

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 75 (1391)
ПЯТНИЦА
15 августа
1941 г.
Выходит по
средам, пятницам
и воскресеньям
Цена 8 коп.

Организованно проведем
Всесоюзный комсомольский
воскресник 17 августа!

ВСЕСОЮЗНЫЙ КОМСОМОЛЬСКИЙ ВОСКРЕСНИК

Послезавтра—17 августа—по решению ЦК ВЛКСМ проводится Всесоюзный комсомольский воскресник. Миллионы юношей и девушек, а вместе с ними и все трудящиеся нашей страны, ознаменуют этот день новыми трудовыми подвигами, окажут своей самоотверженной работой в тылу помощь героической Красной Армии в разгроме подлых фашистских орд, вторгшихся на нашу родную землю. Все средства от воскресника будут переданы в фонд обороны. Нет сомнения, что в комсомольском воскреснике вновь, так же как и 3 августа, примут горячее участие все железнодорожники и члены их семей.

В этот воскресник все железнодорожники будут работать по своей специальности. Таким образом будут досрочно отремонтированы сотни паровозов и вагонов, сотни километров пути. Вместе с этим тысячи людей будут работать на погрузке и выгрузке вагонов, соберут много черного и цветного лома.

В воскресенье 3 августа работники Северной магистрали показали замечательные образцы трудового героизма. Самоотверженно работали комсомольцы. Так, токарь Нямдомского вагонного участка комсомолец тов. Данилов в День железнодорожника выполнил норму выработки на 645 процентов. В воскреснике участвовало 5700 комсомольцев. Заработанные ими 56083 рубля переданы в фонд обороны. Кроме того, комсомольцами собрано 2009 тонн металлолома. Понятно, что послезавтра юноши и девушки нашей дороги будут работать с еще большим энтузиазмом, значительно умножат успехи воскресника, состоявшегося 3 августа.

Успех воскресника во многом зависит от того, как хозяйственники и партийные работники подготовят к нему. За каждый объект работы должны быть выделены ответственные лица. Необходимо продумать все до мелочей. Нельзя, например, допустить того, чтобы люди простаивали из-за недостатка инструмента. Большое значение имеет расстановка людей по объектам работы. К этому надо тщательно подготовиться. Хорошо надо организовать и культурно-бытовое обслуживание участников воскресника.

Товарищи железнодорожники Северной! Все, как один, выходите на Всесоюзный комсомольский воскресник. Все, что мы сделаем послезавтра, явится огромной помощью нашим мужественным воинам в их борьбе против гитлеровских людоедов. Родина ждет от нас еще большего напряжения всех сил и средств, самоотверженности везде и всюду.

Продemonстрируем же в день Всесоюзного комсомольского воскресника свою готовность отдать все силы для ускорения победы над врагом.

Овладевают второй специальностью

На Шарьинском узле широко развертывается движение за овладение вторыми железнодорожными специальностями без отрыва от производства. Группа токарей учится на слесарей, а группа слесарей учится на помощников машинистов. В кондукторском резерве идет обучение кондукторов специальности поездных вагонных мастеров, а поездные мастера учатся на главных кондукторов.

Всего обучается около 300 человек. Руководство этим важным делом сосредоточено у начальника политотдела тов. Батуева.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 13 АВГУСТА

В течение 13 августа наши войска вели бои с противником на Кексгольмском, Старорусском, Смоленском, Белоцерковском направлениях.

Несколько дней назад наши войска оставили город Смоленск.

Наша авиация продолжала наносить удары по войскам противника и атаковывала его аэродромы. За 12 августа уничтожено 43 немецких самолета. Наши потери—35 самолетов.

В Балтийском море нашей подводной лодкой потоплен немецкий танкер водоизмещением в 15 тыс. тонн.

Финское радио 13 августа передало очередное провокационное сообщение о том, что, якобы, советская авиация произвела налет на Добруджу. Нет нужды опровергать это насквозь лживое, по заказу гитлеровцев переданное, сообщение финского радио. Сам собой разумеется, что никакие советские самолеты в Добруджу не летали.

