

# СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ПОЛИТОТДЕЛА СЕВЕРНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Выходит  
в среду, пятницу  
и воскресенье

ЦЕНА 8 коп.

## ЛУНИНСКОЕ ДВИЖЕНИЕ— МОЩНЫЙ РЕЗЕРВ ОБОРОНЫ СССР

Доблестная Красная Армия героически сражается с фашистскими бандами гитлеровцев, вероломно напавших на нашу любимую родину, отстаивая от врага каждую пядь советской священной земли. Весь наш народ охвачен благородным патриотическим чувством, стремлением: во что бы то ни стало уничтожить зарвавшуюся фашистскую гадину.

Великая отечественная война против фашизма требует от всех без исключения граждан Советского Союза максимума воли, энергии, инициативы и самоотверженности.

Все для фронта! Все для победы над врагом!—вот нерушимая заповедь советского гражданина. Советские железнодорожники, верные сыны своей родины, оправдывая великое доверие большевистской партии и советского государства, водруженные призывом товарища Сталина, каждый на своем посту самоотверженно борются за четкую, бесперебойную работу железных дорог, за то, чтобы наша доблестная Красная Армия во-время и полностью получила все необходимое для разгрома врага.

Растет и ширится лунинское движение. Ряды лунинцев пополняются новыми людьми, быстро и успешно овладевшими этим замечательным передовым методом социалистического труда. Примеру передовых людей дороги, инициаторов лунинского движения — машиниста Востипнеева, кондуктора Лужаева, вагонного мастера Рейжевского, путеобходчика Смирнова—следуют десятки железнодорожников различных профессий. Уже в дни отечественной войны на дороге выявились такие прекрасные новаторы и вожаки социалистического соревно-

вания, как машинист Вологодского депо т. Осокин, путеобходчик тов. Мясников, вагонный мастер Няндомаевского участка т. Творогов, вагонные мастера станции Вологда тт. Гобриков, Тепляков, Морозов и многие другие.

Святая обязанность командиров и политработников—возглавить начавшийся рост лунинского движения, повседневно им руководить, распространять его на все участки, среди всех профессий, памятуя, что метод Лунина в военной обстановке приобретает исключительное значение. Лунинский уход за станками, за путевым хозяйством, за оборудованием связи и сигнализации—верная гарантия за полную их исправность и безотказность в действии, а стало быть, верная гарантия четкого выполнения любых заданий по государственным перевозкам.

Ремонт агрегатов и сооружений железнодорожного хозяйства методом Лунина освобождает сотни подсобных рабочих, дает в общей сложности миллионы рублей экономии средств, столь нужных для организации победы над гитлеровскими извергами и людоедами.

Партийные организации, ведя большевистскую наступательную агитацию среди железнодорожников, должны подкреплять ее примерами самоотверженной работы лунинцев, их героических дел на производстве, всемерно популяризировать лунинское движение, как мощный резерв обороны Советского Союза.

Почет и слава вожакам стахановско-кривоносковского труда—героям-лунинцам!

Каждый железнодорожник должен быть лунинцем!

Лунинской работой в тылу будем ковать победу на фронте!

## Боевые дела вагонников

Призыв товарища Сталина крепить мощь Рабоче-Крестьянской Красной Армии стахановским трудом в цехе, у станка, нашел горячий отклик среди коллектива стахановцев Коношского вагоноремонтного пункта.

Бригада слесарей т. Орлова, работающая в цехе сборки, ежедневно выполняет нормы не ниже 225 проц. Перевыполняет производственное задание и бригада слесарей т. Кочерина.

Десятки стахановцев вырабатывают от двух до четырех норм в смену. Слесаря по оборудованию вагонов автосцепной бригады тов. Емелина производственное задание выполняют на 488 проц. Слесарь утильцеха М. Емельянов, кузнецы М. Зякин, Я. Базанов рабо-

тают также высокопроизводительно. В коллективе нет ни одного рабочего, не выполняющего нормы.

65 стахановцев вступили в ряды народного ополчения. В числе ополченцев бригадир плотников Поршнев, старший осмотровик вагонов Миронов, награжденные значками «Ударнику сталинского призыва».

Мастер цеха сборки т. Зайцев заявил на митинге:

— Я вступаю в народное ополчение. Обязуюсь по первому зову партии сменить рабочий инструмент на винтовку и громить зарвавшихся германских бандитов так, как громят их сейчас бойцы Красной Армии.

