

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 81 (1397)
ПЯТНИЦА
29 августа
1941 г.
Выходит по
средам, пятницам
и воскресеньям
Цена 8 коп.

ОТЛИЧНО ЗНАТЬ И СВЯТО ВЫПОЛНЯТЬ ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Выдержка и организованность советского народа в тылу, мужество, храбрость и презрение к смерти на фронте—вот, что необходимо для полной и окончательной победы над фашистским чудовищем. Железнодорожный транспорт в дни великой отечественной войны должен работать, как хороший часовой механизм. Железнодорожники проявляли и будут проявлять образцы трудового героизма на фронте и в тылу. Храбрость железнодорожников беспримерна.

Однако одной только храбрости недостаточно для победы над коварным врагом. Необходима самая высокая дисциплина труда, отличное знание и неуклонное выполнение Правил технической эксплуатации.

Доблестные советские воины в боях на суше, на море и в воздухе руководствуются воинскими уставами, в которых обобщен богатейший опыт всемирно исторических побед советского оружия, а железнодорожники в своей работе обязаны также неуклонно руководствоваться железным, законом транспорта—Правилами технической эксплуатации. В Правилах технической эксплуатации, разработанных сталинским наркомом тов. Л. М. Кагановичем, по-большевистски обобщен передовой опыт эксплуатации железных дорог. Отличное знание этих Правил и неуклонное выполнение их обеспечивают железнодорожникам успешное выполнение любых заданий сталинского Государственного Комитета Обороны.

Проходящая сейчас проверка и сдача испытаний показывает, что лунницы нашей дороги отлично знают Правила и свято выполняют их. Старший стрелочник станции Няндомы комсомолец Бабкина, шаршинские машинисты Шатов, Субботин, Евстигнеев и тысячи других товарищей, готовясь к зиме, не только сами настойчиво изучают Правила технической эксплуатации, но и помогают изучать другим. Это шефство передовых, наиболее опытных товарищей необходимо поощрять и применять в военное время.

Командиры отделений, станций, депо, дистанций пути и всех других хозяйственных единиц дороги должны показывать пример своим подчиненным. Командир обязан знать Правила на отлично и требовать неуклонного их исполнения. Всякое отступление от Правил нужно рассматривать как нарушение дисциплины, ибо даже малейшая распушенность, разгильдяйство в военное время являются противонародным действием.

Железная дисциплина труда, организованность транспортников и, наконец, успешная работа в зиму 1941—42 гг. немислимы без прочного знания Правил технической эксплуатации. Отлично знать и свято выполнять Правила—это закон военного времени. Нерушимо выполнять этот закон—священная обязанность каждого железнодорожника.

**Составы без лишней
стоянки
Веди мастерски,
машинист,
И чувствуй себя,
как в танке
И сметливым будь,
как танкист.**

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 26 АВГУСТА

В течение 26 августа наши войска вели упорные бои с противником на всем фронте.

По уточненным данным за 24 августа уничтожено не 46 немецких самолетов, как указывалось ранее, а 63 самолета.

За 25 августа уничтожено 93 немецких самолета. Наши потери—18 самолетов.

За последние два дня летчики, охраняющие подступы к городу Ленина, сбивли в воздушных боях и уничтожили на аэродромах противника 101 фашистский самолет.

В деревне П., занятой нашими частями на Смоленском направлении, обнаружено 16 обезглавленных трупов красноармейцев и местных жителей. Все головы убитых найдены в 220 метрах от трупов. Два старика-колхозника из этой деревни рассказали красноармейцам: «Как только фашисты заскочили в деревню, они немедленно стали грабить. В кооперативе была водка. Немцы напильки, а затем стали делить награбленное и подрались. Вечером солдаты по приказу офицера выгнали из избы раненых красноармейцев и начали их бить, а потом у всех отрубили головы. Ночью пьяные солдаты врывались в избы, хватили и насиловали женщин. Мужчины, заступавшиеся за своих жен и дочерей, были убиты».

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 27 АВГУСТА

В течение ночи на 27 августа наши войска вели бои с противником на всем фронте.

