

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 83 (1399)

СРЕДА

3 сентября
1941 г.

Выходит по
средам, пятницам
и воскресеньям

Цена 8 коп.

Беречь сооружения дороги, как зеницу ока

Отпор врагу скаждым днем растет и крепнет. Лучшие дивизионы злобного врага уже нашли себе могилу на полях сражения. Уничтожены тысячи вражеских самолетов, танков, орудий. Беспощадное истребление фашистских бандитов продолжается. Силы нашей славной Красной Армии и Военно-Морского Флота пополняются все возрастающими темпами.

В этот период во сто крат возросла роль железнодорожного транспорта. Враг, конечно, понимает значение транспорта в войне. Вот почему объектами для налетов фашистских воздушных пиратов являются в первую очередь предприятия и сооружения железных дорог. Враг пытается засыпать на транспорт своих лазутчиков—диверсантов, шпионов.

Но гитлеровским разбойникам не удастся разладить четкую работу стальных магистралей нашей великой железнодорожной державы. Советские железнодорожники зорки и бдительны, они свято выполняют долг перед матерью-родиной. Однако обстановка такова, что надо еще решительнее повышать свою бдительность и зоркость. Это основной закон нашей жизни и борьбы как на фронте, так и в тылу.

Товарищ Сталин призвал весь наш народ «организовать охрану заводов, электростанций, телефонной и телеграфной связи». Это указание вождя должно быть заповедью каждого работника. Надо все предприятия, сооружения дороги беречь, как зеницу ока. Надо, чтобы каждый железнодорожник строжайшим образом соблюдал государственную и военную тайну, чтобы были усилены посты охраны предприятий. Большое внимание должно быть сосредоточено на правительственной организации противопожарной охраны на предприятиях. Обучение и постоянная тренировка унитарных бригад, групп самозащиты, пропаганда знаний по противовоздушной обороне среди железнодорожников—работа, которая должна вестись повседневно командирами, партийными руководителями, агитаторами.

Наступает осень. Ночи становятся темнее. Каждая просвечивающая щель может служить ориентиром для фашистских стервятников. Поэтому светомаскировка служебных объектов и жилищ должна строго отвечать всем требованиям ПВХО. Ибо светомаскировка—это одно из важнейших средств охраны предприятий от налетов вражеских самолетов. Всех нарушителей светомаскировки и правил ПВХО, не щадя на лица, надо разоблачать и немедленно передавать в военный трибунал.

Бдительно охраняя предприятия и сооружения дороги, будем еще самоотверженнее помогать нашей доблестной Красной Армии громить фашистских людоедов.

Воскресник в Коноше

В воскресенье 31 августа 122 работника вагоноремонтного пункта в Коноше вышли на воскресник. Заработано и передано в фонд обороны 1090 рублей. Сделано 3 вагона среднего и 2 вагона капитального ремонта, собрано и погружено металлолома 15,5 тонны.

Хорошо работали плотники тт. Мошкин, Мяшутин и Павловский, слесари тт. Емелин, Козыцын, Черепанов и Кишкин, кузнецы тт. Бахарев и Денясов, токари Белозеров и Баженов.

Т. Голубев.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 1 СЕНТЯБРЯ

В ночь на 1 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте. * * *

Партизанские отряды не дают покоя немецко-белофинским войскам, захватившим отдельные районы Карело-Финской Республики. Фашистское командование бросило значительные силы для борьбы против партизан, усилило охрану дорог, мостов и складов, но неустрашимые партизаны нацупывают слабые места врага и наносят ему серьезные удары. В деревне К. расположился небольшой белофинский гарнизон. Партизанский отряд под командованием тов. Л. ночью окружил белофиннов и внезапно напал на них. Партизаны убили 20 вражеских солдат, уничтожили продовольственный склад, захватили два пулемета и несколько десятков винтовок.

Партизанский отряд под командованием тов. М. получил сведения, что противник собирается подвести мотомехчасти к району

Н. Группа партизан в короткий срок преодолела большое расстояние и, придя раньше финнов, взорвала мост, лежавший на пути передвижения войск противника. Вражеские танки остановились. Другая группа партизан этого отряда уничтожила во многих местах телеграфную линию и минировала дороги.