А. Быков.

редакция «Лесная магистраль».

## Один работает за троих

Повышением производительности труда отвечает коллектив депо Вожега на призыв вожда народов товарища Сталина. В депо нет ни одного слесаря, токаря, кузнеца, котельщика, сварщика, который бы не перевыполнял нормы выработки. Котельщик К. В. Быков, награжденный значком «Ударнику сталинского призыва», систематически выполняет нормы за двоих и за троих. Медник Пайвин выполняет нормы на 240 проц., дымловник Смирнов — на 250 проц., токарь Габдрахманов—до 200 процентов. Молодые слесари тт. Шумляев и

Фокин, недавно пришедшие на производство, ранее не выполняли норм и допускали брак, теперь резко улучшили работу и ежедневно перевыполняют задания.

Инструктор по слесарному делу т. Владимиров, видя, что автоматчики не справляются с работой, и что это задерживает выпуск паровозов из ремонта, после рабочего дня отказался от отдыха и обеспечил быстрый выпуск паровозов из ремонта.

Т. Козловский,

зам. начальника депо.

## ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

(Утреннее сообщение 10 июля)

В течение дня 9 июля и в ночь на 10 июля продолжались крупные бои на Полоцком и Новоград-Волыньском направлениях.

На Островском направлении наши войска отбили все атаки противника с большими для него потерями.

На Полоцком направлении продолжались упорные бои. Наши войска проводят решительные контратаки.

В боях на Лепельском направлении нашими войсками уничтожена моторизованная дивизия германских войск, до 40 орудий, большое количество транспортных и специальных машин.

На Борисовском направлении наши войска нанесли одной из дивизий противника серьезное поражение.

На Бобруйском направлении наши войска прочно удерживают занимаемые позиции.

На Новоград-Волыньском направлении наши войска сдерживают наступление крупных сил противника.

На Бессарабском участке фронта наступление противника встречает сильное противодействие со стороны наших войск.

На остальных направлениях и участках фронта крупных боевых действий не велось.

Наша авиация во второй половине дня 9 июля уничтожила до 100 танков противника и в ночь на 10 июля продолжала боевые действия по войскам противника на Островском и Новоград-Волыньском направлениях.

\*\*\*

В ночь на 9 июля германские «Юнкерсы-88» в сопровождении «Мессершмидтов» вылетели для подготовки наступления своих частей на Н-ском участке фронта. Советские летчики встретили фашистов на пути к объекту бомбежки и ринулись на немецкие самолеты с большой высоты. При первой же атаке построение бомбардировщиков и сопровождающих их истребителей было расстроено. Пользуясь темнотой, командир соединения немецких бомбардировщиков пытался изменить курс. Хитрость не удалась. Все вражеские самолеты были уничтожены. Спустя некоторое время появились второй и третий эшелоны немецких самолетов. Воздушный бой разгорелся с новой силой. Отважно атакуя противника, советские летчики сбивали один германский самолет за другим. Пытаясь уйти из-под огня наших истребителей, многие фашистские

летчики применяли старый метод. Они инсценировали падение, чтобы после выхода из пике, удирать на бреющем полете. Но и это многим из них не удалось. Бой закончился полным разгромом неприятеля. 33 вражеских самолета было уничтожено. Советские пилоты потеряли пять машин. Экипажи их спаслись на парашютах.

\*\*\*

На одном из участков советско-финской границы белофинны пытались обойти и окружить группу красноармейцев. Храбрые пулеметчики ефрейтор Дошматов и красноармеец Осечкин в течение нескольких часов отражали натиск врага. Рассвирепевшие фашисты, чтобы сломить сопротивление красных бойцов, подожгли огнеметом лес вблизи нашей огневой точки и начали накапливаться для атаки. Советские бойцы не дали белофиннам подойти к рубежу атаки и смело двинулись в контратаку. Контратаку поддержал командир соседнего подразделения лейтенант Рыжов. Белофинны, потеряв 12 офицеров и около 50 солдат убитыми, были отброшены.

\*\*\*

Геройски действовал в бою ефрейтор Н-ского стрелкового полка Квашин. Под сильным обстрелом он порвал связь противника. При отходе роты из боя метким пулеметным огнем Квашин сдержал натиск фашистов. Последним оставив место боя, бесстрашный ефрейтор вынес на себе раненого командира роты лейтенанта Авакова.