Корабли и авиация Краснознаменного Балтийского флота уничтожили на днях 4 торпедных катера и несколько транспортов противника. Караван немецких судов был замечен нашей авиаразведкой на рассвете в Н-ском квадрате Балтийского моря. Навстречу противнику устремились наши самолеты и торпедные катеры. Фашисты, увидев, что боя избежать не удастся, начали готовиться к встрече наших самолетов и кораблей. Финские торпедные катеры, прикрыв дымовой завесой транспорты, пошли в контратаку. Навстречу стремительным броском ринулись два наших катера. Остальные катеры устремились к транспортным судам противника. Не выдержав мощного пулеметного и оружейного огня, катеры противника поставили новую дымовую завесу и вернулись назад. Советские катеры послали торпеды в транспорты. Один транспорт получил серьезные повреждения и сильно наклонился на левый борт. На судне ясно были видны мечущиеся в панике германские солдаты и офицеры. За борт полетели находившиеся на палубе орудия и ящики. Вторая торпеда попала в центр судна и разломала его на две части. Через пять минут обломки скрылись под водой. Пока катеры атаковывали первый транспорт, второй транспорт пытался уйти из-под обстрела, но в

этот момент на месте боя появились советские самолеты. Несмотря на сильный огонь немецких зенитных установок, самолеты смело ринулись на фашистов. Сильный взрыв. Клубы черного дыма окутали место, где до этого находились транспорты. Спустя несколько минут, когда рассеялся дым, на море плавали только обломки и большие пятна нефти. Не ушли от расправы и вражеские катеры. Один из них был уничтожен прямым попаданием снаряда с нашего миноносца, подошедшего к месту боя. Два других катера были достигнуты советскими катерами и потоплены. Четвертый катер противника, разбив большую скорость и непрерывно меняя курс, пытался уйти от морских летчиков. Хитрость не удалась. Прямым попаданием бомб катер был взорван.

На транспортах, уничтоженных моряками и летчиками Краснознаменного Балтийского флота в этом бою, находилась крупная немецкая пехотная часть, орудия, танки, самолеты и автомашины.

Советские пилоты ежедневно наносят удары по авиации противника в воздухе и на ее аэродромах. Летчики истребители части орденосца тов. Холзакова сбили за 45 дней войны 118 вражеских самолетов. Свыше 30 немецких самолетов уничтожено на аэродромах. Летчики соединения полков-

ника Морозова за 40 дней боевых действий сбили в воздушных боях 71 вражеский самолет и 12 уничтожили на аэродромах. Одна из эскадрилий соединения потопила 13 фашистских транспортов, один немецкий эсминец и шесть торпедных катеров.

Смелые и бесстрашные бойцы партизанских отрядов, действующих в Украине, наносят все более сильные удары по отдельным частям немецко-фашистской армии. Небольшой партизанский отряд, недавно сформировавшийся из колхозников в районе Н. на Белоцерковском направлении, за 8 дней уничтожил 7 танков противника, два мотоцикла и больше 30 фашистов. В районе Н. противник захватил переправу через реку и пытался перебросить через мост на наш берег крупную колонну танкеток. Партизанский отряд под руководством тов. Б. опередил немецкую колонну и до прихода танкеток уничтожил переправу. Дальнейшее продвижение фашистов в этом районе было сорвано.

В одном из сел партизаны расстреляли кулака Лисовского, оставленного фашистами в качестве сельского старосты и собрали ряд ценных сведений о расположении немецких войск. На основе добытых сведений наша авиация успешно разбомбила позиции немецкой дивизии и мотомехполка.

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 14 АВГУСТА

В течение ночи на 14 августа на фронтах чего-либо существенного не произошло.

Наша авиация во взаимодействии с наземными войсками продолжала наносить удары по мотомехчастям, пехоте противника и по его аэродромам.

