

# СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ  
И ПОЛИТОТДЕЛА  
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 69 (1385)

ПЯТНИЦА

1 августа  
1941 г.

Выходит по  
средам, пятницам  
и воскресеньям

Цена 8 коп.

Мы должны укрепить тыл Красной Армии, подчинив интересам этого дела всю свою работу, обеспечить усиленную работу всех предприятий, производить больше винтовок, пулеметов, орудий, патронов, снарядов, самолетов, организовать охрану заводов, электростанций, телефонной и телеграфной связи, наладить местную противовоздушную оборону.

СТАЛИН.

## ЗА ЭКОНОМИЮ, ЗА БЕРЕЖЛИВОСТЬ!

Если в условиях мирной обстановки борьба за экономно и бережливость государственных средств и материальных ценностей имела огромное значение, то теперь, во время войны, она стала обязательной государственной задачей каждого предприятия, каждого советского гражданина.

Сейчас все стремления советского народа сосредоточены на одном: полностью и с избытком обеспечить фронт, нашу доблестную Красную Армию всем необходимым для разгрома гитлеровских банд. Советская страна и советский народ имеют неисчислимые силы и средства для того, чтобы победно вести отечественную освободительную войну с кровавым фашизмом до полного его уничтожения.

Но не надо забывать, что враг вооружен до зубов. Необходимо изо дня в день увеличивать и накоплять материальные резервы. Больше танков, пушек, снарядов, самолетов! Больше винтовок, пулеметов, патронов! Все для фронта, все для победы! Под этими лозунгами живет и работает сейчас великий советский народ. Под этими лозунгами создается в стране мощный фонд обороны родины. Экономить везде и во всем, всемерно использовать свои местные ресурсы, беречь каждый грамм металла, угля—вот задача, которой надо подчинить работу всех предприятий.

Заводы, депо, мастерские должны работать на собственном сырье и материалах, отказаться от государственного фондового снабжения. Опыт многих предприятий дороги, опыт передовых людей—патриотов нашей родины—показывает, что это вполне возможно и доступно всем без исключения. Надо только руководителям—и хозяйственным и партийным—по-хозяйски, тщательно оглядеться вокруг, проверить цеховые кладовые, склады, дворы, по-большевистски организовать дело рационализации и изобретательства, дело учета и проводить всюду строжайшую экономию.

Сегодня в нашей газете выступают работники Вологодского ремонтного завода и других участков, рассказывающие об опыте борьбы за экономно, за использование местных резервов. Их опыт, их инициатива заслуживают всеобщего одобрения. Долг каждого железнодорожника Северной последовать примеру передовых предприятий и людей. Будем экономны и бережливы на предприятии и дома. Вся экономно, все сбережения отдадим в распоряжение государства. Создадим неисчерпаемый фонд обороны страны и этим ускорим победу Красной Армии, ускорим гибель кровавого Гитлера и всей шайки фашистских людоедов!

## Скоростные рейсы

В грозные дни войны многие машинисты Вологодского депо ведут тяжелые составы.

Машинист тов. Бережнев провел тяжеловесный состав на 515 тонн выше нормы, значительно превысив заданную техническую скорость. В пути сделано 22 минуты нагона. Тов. Бобров также провел тяжеловесный состав с превышением технической скорости и с нагоном 14 минут.

Машинист Рассадин провел состав на Данилов на 300 тонн выше нормы, превысив техническую скорость, и сделал 45 минут нагона.

## ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 30 ИЮЛЯ

В течение ночи на 30 июля наши войска продолжали вести упорные бои с противником на Невельском, Смоленском и Житомирском направлениях.

Наша авиация во взаимодействии с наземными войсками наносила удары по мотомехчастям, пехоте и артиллерии противника.

В течение нескольких дней враг яростно атаковывал батальон старшего лейтенанта Смелова. Измотав силы противника, тов. Смелов решил ответить немцам контратакой. Ночью бойцы батальона минировали один участок правого фланга. Утром фашисты при очередной попытке атаковать наш батальон попали на минированное поле. Взрывами мин было уничтожено 8 танков и поражено много немецких солдат. Не дав фашистам опраться от удара, бойцы советского батальона атаковали врага с фланга и разгромили его. Захвачено 12 противотанковых орудий, 22 станковых пулемета, много винтовок и боеприпасов.

