

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 67 (1383)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
27 ИЮЛЯ
1941 г.
Выходит по
средам, пятницам
и воскресеньям
Цена 8 коп.

Красная Армия, Красный Флот и все граждане Советского Союза должны отстаивать каждую пядь советской земли, драться до последней капли крови за наши города и села, проявлять смелость, инициативу и сметку, свойственные нашему народу.

СТАЛИН.

Все на общедорожный воскресник!

Сталинский День железнодорожника отметим трудовым героизмом

Письмо коллектива рабочих и служащих 12-й дистанции по всем железнодорожникам Северной дороги

Товарищи железнодорожники Северной!

Над нашим отечеством нависла серьезная опасность. Председатель Государственного Комитета Обороны и Народный Комиссар Обороны наш великий вождь товарищ Сталин в своем историческом выступлении по радио 3 июля указал пути для полного разгрома и победы над оголтелыми бандами фашистов. Товарищ Сталин призвал нас к напряжению всех сил, воли и энергии, к организованности, дисциплине и бдительности.

Теперь, когда миллионы патриотов делом отвечают на призыв вождя, когда все подчинено интересам фронта, и вся работа перестроена на военный лад, мы должны отдать все силы для защиты своей родины, для окончательной победы на фронте.

Приближается наш традиционный праздник—Сталинский День железнодорожника. В мирное время в этот день мы демонстрировали свои победы социалистического строительства. Сейчас, в этот грозный для нашей родины момент, мы должны работать с удвоенной энергией и самоотверженностью, героической работой в тылу обеспечить победу на фронте.

Товарищи железнодорожники Северной! По примеру железнодорожников депо Москва-сортiroвочная Тенянской дороги, которые в 1919 году, в трудный период для роди-

ны организовали всесоюзный субботник, мы предлагаем объявить Сталинский День железнодорожника—3 августа—общедорожным воскресником.

В этот день все, как один, выйдем на пути, в депо, мастерские, околотки, предприятия. Дадим стране десятки отремонтированных километров пути, вагонов, паровозов, погрузим сверх плана сотни вагонов необходимого для фронта груза.

Коллектив работников нашей краснознаменной дистанции вместе с семьями 3 августа выйдет на работу и займет свои трудовые посты. Сталинский День железнодорожника мы ознаменуем небывалым подъемом производительности труда, мощным развертыванием социалистического соревнования. Самоотверженной работой продемонстрируем свою сплоченность вокруг славной партии Ленина—Сталина, вокруг великого Сталина.

Товарищи железнодорожники, все средства, заработанные в общедорожный воскресник, мы передаем в фонд обороны страны и призываем вас последовать нашему примеру.

Пусть еще более крепнет наша родина, пусть наши доблестные Красная Армия и Военно-Морской Флот быстрее разгромят зарвавшихся фашистов.

Все на общедорожный воскресник!

Принято на митингах 12 (Вологодской) дистанции пути. Н. Дедюлин начальник дистанции, А. Жарков, зам. начальника дистанции, А. Калугин, зам. начальника дистанции по политчасти, Н. Клюквинов, председатель местного комитета, А. Воронцова, председатель женактива, С. Федотов, заведующий мастерскими, П. Воронцов, дорожный мастер 3 околотка, М. Криулина, А. Нахалов, Н. Страхов, В. Нецаев, стахановцы путевые рабочие, А. Смирнов, В. Абросимов, бригадир пути, А. Казеннов, главный бухгалтер, А. Ильина, бухгалтер, Н. Хренов, В. Бобров, кузнецы, А. Хрулев, токарь, А. Цевелев, автогенщик, В. Рыбин, путевой обходчик и др.

Передовики на производстве

Сталин — наше знамя! Сталин — наша победа! — С этими лозунгами ополченцы станции Буй настойчиво изучают военное дело, чтобы в нужный момент идти на передовые позиции и громить врага под водительством товарища Сталина.

Подразделение, которым командует т. Веселов, успешно проходит боевую подготовку. Ополченцы хорошо осваивают тактику, строй и оружие.

Командиры тт. Дементьев и Щипалов сейчас проводят занятия по противовоздушной и химической обороне.

Ополченцы, по-военному подтянутые и дисциплинированные на занятиях, являют собой образцы на производстве. Составители тт. Чистяков и Смирнов формируют поезд на 30—40 минут раньше срока. И таких примеров много.

Н. Котюнин, секретарь партбюро.