\*\*\*

Батарея меняла огневую позицию. Младшие сержанты Бреев и Попейко и ефрейторы Терещенко и Качаев снимали телефонную линию. В это время их атаковали на бреющем полете два фашистских самолета. Бойцы укрывались и открыли из винтовок огонь по противнику. Один самолет был сбит, второй скрылся.

\*\*\*

Застава лейтенанта Демина успешно отбила вылазку противника. Враг понес большие потери и был отброшен. Стрельба прекратилась, но красноармейцы зорко следили за каждым движением в стане врага. Наблюдатель донес, что к проволочному забору ползут три неприятельских солдата. Командир приказал подпустить их и быть готовым. Один немецкий солдат, добравшийся до забора, нацепил на

## БОЕВЫЕ ЭПИЗОДЫ

### Трудовая доблесть

Поезд двигался к советско-финляндской границе. Бригада машиниста т. Калинина, машинист-инструктор т. Цветков и главный кондуктор т. Иванов с честью несли боевую вахту. На одном из перегонов на быстро мчавшийся поезд налетел фашистский бомбардировщик. Он сбросил девять бомб. Паровозная и поезздная бригады не растерялись. Машинист т. Калинин привел поезд к месту назначения.

Инженер одного депо т. Черных после рабочего дня узнал, что из-за отсутствия кочегара срывается отправление поезда по графику. Тов. Черных сел на паровоз в качестве кочегара, и поезд был отправлен точно в срок. («Гудок»).

### Бесстрашные

Их было трое—политрук Изгурский, лейтенант Комаров и красноармеец Стефанцев. Попав во вражеское окружение, они пробрались к своим частям. Заметили одинокую замаскированную хижину, несколько палаток и услышали немецкий говор. Враг! Это был штаб противника.

— Напасть на штаб!—решили трое бесстрашных.

С криком «ура», зажав в руках

гранаты, они бросились на хижину. Внезапное нападение вызвало панику. Часовые сбежали. Комаров и Стефанцев ворвались в помещение штаба. Немецкий полковник был убит наповал. Такая же судьба постигла двух штабных офицеров. Воспользовавшись замешательством противника, Изгурский, Комаров и Стефанцев захватили чемодан с важнейшими документами, вывели из-под навеса легковой автомобиль и прорвались к своим.

(«Правда»).

### Находчивость

Машинист Отрошенко вел состав у самой границы, когда неожиданно несколькими пулеметными очередями фашистских самолетов был поврежден паровоз: пули попадали в тендер и котел. Из выбитых отверстий начал интенсивно выбиваться пар. Стрелка манометра пошла вниз. Но Отрошенко не бросил поезда. Он рассчитал, что воды в тендере хватит, чтобы вывести поезд из-под обстрела, а потерю пара из котла можно компенсировать усиленным отоплением.

Бригада благополучно доставила поезд до места назначения.

(«Гудок»).

### Один против шести

Боец Мартынов был окружен диверсантами. Он боролся один против шестерых. Как настоящий исполин, Мартынов винтовкой отбил натиск врагов. Трех он застрелил. Двоих уложил прикладом. Но в этой схватке Мартынов был ранен. Шестой диверсант набросился на раненого, предвкушая легкую победу. Однако мужественный боец навалился всем телом на врага и задушил его.

(«Комсомольская правда»).

### Фашистский самолет сбит ружейным огнем

Батарея Н-ского полка перешла на новые огневые позиции. Младшим сержантам Брееву, Попейко и ефрейторам Терещенко и Качаеву было поручено наладить телефонную связь. Не медля ни минуты, они приступили к выполнению задания.

Неожиданно появились два вражеских самолета. С бреющего полета фашистские машины начали обстреливать группу сержанта Бреева. Но бойцы не растерялись.

— В укрытие! Открыть огонь из винтовок!—скомандовал Бреев.

Один самолет противника был сбит, а летчик взят в плен.

(ТАСС).

# Все для фронта! Все для победы над врагом!

## КЛЯТВА ПАТРИОТОВ

Рабочие и инженерно-технические работники Няндомского железнодорожного узла глубоко прочувствовали нависшую угрозу над социалистическим отечеством. В своей резолюции по докладу о текущем моменте они пишут:

— Кроважадная шайка фашистов стремится отобрать наши земли, наш хлеб, заводы и фабрики, хочет посадить на шею народа помещиков и капиталистов. Не бывать этому никогда!

