо всегда помнить, что каждое изобретение—удар по врагу.

Д. Дермичев,

заместитель начальника паровозной службы.

Комсомолец электротросварщик депо Емца тов. Новелов внес предложение сваривать цилиндр паровой машины при помощи электросварки. Раньше эта работа производилась только на заводе, а теперь—в депо. Предложение тов. Новоселова дало 4.500 рублей экономии.

Мастер депо тов. Дойков предложил переделать механические люки для осмотра котла паровозов при промывке. До предложения тов. Дойкова на каждой промывке приходилось применять механическую обработку и наплавку красной меди. Сейчас это не требуется.

Инженер комсомolec Исакоторского депо тов. Рассолов и техник комсомолец тов. Никишичев разрабатывают предложение о механической обработке труба.

Комсомолец электротросварщик депо Емца тов. Новелов внес предложение сваривать цилиндр паровой машины при помощи электросварки. Раньше эта работа производилась только на заводе, а теперь—в депо. Предложение тов. Новоселова дало 4.500 рублей экономии.

Мастер депо тов. Дойков предложил переделать механические люки для осмотра котла паровозов при промывке. До предложения тов. Дойкова на каждой промывке приходилось применять механическую обработку и наплавку красной меди. Сейчас это не требуется.

Инженер комсомолец Исакоторского депо тов. Рассолов и техник комсомолец тов. Никишичев разрабатывают предложение о механической обработке труба.

Готовиться к зиме по-военному! Без затраты государственных средств

На днях в узловом комитете собрался актив комсомольской организации Даниловского узла. Письмо стахановцев и командиров станции имени тов. Л. М. Кагановича Северо-Донецкой дороги и комсомольцев паровозного депо Вологда Северной дороги о подготовке к зиме вызвали живой отклик среди молодежи.

Комсомольцы паровозного депо взяли обязательство собственными силами и полностью подготовиться к зиме два комсомольских паровоза.

— Всю слесарную работу мы сделаем сами в свободное время: отеплим детали, подверженные замерзанию, изыщем у себя на квартирах шпатель и другой материал, необходимый для утепления. Наши паровозы первые получат паспорта готовности к зиме. Ни единой копейки мы не потребуем от начальника

депо на свои паровозы. Сейчас усиленно готовимся к сдаче испытаний по ПТЭ и инструкции движения в зимних условиях. Все комсомольцы сдадут их только на хорошо и отлично,—заявили комсомольцы.

Комсомолец тов. Мызин, выполняющий норму на 300—350 проц., взял обязательство силами бригады автоматчиков полностью подготовить автоматный цех к зиме.

Тов. Филиппов дал обязательство вместе с напарником тов. Ильиным полностью своими силами подготовить дрезину к зиме, произведя соответствующий ремонт ее.

Путейцы обязались заготовить метлы для дистанции, реставрировать детали и принять активное участие в ремонте спецодежды на дистанции.

Г. Шлыков,

инструктор политотдела дороги.

Славные дела лунинцев

Трудовая доблесть в тылу и военная храбрость на фронте—вот чем характеризуются наши дни. Самоотверженный труд стал повседневной потребностью патриотов великой железнодорожной державы—лунинцев Буйского узла. Вот несколько фактов, рассказывающих о славных делах стахановцев.

Машинист комсомольского паровоза, лунинец тов. Антонов тщательно готовит свой паровоз к зиме. Из 13 пунктов ремонта бригада сама сделала 8. За два месяца войны сэкономлено 1015 рублей по хозрасчету и 70 тонн топлива. Старший машинист другого паровоза тов. Пасынков сократил объем ремонта на промывке до 5—6 пунктов.

60 тяжеловесных поездов

В грозные дни отечественной войны Даниловские паровозники проявляют образцы высокой производительности труда и самоотверженности. С каждым днем здесь растут ряды тяжеловесников. 25 августа машинист т. Ельников провел поезд весом на 200 тонн выше нормы, т. Смирнов—на 160 тонн выше нормы. Оба они значительно перевыполнили техническую скорость. С высокими скоростями водят поезда машинисты тт. Булычев, Колесов, Быков и многие др.

С каждым днем в депо растет число двухсотников и трехсотников. Комсомолец гарнитурщик тов. Уткин выполняет норму на 400—450 проц., токари механического цеха—комсомольцы тт. Никишин, Павличенко выполняют по 5 норм и больше.