Комсомольское подразделение

Комсомольцы Даниловского узла, вступив в ряды народного ополчения, с увлечением изучают военное дело, готовятся стать героическими защитниками родины.

Командир стрелкового подразделения комсомольцев машинист тов. Жилин сумел четко организовать военную учебу. Комсомольцы его подразделения горят желанием идти в ряды Красной Армии и громить врага.

Комсомолец Борис Мохов прислал в политотдел дороги заявление, в котором просит послать его вместе с товарищами на фронт. «Буду беспощадно уничтожать фашистскую гадюгу», — пишет он, — с честью оправдаю высокое звание члена ленинско-сталинского комсомола. П. Жуков.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 25 ИЮЛЯ

В течение 25 июля наши войска вели бои с противником на Порховском, Полоцко-Невельском, Смоленском и Житомирском направлениях. Каких-либо существенных изменений в положении войск не произошло.

Наша авиация в течение 25 июля нанесла удары по мотомехчастям и аэродромам противника, бомбила порты Констанца и Сулина.

По неполным данным за 24 июля сбито в воздушных боях и уничтожено на аэродромах 34 немецких самолета. Наши потери 13 самолетов.

25 июля утром в районах, прилегающих к Москве, появилось шесть немецких самолетов, из коих 5 было уничтожено нашими истребителями.

В числе документов, захваченных нашими войсками при разгроме 52 немецкого химического полка западнее Сития, обнаружена папка с секретными картами и схемами европейской части Турции и Прованса. Как установлено показаниями пленных, 52 полк перед началом военных действий дислоцировался в Восточной Пруссии, куда он был переброшен с Балкан. В папке находится брошюра «Военно-географические данные о европейской части Турции, включая Прованс». На схемах и картах нанесены военные объекты Турции: аэродромы, арсеналы, заводы, портовые сооружения и др. Приведены подробные сведения о размещении турецких войск, о подвижном составе, даются указания о возможности высадки морского десанта, о размещении оккупационных армий и штабов, указываются места, наиболее уязвимые со стороны моторизованных армий. Все хранившиеся в папке документы изданы генеральным штабом германской армии с грифом «только для служебного пользования». Все эти секретные документы еще раз разоблачают агрессивные планы германского правительства в отношении Турции.

Приближаясь к своему аэродрому после выполнения боевого задания, экипаж скоростного бомбардировщика лейтенанта Киреева заметил зveno фашистских «Юнкерсов-88». Лейтенант немедленно атаковал вражеские самолеты. Полная бомбовая нагрузка немецких самолетов ограничивала их маневренность. Это прекрасно использовал экипаж советского самолета. Штурман лейтенант Чуприн и стрелок-радист старший сержант Саломатин

сбили два «Юнкерса» и обратились в бегство третий.

Старший лейтенант Арсений Дмитриев славится в Н-ской авиационной части как неуязвимый летчик-истребитель. За первый месяц отечественной войны тов. Дмитриев сбил 11 фашистских самолетов.

Решительной контратакой Н-ская красноармейская часть отбросила противника от пункта Г. Толпы фашистов побежали к единственному уцелевшему мосту через речку Н. Преследуя противника, бойцы подразделения старшего сержанта Знатханова наблюдали картину, ярко иллюстрирующую пресловутое «мужество» гитлеровских офицеров. Автомашина с пятью немецкими офицерами неслась к мосту, давая на своем пути бегущих солдат. На большой скорости машина вехала на мост. Многие солдаты были сброшены в воду. Однако прямым попаданием снаряда автомашина со всеми пассажирами была уничтожена. Попытка немецких офицеров спастись бегством не удалась.

В боях у города Н. захвачена в плен большая группа немцев. Найденные у них письма представляют большой интерес. Несмотря на суровую цензуру фашистов, германские солдаты получают печальные вести о жизни их родных и знакомых в тылу. Жена штабного врача Ротельгнаса пишет мужу: «Видел бы ты жителей, которые с трех часов утра стоят в очереди. Надо прямо попросишь, чтобы что-нибудь получить. В лавках пусто... Если ты приедешь в отпуск, привези жиров...» Вахмистру Отто Бригман сообщают: «Ужасно, что в город прибывает так много раненых. На местном кладбище очень много могил солдат, умерших в госпиталях. А сколько их остается на поле битвы!» Жега старшего ефрейтора Билли Халек извещает мужа о том, что в городе арестовали многих людей, которые уклоняются от трудовой повинности, пишет о несбыточном удорожании жизни. Подавляющее большинство писем, посланных из различных городов и сел Германии, неизменно заканчивается вопросом: «Когда же кончится война?»

