

№ 59 (1375)
СРЕДА
9 ИЮЛЯ
1941 г.

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

Выходит
в среду, пятницу
и воскресенье
ЦЕНА 8 коп.

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ПОЛИТОТДЕЛА СЕВЕРНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

СВЯЩЕННЫЙ ДОЛГ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИЦ

Героическая Красная Армия все с нарастающей силой наносит сокрушающие удары по фашистским ордам, вероломно вторгшимся на территорию нашей священной земли. С каждым днем все более крепнет сила сопротивления Красной Армии и Красного Военного Флота озверевым фашистским бандам.

Огромным и небывалым патриотическим подъемом охвачены все трудящиеся нашей родной земли, работающие на фабриках, заводах, транспорте, в сельском хозяйстве, в учреждениях. Они знают, что своим самоотверженным трудом на производстве куют победу на фронте.

Перед сталинской армией железнодорожников стоят великие задачи. В своем обращении работники орденосного депо Москва-Сортировочная Ленинской дороги ко всем железнодорожникам пишут:

— От быстрого и бесперебойного продвижения воинских эшелонов, доставки всего необходимого для нужд фронта и тыла зависит победа советского народа над озверевшим фашизмом. Величайшее доверие оказывает родина каждому железнодорожнику, поставив его на ответственный государственный пост.

Плечо к плечу с мужчинами самоотверженно работают на транспорте женщины-железнодорожницы. Так же, как и мужчины, женщины вдвое и втрое повышают производительность труда, показывают высокие образцы борьбы за выполнение задач по бесперебойной доставке военных грузов на фронт.

Как правило—женщины в первых рядах станавцев-лунинцев. В путевой колонне 13 дистанции пути ремонтные рабочие тт. Коновалова, сестры Валентина и Ольга Мельниковы, В. Соколова, М. Иванова, Ю. Осокина и другие систематически выполняют нормы выработки не менее, чем в три раза. Их примеру последовали все рабочие. В результате в коллективе этой колонны теперь каждый работает за троих. Дежурная по станции Морженга т. Герасимова обеспечивает четкую бесперебойную работу своей смены, организуя безотцепочную выгрузку вагонов. Каждый работник смены тов. Герасимовой бдительно стоит на своем посту, неуклонно выполняет Правила техниче-

ской эксплуатации. Образцово работают железнодорожницы и на других станциях дороги. Самоотверженно трудятся дежурные по станции тт. Кучина, Хапова, Козина и другие.

Таких примеров самоотверженной работы женщин множество. Сотни пламенных патриоток работают в других службах дороги.

Жены железнодорожников, сестры, матери, дочери считают себя в эти дни мобилизованными. Каждая из них стремится сделать как можно больше там, где приносит пользу в деле дальнейшего укрепления военного могущества нашей родины.

— Оставаясь в тылу, буду работать как на фронте, не жалея ни сил, ни времени,—так пишет мать И. Жаркова своему сыну, который служит в Военно-Морском Флоте. —Своей самоотверженной работой, —заявила патриотка Жаркова,—мы поможем вам в ваших славных делах по защите родины... Враг будет разбит. Наше дело правое, мы победим!

Тов. Жаркова выразила думы и чаяния всех женщин-железнодорожниц.

Сотни патриоток изъявляют желание отправиться в госпитали, предлагают стать донорами, чтоб дать свою кровь для раненых бойцов Красной Армии, записываются в сандружины, изучают военное дело. Каждая патриотка считает для себя счастьем стать в ряды народного ополчения. Многие женщины готовятся к тому, чтобы заменить мужчин на паровозе, у станков, в депо, в кондукторских резервах и на тормозах поездов. А если потребуется—с оружием в руках сражаться против заклятых врагов человечества, кровавых фашистских людоедов.

В ответ на зов великого Сталина Председателя Государственного Комитета Обороны от края и до края нашей необъятной страны с новой силой пронесся могучий клич: «На врага!». За честь своей родины, свободы поднимаются миллионы советских патриоток. Быть в первых рядах участников великой отечественной войны, в которой найдет себе могилу кровавый фашизм, —священный долг всех железнодорожниц.

Помогают Красной Армии громить врага

Махрово—небольшой раз'езд. Но и на маленьком раз'езде женщины, боевые подруги железнодорожников, в эти дни живут одной мыслью—разгромить врага.