Вагонники Буй не уступают паровозникам. В августе по методу тов. Рейжевского отремонтировано в пути 1040 поездов. По методу Лунина работают все поездные вагоны мастера. По 2—3 нормы в смену выполняют слесарь автоконтрольного пункта комсомолец тов. Баканов, автоматчик т. Волков, кровельщик т. Якушев, Смирнов и др.

ГЕРОИЧЕСКОЕ ПРОШЛОЕ СОВЕТСКОГО НАРОДА

Старостиха Василиса

Великому русскому народу не раз приходилось с оружием в руках защищать свободу и независимость своей родины. В освободительной борьбе народа против авантюристов, любителей легкой наживы всегда активно участие принимали женщины. История сохранила для нас немало имен женщин-героинь, храбро сражавшихся на ногу с мужчинами за честь и свободу отчизны.

Среди этих женщин почетное место занимает легендарная старостиха Василиса.

В июне 1812 года в Россию во главе полумиллионной армии вторгся Наполеон. Перед превосходящими силами русская армия вынуждена была временно отступить. Отступая по Смоленской дороге, русская армия уничтожала все на своем пути, чтобы ничего не досталось врагу. То же самое делали и крестьяне занятых врагом районов.

Реквизиции, грабежи, насилия усиливали ярость мирного населения против завоевателей. Началась народная война. Партизаны наносили весьма ощутительные удары интервентам. Вооруженные вилами, топорами, косами, они нападали на отставшие группы солдат, на обозы, уничтожали французских фуражиров.

Руководителями партизанских отрядов были и «дядячок, взявший в месяц несколько сот пленников. Была старостиха Василиса, побившая сотни французов» (Л. Н. Толстой).



Василиса Кожина, партизанка-крестьянка. (Старостиха Василиса).

Василиса Кожина—жена сельского старосты Сычевского уезда, Смоленской губернии—имела в своем отряде не только взрослых, но и подростков. Она без пощады расправлялась с врагами родины. Вот один пример из источников того времени.

«Староста одной деревни Сычевского уезда повел в город партию пленников, забранных крестьянами. В отсутствие его поселяне поймали еще несколько французов и тотчас

Депо изготавливает 60 новых деталей

Буйские железнодорожники по боевому развернули подготовку к зиме. Начальник паровозного депо т. Пасынков организовал своими силами изготовление больших дымовых валиков и колец к ним, сальниковых колец Кинга, муфт тендерных триангелей и других деталей. Всего в депо сейчас изготавливается 61 деталь, которые раньше получали из Дортехснаба.

Рабочие дистанции пути (начальник дистанции инженер Соболев) приводят в боевую готовность необходимый для работы зимой инвентарь. Путевые обходчики тт. Степанов и Карпов в нерабочее время своими силами проводят побелку казармы и будки—меняют косяки, вставляют стекла.

Путеобходчик тов. Кузнецов заготавливает метлы и производит побелку будки. Путевой обходчик тов. Горлов ремонтирует инвентарь.

На дистанции уже отремонтировано и приобретено 1606 лопат, 279 ломов, заготовлено 3907 колец, создан запас метел на всю зиму, проверены, в каком состоянии находятся штыги.

Начальник вагонного депо т. Желтов также организовал использование внутренних ресурсов. Вагонники своими силами ремонтируют стаканы, буферные стержни, вагонные буксы и другие части. Образцы самоотверженной работы показывает старый производственный токарь тов. Куропатников. Он выполняет норму на 300 проц. и больше. Две нормы и больше дает комсомолец сверловщик тов. Коноплев.

Подготовились к противовоздушной обороне

Успешно проходят занятия по противовоздушной обороне у даниловских паровозников. Машинисты тт. Козлов, Проворов, помощники машинистов тт. Васильев, Моторин, Илларионов и другие сдали испытания на отлично и хорошо.

В. Сутугин.

же привели к старостихе Василисе для отпущения куда следует.

Сия последняя, не желая отвлекать взрослых от главнейшего их занятия: бить и ловить злодеев, собрала небольшой конвой ребят, и, севши на лошадь, пустилась в виде предводителя препровождать французов сама.