Артиллерийский полк под командованием тов. Еремько оборонял важный рубеж у пункта Н. Вечером разведка донесла, что в лесу, вблизи наших позиций, накапливаются немецкие танки. Получив данные о силах противника, батареи полка одновременно подготовились к ночному бою. Ночью вражеские машины двинулись в наступление и вышли прямо на замаскированные орудия подразделения капитана Глуценко. Советские артиллеристы, своевременно подготовившись к атаке, подпустили противника на

400—500 метров и открыли стрельбу одновременно из нескольких орудий. Орудийный расчет Кулишева быстро сбил три фашистских танка. Увидев гибель трех машин, остальные танки, шедшие за ними, немного замедлили ход. Этого было вполне достаточно, чтобы наши орудийные расчеты вывели из строя еще 4 фашистских танка. Меткой стрельбой советские наводчики окончательно обескуражили фашистских танкистов. Они взяли влево, но попали под огонь, искусно замаскировавшейся на правом фланге, полковой артиллерии. Снаряды полетели во фланг танковой группы. Немецкие машины представляли хорошую цель для двух советских батарей. Перегруппировав силы, немцы снова бросились в атаку, но были отбиты с большим для них уроном.

Бой длился несколько часов и закончился уничтожением 32 фашистских танков.

ПРИМЕРЫ ТРУДОВОГО ГЕРОИЗМА

Слаженность

Диспетчер Исакогорского отделения Василий Викторович Буров в каждое свое дежурство добивается замечательных образцов стхановской работы. Таких результатов добился он и днем 8 августа. Перед началом дежурства Буров дал обязательство: обеспечить стопроцентное проследование поездов по графику, добиться скоростного продвижения поездов.

Свое обязательство командир выполнил с честью. Все поезда следовали строго по наркомовскому графику. Скоростное продвижение поездов позволило Бурову сэкономить 533 поездоминуты, намного переполнить участковую скорость.

Особенно четко работал коллектив железнодорожников станции Емца. Дежурный по станции тов. Лефонов, дежурный по депо тов. Чесноков и старший осмотровщик вагонов т. Жуков четко, по-военному руководили работой. Они все поезда отправили по расписанию. Один из поездов ими был обработан в 7 раз быстрее срока. Паровоз, который

был выдан под этот поезд, тов. Чесноков отремонтировал своими силами.

Машинист т. Жидков и главный кондуктор т. Криницын провели этот поезд до Емцы с кривонососовской скоростью. От Емцы до Лепши состав повел кривонососовцев тов. Рыженко. Этим рейсом т. Рыженко намного перекрыл рекорд Даниловского машиниста т. Елифановского по среднесуточной скорости. Поезд был проведен с невиданной доселе на дороге среднесуточной скоростью.

Дежурный по станции Холмогорская т. Коновалов сократил простой местных вагонов в два с половиной раза.

— Секрет нашей работы—это слаженность во взаимодействии всех работников,—говорит т. Буров.—Мы и впредь будем работать такими методами. Этим мы поможем Красной Армии быстрее разгромить ненавистного врага.

Л. Кицун,
диспетчер-анализатор Исакогорского отделения.

Один работает за шестерых

В грозные дни великой отечественной войны комсомольцы и союзная молодежь Нямдомского узла проявляют образцы трудового героизма, выполняя по 4—6 норм за смену.

Токарь вагонного участка тов. Данилов ежедневно выполняет норму от 415 до 675 процентов. По четыре с половиной нормы вырабатывает автоматчик тов. Бурков, строгальщик т. Богданов, тт. Л. Рябков и К. Шилов. Производительность труда токаря т. Жарникова составляет 500 процентов и слесаря тов. Кривулина—350.

Образцы вождения тяжеловесных поездов с кривонососовскими скоростями показывают машинисты тт. Сабуров, Тараканов, Зайков, Тишин, Коргин и Ощев.

Честно трудится на своем посту молодой слесарь-гаражничек депо Нямдома комсомолец Алексей Третьяков. За короткий период он сумел овладеть сложной специальностью и теперь выполняет в день свыше двух норм. С. Латкин,
секретарь комитета ВЛКСМ.



Старший машинист депо Вологда, лунинец И. В. Мохов, покривонососовски водит поезда и систематически экономит топливо. Фото П. Сотникова.