20 августа в районе Вязьмы приземлился немецкий самолет «Мессершмитт-109». После тщательного осмотра было установлено, что машина не имеет никаких повреждений. В баках оказалось достаточно бензина. Немецкий летчик Б. задержан местными колхозниками и доставлен в штаб Н-ской части. В штабе летчик заявил, что он перелетел на сторону Красной Армии добровольно, так как не желает воевать против Советского Союза. Пленный рассказал: «В июле я прочитал несколько советских листовок и твердо решил перелететь на сторону Красной Армии. Некоторое время мне не удавалось этого сделать, так как я летал не один. Как только меня послали патрулировать зону за Смоленском, я получил возможность выполнить свое решение. С начала войны группа, в которой я

О ПРОДВИЖЕНИИ СОВЕТСКИХ ВОЙСК В ИРАНЕ

Советские войска, вступившие на основании 6-й статьи Советско-Иранского Договора 1921 года в пределы Ирана, 26 августа заняли Тавриз, Ардебиль, Лисар, Дильман. Продвижение продолжается и происходит согласно плану.

Советские войска 27 августа заняли Деххарган, Туркманчай, Керганруд, Кучан. Продвижение продолжается. (ТАСС).

ПРИВЕТСТВИЕ ОТ АНГЛИЙСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ РАБОЧИХ

На имя Народного Комиссара Иностранных Дел СССР товарища Молотова получена телеграмма следующего содержания:

«Конференция союза транспортных рабочих, собравшись в Ландудно, шлет братские приветствия и лучшие пожелания рабочим СССР, занятым общей борьбой против гитлеризма.

Гарри ЭДВАРДС—председатель, Артур ДИКИН—исполняющий обязанности генерального секретаря».

находился, из 30 самолетов потеряла 23 машины. Часть из них сбита советскими летчиками в воздушных боях, часть уничтожена советской авиацией на аэродромах. Солдаты боится между собой говорить о том, когда кончится война. Но солдаты и летчики очень устают воевать. Главная тема их разговоров и бесед—это отдых, возвращение домой. Об этом мечтают сейчас все солдаты и летчики».

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 27 АВГУСТА

В течение 27 августа наши войска вели упорные бои с противником на Кингисепском, Смоленском, Гомельском, Днепропетровском и Одесском направлениях.

За 26 августа в воздушных боях сбито 17 немецких самолетов. Наши потери—8 самолетов.

Ленинградские железнодорожники, вместе со всеми трудящимися города Ленина, проявляют величайший героизм в борьбе против немецко-фашистских полчищ. Отважные машинисты, путейцы, стрелочники, связисты самоотверженно работают под огнем вражеской артиллерии и фашистских самолетов. Машинист К. Никитин, вместе со своей женой Ольгой, ставшей в дни войны кочегаром, и помощником Н. Опечкиным вел поезд с важным грузом к линии фронта. Вражеский летчик обстрелял состав и ранил всех членов паровозной бригады.

Несмотря на ранения, мужественные железнодорожники доставили поезд к месту назначения. Трое суток провели на паровозе машинист Васильев, его помощник Смирнов и кочегар Сабуров. Они неоднократно подвергались налетам воздушных пиратов, но умело маневрируя, в сохранности доставили на фронт боеприпасы.

В ответ на обращение тт. Ворошилова, Жданова и Попкова во всех коллективах железнодорожников состоялся митинг. «Я—участник революций 1905 и 1917 годов,—сказал проводник т. Егоров.—В Ленинграде прожил 50 лет. Сейчас, когда родному городу угрожает опасность, прошу считать меня бойцом народного ополчения. С винтовкой в руках я, как и все ленинградцы, выступлю против подлого врага». Тысячи железнодорожников, вступив в отряды народного ополчения, с оружием в руках громят озверевшего врага. На Н-ском вагонном участке все мужчины от 18 до 50 лет ежедневно после работы обучаются военному делу. Железнодорожники Н-ских мастерских обязались своими силами оборудовать бронепоезд.

Продвижение английских войск в Иране

Агентство Рейтер передает коммюнике из Симлы, в котором говорится, что 25 августа рано утром английские и индийские войска вступили в Иран в трех пунктах. Объединенные действия авиации и морского флота обеспечили высадку сухопутных войск в Абадане. Небольшие отряды индийских войск заняли порт Бендер-Шахпур, где ими захвачено 4 германских корабля, из которых два поврежденных, и 3 итальянских, из которых один поврежден. Захвачены также команды этих кораблей. Одновременно в Иран из Ханекина начали вступать англо-индийские войска, в том числе части моторизованной пехоты. Английские бомбардировщики сбросили листовки над Тегераном и другими городами, в которых объясняются причины, вызвавшие эти операции. (ТАСС).