Жены и матери сразу определили, чем они могут помочь в защите родины. Они вышли на ремонт пути. Активистки Шлемина, Белехова начали работать с 1 июля. На другой день к ним присоединились Суворова, Дружинина и другие. Пенсионерка т. Куликова также не ушла дома. Она пришла и заявила:

— Хочу работать вместе со всеми. Буду помогать Красной Армии. И она стала работать на пути.

Вдохновленные словами друга и отца всех народов товарища Сталина, женщины энергично взялись за дело. Они наблюдают за состоянием стрелок, кипятят воду для пассажиров, во всем помогая мужьям.

68-летняя старушка т. Шестакова пришла и попросила о своем желании подпиться на заем.

Т. Ползунова.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА РАСПРОСТРАНЕНИЕ В ВОЕННОЕ ВРЕМЯ ЛОЖНЫХ СЛУХОВ, ВОЗБУЖДАЮЩИХ ТРЕВОГУ СРЕДИ НАСЕЛЕНИЯ

Установить, что за распространение в военное время ложных слухов, возбуждающих тревогу среди населения, виновные караются по приговору военного трибунала тюремным заключением на срок от 2 до 5 лет, если это действие по своему характеру не влечет за собой по закону более тяжелого наказания.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 6 июля 1941 года.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

(Утреннее сообщение 8 июля)

Боевые действия, развернувшиеся днем 7 июля на Островском, Полоцком, Лепельском, Бобруйском, Новоград-Волыньском и Могилев-Подольском (Украина) направлениях в ночь на 8 июля, продолжались с неослабевающей силой.

На Островском направлении наши части, оказывая упорное сопротивление противнику, задерживали его продвижение.

На Полоцком направлении продолжается упорная и напряженная борьба с противником в районе Борковичи.

На Лепельском направлении противник продолжает оказывать сопротивление контратакам наших войск, предпринятым на этом участке. Бой продолжается.

На Бобруйском направлении наши части уничтожили до 35 тяжелых танков и двух батальонов пехоты противника. Все попытки противника на этом направлении форсировать р. Днепр отбиты с большими для него потерями. Захвачены пленные.

На Новоград-Волыньском направлении продолжаются напряженные бои с танковыми и моторизованными частями противника.

Южнее этого направления наши войска решительным контрударом во фланг и тыл противника уничтожили до двух пехотных полков.

На Могилев-Подольском направлении (Украина)—наши части ведут упорные бои с противником, пытающимся прорваться к р. Днестр. Действиями наших войск противник на этом направлении уничтожается по частям.

За день 7 июля нашей авиацией в воздушных боях и на аэродромах уничтожено 58 самолетов противника. Наши потери за день—5 самолетов.

Старший лейтенант Бундюк патрулировал над одним объектом. Вдруг он увидел четыре фашистских самолета, которые, пролетев, не заметили его. Лейтенант пристроился в хвост вражеских самолетов и полетел за ними. Приблизившись, Бундюк открыл огонь по самолету, шедшему последним. Самолет загорелся и упал на землю. Воспользовавшись замешательством врага, Бундюк расстрелял второй самолет, а затем выступил в бой с остальными двумя и сбил третью машину. Четвертый фашистский самолет, не приняв боя, повернул обратно.

На-днях Н-ская часть пошла в атаку на превосходящие силы про-

тивника. Бой закончился полным разгромом врага. На поле битвы остались 267 убитых и 130 раненых немецких солдат. Во время боя боец тов. Довжиков, ворвавшись в группу немецких офицеров, штыком заколол троих, остальные убежали. Младший политрук тов. Петров за несколько минут заколол шестерых фашистских солдат.

Мировая печать изо дня в день публикует материалы, высоко оценивающие богатырскую силу и храбрость красных воинов. Излагая ход военных действий, шведская газета «Гетеборгс Хандельстидинг» пишет: «Бои происходят на полях глубины во много десятков километров. Для немцев явилось неожиданностью, что русские части не прекращают боев после того, как немецкие бронедивизии прорываются через их линии вглубь. Русские держатся и продолжают борьбу». Берлинский корреспондент испанской газеты «Алькасар» указывает, что русские демонстрируют свою выучку и неоспоримую ловкость, свое упорство и героизм. Лондонское радио в специальном обозрении хода военных действий передает: «Даже противник признает, что советская армия борется с необычайным мужеством и стойкостью. Это нельзя считать неожиданным, так как русский народ всегда отличался исключительной храбростью». Английские газеты «Стар», «Ивнинг Ньюс», «Ивнинг Стандарт» также помещают статьи, в которых высоко оцениваются свойственные Красной Армии бесстрашие, упорство и гибкость.