Присуждение переходящих дорожных знамен

Подведены итоги соревнования коллективов в июле. Первые места заняли:

Шарьинское (паровозное) отделение (нач. отделения т. Гудков, нач. политотдела т. Батуев) и паровозное отделение депо Шарья (нач. т. Захаво, секретарь партбюро тов. Огарев, пред. месткома т. Белугин); Вологодский вагонный участок (нач. участка т. Гробов, нач. вагонного депо т. Аврунин, секретарь партбюро т. Белов и предместкома т. Леонов) и Вологодская дистанция связи (нач. т. Кутепов, секретарь партбюро т. Москвин, предместкома т. Огурцов);

12-я дистанция пути (начальник т. Дедюлин, зам. нач. по политической т. Калугин, предместкома т. Клюквинов);

Буйское отделение движения (начальник т. Костин, нач. политотдела т. Козырев, предместкома тов. Виссарьонов), а также—Буйский грузовой двор, Шарьинский вокзал, Нямдомская жилищно-ремонтная дистанция, Вологодский стройучасток, Буйский лесоучасток.

Передовым коллективам дороги, занявшим в соревновании первые места, присуждены переходящие дорожные красные знамена.

Количество лунинцев удвоилось

Охваченные высоким патриотическим подъемом, железнодорожники Шарьинского узла успешно овладевают лунинскими методами в работе. Число лунинцев растет с каждым днем.

До войны на узле насчитывалось 198 лунинцев, а теперь их стало 417. До войны в паровозном депо лунинским был один автоматный цех, а теперь 3 лунинских цеха: промывочный, механический и заготовительный.

Один только промывочный цех сэкономил в июле 24 тысячи рублей, а все основные цехи, в результате широкого применения методов Лунина, сэкономили более 40 тысяч рублей.

В депо сейчас 31 лунинский паровоз и 186 лунинцев-паровозников. Среди них машинисты тт. Евстигнеев, Владимир, Чиркин, Новобелов, Зубов и другие. Паровозная бригада лунинца Чиркина сэкономила 3175 рублей на промывках.

В цехах депо насчитывается 146 лунинцев, которые самоотверженно трудятся на благо родины. А. Калинин.

ДОРОЖНАЯ ПЕРЕКЛИЧКА ПО ПОДГОТОВКЕ К ЗИМЕ

Как готовится наша бригада

Бригада паровоза № 725-72 депо Шарья правильно поступила, предложив через газету «Северный путь» организовать дорожную переключку по подготовке к зиме. Хорошее, ценное начинание и заслуживает всеобщего одобрения. Именно сейчас надо проверить, как наши локомотивы, предприятия, станции, мастерские готовятся к зиме 1941—42 гг. Именно сейчас, в грозные дни великой отечественной войны, к предстоящей зиме надо готовиться с особым вниманием с тем, чтобы и в суровую северную зиму обеспечивать бесперебойную работу стальных магистралей, обеспечивать своевременную перевозку грузов для фронта и промышленности.

Я хочу рассказать, как бригады нашего паровоза готовятся работать в зимних условиях, что мы намерены сделать в ближайших днях.

В прошлую зиму наш паровоз работал, как говорится, без сучка, без задоринки. Несмотря на сорокаградусные морозы, мы с успехом водили тяжеловесные составы, добивались экономии топлива, перевыполняли нормы технических скоростей. Летом мы работали еще лучше, машина ни разу не заходила в депо на межпромывочный ремонт. Все машинисты, помощники, кочегары по-лунински ухаживали за паровозом, берегли его как ценнейшее народное состояние.

В июле, например, нами было проведено 8 тяжеловесных поездов, сэкономлено 20 тонн угля, перевыполнены нормы межпромывочного пробега. На-днях я лично от Вожеги до Вологды с высокой скоростью провел поезд весом на 800 тонн тяжелее нормы. С 1 по 9 августа мы снова имеем экономно 6 тонн топлива.

Все это—результат лунинского метода в работе, бережного отношения к социалистическому добру.

Военная обстановка требует, чтобы зимой мы работали так же, как и летом. А это зависит от хорошей подготовки локомотива к зимней работе.

Нельзя сказать, чтобы наш паровоз полностью готов к зиме, но основное уже сделано. Паровоз недавно был на под'емочном ремонте. Во время последней промывки мы своими силами произвели притирку питательных и закачивающих клапанов инжектора, стесненные крейцкопфных вкладышей, устранили продольную слабину в крейцкопфных вкладышах, сменили крейцкопфные подшипники и сделали другой трудоемкий ремонт. При этом мы лично осмотрели золотники и сменили кольца.