Наш 200-миллионный народ встает на защиту своей священной родины. Наша доблестная Красная Армия, Красный Флот и авиация бесстрашно сражаются с фашистскими извергами.

Выступление по радио Председателя Государственного Комитета Обороны и вождя трудящихся Советского Союза товарища Иосифа Виссарионовича Сталина еще больше воодушевило весь советский народ на окончательный разгром фашистских захватчиков, жаждающих крови и разбоя.

Враг будет уничтожен! Наше дело правое, советский народ в отечественной войне отстоит свою честь, свободу и независимость!

Мы, железнодорожники Няндомского узла, заверяем нашу партию и великого вождя трудящихся товарища Сталина, что полностью обеспечим перевозками нужды вооруженных сил СССР, выполним

любое задание. Мы будем работать столько, сколько потребуется для выполнения любого задания нашей партии. Мы готовы отдать свою жизнь за победу нашего правого дела в отечественной войне.

По-кривоносовски, по-лунински мы будем водить воинские в броневые поезда.

По примеру рабочих красной столицы Москвы и города Ленина мы считаем себя мобилизованными, вступаем все как один в народное ополчение на поддержку Красной Армии и Красного Флота.

Покончим с благодушием и беспечностью, перестроим всю нашу работу на военный лад, с тем, чтобы обеспечить полный разгром фашизма. Поведем непримиримую борьбу с нитками, трусами и панникерами, организуем большевистскую охрану наших железнодорожных путей, обустроим, соорудим. Беспощадно будем бороться с дезорганизаторами производства, нарушителями трудовой и производственной дисциплины.

Еще теснее сплотимся вокруг нашей партии Ленина—Сталина, вокруг нашего советского правительства.

Клянемся тебе, великий вождь товарищ Сталин, что твои указания, изложенные в выступлении 3 июля, будут полностью нами выполнены.

## Чести не уроним, свободу отстоим!

С чувством горячей любви к своей родине и великой ненавистью к подлым гитлеровским бандитам слушали мы выступление по радио Председателя Государственного Комитета Обороны нашего дорогого И. В. Сталина.

Проводниками мы работаем уже по 30 с лишним лет. Довелось работать и при царизме. Бесправная и беспросветная была жизнь. Ни выходных дней, ни отпусков не полагалось, работали круглые сутки, а получали гроши.

Фашистские варвары—эти подлые чужеземцы—хотят отнять у нас счастливый труд, снова вернуть нас к проклятому прошлому, поработить. Не бывать этому!

Каждое слово вождя будем выполнять в точности. Пожертвуем жизнью, но чести своей не уроним, свободу отстоим. Обязуемся обслуживать свои вагоны по одному вместо двух проводников.

**П. Шалыгин, Г. Маллер,**  
проводники Вологодского резерва.

## Отцы и дети

Инспектор треста «Трансторгпит» т. Воскресенский воспитал трех сыновей. Это славные патриоты родины.

Один командир, другой заканчивает школу комсостава. Оба участники боев с белофиннами. Третий—диспетчер. В дни борьбы с белофиннами он был добровольцем в лыжном батальоне.

Отец сыновей-патриотов вступил в народное ополчение.

— Товарищ Сталин призывает нас к борьбе с фашизмом,—говорит он.—Теперь каждый из нас должен стать бойцом. Так же, как и мои сыновья, я грудью встану на защиту отечества.

## Путеец, как зеницу ока,

Храни мосты, храни пути,

Чтоб враг коварный и жестокий

Не мог лазейками пройти.

## БИЛИ И БУДЕМ БИТЬ!

1916 год. 18 июля наш полк после непрерывного месячного наступления задержался в долине реки Стырь, вблизи города Броды.

Теплой июльской ночью, тесня австро-германцев, мы заняли старые окопы, оставленные нами при отступлении в 1915 году. Всю ночь на стороне противника стоял приглушенный шум, грохала артиллерия, ржали кони.

Захваченные разведкой, пленные рассказали, что в день именин австрийского императора Франца-Иосифа, император Вильгельм преподнес старику подарок, в виде одной немецкой дивизии, переброшенной с итальянского фронта для поправки дел бегущей австрийской армии.