Борьба чехословацкого народа против фашистских поработителей принимает все более широкие размеры. 20 июля был взорван эшелон оружия, отправленного с заводов Школа. На военных заводах в Младо-Болеславе, Брно и Градец-

Кралове почти ежедневно происходят массовые аресты рабочих за то, что они снижают производительность оборудования, затягивают ремонт станков, сильно увеличивают процент брака. Известный нацистский застеночник в Брюнне, так называемый Шпильберг, переполнен, несмотря на то, что оттуда каждую ночь вывозят несколько грузовиков с трупами замученных чехословаков. Сейчас фашисты создали еще два новых концентрационных лагеря, куда брошены сотни людей.

Чехословацкие патриоты, несмотря на кровавые репрессии немцев, расклеили на улицах Праги и других городов листовки с текстом Советско-Чехословацкого соглашения о взаимной помощи и поддержке в войне против гитлеровской Германии.

По-стахановски трудятся советские патриотки, сменившие у станков и машин своих отцов, мужей и братьев, ушедших на фронт. Тысячи женщин становятся командирами производства и с успехом осваивают новые профессии. Молодой инженер Ольга Сизова до отечественной войны была экономистом Саратовской фабрики им. Халтурина. Теперь она — начальник шлифовального цеха. Под руководством тов. Сизовой рабочие и работницы цеха систематически перевыполняют нормы. Больше двух норм ежедневно дает шлифовальщица М. Куделькина, в полтора раза перевыполняет задание К. Себрякова. Работницы Н-ского металлургического завода тт. А. Бабенко, П. Протасова, Н. Петрякова и Ю. Жогова овладели специальностями оператора кранового машиниста и шофера. Сейчас они осваивают профессию вальцовщика. На станции Голиковка молодая стрелочница Л. Шарко заменяет двух стрелочников. Она обслуживает 9 стрелок, которые всегда находятся в образцовом порядке.

В ночь с 22 на 23 июля во время налета на Москву фашистские самолеты сбросили на территорию музея-усадьбы Л. Н. Толстого свыше двадцати зажигательных бомб. В эту ночь дежурили заведующий музеем-усадьбы тов. Теодорович и сотрудник Гусева, Зубарев, Тюрина и Юнисов. Они быстро ликвидировали очаги пожара. Небольшая группа сотрудников музея самоотверженно отстояла здание музея и его экспонаты.

ШИРИТСЯ АНТИФАШИСТСКИЙ ФРОНТ

Волнения в Югославии

Восстание в Югославии, начавшееся свыше недели назад, все еще продолжается. В этом восстании приняло участие 5 тысяч сербов из Герцеговины и Черногории. На подавление восстания были высланы хорватские солдаты и итальянский гарнизон. После того, как итальянские солдаты после упорных боев с сербскими партизанами начали отступать, германские офицеры приказали хорватским войскам стрелять по отступающим, итальянцам. (ТАСС).

В Берлин прибывают тысячи раненых солдат и офицеров

Прибывающие из Германии сообщают, что широкие массы населения Германии резко настроены против войны германского фашизма с СССР. Антивоенные настроения у населения еще больше выросли после того, как в течение послед-

них дней в Берлин стало ежедневно прибывать 10—12 тысяч раненых немецких солдат и офицеров. (ТАСС).

Антигерманские настроения в болгарской армии

Прибывающие из Болгарии путешественники отмечают рост антигерманских настроений в болгарской армии. Солдаты все чаще заявляют о своих симпатиях к Советскому Союзу и готовы оказать ему активную помощь в борьбе с фашистской Германией.

Болгарский офицер заявил, что его часть, расположенная во Фракии, совершенно ненадежна. Солдаты ненавидят немцев, сочувствуют Красной Армии и уверены в ее победе. (ТАСС).

Заявление Эттли

Как передает агентство Рейтер, лорду — хранителю печати Эттли был задан в палате общин вопрос, намерено ли английское правитель-

ство заключить с германским правительством конвенцию о прекращении ночных бомбардировок и бомбардировок городов. Эттли ответил отрицательно, указав, что любая конвенция, заключаемая с нынешними правителями Германии, не имела бы никакой цены. Слова Эттли были встречены громкими аплодисментами. (ТАСС).