В районе П. партизаны подожгли лес, по которому двигались вражеские части. Огонь преградил фашистам путь вперед. Они кинулись назад, но и здесь вдоль дороги горел лес. Фашисты понесли большие потери. Партизаны не знают страха в борьбе против фашистских бандитов. Выполняя боевой приказ командира, партизан тов. Зернов неожиданно натолкнулся на группу белофиннов. Не растерявшись, смелый партизан бросил в белофиннов две гранаты. Четыре вражеских солдата были убиты. Тов. Зернов добрался до реки, переплыл ее и благополучно вернулся в отряд.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 1 СЕНТЯБРЯ

В течение 1 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте. * * *

Наша авиация продолжала наносить массированные удары по мотомехчастям, пехоте и артиллерии противника и уничтожала авиацию на его аэродромах.

По неполным данным за 30 августа в воздушных боях уничтожен 31 немецкий самолет. Наши потери—16 самолетов. * * *

Советские женщины самоотверженно и героически трудятся на многих важнейших постах передовых районов. На железнодорожную станцию Н. напал отряд фашистских парашютистов. Дежурная по станции тов. Демидова смело возглавила вооруженный отпор диверсантам. Несколькими очередями из ручного пулемета тов. Демидова сразила трех фашистских солдат. Диверсанты отступили в лес. На рассвете бойцы истребительного батальона уничтожили остальных немецких парашютистов.

При налете вражеских самолетов на город Н. телефонистки базовой станции тт. Вихорева и Суворова показали образцы мужества и выдержки. Бомба разрушила часть здания, в котором находилась телефонная станция. В помещении станции вылетели рамы и осыпалась штукатурка. Телефонистки Вихорева и Суворова не покинули своего поста и продолжали работать.

В поселок Н. Ленинградской области вторглись фашистские вой-

ска. Бандиты подожгли дома и приступили к грабежу. Заведывающая местной сберкассой тов. Баронова быстро собрала все хранящиеся в кассе ценности и под ожесточенным обстрелом врага вынесла их из поселка. Самоотверженная патриотка спасла более чем на полмиллиона рублей государственных ценностей. * * *

Старшина Сушко и красноармеец Седов захватили в плен немецкого ефрейтора Карла Мейера. При обыске у Мейера была обнаружена металлическая коробка с десятками золотых и платиновых зубов и коронок. Мейер, по собственному признанию, вырывал золотые зубы у убитых и раненых солдат и командиров. Фашистский мародер закалывал ножом раненых, у которых он находил золотые или платиновые зубы. * * *

Фашистские самолеты 18 раз безуспешно пытались бомбардировать наш Н-ский военный объект. Зенитные батареи части капитана Лукошкина, расположенные в зоне объекта, создали огневой барьер, непроходимый для вражеских бомбардировщиков. Ни одному самолету противника не удалось сбросить бомбы ближе, чем за 5 километров от объекта. Во время этих налетов зенитные батареи сбили 16 фашистских бомбардировщиков. Особенно успешно действовали батареи лейтенанта Сторожева, младших лейтенантов Топоркова и Жемчужникова. Орудийные расчеты т. Сторожева сбили 8 самолетов противника.

Некоторые итоги двух лет англо-германской войны

Английское министерство информации передает, что уже сейчас можно подвести некоторые итоги двух лет англо-германской войны в воздухе. За этот период английская авиация значительно выросла и усилилась. С 3 сентября 1939 года английскими самолетами в воздушных боях было сбито 6.290 германских и итальянских машин и 864 самолета противника было уничтожено на земле. За тот же период английская авиация потеряла 2.792 самолета.

Год тому назад Германия начала битву за Англию. Эта битва явилась первым поражением Гитлера. За время этой битвы, закончившейся 31 октября 1940 года, Германия потеряла 2.375 самолетов и около 6.000 летчиков. Английская авиация потеряла 733 самолета. Германские планы завоевания Англии с воздуха рухнули. После этого немецкие фашисты начали ночные налеты. Английская авиация ответила на них ночными налетами на

Германию и Италию. Для осуществления ночных налетов на Германию Англия создала крупные 4-моторные бомбардировщики типа «Стирлинг» и «Галифакс» и 2-моторные бомбардировщики «Манчестер». Одновременно в этих налетах приняли участие построенные в Америке 4-моторные летающие крепости «Бойнг».

В текущем году тактика английской авиации резко изменилась. Помимо ночных налетов, английские истребители и бомбардировщики проникают в Германию днем. Английские бомбы летят на головы немцев с невидимых самолетов, находящихся в стратосфере. Германия ведет теперь войну в воздухе на два фронта. Никто лучше берлинцев не знает, что сейчас в понедельник Берлин могут бомбить английские летчики, во вторник—советские летчики, а в среду—и те и другие вместе.