Большинство частей, подвергающихся в зимнее время замораживанию, изолированы, утеплены. На предстоящей промывке мы отремонтируем паровое отопление, переставим паропроводящие трубочки к батареям, негодные сменим или сварим, сделаем изоляцию смазочных и водоприемных питательных труб, приведем в порядок брезенты между паровозом и тендером. В общем из промывки наш паровоз выйдет полностью готовым к зиме.

Как и шарьянцы, сейчас мы изучаем инструкцию о работе в зимних условиях. На-днях помощник машиниста т. Обоев сдал испытание на отлично. Мы постараемся все получить такую оценку. Лунинская работа зимой будет нашим лучшим вкладом в фонд обороны нашей родины.

Я прошу старшего машиниста депо Данилов, орденоснца тов. Епифановского, рассказать через газету, как они готовят свой паровоз к зиме, готовы ли они во всеоружии побеждать зимние трудности.

В. Шишов,
старший машинист паровоза № 1850 депо Вологда.

Готовим людей и механизмы

Предстоящая зима не должна застать нас врасплох. К ней мы должны подготовиться особенно тщательно. Военная обстановка требует от нас повышенной энергии, необычайного упорства в достижении отличных показателей работы.

Сейчас мы боремся за то, чтобы не допускать ни одной минуты простой паровозов под экипировкой, т. к. от этого зависит четкое продвижение составов.

По примеру лучших складов дороги наш склад включился в социалистическое соревнование и проделал значительную работу. Капитально отремонтирована бункерная часть эстакады. Крановщики-лунинцы тт. Борисов и Корягин сами произвели капитальный ремонт крана № 6. Сейчас кран от промывки до промывки работает без ремонта. Ремонтируется капитальным ремонтом и угледоёмный кран.

Инструмент: кирки, лопаты,

клинья, колуны, кувалды частью заготовлены, а в ближайшие дни будут заготовлены полностью. Заново оборудована станковая пила. Для работы на ней выделена лучшая лунинская бригада под руководством бригадира т. Бугримова.

В подготовке к зиме у нас имеется еще очень много недостатков. Предстоит очень большая работа. Необходимо привести в порядок все тачки и сделать несколько новых. Включаясь в социалистическое соревнование на достойную подготовку к зиме, коллектив рабочих склада топлива с честью выполнит взятые на себя обязательства и вызывает на соревнование Даниловский склад топлива. Мы хотим, чтобы Даниловский склад топлива через газету «Северный путь» поделился своим опытом подготовки к зиме.

А. Якимов,
секретарь парторганизации
Вологодского склада топлива.

В НАРОДНЫЙ ФОНД ОБОРОНЫ

Больше пушек и пулеметов!

Объекты работы подготовлены заранее. Люди расставлены по местам, и работа в воскресенье 3 августа, на который собралось свыше 400 железнодорожников станции Емца, началась.

Накануне было обсуждено письмо коллектива 12 дистанции с призывом отработать День железнодорожника в фонд обороны страны. Горя желанием помочь родине долететь кровавый фашизм, рабочие депо выступили в этот день из депо паровоз. Большинство работали на путях и на складе топлива, причем нормы перевыполнялись до 300 процентов.

1800 кубометров дров сложенных в поленицы, под'емка 350 метров пути и другие работы—результаты

воскресника. В фонд обороны родины отчислено свыше 3800 рублей.

Учащиеся железнодорожной школы произвели очистку станции от хлама и одновременно собрали три с половиной тонны железного и чугуниного лома.

— Мои трудовые сбережения должны пойти непременно на оборону родины. Пусть будет больше орудий и пулеметов, чтобы убивать бешеных собак-фашистов, — сказал составитель поездов тов. Воробьев. Он сдал облигаций на 630 рублей.

Рабочие вагонного участка сдали облигаций на 13135 рублей, пожарного поезда—на 2375 рублей.

М. Изюмов,
секретарь партбюро станции Емца.

Комсомольцы на передовых позициях трудового фронта



Комсомолка **Ульяна Шахнова**, токарь Исакогорского вагоноремонтного пункта, систематически выполняет более двух норм в смену и работает без брака.
Фото **Н. Снегова**.