Пять раз фашистские истребители нападали на орудийный расчет сержанта Громова, но каждый раз отступали с потерями. Зенитчики батареи тов. Громова, отражая атаки немцев, сбили три «Мессершмитта» и нескольким нанесли серьезные повреждения.

Н-ская танковая часть совершила глубокий рейд во вражеский тыл. В одном из сел танкисты обнаружили десятки фашистских автомашин и склады с боеприпасами. Подразделение лейтенанта Пирожкова на полном ходу ворвалось в село и гусеницами начало давить вражеские машины. Уничтожив 60 немецких автомобилей, танкисты подожгли артиллерийский склад и бензиновую цистерну. На обратном пути подразделение тов. Пирожкова внезапно ударило по немецкой автоколонне у села И. Колонна была рассеяна. Захвачена радиостанция, много мотоциклов, легковых и грузовых машин. Дороги в районе села усеяны сотнями трупов немецких солдат. Среди убитых командир 185 германского полка майор Брухно.

Партизанские отряды, действующие в тылу немецко-фашистских войск, переходят ко все более смелым и крупным боевым выступлениям против врага. Отряд председателя колхоза т. Г., обнаружив в густом лесу замаскированную танковую колонну противника, поджег лес вокруг колонны. Через несколько часов немцы оказались в огненном кольце. Много танков и машин сгорело. Литовский партизанский отряд под командой тов. Ю. разбил фашистскую автоколонну с бензином в районе У. Разведчики партизанского отряда под командой т. П. сообщили регулярным частям Красной Армии отцательно замаскированную авиабазу противника. На рассвете следующего дня три звена советских бомбардировщиков уничтожили 13 фашистских самолетов. В районе Н. партизаны напали на отступающие части противника. Минировали дамбы, продолженную через болото, и взорвав мосты, партизаны открыли непрерывный огонь по немецкой пехоте. Фашисты потеряли свыше 100 солдат убитыми и ранеными.

В связи с огромным количеством раненых, прибывающих в немецкие города с восточного фронта, в Германии ощущается острый недостаток врачей и медицинских сестер. Немецкое радио настойчиво призывает население отказываться от медицинской помощи ввиду недостатка больниц и врачебного персонала. Но, видимо, все это не помогает. Десятки тысяч раненых солдат остаются без медицинской помощи. За последние дни германские власти в Югославии и Греции мобилизовали многих врачей и медицинских сестер, насильно посадили их в поезда и увезли в Германию. В Афинах, Пирее, Белграде и Загребе немецкие солдаты жестоко избивали десятки греческих и югославских врачей, отказавшихся ехать в фашистские лазареты.

Германское информационное бюро распространяет дикое измышление о том, что будто советские войска без «видимой причины» расстреливают немецких солдат и офицеров, сдающихся в плен.

Советское Информбюро опровер-

гает это сообщение, как вымышленное от начала до конца.

Частями Красной Армии захвачены документы штаба 25 немецкого артиллерийского полка, среди которых особый интерес представляет «Секретный материал для осведомления офицеров и унтер-офицеров» № 76, разосланный отделом особого назначения генерального штаба главного командования сухопутной армии. Приводим несколько выдержек из указанных материалов: «Под действием алкоголя один стрелок говорил в присутствии других следующее: «Я... стыжусь носить военный мундир и служить такому правительству, как гитлеровское». Стрелок приговорен к смертной казни. Один стрелок в письмах писал о неудовлетворительном состоянии войсковой части и недовольстве солдат. Он заявил: «Гитлеровская Германия должна подохнуть». Последствия—смертный приговор. Один канонир отлучился из своей части незадолго до введения последней в бой на фронте, пытаясь скрыться. Он был задержан. Последствия—смертный приговор. Один старший стрелок пять раз отлучался из своего отделения именно тогда, когда отделение начинало боевые действия. Он примыкал к тыловым частям и являлся обратно в свое отделение только тогда, когда бой кончался. Последствия—смертный приговор».