Мы ожидали резерва, но он застрял где-то в грязи Галицийских дорог. Командование решило пойти на хитрость. На утро в окопах оставили редких стрелков и два имеющихся в полку стареньких «максима». Остальные части отвели под покровом ночи и сгруппировали для контрудара.

На рассвете австро-германцы обрушились на наши упорно защищаемые редкие цепи и, с криками «Да здравствует, Франц-Иосиф!», заняли наши окопы. Не дав одурелым немцам опомниться от блестящей «победы», наши ударные группы бросились в контратаку и штыковым ударом придавили их в окопах. «Блестящая» немецкая дивизия, подарок Вильгельма,

частью была уничтожена, частью захвачена в плен.

Среди многих тысяч пленных я встретил немецкого фендрика (прапорщика), который служил до войны в России в одной из фирм, где я был на практике молодым техником. Узнав его, я спросил:

— Ну, как, крепко вам досталось?  
Он со всей откровенностью ответил, что на итальянском фронте они в такие переделки никогда не попадали, а только били итальянцев. При этом он сказал, что если бы русскую армию вооружить хорошей техникой, то Германия была бы бита еще в 1915 году.

— Ваш натиск неудержим,—кричал он мне, уезжая в плен.  
1918 год. Первый социалистический отряд Красной Армии в мае наголову разбил роты немецких оккупантов под Новозыбковом, Полесской железной дороги. Вооруженные до зубов, «непобедимые» немцы с трудом улизнули из Новозыбкова, преследуемые бойцами отряда пролетариев, вооруженных одними винтовками. И тогда, попавший в плен, толстый немецкий фельдфебель, тарача от страха белесые глаза, лепетал:

— С вами воевать страшно.  
Русская история полна примерами мужественной борьбы народа с многими оккупантами, пытавшимися покорить великий русский народ. В нашу страну не раз вторгались интервенты. Но все они были биты.

## ЛУНИНСКОЙ РАБОТОЙ В ТЫЛУ ОБЕСПЕЧИМ ПОБЕДУ НА ФРОНТЕ

### Часовой пути

Темнело. Густой мрак полз от полей, заволакивая полотно железной дороги. На путях близ Вологды ни одного человека. Только путеобходчик Василий Васильевич Мясников ходит, как зоркий часовой, всматриваясь в темные полоски рельс.

Участок пройден. Василий Васильевич идет к своему километру и принимается за работу. Он подбивает концы отрясенных шпал, проверяет болты, гайки и смотрит, нет ли где сломанной шайбы. Изпод стыков аккуратно выгребают загрязненный балласт и удаляет траву с бровки. В привычных движениях заметна быстрота и напряженность.

— Время военное,—рассказывает Василий Васильевич.—Сейчас надо беречь путь так, как боец бережет оружие. Не подбей во-время конец отрясенной шпалы—она быстро сгниет, а из-за этого рельс может лопнуть. Стыки особенно беречь нужно. Ни на час нельзя оставлять загрязненный балласт. Застоятся вода, и образуются выплески.

На моих километрах редко лопают шайбы. Я тщательно проверяю крепление гаек. Лунинский метод помогает мне удлинить срок службы строения пути.

Василий Васильевич пристально всматривается в темноту ночи. Его участок на окраине большого города. Рядом узел, за него Мясников болеет душой больше, чем за свою жизнь. Он смотрит вдаль, на небо, стараясь распознать каждое пятнышко, прислушивается к малейшему шороху. Это и есть та настороженность, повышенная революционная бдительность, которая необходима в военное время. Василий Васильевич понимает, что он охраняет не только километры пути, но и сторожит «ворота» в железнодорожный узел.

На рассвете Мясников направился к второму прикрепленному километру. Здесь работал также энергично. Убедившись, что все исправно, он идет в северный конец—ближе к станции—еще раз

осмотреть участок. У переезда окликнула сторожиха.

— Скоро сменяемся, Василий Васильевич?

— Скоро, скоро. Как дежурство прошло?

— Хорошо. Ночью смотрю по линии идет сотрудник милиции. Спросить, думаю, с него пропуск или нет?

— Чего же думать? На форму нечего обращать внимание.

— Я и спросила.

— Ну и правильно!