Агентство Рейтер 27 августа передает из Симлы коммюнике о военных действиях в Иране. Продвижение английских и индийских войск, говорится в коммю-

Наши отцы и братья самоотверженно борьбой с помещиками и капиталистами создали советскую власть. Гитлер хочет вернуть помещиков и капиталистов, поработить онемечить наш народ. Грудью защищай каждую пядь советской земли!

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 28 АВГУСТА

В течение ночи на 28 августа наши войска вели упорные бои с противником на Кингисепском, Гомельском, Днепропетровском и Одесском направлениях.

Героически обороняют красноармейцы и моряки Балтики территорию полуострова Ханко. Ночью крупные силы белофиннов повели наступление на позиции подразделения капитана Стукач. Наши бойцы хладнокровно подпустили белофиннов на несколько десятков метров и открыли мощный огонь из винтовок и пулеметов. В бою особенно отличился младший сержант Шалканов, лейтенант Кузнецов, красноармеец Савельев и герой Советского Союза красноармеец снайпер Сокур, уничтоживший 13 белофиннов. Свыше часа длился бой. Не выдержав огня, белофинны начали отходить, но обратный путь фашистам преградил шквал огня нашей артиллерии. В результате боя белофинский отряд был полностью уничтожен. Одновременно с наступлением на суше белофинны пытались нанести удар с моря, но эта операция закончилась неудачей для врага. Все 8 белофинских шлюпок с десантом были потоплены.

На днях на Н-ском участке юго-западного фронта германский летчик сбросил письмо, адресованное украинским колхозникам. «Товарищи крестьяне—лишит летчик—помогайте своей Красной Армии, Гитлер будет разбит народами вашей страны и Англии. Мы, германские солдаты, не хотим воевать. Придет скоро время и мы соединимся. Привет Вам от германского летчика». На обороте письма сделана приписка: «Простите, что плохо написал—торопился. Привет!»

На западном направлении фронта в районе Н. наша танковая часть разгромила 41-й германский пехотный полк и его штаб. В штабе были убиты полковник, командир 41 пехотного полка и несколько офицеров.

На Н-ском участке западного направления фронта германская авиация безуспешно пыталась разрушить важный железнодорожный мост. Все попытки германских летчиков отбивались метким огнем советских зенитчиков. Особенно хорошо действовали зенитные расчеты т. Демченко и Олейника. За один день они отбили несколько налетов немецкой авиации и сбивли 7 самолетов противника.

Дело большой государственной важности

Комсомольцы овладели второй специальностью

Комсомольцы коношского вагонного ремонтного пункта начали овладевать вторыми профессиями, повышать свой технический уровень.

Комсомолка Ирина Смирнова, выполняющая разные работы, упорно изучала технологию сварки, приглядываясь, как работают передовые электросварщики. Сейчас Смирнова—электросварщица. Хорошо усвоив новое дело, она выполняет норму выработки на 200—250 процентов.

Совсем недавно комсомолка А. Васюкова работала на сверлильном станке и одновременно готовилась перейти на более сложную ответственную работу. Несколько дней практики—и т. Васюкова стала работать на строгальном станке. С каждым днем все упорнее овладевая новой профессией, она увыдвинулась в ряды трехсотников. А 19 августа, например, Васюкова выполнила норму на 350 процентов.

Тов. Потемина недавно работала на вагоноремонтном пункте. Окончив школу ФЗО, она скромно выполняла обязанности слесаря. Когда на транспорте развернулась борьба за овладение вторыми профессиями, она вместе с подругой решила не отставать от других. Сейчас Потемина с успехом работает сверловщицей. Тарификтор тов. Шалгинских овладела специальностью машиниста-компрессора. Слесари тт. Логинов и Прикин освоили квалификацию осмотровиков вагонов, тов. А. Фавев, работая на зарядке стелаж, выучился кровельному делу. С сарь по ремонту вагонов т. В. Орлов в любое время может заменить автоматчика.