Мировая печать сообщает также об огромных потерях немецких войск.

На Бессарабском участке фронта контратакой советских полков была разгромлена и отброшена часть румыно-немецких войск. На занятой нами территории, в глухом лесу, на опушке которого находился неприятельский штаб, красноармейцы роты лейтенанта Гавриленко обнаружили несколько десятков трупов румынских солдат. Как показали пленные, румынские солдаты были расстреляны германской военщиной за отказ воевать против советских войск. Пленные сообщили, что штрафные немецкие отряды, действующие в тылу каждой воинской части, беспощадно избивают и расстреливают румын, венгров и словаков за малейший проступок. Германские солдаты силой забирают себе лучшее продовольствие, нередко грабят продовольственные обозы союзников. Румынам приходится питаться остатками из немецких походных кухонь. Один из

пленных солдат рассказал, что был свидетелем расстрела румын только за то, что тот, раненый обеими ногами, не мог встать и отдать честь немецкому лейтенанту.

Фабриканты лжи из германского информационного бюро сочиняли бесчисленное множество диких вымыслов. Так, например, на-днях о сочинили легенду о том, будто большевики за первые пять лет советской власти казнили 88 тысяч врачей. Это глупое измышление фашистской пропаганды даже заслуживает какого-либо опровержения. Следует только отметить, что на сей раз фашистские брехны выдали свои приемы изготовления вымыслов. Из официального сообщения министерства внутренних дел «О состоянии здравоохранения 1916 год» известно, что в царской России было всего 19785 врачей. Таким образом, изоглавшие фашисты казнили каждого врача 45 раз. Господам из германского министерства пропаганды следовало бы усвоить одну старую поговорку: «Ври, да знай меру!»

Трудовым энтузиазмом отвечают рабочие, колхозники и интеллигенция на речь Председателя Государственного Комитета Обороны товарища Сталина.

На Новочеркасском заводе имени Буденного смена мастера Бекрева с первых дней войны выполняет задание на 120—150 процентов; рабочий тов. Гришечка выполняет норму в три раза. Женщины Ростовской области, проводя мужей и братьев на фронт, забирают их на тракторах и комбайнах. В глубокинском зерносовхозе дохозяйка Иванова заменила ушедшего на фронт мужа тракториста комбайнера тов. Грищенко заменила комсомолка Пяцкова. Трудящиеся Красной столицы в ответ на призыв товарища Сталина самоотверженно защищают родину, повышая производительность труда. Седьмилетний заказ, который нужно было выполнить в кратчайший срок. Комсомолец тов. Заяц, старый производственник тов. Коломенский, рабочий Сухов отработали по 30 часов и выполнили задание срочно. Тов. Радионов—токарь завода «Красный пролетарий» выполняет дневное задание на 305 процентов.

Сотни работниц Кронштадта ежедневно приходят в городской пункт переливания крови. Советские патриотки отдают свою кровь раненым бойцам Красной Армии и Военно-Морского Флота. Все для войны. Все для фронта. Таков девиз советских патриотов.

БОЕВЫЕ ЭПИЗОДЫ

Героический рейс

На поезд неожиданно напали бомбардировщики врага. Одна из разорвавшихся бомб повредила платформу, груженную бидонами с бензином. Вспыхнул пожар.

Машинист-коммунист т. Бондаренко остановил поезд. Его помощник комсомолец Гриша Маевский под огнем фашистских самолетов стал выбрасывать еще неохваченные огнем бидоны.

На помощь ему пришли машинист т. Бондаренко и кочегар т. Кивика. Совместными усилиями им удалось забросать песком пламя, потушить пожар.

Поезд отправился дальше и прибыл на станцию назначения вовремя. («Гудок»).

Один против трех

Взяв полный груз бомб, самолет Лоскутова отправился в глубокий тыл врага на разведку и бомбардировку военного объекта.

Успешно выполнив задание, экипаж возвращался на базу. Внезапно на воздушный корабль набросились три вражеских истребителя. Они зашли сверху, со стороны солнца. Неприятельские самолеты приблизились почти вплотную. Но тут застрочили пулеметы с советской машины. Они обдали фашистских стервятников ливнем металла. Враги отлетели в сторону. Однако приманка была слишком велика: против трех истребителей сражался один советский самолет! Истребителям удалось вывести из строя один мотор нашего бомбардировщика. Однако Лоскутов искусно продолжал полет, отбиваясь от наседавшего врага.