(ТАСС).

Самые большие армии, самые вооруженные армии разваливались и превращались в прах без крепкого тыла, без поддержки и сочувствия со стороны тыла, со стороны трудящегося населения. Наша армия есть единственная в мире, которая имеет сочувствие и поддержку со стороны рабочих и крестьян. В этом ее сила, в этом ее крепость.

И. СТАЛИН.

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ
2 СЕНТЯБРЯ

В ночь на 2 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте. * * *

За последние три дня бомбардировщики авиации Черноморского флота совершили несколько налетов на порты и наземные войска противника. Прямым попаданием бомбы выведен из строя один вражеский военный корабль. Морские летчики уничтожили также 83 танка, более 50 автобронемашин и много автоцистерн с горючим. * * *

На Смоленском направлении наши части разгромили пехотный полк 161-й немецкой дивизии. В ротах полка осталось по 8—10 солдат. Захваченный в плен командир роты старший лейтенант Людвиг Роберт сообщил, что его подразделение прибыло на восточный фронт 10 дней назад из французского города Туль. Из роты осталось в живых всего 8 человек, да и те попали в плен. Людвиг Роберт сказал также, что германское командование в связи с огромными потерями на восточном фронте, вынуждено снимать немецкие гарнизоны в городах оккупированных стран—Франция, Бельгия, Голландия и других. Весь гарнизон города Туль, говорит старший лейтенант, отправлен на русский фронт. Взамен кадровых солдат в начале войны присылали резервистов. Теперь и резервистов отправляют на восточный фронт, заменяя их ранеными немецкими солдатами, еще не закончившими лечения. У многих из них не сняты даже повязки. * * *

В боях на южном фронте наши части захватили ряд документов штаба румынского 39-го пехотного полка. Эти документы свидетельствуют о том, что многие румынские солдаты не хотят воевать против Советского Союза. Командир полка полковник Константин Симонеску, подтверждая это, пишет в приказе № 81 следующее: «Некоторые солдаты, вместо того, чтобы быть в бою, уклоняются, прячутся и возвращаются в свой подразделение лишь после боя». Не лестно отзываясь полковник о своих офицерах. Полковник указывает, что офицеры обнаруживают недостаток храбрости перед лицом врага. Некоторые офицеры плачут и просят убежища, боятся авиации, боятся и артиллерийского огня, другие прячутся и избегают боя, а проявляют храбрость перед женщинами и детьми. Полковник ставит офицерам в пример Красную Армию: «Противник совершенно справедливо может утверждать, что его воины дерутся замечательно».

НАЛЕТ СОВЕТСКИХ САМОЛЕТОВ НА РАЙОН БЕРЛИНА, НА КЕНИГСБЕРГ, ДАНЦИГ И МЕМЕЛЬ

В ночь на 1 сентября имел место налет советских самолетов на район Берлина, на Кенигсберг, Данциг и Мемель. На военные и промышленные объекты Берлина, Кенигсберга, Данцига и Мемеля сброшены зажигательные и фугасные бомбы. Во всех названных городах наблюдались пожары и взрывы. Все наши самолеты, кроме одного, вернулись на свои базы.

★

Ввиду ведущихся переговоров по улаживанию конфликта между СССР и Англией с одной стороны и Ираном—с другой, советским войскам в Иране дан приказ о прекращении дальнейшего продвижения.

Буду бить врага из пулемета

В ответ на призыв нашего любимого вождя товарища Сталина рабочие нашего депо создали отряды народного ополчения. В грозные дни отечественной войны мы учимся владеть боевым оружием, чтобы в нужный момент обратиться его против врага. Я артиллерист, но с большой охотой взялся за изучение ручного пулемета Дегтярева.

Аккуратно посещая занятия, запомнил все, что преподавал нам командир пулеметного взвода. Свойства стрельбы, материальная часть, умение обращаться с пулеметом в боевой обстановке—все эти навыки я теперь освоил.

Если партия, правительство и великий Сталин призывают меня на защиту родины, я буду уничтожать врага не только из пушки, но и из пулемета. В любую минуту я готов грудью встать на защиту отечества и беспощадно громить гитлеровских людоедов.

Я. Проимин,
председатель месткома паровозного депо Вологда.