Тов. Мясникова пришел сменять путеобходчик т. Копейкин. Они шли по линии, разговаривая о последних событиях на фронте.

— Храбро дерутся бойцы Красной Армии,—сказал Копейкин.

— За любимую родину красноармейцы жизнь свою не жалеют. А нам здесь в тылу нужно трудиться, не жалея сил. Заодно громить будем фашистскую мразь.

Т. Копейкин и Мясников соревнуются между собой. Недавно проверкой установлено, что их километры находятся в отличном состоянии. В ответ на призыв товарища Сталина патриоты еще самоотверженнее трудятся на своем посту, по-лунински оберегая путь, и как зоркие часовые охраняют дорогу, по которой мчится смертоносный груз для гитлеровских разбойников.

**Н. Чернышев.**

## Лунинцы на водокачке

По-лунински мы начали работать еще до войны. Вместе с напарниками П. Н. Кочевым и В. В. Шелепниным привели в порядок порядок помещение и оборудование водокачки. Стали сами ремонтировать двигатели, насосы и другое оборудование.

Когда мы применили лунинский метод на свою водокачку, поломки механизмов сразу прекратились.

С началом войны у нас еще больше повысилась ответственность за состояние механизмов. Мы понимаем, какое значение имеет водоснабжение в военное время и все силы отдаем для фронта, для победы над врагом. У двигателей ни одного болтика и гайки нет ослабших. Уход за всем улучшился вдвое.

В случае поломки оборудования мы можем быстро отремонтировать его, не вызывая слесарей. У нас уже есть опыт работы по-лунински. Проходящие поезда не задержим. Мы чувствуем себя бойцами и будем работать так, как учит наш любимый Сталин.

**Д. Ропак,**  
старший машинист водокачки станции Сухона.

## В клубе железнодорожников

В клубе имени X-летия Октябрьской революции организована выставка на тему: «Работа и быт железнодорожников Вологодского узла». Фотоснимки на стенде показывают машинистов тт. Бережнева, Болонина, Тюнина, главного кондуктора т. Абрамова, сменного мастера пункта технического осмотра тов. Лебедева и других железнодорожников на работе и во время отдыха.

## Объявление

**Железнодорожная школа ФЗО № 1** срочно производит набор городской молодежи мужского и женского пола в возрасте 16—17 лет для 6-месячного обучения на токарей, слесарей, кузнецов, котельщиков и сварщиков.

С заявлениями и документами обращаться: Техникумский проезд, № 4, канцелярия школы.

## Ответ делом

Как только над миром прозвучали твердые и решительные слова главы Советского правительства Иосифа Виссарионовича Сталина, среди железнодорожников Няндомского узла с новой силой начался производственный подъем. Машинисты, слесари, стрелочники отвечают любимому вождю перевыполнением норм.

7 июля токарь т. Малов выполнил две с половиной дневных нормы. Электросварщик т. Берников выполнил норму на 225 проц. Бригада склада топлива т. Малышева перевыполнила дневное задание почти вдвое. Машинисты-крановщики тт. Поздеев, Гроздухин, Хламов и многие другие работают также самоотверженно.

Стремительные рейсы машинистов. Машинист комсомольского паровоза т. Якунов водит поезда со значительным перевыполнением скоростей. Машинисты-лунинцы тт. Зайков, Тихомиров, Дерябин и другие также показывают высокий класс вождения поездов.

Движенцы, путейцы, вагонники проявляют максимум усилий на выполнение производственных планов. Направляют всю свою энергию на оказание помощи фронту.

**С. Латкин,**  
секретарь узлового комитета ВЛКСМ.

## Учителя агитаторы

Учителя Няндомских школ приходят в политотдел отделения и заявляют о своем желании быть использованными на любой работе.

Шестнадцать учителей работают агитаторами на бывших избирательных участках.

На беседах, проводимых педагогом тов. Денисовой, присутствует по 20—25 человек. Под ее руководством жильцы выпустили стенную газету.

Педагог т. Фомина ведет работу среди рабочих жилищно-ремонтной дистанции. Учительницы тт. Попова и Лобачева беседуют с пассажирами на вокзале. Тов. Веселкова проводит увлекательные беседы с детьми на темы, как вести себя при воздушной и химической тревоге, о героях Красной Армии и другие.

**П. Жуков,**  
инструктор подора.