Увидев, что подбитый самолет значительно уменьшил скорость, враги совсем обнаглели. Одна машина, пикируя, бросилась в атаку. Но меткая пулеметная очередь штурмана Котова заставила ее «продолжить» пикирующий полет до самой земли... Сраженный метким огнем, неприятельский истребитель врезался в землю.

Но вот второй мотор бомбардировщика также начал работать с перебоями. Самолет резко шел на сни-

жение. Продолжая героически отчаянно бороться, экипаж благополучно довел его до родной земли, выбрав площадку и совершил посадку.

Мужество пулеметчицы Илюшина и Иванова

Рота фашистских солдат бросилась в наступление. На фланге этого стрелкового взвода был расположен станковый пулемет. Тут только замаскировавшись, наводчица Илюшина подпустила наседавшего противника на двести метров и длинную очередь. Больше половины роты противника было уничтожено.

Столь же мужественно сражались с фашистами пулеметчицы взвода младшего лейтенанта Морозова. Когда бойцы под командой старшего лейтенанта Погорелова ринулись в контратаку, наводчик Иванова фланкирующим огнем подавил румынские пулеметы неприятеля. Красноармейцы бросились преследовать спешно отступивших фашистов.

(«Красная звезда»)

Сталин зовет нас в труде и в бою Биться с врагом за отчизну свою



Добровольцы в действующую Красную Армию

На призыв вождя народа Председателя Государственного Комитета обороны товарища Сталина коллектив паровозо-вагоноремонтного завода ответил новым патриотическим производственным подъемом. Молодой токарь тов. Анфимов, не выполнивший нормы на 90 процентов, теперь дает 300 проц. слесари вагонного цеха тт. Голубев, Алютин, Тихомиров, Аверин и Волынов выполняют дневное задание на 300 процентов. Больше трех норм в одну минуту жестиачники-коммунисты Патушин и Галанин. Исключительные образцы высокой производительности труда показывает слесарь по ремонту упряжи и арных приборов Леонид Росляков. Ежедневно дает до четырех норм слесарь Василий Павлович Павлов, выполняющий срочное задание, двое суток выходящий с завода. — Отдыхать некогда, разобьем фашистских гадов, тогда отдохнем, говорит патриот родины.

В партийный комитет завода поступает много заявлений от рабочих, желающих добровольно пойти на фронт, на борьбу с коварным врагом.

Слесарь-комсомолец тов. Набатов А. И. в заявлении пишет: Убедительно прошу ходатайствовать перед военным командованием о зачислении меня добровольцем в ряды действующей Красной Армии. Я добровольно ходил на борьбу с белофиннами в качестве ручного пулеметчика. Заверяю, что и в этой войне с фашистскими извергами храбро буду драться, как патриот любимой родины. За наш мирный труд, за родину, за Сталина не пожалю ни крови, ни жизни.

Подобные заявления подали слесари вагонного цеха тт. Васильев, Баласов, молотобоец т. Грачев и многие другие.

А. Желтов, зам. секретаря парткома завода.

Трудовой подъем

На всех околотках 12 дистанций прошли митинги, на которых с глубоким вниманием рабочие и служащие слушали каждое слово товарища Сталина. Председатель Государственного Комитета Обороны, наш вождь и учитель, говорит переизданная стенограмма, мать красноармейца т. Пономарева, призывает нас перестроить работу на военный лад. Чтобы продемонстрировать сплоченность нашего коллектива, я предлагаю в выходной день устроить социалистический субботник. Предложение т. Пономаревой было принято. Все рабочие и служащие 4 околотка, а также члены их семей, вышли на субботник. Командиры дистанций тт. Жарков Кузнецов досрочно оплатили м. Тов. Жарков внес 750 рублей наличными.

А. Калугин, зам. начальника дистанции по политчасти

Социалистический субботник

Сразу же после митинга, на котором была зачитана речь товарища Сталина, рабочие, служащие 5 дистанции, члены их семей, школьники вышли на субботник. Работали на станции Харовская. Брали 50 тонн металлолома, рихтовали путь, ремонтировали стрелочные переводы. Все работали с невероятным подъемом. Одни только оленки собрали более 10 тонн стальной, болтов, накладок.

Смирнов, зам. начальника дистанции по политчасти.

Каждый час, и в пути и в ремонте береженный, нам стоит дорого. Это — лишний удар на фронте от фашистскому лютому врагу.