Экзамен сдан на отлично

Слушательницы курсов медсестер при управлении дороги сдали экзамены по анатомии и рецептуре. Большинство получили хорошие и отличные оценки. Среди отличниц комсомолки Надя Шведова, Шура Кудряшова, Тамара Трапезникова и Маруся Молокова.

Т. Птичкина.

Комсомолцы маленькой станции

Четким строем, по-военному, небольшой отряд молодых девушек идет по дороге. Бодро звучат слова любимой песенки:

Расцветали яблони и груши,
Поплыли туманы над рекой...
Это комсомолки железнодорожницы полевой станции Бакланка совершают очередной поход в деревню, в свой подшефный колхоз «Вторая пятилетка». Многие колхозники ушли на фронт, мужественно отражая там натиск врага. А время к осени, надо и снопок заканчивать, да поспевают и обильный урожай. Дорог каждый человек. И вот девушки решили помочь колхозу в уборочной кампании.

Разговор с председателем колхоза краток. Приходу девушек очень рады. Получив задания, комсомолки расходятся по участкам семей красноармейцев косить траву. Часть девушек проворно работает на тербелинии льна.

Такие выходы на помощь колхозникам комсомолки делают каждое воскресенье. Недавно комсомолка т. Виноградова ходила в колхоз с пионерами.

В дни священной отечественной войны комсомолцы станции Бакланка работают не покладая рук, все силы отдают на победу над ненавистным врагом. Самоотверженно трудясь на своих постах, по-военному выполняя задания своих начальников, они одновременно проводят большую общественно-политическую работу, собирают средства и перечисляют в фонд обороны родины, организуют сбор лома черных и цветных металлов.

Комсомолки Виноградова, Серкова и Шитова систематически ведут агитационную работу среди населения, читают сводки Информбюро, рассказы, очерки о героях отечественной войны и трудового фронта. Тов. Виноградова кроме того заведует клубом. А там тоже дела достаточно.

Большую союзную работу проводят и секретарь комсомольской организации—телеграфистка тов. Кукушкина. Лично сама она проводит политбеседы в четырех домах. Девушки с увлечением овладевают военными и медицинскими специальностями, готовятся стать героическими, стойкими защитниками матери-родины.

Рационализация изобретательство-помощь фронту

орчество За последнее время мы осу-
ахановцев шествили ряд рационализаторских предложений, которые дали возможность при меньших затратах рабочей силы сделать больший объем работы. Возьмем в пример. После ремонта в стерской крестовины и стрелки грузим на автомашину или мотоцикл, чтобы доставить их к месту назначения. Для этой работы требовалось не менее 6 человек. Зав. мастерской тов. Федотов установил блок-подъемник. Теперь погрузкой справляются двое. По предложению тов. Федотова шофера тов. Краснобаева в маскроской смонтированы своими силами и сварки лучинных карточек и напильников трехшпиндельный станок. Стахановец кузнец тов. Хренов конструировал скобу для массового изготовления скоб стремянок к танкам. Стремянки изготавливаются в плодном состоянии без нагрева. Благодаря этому получается большая экономия рабочей силы и горючего. Инициатива и сметка нужны в любую минуту. Руководство дистанции недавно получило от начальника дороги исключительно ответственное задание. Нужно было выполнить большой объем работы. Были применены ряд новых методов. Задание было выполнено в срок. С успехом мы, например, использовали усенный трактор там, где раньше, в обычное время, он не использовался.

Н. Дедюлин,
нач. 12 дистанции пути.

Два ценных предложения Инженер паровозо-вагоноремонтного завода тов. Некрасов внес ценное рационализаторское предложение об изменении технологического процесса промывки одного аппарата. Применяя новый технологический процесс промывки горячей водой, тов. Некрасов сократил время промывки на 30 часов. Это предложение в несколько раз увеличивает производительность труда. Инженер-технолог тов. Азаренко сконструировал штамп для изготовления малых скобок. В результате этого ручной труд заменен механическим.

Для сверловки отверстий на скобах он сконструировал специальный кондуктор, который дает возможность сверлить отверстия сразу на 20 скобах, а не на одной, как это было раньше. Скобки изготавливаются в 10 раз быстрее чем раньше.

В. Мачин,
инженер по изобретательству.