ПРИКАЗАНО—СДЕЛАНО

Самоотверженно трудятся на своем посту комсомольцы Вологодской дистанции сигнализации и связи. Замечательные образцы в работе показывает электромеханик стахановец тов. Филиппов. Он работает не считаясь со временем, отлично выполняет специальные задания.

Приказано—сделано! Это стало для комсомольца Филиппова и для многих других железным законом.

Хорошо работает на своем участке и электромеханик тов. Ушаков. Быстро и четко выполняют специальные задания монтеры местной сети тт. Колесов, Смирнов, Кузнецов, монтеры радиоузла тт. Домашин, Ларин и другие. За шесть секунд соединяют абонентов телефонистки тт. Антонова, Пулина.

Комсомольцы изучают ПВХО, по ночам охраняют объекты связи и занимаются в комсомольском отряде народного ополчения.

Ответ на письмо комсомольцев

Первым откликнулся на письмо бригады комсомольского паровоза («Северный путь» № 73) цех под'емки депо Вологда. Рабочие решили ежемесячно отчислять в фонд обороны однодневный заработок до полной победы над фашизмом.

Работая самоотверженно в дни отечественной войны, цех перевыполняет нормы выработки. Июльское задание выполнено на 164 процента, успешно выполняется план и в августе.

Н. Меньшиков.

В дни войны

Охваченные священной ненавистью к врагу, комсомольцы Исакогорского вагоноремонтного пункта проявляют трудовой героизм в тылу. Комсомольцы столяр Сафронов, токарь Лазарев, выполняют нормы на 370—420 проц. Многостаночница токарь тов. Левкина выполняет дневное задание от 310 до 400 проц., слесарь т. Филиппова—на 230 проц., а до войны она выполняла норму на 90—100 процентов.

Отлично понимая, что лунинские методы работы надо особенно ширить во время войны, комсомольцы токари тт. Лазарев и Левкина, тт. Шириков и П. Скулин научились работать по-лунински. Их токарный станок уже шестой год работает без капитального ремонта. Станок всегда содержится в отличном состоянии. Силами самих комсомольцев токарный станок переоборудован и освоен для нарезки болтов, стержней и других деталей.

Широко распространилось среди комсомольцев движение за овладение второй специальностью. Комсомолки—нарядчица бригады Филиппова, тарификатор Белова, слесарь Шмахова—овладели профессией поездного вагонного мастера. Слесарь Остудина, сверловщица Орлова и другие девушки овладевают специальностью токаря. Слесари—Мешков и Смирнов самостоятельно учатся на осмотрщиков вагонов.

За стахановскую работу комсомольцы Молев и Лазарев награждены наркомом значками «Ударнику сталинского призыва».

Советский патриотизм, беззаветная любовь к родине движут молодых патриотов на подвиги.

В дни великой отечественной войны комсомольцы вагоноремонтного пункта вместе с комсомольцами всего Союза проявляют себя, как истинные сыны могучего советского народа, как истинные воспитанники Краснознаменного Ленинского комсомола, прошедшего суровую героическую школу борьбы за социализм.

Помня слова Владимира Ильича о том, что союз молодежи должен быть ударной группой, которая во

всякой работе оказывает свою помощь, проявляет свою инициативу, свой почин, комитет комсомола своим личным примером социалистического отношения к труду, укрепляет трудовую дисциплину, мобилизует молодежь на повышение производительности труда.

С каждым днем ширится социалистическое соревнование, повседневно укрепляется трудовая дисциплина. С февраля 1941 г. комсомольцы не имеют ни одного нарушения дисциплины.

Комсомольцы активно изучают военное дело. В программе комсомола записано: «Беззаветная защита социалистического отечества, укрепление его могущества, благосостояния и славы—есть самая святая и кровная обязанность члена ВЛКСМ». Комсомольцы сдали нормы на значок ПВХО и приступают к изучению стрелкового дела и гранатометания. Все, как один, вступили в народное ополчение и несут караульную службу по охране железнодорожных объектов. Комсомольцы Шорин, Нехорошев, Павлов и другие подали заявления в райвоенкомат с просьбой послать их добровольцами на фронт.