Н. Забегав

Громить врага до полного его уничтожения

Письмо в Действующую Армию

Дорогие товарищи, славные бойцы нашей доблестной Красной Армии тт. Б. Федотов, Г. Медвед, И. Дубинин, А. Фролов, В. Манай, С. Ким, М. Эпштейн! Вы недавно вместе с нами работали в депо у станков, а теперь на фронте промнете фашистов.

Ваше письмо воодушевило нас, новые трудовые подвиги. Наша комсомольская организация в дни войны вырастила товарищей, которые дают свыше двух норм. Вот о тов. Цветков выполнит нормы 311 проц., Фигурин—224, Филинов—270, Плешков—207, Копейкин—214, Золотов—223, Ефимов—2 Егоров—227, Беляев—238, Архип—221, Н. Смирнов—224 проц. и

Мы знаем, что победа куется только на фронте, но и в тылу. Наши комсомольские паровозы в военное время стали еще шире менять метод Лунина. Мы сейчас затратили средств готовим три комсомольских паровоза к своим силам.

Наши комсомольцы первыми стали отчислять в фонд обороны страны часть своего заработка. Прекрасно работали на комсомолке воскресники и еще лучше производительнее будем работать 31 августа 1941 года на коммунистическом воскреснике в честь шестой годовщины стахановского движения.

Желаем успехов, если потребуются, мы встанем в ваши ряды и будем громить врага до полного уничтожения.

П. Меньшиков—секретарь комитета ВЛКСМ паровозного депо Вологда, Т. Прибыткова, С. Зюева, Дюжева, комсомолки д. Вологда.

Рационализация и изобретательство — помощь фронту

Экономят тысячи рублей В дни отечественной войны рационализаторы и изобретатели Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода увлечены стремлением достигнуть наивысшей продуктивности. Начальник технического отдела тов. Корякин и начальник электрического цеха тов. Сохарева использовали старое электрическое горно, переделали его на трансформатор, тем самым дали возможность высвободить трансформатор для электросварочных работ. Это мероприятие дало заводу 1265 рублей экономии.

Инженер-технолог токарно-механического цеха т. Снегов сконструировал специальную оправку для проверки старых прокладных колец «Линза». Предложение т. Снегова дает возможность использовать старые литезные кольца на 100 проц. Премии за свое предложение тов. Снегов передал в фонд обороны страны.

Инженер-технолог кузнечного цеха тов. Азаренко сконструировал штамп для изготовления подпорки среднего затвора борта открытых товарных вагонов. За один месяц данное мероприятие дало экономии 479 рублей. В течение августа он внес еще два предложения по улучшению качества изготовления поковки элементных болтов для паровозов разных серий. Премии за свои предложения тов. Азаренко также передал в фонд обороны родины.

В. Мачин,

инженер по изобретательству.

Модернизация механизмов Многие изобретатели и рационализаторы нашей дороги работают над тем, чтобы максимально механизировать все погрузо-разгрузочные операции. Вместе с этим некоторые товарищи внесли ряд ценных предложений, осуществление которых поможет лучше использовать имеющиеся механизмы. Большое значение имеет модернизация погрузо-разгрузочных механизмов. В этом отношении большую работу проводит начальник группы механизации грузовой службы т. В. Н. Кубарев.

На многих станциях имеются электрокары и трехколесные тележки. Но, чтобы они работали бесперебойно, нужно иметь резиновые ободы. Тов. Кубарев вместо резинового обода предложил применять деревянные. Образец такого обода он изготовил в мастерской грузовой службы и проект его направил на утверждение в НКПС. Это предложение имеет исключительно большое значение.

Сейчас т. Кубарев работает над тем, чтобы переконструировать двухколесные медведки, сделать их комбинированными, т. е. отвечающими одновременно и за трехколесную тележку. Этого тов. Кубарев хочет достигнуть путем дополнения одного (3-го) колеса, передвигающегося вдоль медведки на любое расстояние. Положив груз на тележку, грузчик устанавливает дополнительное колесо, в зависимости от расположения на тележке груза (центра тяжести), после чего везет как трехколесную тележку, избавив себя от держания груза на руках, как это практикуется сейчас при работе с медведками.

В. Тихомиров,

нач. отдела товаро-станционных работ грузовой службы.

В ФОНД ОБОРОНЫ

Активистки станции Няндомы внесли в фонд обороны на 17630 р. облигаций займов, 1260 руб. наличными деньгами и 25 рублей золотыми и серебряными монетами старой чеканки.