Пятисотник

У доски измерителей сборочного цеха Коношского вагоноремонтного пункта после работы всегда собирается много людей. Рабочие с живейшим интересом следят за выполнением программы. Все понимают, как это важно сейчас, в дни священной отечественной войны. План выполнен на 215 процентов.

— А как Андрей?—спросил кто-то из рабочих.

В списке разыскали знакомого фамилию Андрея Бедокурова.

— 630 процентов!

— Здорово! Молодчина!

А Бедоуров в это время тщательно заваривал ответственную часть у вагона. Рабочий день давно кончился, но он не ушел из цеха до тех пор, пока не выполнил важное задание.

Когда фашистские полчища напали на родную советскую землю, на митинге рабочих-вагонников Бедоуров заявил:

— Даю слово, что буду трудиться не покладая рук, обязуюсь выполнять ежедневно по 3—5 норм. Пусть фашисты помнят, как сложен и един советский народ.

С тех пор патриот родины ни разу не нарушил своей клятвы. Не было еще дня, когда бы электросварщик Бедоуров выполнил норму ниже 500 процентов. 500, 600, 700 процентов—вот постоянные результаты самоотверженного труда этого героя.

Вагоноремонтный пункт получил важное и срочное задание оборонного значения. Андрей первым пришел к мастеру цеха и заявил:

— Я один берусь выполнить это задание. Разрешите приступить к работе.

— Разрешаю. Но помните о важности выполнения работы в срок.

Через пару минут электросварщик умело взялся за работу. С невиданной быстротой он выполнил приварку пятников и подпятников, аккуратно наложил несколько швов.

Вечером Андрей Бедоуров рапортовал мастеру о выполнении задания. Результаты: качество—отличное, производительность труда—700 процентов. Хорошее знание технологии сварки помогло Бедоурову намного раньше срока выполнить ответственное задание.

Так работает пятисотник Андрей Бедоуров.

Н. Забегасв.

Отгружено 12 вагонов металлолома

За 10 недель отечественной войны комсомольцами станций Исакогорка и Емца собрано 815 тонн 681 килограмм лома цветного и черного металла. 12 вагонов черного металла и 1820 килограммов цветного уже погружены и отправлены на заводы.

Женщины, на паровоз!



Пламенные советские патриотки заменяют своих мужей и братьев, ушедших на фронт. На снимке: первая на Северной дороге женщины-машинист комсомолка Зоя Говорова, работает на паровозе 178 депо Шарья. Применяя метод Лунина, т. Говорова экономит топливо и смазочные материалы.

Фото А. Калиничева.

В ФОНД ОБОРОНЫ

Железнодорожники Северной продолжают перечислять в фонд обороны родины свои трудовые сбережения. В фонд обороны перечислили: 6500 рублей путейцы Плесецкой дистанции; 5700 рублей и однодневный заработок рабочие 13 дистанции пути; 3983 рубля рабочие Шарьинской дистанции пути; 2121 р. рабочие Харовской дистанции пути; заработок за 8-часовой рабочий день и 440 рублей рабочие 2 околодка 13 дистанции пути; свыше 2000 рублей комсомолы Шарьинского узла, однодневный заработок коллектив машинно-путевой станции Данилов. На 4920 рублей облигаций займов сдали учащие 9 Вологодской железнодорожной школы; на 4050 рублей облигаций сдали работники станции Плесецкая; на 1700 рублей—рабочие 2 бригады 6 околодка 13 дистанции пути; на 350 рублей—домашние хозяйки этой же дистанции; на 700 рублей—начальник отдела погрузо-разгрузочных работ тов. В. Тихомиров. Золотой кулон сдала преподаватель 9 железнодорожной школы тов. Полетаева.

ГОТОВИТЬСЯ К ЗИМЕ ПО-ВОЕННОМУ!

Дорожная переключка

Инициатива советских патриотов

Во всех цехах и предприятиях Даниловского узла обсуждалось письмо стахановцев Северо-Донецкой дороги о подготовке к зиме. Одобрив письмо работников станции имени тов. Л. М. Кагановича, железнодорожники узла рассказывают о том, как они своими силами готовятся к зиме—экономят сотни, тысячи рублей для родного государства. На собраниях рабочие берут новые обязательства.

Большую работу провели путейцы. Они полностью отремонтировали 700 снегоочистов силами путевых обходчиков тт. Позднякова, Шабаршина и др. С помощью детей-подростков приготовили 2000 колеб.