Антифашистское движение в Норвегии

Норвежская газета «Дагенс нюхетер» сообщает об антифашистских выступлениях норвежских железнодорожников. В связи с этим германские власти произвели массовые увольнения «политически неблагонадежных» железнодорожников. Однако эта мера лишь усилила сопротивление рабочих и служащих железных дорог. Не исключена возможность объявления забастовки железнодорожников. (ТАСС).

Все силы на поддержку героической Красной Армии!

ВСЕМЕРНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ МЕСТНЫЕ РЕСУРСЫ

**Экономь металла
каждый грамм:
Экономия—удар по врагам.**

БЕРЕЖЕМ ЦВЕТНЫЕ МЕТАЛЛЫ

Война требует от нас экономного расходования материалов. И коллектив Вологодского паровозного депо борется за максимальное использование всех внутридеповских ресурсов. А их у нас немало.

Для ремонта паровозов требуется очень много цветных и черных металлов. Большинство деталей раньше изготавливали из нового железа, стали, бронзы. Теперь многие детали, снятые с паровоза, не выбрасываются в лом, а восстанавливаются наваркой до требуемых размеров.

Так, например, при ремонте сцепных наплав используют старые втулки, валики и гайки. Они восстанавливаются наваркой. При ремонте колес дымососа раньше применялись заводские лопатки. Теперь мы не ждем привозных, а освоили изготовление их своими средствами из железа с последующей термической обработкой. Изготовленные таким образом лопатки по качеству не уступают заводским.

Особенно экономно расходуют цветной металл. Снятые с паровоза подшипники, втулки, наличники в

большинстве своем ремонтируются при помощи электронаплавки, затем механически обрабатываются.

Из нового материала изготавливаются только особенно изношенные части паровоза, так как ремонт их наплавкой невозможен.

Часто в депо можно видеть, как слесари тт. Копейкин, Трофимов, Ефимов и другие подбирают для ремонтируемых частей паровоза старые, выброшенные в лом детали, ремонтируют их и пускают в дело.

В грозные дни, когда зарвавшийся фашизм во главе с кровавым Гитлером бомбит наши мирные города, убивает мирных жителей, коллектив депо стремится сберечь каждый килограмм стали и цветных металлов, экономит каждую копейку.

Каждый сбереженный нами килограмм металла, сырья, каждая уплотненная до пределов минута рабочего времени укрепляют оборону, ускоряют победу над фашизмом.

Т. Пыхачев,
мастер заготовительного цеха депо.



Боевые подруги командиров Н-ской части изучают пулеметное дело. На снимке: набивка патронных лент.

Фото-хроника ТАСС.

Боевые подруги железнодорожников

В дни, когда решается судьба отечества, активистки Северной помощи Красной Армии громить врагов родины.

Более двухсот домашних хозяек в Исакогорке принимали участие в постройке шоссе на дороге.

Шестидесятилетняя активистка станции Буй тов. Папулина имеет два оборонных значка. Она извела желание пойти работать на производство. Более 30 женщин изучают специальности токарей, слесарей, строгальщиков.

Домашние хозяйки Шарьинского отделения тт. Ширяева, Смирнова, Кутузова и другие работают на смене шпал, ремонтируют станционные пути. Они собрали около 40 тонн металлолома. Активистка Ступанова организовала распиловку дров на складе топлива. За 4 дня распилено 10 вагонов.

Активистки Северной трудятся не покладая рук на благо родины. Они все готовы в бой за уничтожение врага человечества—кровавого изверга Гитлера.

ГЛАВНОЕ—САМООТВЕРЖЕННОСТЬ И ДИСЦИПЛИНА

**Тыл и фронт одинаково
близки нам—
Будь четок и сметлив
здесь и там.**

ПРИКАЗ И ЕГО ИСПОЛНЕНИЕ

— Составителю Губину расформировать прибывший состав на сортировочном пути. Александрову все вагоны Вологодского назначения выбрать и подать под выгрузку на товарный двор. Срок исполнения 30 минут!

— Есть!
Приказ маневрового диспетчера в военное время равносителен приказу командира части. От безупречного выполнения его в срок зависит дальнейшая работа узла.

Вот почему патриоты родины составители тт. Губин и Александров немедленно приступили к реализации приказа. Через пару минут маневровый паровоз т. Губина был уже в сортировочном парке, а тов. Александров, подобрав группу вагонов, выехал по стрелочной улице. Четко, по-военному отдавались команды сцепщикам вагонов и стрелочникам. Так же четко выполнялись эти распоряжения.