Ни одна минута свободного времени не проходит даром. Комсомольцы Тибукин, Поленский, Шевелев и др. проводят большую агитационную работу среди населения, рассказывая о героической борьбе Красной Армии и готовя население к противовоздушной обороне, систематически проверяют светомаскировку на прикрепленном участке.

Выполняя указания политуправления НКПС о проведении месячника по сбору металлолома, комитет комсомола организовал 3 бригады. За сбор лома цветных и черных металлов комсомольцы звались с большим подъемом. В лозунге деле они идут в авангарде, увлекая своим личным примером несоюзную молодежь. Вместе со всем советским народом чувства, мысли и сердца комсомольцев вагоноремонтного пункта направлены к любимой, родной Красной Армии.

Т. Птичкина.

Курсы медсестер

С каждым днем возрастает стремление молодых патриотов стать медицинскими сестрами. В заявлениях, которые приходят в дорожный комитет РОКК, девушки пишут, что они хотят овладеть знаниями медицинских сестер, оказывать помощь славным бойцам Красной Армии.

Дорожный комитет идет навстречу их желанию. Созданы курсы при

управлении дороги. Среди слушательниц курсов большинство комсомольцев. Старшина курсов т. Шведова, политрук т. Кудряшева.

Стремлением быть полезными родине охвачены не только молодежь, но и домашние хозяйки. На-днях у узле для них организуются курсы, программа которых будет пройдена за 2 с половиной месяца.

НАРОДНЫЕ ОПОЛЧЕНЦЫ

Строго в назначенный час к помещению партбюро паровозного депо Вологда сходятся слесари, инструментальщики, токари. Пулеметный отряд народного ополчения, которым командует токарь т. Илюшин, вышел на занятия.

— Вперед, шагом марш!—раздается команда. Четким строем отряд пошел к месту занятий. Подтянуто, по-военному идут бойцы.

Первые 20 минут политинформация. Политрук отряда, он же председатель месткома, т. Проймин, рассказывает о положении на фронтах отечественной войны, о героических подвигах железнодорожников прифронтовых дорог.

— А теперь приступим к повторению пройденного,—говорит командир т. Илюшин.—Сегодня разборка и сборка ручного пулемета системы Дегтярева.

Первым подходит слесарь комплексной бригады, боец народного ополчения, т. Баранов. Он уверенно берет в руки пулемет и без запинки рассказывает, как стал бы действовать оружием в боевой обстановке. Затем он разбирает пулемет.

— Отлично,—похвалил его командир.—Кто может продолжить?

Слесарь т. Кузичев так же уверенно обращается с пулеметом. Каждое свое действие Кузичев объясняет. Бойцы народного ополчения—медник Суханов, слесарь Киселев, бригадир хозяйственной бригады Фуников и другие получают хорошие оценки за правильное, умелое обращение с пулеметом, за четкие знания его материальной части.

Незаметно проходят четыре часа. Таких занятий проведено уже много. Бойцы пулеметного отряда народного ополчения изучили строй, материальную часть ручного пулемета Дегтярева.

В Советской земле не угаснет свобода. Нам родина-мать дорога. Всю волю народа, все силы народа— На полный разгром врага!

— Раньше,—рассказывает тов. Проймин,—я и представления не имел об этом оружии. Сейчас умею владеть им, если настанет час, буду косить врагов без промаха.

Бойцы отряда дисциплинированы, аккуратно посещают занятия, с воодушевлением овладевают военными специальностями. Каждый отлично понимает, как это важно сейчас, в грозные дни священной отечественной войны.

Самоотверженно работают они и на своих трудовых постах. Почти все ополченцы выполняют нормы на 200—300 процентов. По-военному строгие, подтянутые, они показывают образцы дисциплинированности на производстве.

В ночное время—после работы народные ополченцы несут караульную службу по охране депо и прилегающей к нему территории. Бойцы бдительно охраняют свой объект от шпионов и диверсантов.

Четким строем отряд с песнями возвращается с занятий. Народные ополченцы в любую минуту готовы итти громить фашистских людоедов.

Н. Забегаев.