Бригадиры не забыли и о заготовке метел. В свободное время отремонтировали 240 кирок, приведенные в порядок лопаты, скрепки. Отремонтировали автодрезину. Домашние хозяйки помогли отремонтировать спецодежду.

Для ремонта крыши изготовлено 5 кубометров драпки. Станок для производства драпки изготовили сами.

Работники конторы ежемесячно работают по 1—2 дня на путях. Служащие собрали несколько десятков тонн металлолома.

На дистанцию ежегодно ввозилось свыше 120 тысяч пучинных планок, сейчас они изготавливаются на месте. Для станции изготовлено 30 торцовых ключей. Щебень возили раньше из Няндомы. Теперь путейцы нашли и разрабатывают карьер в Догадцево, который обеспечивает полностью дистанцию щебнем.

Проведено совещание хозяйственно-партийного актива станции. Секретарь парторганизации т. Синицын рассказал, что за 1940 год дистанция израсходовала свыше 35 тысяч на дрова, керосин, метлы и на

битые фонарные стекла, которые не берегли.

— Сейчас такой «роскоши» мы позволить не можем.

Выступившие командиры и рабочие поддержали т. Синицына. Тов. Кузьмин, зав. кондукторским резервом сказал:

— Мы за первое полугодие 1941 года сократили на 80 процентов расход стекла. Домашние хозяйки Виноградова, Волкова стирают простыни и белье. Кладовщик Аборькин окрасил 24 окна для светомаскировки. Своими силами мы вставим бесплатно зимние рамы, обобьем войлоком двери, заготовим веников, вставим стекла, отремонтируем фонари, обобьем здание, лампы будем паять сами.

На совещании зашла речь о подготовке людей к зиме. Тов. Смирнов, тут же, на совещании обязался подготовить по Правилам технической эксплуатации трех составителей и двух сцепщиков на составители. Актив станции обязался подготовить из числа домохозяек и новых работников 10 старших и 10 младших стрелочников, 2 дежурных по станции, 10 кондукторов, 2 главных кондукторов. Своими силами отремонтировать будки, печи, инструмент, полностью заготовить метлы, скрепки, дрова. Все это—сделать в свободное от работы время собственными силами. Тов. Лебедева, Макарова обязались заготовить по 100 штук метел, тов. Воронина—побелить и привести в культурный вид свой стрелочный пост.

— Зима не застанет нас врасплох. Все мы сделаем своими руками,—заявляют работники Даниловского узла.

Г. Шлыков,
инструктор полнотдела дороги.

По-хозяйски готовим свои паровозы

Не первую зиму мы будем работать на паровозах, но впервые в жизни готовимся к зиме в условиях войны. Трудности предстоящей зимы нас не страшат. На то мы и комсомолы, чтобы по-большевистски наступать и побеждать эти трудности!

— Самое главное,—говорят кадры машинисты,—по-хозяйски подготовить свои паровозы. Мы прислушиваемся к советам опытных товарищей и с подготовкой к зиме не медлим, что однако, не мешает нам тщательно продумывать всякую «мелочь», которая наделает потом хлопот.

Все слесарные и другие работы по отоплению паровозов делаем сами, не затрачивая ни одной копейки государственных средств. Мы понимаем, что в военное время нужно полностью использовать местные ресурсы. Брать от государства по-

меньше, а давать государству побольше.

В нашем, Шарьинском, депо 4 комсомольско-молодежных паровоза. Бригады этих паровозов решили первыми получить паспорта готовности к зиме. И это не какое-нибудь показное рекордсменство. Нет! Мы хотим показать, пример как нужно трудиться в дни отечественной войны.

Мы читали в дорожной переключке, что вологодские комсомолы сами готовят свои паровозы к зиме. Наши паровозы работают тоже не плохо. Мы вологодским комсомольцам пока не уступаем, а зима—это самый суровый ревизор—она покажет, кто лучше подготовился к наступлению на зимние трудности.

Ф. Колчанов, В. Червошкин—машинисты комсомольско-молодежных паровозов, **Суворов, Маренков—**помощники машинистов, **Дубков, Голубев—**кочегары.

НОВЫЕ КНИГИ

М. Я. БЕЛОУСОВ. Боевые задачи железнодорожного транспорта. Трансжелдориздат, 1941 г. стр. 30.

Великая отечественная война требует особо напряженной и исключительной четкой работы железных дорог, являющихся основными коммуникациями фронта и основой для выполнения стратегических маневров. Огромная ответственность возлагается в связи с этим на всех железнодорожников. В военных условиях неизмеримо повышается роль политработников—руководителей политотделов, секретарей партбюро, агитаторов, пропагандистов.