Трудящиеся советских городов и сел используют богатейшие местные ресурсы для производства дополнительных продовольственных продуктов. В селе Троицком Алтайского края работники районного пищевого комбината оборудовали цех по переработке плодов и ягод. Управление артели «Красный пищевой» в Ташкенте организовало переработку плодов и овощей и дает десятки тонн варенья, повидло, джема, томата-пюре, баклажанной икры и квашеной капусты. Экономно расходует муку, артель ежедневно выпускает сверх плана сотни килограммов макарон, вермишели и других мучных изделий. 22 пищевого комбината Калининской области успешно организовали лов рыбы в местных водоемах.

## «КОРОЛИ» ВОЗДУХА



ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ГЕРИНГА  
С КАЖДЫМ ДНЕМ ИХ СТАНОВИТСЯ  
ВСЕ МЕНЬШЕ И МЕНЬШЕ.



ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ ГЕББЕЛЬСА  
С КАЖДЫМ ДНЕМ ИХ СТАНОВИТСЯ  
ВСЕ БОЛЬШЕ И БОЛЬШЕ.

На снимке: «Окно ТАСС» № 8. Рисунок художников Кукрыникова. Текст литбригады окон ТАСС. Репродукция Г. Широкова. (Фотохроника ТАСС).

## Растут ряды доноров

Районная больница в Шарье объявила об открытии донорского пункта. Узнав об этом, советские патриотки стали присылать свои заявления о желании дать свою кровь.

— Пусть наша кровь спасает жизни бойцов, героически сражающихся за честь и свободу с германскими фашистами,—пишут они.

Счетовод дистанции связи Смирнова, пионервожатая Белутина, домохозяйка Смирнова, сотрудник редакции Соколова, электромеханик Залевская и другие стали донорами. Поступают заявления от железнодорожников и членов их семей с полевых станций—Поназырьво и др.

## Колхозная торговля на раз'езде

Колхозники артели «Свободы» Мундорвского сельсовета, Шарьинского района, по своей инициативе открыли колхозную торговлю на раз'езде Бурундучиха. Пассажиры останавливающихся здесь поездов покупают у колхозников молоко, яйца, мясо, овощи и другие продукты.

На раз'езде не было котла для кипячения воды. Домашние хозяйки—жены железнодорожников Шцова, Смирнова, Гусева и другие кипятят воду в своих самоварах и раздают бесплатно пассажирам.

## В фонд обороны родины!

### По инициативе советских патриотов

По примеру советских патриотов Москвы, Ленинграда и других городов железнодорожники Северной участвуют в создании мощного фонда обороны родины. На счет союзного бюджета перечислены уже десятки тысяч рублей. Отчисления однодневного заработка, суммы, заработанные на субботниках, облигации займов, коллективные, личные вклады—из всех этих и других поступлений советские патриоты создадут мощный фонд средств, который необходим государству для полного разгрома германского фашизма.

### Коллективные вклады

На полевой станции Бакланка проведено несколько воскресников, на которых участвовали не только работники станции, но и члены их семей. Всего за текущий счет фонда обороны страны перечислено 860 рублей. Около 400 рублей внесли на оборону работники станции Сухона.

Крупные суммы перечислены на оборону родины коллективами Вологодского паровозного и вагонного депо, 5 и 12 дистанций пути

и др. Бригадир 5 околотка 13 дистанции пути т. Иванов полностью оплатил облигации нового займа. По неполным данным всего по Вологодскому отделению уже перечислено в фонд обороны родины свыше 15 тысяч рублей. Средства продолжают поступать ежедневно.

### На счет союзного бюджета

Самым популярным счетом в Шарьинском отделении Госбанка в дни отечественной войны стал счет союзного бюджета. На этот счет ежедневно переводятся крупные суммы. Деньги вносят целые коллективы и отдельные граждане.

Не мало средств на этот счет перечислили и железнодорожники. Только один коллектив 8 дистанции пути внес в фонд обороны 1416 рублей, заработанных на социалистических субботниках.

### Вклад медроботников

Медицинские работники галичского врачебного участка вносят в фонд обороны причитающиеся им суммы за произведенные прививки против скарлатины, брюшного тифа, дизентерии и дифтерии.