НА СТРАЖЕ ИНТЕРЕСОВ РОДИНЫ

По-иному работают сейчас вагонники Вологодского участка. Организованность и дисциплина, высокая революционная бдительность чувствуется в каждом шаге. Высокая производительность и инициатива направлены на то, чтобы обеспечить четкую работу транспорта в дни великой отечественной войны. На пункте осмотра (Вологда) дежурит смена мастера тов. Лебедева. Каждый стремится ударным трудом помочь Красной Армии. Все поезда отправляются без единой задержки, вагоны ремонтируются без отцепки от поездов.

На пункте осмотра Вологда-II раньше не ремонтировали вагонов, а направляли их в депо Вологда. Мастер т. Федоров организовал ремонт на месте. Это значительно ускоряет оборот вагонов и разгружает узел.

Рабочие вагонного депо перевыполняют нормы выработки. Кузнецов-орденоносец тов. Мельников выполняет задание на 200 процентов, токарь т. Сергеев и слесарь т. Соболева — на 200 процентов, столяр т. Маслов — на 140 проц.

Многие поездные мастера работают по-луниински: тт. Гобриков, Тепляков, Морозов и другие стали водить поезда по методу Рейжевского.

Каждый понимает святую обязанность железнодорожника — строго хранить военную тайну. Лишнего не болтать! Это становится правилом в поведении каждого работника.

В ответ на речь Председателя Государственного Комитета Обороны Иосифа Виссарионовича Сталина вагонники единовременно идут в ряды народного ополчения. Первым записался начальник отдела приема и увольнения коммунист т. Зуев, вслед за ним электрик т. Мулинов, бригадир т. Дубинин. Смена мастера т. Лебедева полностью вступила в ряды народного ополчения. Одни за другим рабочие и служащие подают заявления с просьбой зачислить их в ополчение.

В. Белов, секретарь партбюро Вологодского вагонного участка.

Мы в бой готовы

Я слушал выступление по радио Председателя Государственного Комитета Обороны Иосифа Виссарионовича Сталина. Его отеческие слова вселяли в меня еще больше уверенности и силы.

Мы не зря учились ездить без дополнительного набора воды на промежуточных станциях. В военное время это пригодилось. Сейчас мы почти каждый рейс совершаем безостановочно. Техническая скорость всегда равна коммерческой и значительно выше нормы.

Машинисты, помощники и кочегары нашего паровоза вдохновлены словами товарища Сталина на новые трудовые подвиги. Мы самоотверженно трудимся на своих постах, а если потребуются взять в руки винтовки, то мы в бой готовы.

Н. Тюнин, старший машинист депо Вологда.

Коммунисты вперед

Первыми в партбюро депо Вологда принесли заявления о зачислении в народное ополчение коммунисты строгальщик т. Илюшин и машинист Кореньков. Горь священной ненавистью к фашистским людоедам, они просят записать их в народное ополчение. Коммунисты клянутся, что будут драться за родину, за честь в свободу до полной победы над фашизмом.

Слесарь обточки-стахановец тов. Самолетов и многие другие товарищи также записались в отряд народного ополчения. Заявления поступают непрерывным потоком.

ЛУНИНСКОЙ РАБОТОЙ В ТЫЛУ ОБЕСПЕЧИМ ПОБЕДУ НА ФРОНТЕ

Социалистическое соревнование на транспорте, — пишет «Правда», — породило такие замечательные методы работы, как лунинское движение, движение тяжеловесников, кольцевая езда, скоростная обработка и формирование составов, безотцепочный ремонт вагонов, высокие пробеги паровозов без набора топлива и воды и др. Чрезвычайно важно, чтобы передовые методы нашли сейчас на всех дорогах самое широкое распространение и поддержку.

Зачинатели лунинского движения на нашей дороге тт. Рейжевский, Лужаев, Евстигнеев и другие по-боевому работают в военное время.

В дни отечественной войны с фашистскими людоедами ряды луинцев множатся с каждым днем. Сегодня мы печатаем рассказ о работе луинца-машиниста тов. Осокина, бригада которого показывает образцы самоотверженного труда в военное время.

ПО-ВОЕННОМУ!



Старший машинист луинец А. В. Осокин. Фото Ю. Чернышева.

Ранним утром машинист Вологодского депо т. Попов, помощник т. Черешков и кочегар т. Москалев шли в депо готовые в поездку.

— Что рано собрались? Ваш паровоз на промывке, — удивились паровозники.

— Отремонтируем и в поездку, не так теперь время, чтобы взад-вперед расхаживать. Каждой минутой дорожить нужно.