Прошло 20 минут, как задание диспетчера было выполнено. В оставшийся срок т. Губин подформировал группу вагонов и поставил их на соответствующий путь. Для

пополнения следующего состава была готова группа вагонов. Точно в срок выполнил задание и Александров.

Поступило оперативное задание: срочно выбрать весь имеющийся порожняк и отправить его по назначению. Это почетное задание с исключительной быстротой выполнил составитель тов. Н. Смирнов. Порожняк был отправлен раньше срока.

Большой похвалы заслуживает самоотверженная работа стрелочника одного из контрольных постов Василия Лавровича Смирнова. Ни один паровоз не задерживается на контрольном. Несмотря на огромный объем работы, Смирнов в отличном состоянии содержит стрелочное хозяйство.

Месяц отечественной войны с озверевым фашизмом научил работников Вологодского узла подтянутости, самоотверженности и героизму. Перестроив всю работу на военный лад, они честно трудятся на своих постах, в тылу куют победу для фронта.

Н. Забегаяев.

Ценная инициатива

По инициативе дорожного мастера т. Свитцова коллектив работников 2 околотка 6 (Буйской) дистанции организовал сбор металлолома. За короткий срок было собрано полторы тонны черных металлов. Некоторые собранные части отремонтировали, и они стали годными к употреблению.

Инициатива т. Свитцова была подхвачена всеми работниками дистанции. В выходной день здесь собрали 68 тонн металлолома. Большое количество костылей, болтов, накладок, подкладок и противоугонов оказались годными к употреблению.

П. Жуков.

Лунинцы депо Данилов

Комплексная бригада Даниловского депо под руководством т. Филимонова в прошлом месяце почти вдвое перевыполнила задание по ремонту паровозов. Так же успешно идет работа и в этом месяце. Слесари тт. Колпаков, Махов, Сергеев и многие другие ежедневно вырабатывают 2,5—3 нормы.

Орденосец т. Епифановский на последней промывке сэкономил 370 рублей. Тт. Сытов, Сизов, Соколовский, Петров и другие также имеют экономию. Благодаря лунинскому уходу за локомотивами их паровозы всегда исправны.

В. Сутугин.

Сэкономлено 270 тонн угля

Экономия топлива на нашей дороге в военное время приобретает исключительное значение. Это понимают советские патриоты. Машинисты вологодского депо экономно расходуют уголь. За 20 дней июля машинист т. Михайлов сэкономил около 40 тонн топлива, т. Тюнин—32 тонны, т. Бережнев—28. Экономят и другие машинисты.

Бригады старших машинистов тт. Моторова, Мохова, Бережнева, Тюнина и Болонина за этот период сэкономили 270 тонн.

Досрочная оплата займа

На собрании парторганизации 11 дистанции пути коммунист путеобходчик т. Цибушкин внес предложение—сократить сроки оплаты подписки на заем Третьей Пятилетки (выпуск четвертого года). Предложение поддержали все коммунисты.

Начальник дистанции т. Коряков оплачивает заем не в десять, а в четыре месяца. Коммунисты тт. Суворов и Александрова—в 5 месяцев. Коллектив шестого околотка решил погасить сумму подписки в течение 6 месяцев. Пенсионер-путеобходчик т. Яковлев оплачивает всю сумму в течение 1 месяца.

В результате досрочной уплаты по займу коллектив дистанции пути дает государству дополнительно 2173 рубля в месяц.

Почин путейцев подхватили в Даниловской жилищно-ремонтной конторе и дистанции связи.

Н. Николаев.

ВЫРЕЖЬ, ПРОЧТИ ТОВАРИЩАМ И СОХРАНИ

Зажигательные бомбы и борьба с ними

В современной войне зажигательные авиабомбы получили широкое распространение.

Потушить зажигательную бомбу в первые минуты после ее падения—дело не трудное, с этим может справиться один человек. Но если бомба не будет во время потушена, возникнет пожар, бороться с которым гораздо сложнее.

Наиболее распространенными являются зажигательные бомбы в 1, 2, 3, 10, 12 и 50 килограммов. По характеру действия различаются бомбы сосредоточенного и рассеивающего действия. Бомбы первого рода, в зависимости от их веса, создают большой или малый очаг воспламенения; эти бомбы не взрываются. Бомбы рассеивающего действия взрываются и создают многочисленные очаги воспламенения.

Наибольшее распространение имеют зажигательные бомбы сосредоточенного действия.

По роду снаряжения известны бомбы термитные, электронно-термитные и комбинированные, то есть содержащие два-три разных по своим свойствам зажигательных веществ.