И. Звоницкий, начальник врачебного участка.

### Сдают облигации государству

На собрании исакогорских железнодорожников выступил машинист компрессора тов. Яковлев:

— Я вношу свои облигации государственных займов, на сумму 2515 рублей, в фонд обороны родины.

Предложение тов. Яковлева было поддержано пятнадцатью товарищами и тут же в фонд обороны сданы облигаций более чем на 11 тысяч рублей. Сдавая облигации государству, советские патриоты отказываются от участия в тиражах и от получения доходов по отрезным купонам. Таким образом все средства, внесенные на оплату облигаций, переходят в полное и безвозвратное распоряжение государства, в фонд обороны страны.

Узнав по радио, что советский народ создает мощный фонд обороны родины, я отказываюсь от участия в тиражах выигрышей по займу третьей пятилетки (выпуск четвертого года) и отдаю облигации в фонд обороны нашей родины.

В. Петухова, инструктор подора по комсомолу.

# Товарищи железнодорожники, соблюдайте строжайшую экономию и бережливость во всем, всемерно используйте местные ресурсы—этим вы помогаете фронту.

## На одном заводе

\*\*\*

Экономия металлов, денег, материалов и оборудования в дни великой отечественной войны имеет исключительное значение. Каждая сэкономленная тонна металла пойдет на изготовление танков, самолетов, пушек, боеприпасов для разгрома врага.

Сегодня печатаются материалы, рассказывающие, как коллектив Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода выполняет эту задачу.

### ЭКОНОМИМ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ДОБРО

В цехах Вологодского ремонтного завода широко развернулось движение за экономию средств и материалов. Этому предшествовала большая разъяснительная работа. До сознания каждого рабочего доведены исторические решения XVIII Всесоюзной партконференции. И в грозный для родины час эта работа дает свои плоды.

Характерно отметить такой факт. До войны вагонный цех допускал перерасходы лесных материалов, гвоздей, шурупов и т. п. Получалось это потому, что люди не разбирались в экономии, не использовали внутренние ресурсы.

Сейчас совсем иное положение. На призыв Председателя Государственного Комитета Обороны и Народного Комиссара Обороны любимого вождя товарища Сталина люди ответили бережливостью, экономией.

Сейчас вагонники под руководством начальника цеха т. Паутова, систематически экономят материалы и средства. При разборке старых кузовов вагонов обшивочные материалы тщательно сортируются, и большая часть снова идет в употребление. В результате, по лесным материалам цех имеет экономию. Общая экономия за июнь превышает 58 тысяч рублей.

Значительной экономии добились суэчный и литейный цеха (59,4 тыс. рублей). Впервые добился эконо-

мии паровозный цех. В июне здесь сэкономили свыше 350 кг ценнейшего металла—баббита. Это достигнуто благодаря использованию баббита из старых подшипников.

Памятуя, что из малого получается большое, мы экономим даже на мелочах. В малярном цехе строго учитывается расход лаков и красок, в вагонном цехе стали употребляются в дело старые, но годные шурупы и гвозди. Чтобы бесцельно не расходовать ценный вагонный провод, стали использовать его из старых вагонов.

На заводе десятки людей подлинных патриотов родины, показывающих примеры бережного, экономного расходования материалов и оборудования. Токарь котельного цеха, лучший стахановец, коммунист тов. Карапманов изготавливает центры из отходов железного лома, экономя на каждой детали по 500 граммов высокосортной стали.

Главный инженер завода тов. Николаев настойчиво внедряет использование старых, ранее бракованных деталей. Большинство валиков и камней кулисного движения, вышедших из пределов альбомных размеров, раньше не использовались и сдавались в лом. Сейчас эти ценные детали перерабатываются из крупных на малые и вновь идут в употребление.

Н. Богатырев, начальник отдела снабжения.

### Не остановимся на достигнутом

Наш цех является передовым на заводе по экономии государственных средств. В июне, например, мы дали родине 58,4 тысячи рублей экономии.

Наибольшая экономия достигается на кузовных работах. Мастера стахановцы тт. Гусев и Беляев при ремонте вагонов с успехом используют старые, но вполне годные, половые и обшивочные доски. На днях тов. Беляев, отремонтировав три вагона, сэкономил 53 квадратных метра обшивочных досок.