2330 рублей — однодневный заработок и 6000 рублей, полученных за работу в воскресенье 3 августа, внесли в фонд обороны рабочие и служащие Коношского вагоноремонтного пункта, депо и 4 дистанции пути. Ими же перечислены 23.655 рублей облигациями государственных займов.

Готовиться к зиме по-военному!

На участках лунинцев путь готов к зиме

Путевой обходчик 4 околотка 8 дистанции пути Павел Васильевич Модин пришел на транспорт в 1909 году. Честной самоотверженной работой доказал, что он любит порученное ему дело.

Околотки 626 и 631, обслуживаемые Павлом Васильевичем, содержатся в полной исправности.

Своевременное устранение обнаруженных неисправностей помогает мне содержать путь в порядке. Если болт исправен, но не смазан, он быстро откажет в работе, а я стремлюсь к тому, чтобы любая деталь несла свою службу, как можно дольше.

На участке пути Павла Васильевича все в образцовом порядке: болты смазаны, шайбы проверены. Если шайбы нет, — лунинец Модин сам изготавливает ее из толстой проволоки. Костыли подбиты, загрязненная поверхность баласта очищена, уклон для стока воды соблюден, противоугоны исправны, стыки укреплены. Если требуется сделать водоотвод для избежания вытекания воды, то Павел Васильевич не ждет указаний — он немедленно делает водоотвод. Рельсы тщательно проверяются.

Помимо проверки рельс на своих километрах, тов. Модин оказывает большую помощь соседнему околотку. Он производит осмотр рельс на предмет выявления их дефектности по околотку, учит других путеобходчиков, как обнаружить дефекты рельс, как вести предупредительный ремонт, чтобы удлинить срок службы путевого хозяйства.

Неоднократно руководство дистанции премировало тов. Модина, а в 1941 г. нарком тов. Л. М. Каганович отметил работу лунинца-путеобходчика и наградил значком «Ударнику сталинского призыва».

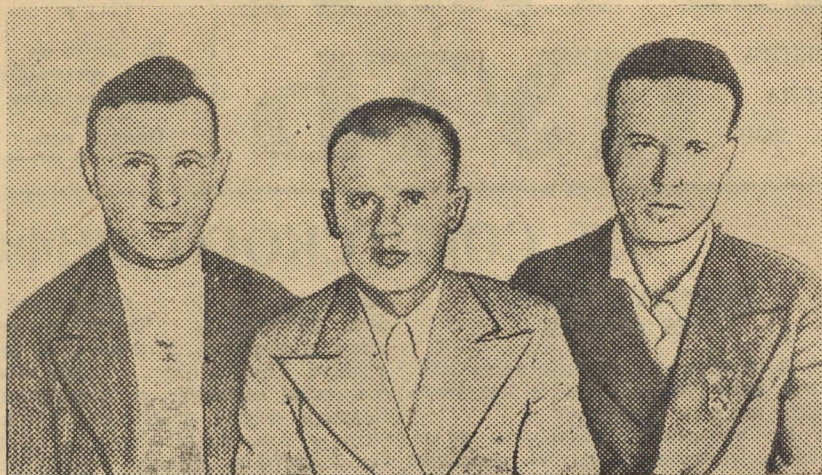
Примеру тов. Модина следуют и другие путевые обходчики 8 дистанции: тт. Буранов — 7 околотка, тов. Разуляев — 8 околотка, Рыжов — 6 околотка, Малов — 5 околотка, Ветров — 2 околотка, мостовой обходчик тов. Кудряшов — 2 околотка и другие.

Они во всеоружии встречают зиму. Путь на этих участках готов к зимней работе.

Лунинцы-путеобходчики 8 дистанции в военной обстановке зорко охраняют путь и мосты. Они знают, что победа за нами, ибо мы полны сил, умеем хранить свое добро и использовать разумно резервы.

Н. Зорин,

зам. начальника дистанции по политчасти.



Лунинцы паровоза № 725-72 депо Шарья, инициаторы дорожной переключки по подготовке к зиме, (слева направо), кочегар В. А. Шатров, машинист М. Л. Шатов, помощник машиниста А. В. Быстров. Бригада самостоятельно подготовила свой паровоз к зиме.

Фото А. Калиничева.