Бригада старшего машиниста Александра Васильевича Осокина работает по-военному.

На промывку пришли все, как один. Александр Васильевич заранее дал работу каждому. Одни осматривали и устраняли неисправности золотников, крейцкопфов, другие регулировали тормоза, третьи меняли колодки. Тов. Осокин сам руководил работой.

Дело шло быстро. Локомотив отправился точно по графику. Бригада т. Попова прямо с промывки поехала в очередной рейс.

— На первой стоянке осмотрите машину, — наказывал т. Осокин.

— Есть осмотреть машину, — ответил т. Попов.

Луинцы тт. Осокин, Попов и Бельшевец берегут свою машину, как зеницу ока.

— Мы стараемся каждую гаечку во время подкрепить, — говорит тов. Осокин. — Не догляди самый пустяк, и паровоз на несколько часов выйдет из строя. В военное время это не терпимо.

Характерно, что в военное время люди стали настойчиво овладевать слесарным делом, понимая, что машинисту-белоручке плохо придется, если враг повредит машину. А машинист-луинец, знающий слесарное дело, отремонтирует паровоз при любых условиях не только на станции, но и на перегоне.

У машиниста т. Бельшевеца, помощника т. Бельшева, было недостаточно было опыта в слесарном деле. Он с небывалым желанием и настойчивостью осваивает сейчас слесарное

дело. Когда паровоз встал на промывку, т. Бельшевец обратился к инструктору по ослесариванию т. Куликову.

— Ты нам около паровоза объясни, как ремонтировать детали. Сразу поймем, и сами будем делать.

Они старательно выслушивают тонкости слесарного дела и быстро овладевают им.

Еще на прошлой промывке тт. Бельшевец и Безе дол-

го меняли тормозные колодки, а теперь успешно справляются с более сложным ремонтом.

Паровоз т. Осокина один из лучших в Вологодском депо. Бригада проявляет образцы самоотверженного труда в военное время, работая по-луински. Объем промывочного ремонта сокращен до минимума. Для комплексных бригад было записано лишь 4 пункта. Состояние паровоза хорошее.

Командиры депо ставят в пример бригаду Осокина.

— Помня указания товарища Сталина, — говорит Осокин, — мы перестали жить настроениями мирного времени, перестроили всю работу на военный лад. Луинские методы прочно и навсегда закрепились на своем паровозе. Наш локомотив бесперебойно будет возить грозное оружие нашим бойцам. Я записался в народное ополчение, чтоб с оружием в руках защищать свою родину.

Луинцы бригады Осокина водят поездку без межпоездного ремонта, экономят топливо, сберегают государственные средства на промывочном ремонте. Стахановским трудом на паровозе луинцы помогают уничтожить фашистских людоедов.

Примерная работа бригады Осокина свидетельствует о росте новых луинцев на дороге. Паровозники, охваченные патриотическим чувством и жгучей ненавистью к извергам-фашистам, настойчиво овладевают передовыми методами в работе.

Н. Чернышев.

Помощь семьям красноармейцев

Семьи красноармейцев и краснофлотцев окружены теплой заботой со стороны всех трудящихся, а также партийных, хозяйственных и профсоюзных организаций. Политотдел Вологодского отделения провёл специальное совещание с членами семей мобилизованных в РККА, на котором выявлены нужды этих семей.

Детям красноармейцев предоставляются места в детсадах и пионерских лагерях, жены бойцов устраиваются на работу. Организована также доставка дров и ремонт квартир семей красноармейцев.

Активистки транспортника обшлись квартирами всех семей мобилизованных в РККА, побеседовали с родителями, женами и детьми бойцов. Хозяйственные руководители и местком оказывают помощь этим семьям.

Дети призванных в Красную Армию освобождаются от платы за обучение

На основании постановления Совнаркома СССР от 2 июля 1941 года НКПС издал приказ об освобождении с 1 июля 1941 года от платы за обучение в 8—10 классах железнодорожных средних школ, техникумах и вузах детей рядового и младшего начальствующего состава, призванного в ряды Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Совмещение профессий

Старший инженер службы сигнализации и связи управления Северной тов. Вилегжанин выполняет по совместительству работу инженера тов. Шумилова, который ушел добровольцем в ряды Красной Армии. Такое же совмещение осуществляет и диспетчер тов. Блинов.

Вагоны, пути, паровозы По-луински нужно хранить, Чтоб наше оружие грозное Скорее на фронт подвозить.