Брошюра т. Белоусова посвящена в основном именно этой теме.

Наиболее гибкой и отвечающей потребностям момента формой автор считает дифференцированную по профессиям политико-массовую работу с группами и с одиночками, прикрепление политработников к отдельным станциям, разездам, к поездам.

Автор подчеркивает, что политработник сейчас, больше чем когда

либо, должен быть душой коллектива, его вожаком и приводит ряд примеров образцового выполнения своего долга партийными и хозяйственными руководителями прифронтовых станций.

Важнейшее значение придает автор агитации, которая «главным образом должна быть направлена на воспитание у железнодорожников глубочайшего понимания своего долга перед Родиной». Агитатор одновременно должен быть организатором масс. Парткабинеты должны быть превращены в агитпункты,—боевые центры военно-политической агитации.

Особое останавливается автор на вопросах своевременной и тщательной подготовки к зиме и на мобилизации внутренних ресурсов, придавая в связи с этой проблемой исключительное значение дальнейшему развитию лунинского движения.

Брошюра рассчитана на массового читателя.

БУДЬ ГОТОВ К ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЕ!

Противовоздушная оборона одного узла*)

Само собой разумеется, опасные и легко воспламеняющиеся грузы мы не задерживаем на станции ни одной лишней минуты и немедленно отправляем дальше. В случае же, если это почему-либо не представляется возможным, заранее уведомя их в безопасные места. Это очень строгое правило, за выполнением которого мы тщательно следим.

В момент воздушной тревоги мы распределяем командиров по наиболее важным участкам узла—на горке, в парках, на угольном складе. Присутствие командира, его личный пример имеет немаловажное значение. Во время одного из последних налетов в парке отправления упало сразу большое количество зажигательных бомб. Свободный от работы дежурный по станции т. Тарасов сумел организовать не только быстрое и энергичное тушение бомб, но и бесперебойную работу парка. Его личный пример, хладнокровие, распорядительность вселили уверенность—составители, сцепщики, башмачники точно и быстро выполняли распоряжения своего командира.

Исключительно большое значение имеет институт политруков команд. На узле введено теперь правило: перед тем как явиться в штаб с

докладом, политрук обязан по сигналу «воздушная тревога» прийти в свою команду, в бригаду, познаться с положением дел, побеседовать с людьми, проверить их готовность к обороне. Наши лучшие политруки тт. Урусов, Самсонов, Ударов отлично оправдывают свое назначение. Они умеют и разъяснить, и помочь, и показать личный пример, и поднять настроение.

Были вначале случаи, когда стрелочники, башмачники уходили в укрытие. Теперь все стоят на своих постах, уверенно работают, смело и решительно тушат зажигательные бомбы.

И вообще теперь на всем узле во время налета царит стройнейший порядок. Командиры, уходя даже на самое короткое время, ставят в известность штаб, где они находятся—на случай срочного вызова. За сохранность инвентаря несут ответственность определенные лица. При сигнале «В. Т.» все занимают заранее намеченные посты. Не происходит ни малейшей суетни, суетонок. Узел продолжает обычную работу. Поэтому неоднократные налеты врага не причинили нашему объекту ущерба.

В заключение хотелось бы указать на одну деталь. При тушении

зажигательных бомб пользоваться водой надо умело. У нас были случаи, когда горевшую на земле бомбу пробовали тушить водой из ведер, поливали ее. На земле следует пользоваться песком, землей, засыпать бомбу, не давая ей разгораться. Водой надо тушить пламя начинающегося пожара. А если уж пользоваться водой при тушении бомбы, то только в том случае, если она застряла на чердаке, где-нибудь в перекрытии, да и то по возможности сильной, ровной струей. Не следует поливать бомбу из ведра малыми порциями воды.

И еще одно: наблюдателей следует обеспечить надежным укрытием от осколков, что мы сейчас и делаем.

Во всяком случае, при умело организованной противовоздушной обороне, как показал наш опыт, не страшны никакие налеты. Чем больше будут проявлять железнодорожники уверенности, решительности, организованности, тем меньше вреда принесут вражеские бомбы.

А. Кокинский,
начальник штаба противовоздушной обороны Н-ского узла.

«Гудок».

*) Окончание. Начало в № 82.