Описчик тов. Барсов предложил использовать старые оконные стойки с сохранением старой обшивки. Его предложение провели в жизнь и получили дополнительную экономию.

Почти все старые гвозди и шурупы идут в дело. За короткий срок цех добился экономии 68 килограммов этого дорогого и дефицитного материала.

Все возможности для экономии используются и при ремонте ходовых частей подвижного состава. Здесь мы производим выварку деталей (букс, кулачков, подвесок и т. п.). Раньше эти детали отжигались, теряли альбомные размеры и шли в лом. В цехе широко практикуется ремонт старых букс газосваркой. Это позволило сократить случаи смены букс на 40 процентов.

Вагонный провод «куло», который раньше разбирался и выбрасывался, теперь идет в употребление после предварительного испытания специальным прибором.

В связи с перевыполнением планового задания, цех стал иметь большую экономию, так называемых, цеховых накладных расходов. В июне на этом деле сэкономлено 31,8 тысячи рублей.

Коллектив нашего цеха не остановится на достигнутом. Мы будем искать новые пути для еще большей экономии государственных средств.

А. Паутов, начальник вагонного цеха.

### По-лунински бережем инструменты и станки

Передовые стахановцы инструментального цеха, применяя методы новосибирского машиниста, удлиняют сроки работы инструментов и станков. Старые производственники токари тт. Шипов, Ручкинов и Груничев работают одними и теми же инструментами по 5—10 лет. А добиваются они этого благодаря правильной заточке, постановке и применению инструмента, своевременной его смазке и хранению в чистоте.

Это, в свою очередь, дает стране экономии от 25 до 40 процентов стоимости этих инструментов.

Так же любовно ухаживают эти товарищи и за станками. Их рабочее место всегда находится в образцовом состоянии, рабочие части станков блестят и технически исправны.

Нельзя не отметить самоотверженную работу фрезеровщика тов. Мизгирева. Работая на ценнейшем станке, он содержит его в идеальном состоянии, вдвое меньше расходует фрез и выполняет ежедневно до двух норм.

И. Арефьев, начальник инструментального цеха.

### Как связисты экономят цветные металлы

— За два года мы не получали, да и не требовали, ни одного килограмма меди, свинца и других дорогостоящих цветных металлов,—говорит заведующий мастерской Вологодской дистанции связи тов. Митрофанов,—И, несмотря на это, связь на нашем участке всегда работает безотказно.

В этом выражена честная и кропотливая работа маленького коллектива мастерской. Только за 25 дней июля здесь сэкономили 7500 квадратных сантиметров меди. Это достигнуто благодаря умелому использованию внутренних ресурсов.

Казалось бы, пустяковое дело—медная пластинка для жезла. Ну, что стоит ее сменить! Но именно здесь-то, на этих «мелочах» патриоты и добились большой экономии.

Делается это так. В мастерскую поступают для ремонта жезлы. У некоторых на пластинках стерлись названия перегонов, пластинку надо менять. Но, чтобы не расходовать ценный металл, тов. Митрофанов предложил использовать обратную сторону пластинки и вычеканивать на ней буквы. Иногда бывает, что обе стороны уже использованы. Тогда на одной из сторон зашлифовываются буквы и вычеканиваются новые. Таким образом одна пластинка используется 4 раза.

В июле в мастерской было реставрировано несколько сот жезлов и жезловых рычагов. Раньше медные жезловые рычаги при пустяковой износности бросались в лом. Сейчас этого нет. Каждый рычаг подвергается наварке тонкого слоя меди, выверяется и вновь идет в употребление.

Великая отечественная война приучила связистов еще большей бережливости. Они знают, что родине

дорог каждый грамм цветного металла. Поэтому всю медную стружку здесь заботливо прибирают в специальный ящик, а затем сдают по назначению.

При ремонте линий связи свинец и олово зря не расходуется. Вологодские связисты приучили электромехаников всех околотков собирать старые пломбы и сдавать в мастерскую, где их переливают. На пломбы употребляются обрезки кабелей, старых аккумуляторных пластинок и др. Вместо того, чтобы требовать свинец со склада, люди сами сдают его на склад.