—...Ну, злодей француз! Во фронт! Стройся! Ступай, марш! ...Один из пленных офицеров, будучи раздражен тем, что простая баба вздумала им повелевать, не послушался ее. Василиса подскочила к нему мгновенно и косяком повергла его мертвым к ногам своим». Разумеется, все остальные пленные вынуждены были сделать из этого факта соответствующие выводы.

Славные традиции героев 1812 года живы. Их возродил советский народ сейчас, в великую отечественную войну, которую он ведет против озверелого фашизма.

Развернувшееся в занятых фашистами районах партизанское движение выдвинуло уже не одну героиню, подобную старостихе Василисе, и много еще выдвинет.

Дубина народной войны 130 лет назад погубила Наполеона. Людоед Гитлер потерпит еще более позорный крах. И в этом громадная заслуга будет советских женщин—славных потомков старостихи Василисы.

Мих. Урнышев, инспектор отдела школ. Северной дороги.

За неделю

Обзор международных телеграмм

ВЫНУЖДЕННЫЕ ПРИЗНАНИЯ ГЕРМАНСКИХ ГАЗЕТ. ДЕЙСТВИЯ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ. АНТИГЕРМАНСКИЙ САБОТАЖ ВО ФРАНЦИИ

Германские газеты вынуждены все более откровенно признавать, что война больше не является «молниеносной» и что предстоит трудные и тяжелые дни.

Газета «Кельнше пейтунг» предупреждает, что «германский народ не должен обманывать себя опасными надеждами. Война на Востоке коренным образом отличается от войны на Западе. Красная Армия оказывает упорное и решительное сопротивление».

Немецкая газета «Винер тагеblatt» пишет, что германская армия на Восточном фронте встречается с исключительно большими транспортными затруднениями. В статье, опубликованной в газете в конце августа, говорится, что «транспортные затруднения на Восточном фронте исключительно велики. Здесь невозможно даже частично удовлетворить повседневных нужд нашей армии. Русские уничтожили все на своем пути, даже воды не хватает и ее приходится подвозить на фронт. Наша огромная армия должна снабжаться исключительно из Германии. Это чрезвычайно трудная задача, особенно если учесть огромные расстояния, а также то, что дороги разрушены. Второй проблемой является жилищный вопрос для наших войск на время зимы, т. е. русские сожгли все дома и даже хижины. Наряду с этим наше верховное командование стоит перед проблемой снабжения достаточным количеством горючего наших танковых частей, авиации и транспорта. Потребности в горючем, которые уже сейчас огромны, увеличиваются с каждым днем».

Командование английских военно-воздушных сил на Ближнем Востоке в очередном сообщении передает, что в ночь на 3 сентября английская военно-морская авиация успешно атаковала неприятельские караваны торговых судов, продвигавшихся к острову Сардиния. Одно судно взорвалось, другие получили сильные повреждения.

Самолеты военно-морской авиации бомбили склады в Гамбате (Ливия), где также возникли пожары. Днем 4 сентября английская авиация возобновила бомбардировку районов Северной Франции. Совершен налет на один завод близ Мазенгарба (около Бетюна) и на доки Шербурга. В обоих пунктах бомбы попали в цель. Помимо этого бомбардировщик «Летающая крепость» сбросил бомбы на доки в Роттердаме. Исключительно ожесточенной бомбардировке подвергся Рубэ.

С каждым днем ширится антифашистское движение во Франции, учащаются акты саботажа.

По сообщению агентства Оверсис-Ньюс, французские патриоты сожгли в Курбевуа (предместье Парижа) 3 крупных фабрики, которые работали на нужды Германии. В департаменте Сена и Уаза пожаром уничтожены крупные склады реквизированного немцами продовольствия. (ТАСС).

В фонд обороны

Железнодорожники Шарьинского отделения перечислили в фонд обороны более 80 тысяч рублей, заработанных на воскресниках. Кроме того перечислено 57 тысяч рублей из отчислений однодневного заработка и сдано государству на 170 тысяч рублей облигаций займов.

Врач железнодорожной больницы в Свече тов. Дегтярева сдал в фонд обороны массивные золотые часы.

Работники Даниловского дрессировочного питомника собрали 600 рублей и отправили на фронт посылки с подарками для бойцов Красной Армии.

На 2000 рублей сдано облигаций в фонд обороны движением станция Бауланка.