Термитные бомбы отличаются ярким пламенем желтоватого оттенка. Расплавленное железо и шлак растекаются и разбрызгиваются. В первый момент горение сопровождается интенсивным (со свистом) выходом пламени и раскаленных искр через газоотводящие отверстия

бомбы, затем расплавляется корпус бомбы.

Электронно-термитные бомбы можно отличить по ослепительному бело-голубому пламени. Эти бомбы выделяют тяжелый дым, покрывающий белым налетом место горения; раздаются хлопки, идет выброс расплавленных частиц. Весь корпус бомбы расплавляется и сгорает.

Комбинированные бомбы, начиненные термитом (с отвержденным керосином, бензином или нефтью), дают яркое желтоватое пламя. Они имеют свойство фонтанировать, то есть в момент воспламенения отвержденного горючего взметывать огненный факел. Эти бомбы выделяют копоть и черный густой дым.

Захламленные чердаки способствуют быстрому развитию пожара. Необходимо освободить чердаки от всякого хлама. Чердачный пол следует покрыть слоем сухого песка. В различных угрожающих в пожарном отношении местах нужно расставить ящики с песком, бочки с водой. Всегда под рукой должны быть железные скрепки, совки с длинными ручками или вилы.

Надо держать наготове запас воды в бочках, чанах, ведрах, держать в полной готовности к действию все огнетушительные средства.

Зажигательная бомба сама горит всего несколько минут. За это время к ней можно подойти и выбросить ее в такое место, где она не

нанесет ущерба. Подходить к бомбе нужно, защитив руки и ноги от расплавленных искр. Обычно одевают брезентовые рукавицы, ноги защищают толстым плотным материалом—куском брезента, мешковиной. Для защиты лица от раскаленных частиц, а органов дыхания от дыма—одевают противогаз.

К бомбе можно также подходить, оградив себя от искр деревянным щитом. Такой щит должен иметь в высоту примерно полтора метра, а в ширину метр. С тыльной стороны щита привязывается скоба, в которую продевают левую руку.

Приблизившись к горячей зажигательной бомбе, надо забросать ее мешками с песком. Но песок бомбы не тушит, он только сбивает пламя и прекращает извержение искр. Бомба продолжает гореть и в песке. Лопатой, щипцами или вилами ее надо поднять и бросить в ведро или в бочку с водой. Бомбы малого калибра можно брать просто руками (защищенными рукавицами), хватая их за стабилизатор.

Способы борьбы с зажигательными бомбами просты, изучить их может и должен каждый. Противопожарные звенья, являющиеся основой противопожарной обороны страны в военное время, должны в совершенстве знать, как тушить зажигательные бомбы.

А. Горлов,

военинженер 2-го ранга.

По-военному!

Выступавшие на митинге горячо приветствовали назначение товарища Сталина Народным Комиссаром Обороны.

— Фашизм будет разгромлен! Дело обороны родины в надежных сталинских руках.

Не успели отзвучать горячие патристические речи, как путейцы 3 дистанции получили боевое задание—изъять металлическую ферму моста и восстановить на месте моста земляное полотно.

На выполнение этого задания был дан очень короткий срок. В мирное время такие нормы были неслыханными.

Однако нормы военного времени другие. Закипела работа. Задание было выполнено досрочно.

При выполнении задания особенно отличились: путейцы рабоче-женщины Калинин, Мауринова и мужчины—Гущин, Воробьев, шофер Ригин и другие товарищи.

Четко, по-военному руководили работами дорожный мастер т. Ильин и начальник дистанции т. Кожечкин.

Т. Ногонов,

зам. начальника дистанции по политехнической части.

Рекорд электросварщика Винокурова

Электросварщик Коношского вагоноремонтного пункта тов. Винокуров изо-дня в день повышает производительность труда. За последние два дня он достиг рекордных показателей, выполнив норму на 800 и 875 процентов.

В. Мартынов.

Производительность утроилась

Работники Нямдомского склада топлива утроили производительность труда, выполняют в день по 2—3 и более норм.

Высокий патриотизм проявляют комсомольцы депо. Токарь комсомолец т. Шилов и строгальщик т. Богданов выполняют нормы выработки до 375 процентов. До 400 проц. выполняет нормы т. Рябов.

Старый производитель депо т. Голубев, несмотря на преклонный возраст, довел производительность труда до 537 процентов.

Сейчас в депо нет ни одного работника, который бы не выполнял в день по 2—3 нормы.

С. Латкин.