Чтобы не расходуется олово на спайку проводов, здесь успешно используют специальный оловянный спай. Снова экономия.

В дни отечественной войны с озверевшим фашизмом стахановцы мастерской утроили производительность труда и проявляют трудовые подвиги.

Мастерская получила важное задание. Срок его исполнения краток. Руководитель работ мастер СЦД тов. Д. И. Иванов так организовал дело, что задание было выполнено на сутки раньше срока. Особо отличились при этом электромеханики тт. Я. Макаровский, Д. Дугинов и рабочий связи т. А. Петухов. Они бесценно проработали до тех пор, пока объект не был оборудован приборами связи и сигнализацией.

Так живет и работает маленький коллектив патриотов. Защита отечества, всемерная помощь Красной Армии и желание быстрой победы над врагом—вот мысли и чаяния каждого из них. С именем великого Сталина на устах они честно и самоотверженно трудятся на своем посту.

Н. Забегаяев.

### ПРИМЕРЫ ТРУДОВОГО ГЕРОИЗМА

#### Сказано—сделано

Недавно в депо Данилов внезапно произошла поломка поворотного круга.

— Будем работать за двоих, за троих, но задание выполним в максимально сжатые сроки,—так сказали слесаря, котельщики, которым было поручено отремонтировать поворотный круг.

Свои слова стахановцы подкрепили героическими делами на трудовом фронте. В обычное время потребовались бы не одни сутки для ремонта испортившегося важнейшего агрегата депо.

Особенно серьезная работа была поручена котельщику тов. Сургучеву. От него зависело многое. Если бы т. Сургучев хоть не надолго прекратил работу, то он задержал

бы выполнение заданий, которые были поручены слесарям. Поэтому т. Сургучев решил работать без перерыва. Тут же на трудовом посту он и обедал. Так проработал патриот своей родины, не уходя домой, подряд 36 часов.

— Отдохнем тогда, когда разобьем презренного врага,—говорил тов. Сургучев.

Замечательные образцы работы по-военному также показали котельщик т. Фокин, слесаря тт. Кукушкин, Мязин, Колпаков и др.

Агрегат был отремонтирован в рекордно короткий срок. Не было допущено ни одной минуты задержки в выдаче локомотивов под колеса.

И. Николаев.

#### НА ХОДУ ПОЕЗДА

Василий Николаевич Семенов—поездной вагонный мастер Шарьинского участка—сопровождал поезд. Он бдительно следил за каждым вагоном.

В середине состава заметил самоторможение груженой платформы. Поезд шел под уклон с большой скоростью.

— Самоторможение может привести к крупной аварии,—вспомнил коммунист Семенов наставление из одной, прочитанной им технической статьи.—Заклинивание при самоторможении вызывает на бандажах

протаски, которые разбивают рельсы и вызывают крушения.

— Остановить поезд? Нет! Время военное, задержки в движении недопустимы!

У лунинца Семенова созрел смелый план. Он влез наверх и по крышам мчавшегося поезда бегом добрался до платформы.

Привязав себя к грузу, Семенов, с риском для жизни, спустился на борт и потянул цепочку. Самоторможение было устранено. Поезд проследовал благополучно.

А когда Семенова расспрашивали товарищи, он объяснял:

— Ничего особенного я не сделал. Каждый из нас поступил бы так же.

— Правильно, Василий Николаевич, мы все бойцы сталинской армии железнодорожников и должны работать по-военному,—отвечали ему друзья.

А. Луговой.

### САМООТВЕРЖЕННОСТЬ

электрический цех Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода был поставлен на ремонтный агрегат. Для выполнения задания был установлен короткий срок.

Слесари тт. Д. Маркелов, А. Мерзев, Москвинов, П. Волков, Нестеров, Б. Маслов и А. Волков под руководством мастера Г. В. Чулкова выполнили это ответственное задание на 6 дней раньше срока.

Н. Виктор.

### Товарищ, запомни это условие:

Надо во всем бережливым быть;

Не только штыком, но и экономией

Будем фашистские банды громить.