Все делаем сами

Вологодский резерв кондукторов по-военному готовится к зиме. Все, что в наших силах, мы решили сделать сами. Например, своими силами мы уже отремонтировали 150 тулупов, и более сотни пар валежков. Активное участие в этой работе принимали главные кондукторы тт. Люсков, Николаев, Абрамов, раздатчик тов. Морозов, домашняя хозяйка тов. Соколова и другие.

Главный кондуктор т. Кузнецов организовал пошивку новых плащей. Их заготовлено уже 206 штук.

На все фонари заготовлены заземнители. Зима 1941—42 года не застанет нас врасплох.

В. Сорокин,

секретарь парторганизации

Не затратили ни копейки государственных средств

Группа машинистов-лунинцев депо Шарья полностью подготовила к зиме свои паровозы. Всю слесарную работу, весь ремонт и отопление лунинцы сделали самостоятельно, не затратив на это ни одной копейки государственных средств.

Полностью готовы к зиме паровозы лунинцев тт. Молчанова, Шатова, Червошкина, Дороватова, Белобородова и других.

Лунинцы цеха подьмки также самостоятельно готовят свой цех. Слесари сами нашли материалы и приступили к ремонту парового отопления.

А. Луговой.

Высокая выработка

Коллектив рабочих и служащих 13 дистанции пути усиленно готовится к зиме. Путееобходчик 7 околотка, лунинец тов. Гагин отлично содержит свои километры, подготавливает их к работе зимой. Он сам ставит распорки и делает подбивку стыков.

Хорошо работают также стахановцы тт. Агапов и Городков. Дневное задание они выполняют на 170 проц. Кузнец тов. Соколов производственное задание выполняет на 250 проц.

В 6-ю годовщину стахановского движения, 31 августа, рабочие и служащие дистанции все, как один, выйдут на коммунистический воскресник и покажут новые образцы трудового героизма.

Я. Рыжов,

заместитель начальника

13 дистанции по политчасти.

Сама готовит себе замену

Старший стрелочник станции Няндомы комсомолка Бабкина в отличном состоянии содержит свою стрелку. Недавно она на отлично сдала испытания по Правилам технической эксплуатации и ПВХО, а сейчас готовит младшего стрелочника тов. Сухановскую на старшего стрелочника. В военное время запасной стрелочник особенно необходим.

Девушки готовят свои стрелки к работе в зимних условиях. Они привели в порядок железные лопаты, скрепки, ломы. На днях будут конопатить и красить будку.

Следует почину передовиков

— Как вы организуете подготовку к зиме 1941—42 гг? С таким вопросом обратилась редакция к руководителю депо Коноша.

Начальник депо тов. С. Ф. Козловский сообщил следующее:

Коллектив работников узла имени Л. М. Кагановича Северо-Донецкой дороги на страницах «Гудка» 17 августа рассказал, как они готовятся к зиме. Ценный, замечательный почин. Военная обстановка требует от нас готовиться к зиме быстро, по-военному, с наименьшей затратой средств и строительных материалов.

Подготовку к нынешней зиме мы осуществляем такими же методами, как и работники станции имени Л. М. Кагановича. Главная наша цель — во всеоружии встретить зиму, как можно больше сэкономить при этом государственных средств. Помещение депо мы оштукатурили украинским способом, не затратив на это дело ни одного килограмма алебастра. Штукатурку здания производили кочегары в свободное от поездок время. Здесь мы сэкономили около 1 тонны алебастра.

Мы вообще не требуем и не ждем, чтобы нам откуда-то высылали материалы. Почти все изыскиваем на месте. Сейчас наши паровозники тт. Кишкин, Патракеев, Смирнов и Челпанов утепляют ра-

для этого бракованную спецодежду и мешковину.

Некоторые наши машинисты в совершенстве овладели лунинскими методами работы. Мы всячески поддерживаем всех, кто работает по-лунински. Паровозы, на которых старшими машинистами работают тт. Зайков, Синцов и Пышкин, всегда находятся в отличном состоянии. Не ошибусь, если скажу, что на эти паровозы уже сейчас можно выдавать паспорта-аттестаты готовности к зиме. То же самое можно сказать и о маневровом паровозе, на котором работает машинист т. Алексеев.

К зиме мы готовим и кадры. Около 90 процентов машинистов уже закончили сдачу испытаний. Средняя оценка хорошо. На отлично сдали испытания машинисты тт. В. Попов, Корнилов, Коновалов, Коротких, Петрунин, помощники машинистов тт. Копылов, Козенов, Баспалов и кочегар т. Гончаров. Сейчас усиленными темпами проходит изучение инструкции о работе в зимних условиях.

Не медля ни одного дня, часа, мы ведем подготовку к зиме, экономия государственных средств. Отличная подготовка к зиме будет нашим лучшим вкладом в фонд обороны родины. Этим мы с честью выполняем свои обязанности в священной отечественной войне с озверевшим германским фашизмом.

Для отопления паровозов нам потребуется брезент. Часть паровозов мы утеплим сами, используя

Юные патриоты

Ежедневно пионеры и школьники Вологодской 37 и 9 железнодорожных школ приходят в совхоз «Осаново» и спрашивают, есть ли работа.

Весной ребятам отвели участок земли. Они сами приобрели семена и посадили на участке сахарную свеклу. Юные патриоты Вячеслав Ивлев, Эрик, Вова и Лева Хомяковы вырастили богатый урожай, который сами убирают без потерь.

Помимо этого школьники подготовили для 70 гектаров картофеля для посева и с 3 гектаров собрали зеленый горох для продажи в магазинах транспортита. Юра Иванов, Завьялов, два брата Власовы ежедневно пасут совхозное стадо.

Юные патриоты проявляют ценную инициативу и в другом. 75 пионеров и школьников Якшангской школы насобирали 12 корзин ягод и отправили их в госпиталь, в подарок раненым бойцам. 50 учеников 21 Шарьинской школы собирают ягоды и угощают ими детей в переселенческих поездах.

В лес, за черникой...

На севере поспела черника. Ученики 32 емцевской железнодорожной школы в воскресенье 17 августа пошли в лес.

Черника — лекарственное сырье, пойдемте с нами, — пригласили ребята своих матерей.

Вместе со школьниками пошли домашние хозяйки тт. Осипова, Гуляева, Костина, Елисеева и другие. Собралась внушительная группа — около полутора десятков человек.

Вечером встретились на пункте сдачи. Итог был хороший — сдано 364 килограмма отборной черники.

Учащиеся старших классов собирали в этот день металлолом на квартирах. Собрали 10,5 тонны железа и свыше 100 кг. цветных металлов.

М. Изюмов,

секретарь партбюро станции Емца.

Школьники на колхозных полях

В перелеске звонко раздаются молодые голоса. Это учащиеся и педагоги Скалинской железнодорожной неполной средней школы № 36 готовят урожай веточный корм.

С начала отечественной войны школьники помогают колхозам имени 8 марта и «Новая жизнь» в проведении сельскохозяйственных работ. На покосе, уборке сена, тербелении льна — на всех полевых работах — группами и в одиночку работают дети железнодорожников.

Каждый из нас должен участвовать в победе. Мы эту победу куем в тылу, отдавая на благо родины свой труд, — говорят ребята.

Горячо поддерживают инициативу детей директор школы т. Дружинин, его жена, секретарь школьной комсомольской организации тов. Куприянов, домохозяйки тт. Кирьянова, Свиридова, Никифорова, Новожилова и другие. Они вместе со школьниками ходят помогать убирать колхозный урожай.

Б. Смирнов.

Каждый дом — крепость обороны

Сделать каждый дом крепостью обороны — под таким лозунгом работают домашние хозяйки Няндомы. Они изучают правила химической защиты. Закончил программу ПВХО кружок домохозяйек, которым руководит учительница Марфа Никифорова Попова. 20 домохозяйек сдали зачеты на отлично и хорошо.

Большую активность в учебе проявили домохозяйки тт. Патарушина, Козырина, Бобаева, Казанская, Шульцова, Омелина и др. Несмотря на то, что многие из них старше 50 лет, они принимали участие во всех оборонных мероприятиях — рыли щели, заготавливали песок, наполняли бочки водой. Руководитель кружка т. Попова тщательно готовилась к каждому занятию в агитпункте, подбирала нужную ей литературу.

Так домашние хозяйки осуществляют боевую задачу — сделать каждый дом крепостью обороны.

В. Румянцева,

пропагандист агитпункта станции Няндомы.