

№ 55 (1371)
ВТОРНИК
1 ИЮЛЯ
1941 г.

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ПОЛИТОТДЕЛА СЕВЕРНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Пятый год издания

Выходит
по четвергам
и воскресеньям
ЦЕНА 15 коп.

Фашизм будет разбит!

Зарвавшаяся клика фашистских авантюров, запутавшись в военных авантюрах, не видя выхода из грозного краха, вероломно напала на нашу родину. Потерявшие рассудок иголки, стоящие перед перспективой самоуничтожения, Гитлер и его клика решили поставить свою последнюю ставку.

Почти два года изнурительной войны в Европе и Африке не принесли фашизму желанной победы. Вольнолюбивый дух народных масс в странах, захваченных германскими армиями, не ослабел под железной пятой оккупантов, он закаляется в испытаниях и невзгодах войны.

В Бельгии происходят демонстрации голодных женщин. В Дании народ открыто протестует против установления «бесклевных дней». В Греции, где школы превращены в казармы, в Румынии, где они используются под тюрьмы, растет недовольство среди всех слоев населения.

Из Голландии, Венгрии, оккупированной Франции, Чехии, Польши фашистские мародеры вывозят последние остатки сырья и продовольствия, обрекая на вымирание коренное население этих стран. Страны, создавшие свою культуру, искусство, науку, посажены на принудительный паек фашистского скудоумия и фашистское мракобесие предлагается в качестве духовной пищи здоровым, сильным, жизнелюбивым народам, в том числе закабаленному народу Германии.

Народы никогда не простят гитлеровской своре двуличных зверей ни организованного грабежа их достояний, ни издевательств над их культурой, созданной в течение веков. Под маской внешнего подчинения оккупантам тлеет огонь народного гнева. Искры возмущения беспрерывно вспыхивают в городах и селах пораженной Европы. И пожар, который рано или поздно возгорится из этих искр, гитлеровским бандам потушить не удастся.

Защищая свою землю от наглого и подлого врага, Советский Союз ведет священную отечественную войну. Единение, выдержка, стойкость и отвага, с которой весь советский народ поднялся на великую отечественную войну, является могучей моральной поддержкой нациям, попавшим под иго фашистских изуверов.

Гипноз «непобедимости» гитлеровских армий будет разрушен.

Солдаты фашистской армии видят, как все больше затягивается война, как все дальше от них обещанный гитлеровскими обманщиками мир. Легкие победы, одержанные за последние два года, не приблизили мира для Германии. Чем шире театр войны, тем она будет изнурительнее для фашистской клики, тем скорее увидят германские солдаты, что тщетны их надежды на конец войны, пока не разгромлен фашизм.

Гитлер, не знающий, как прокормить поставленный под ружье германский народ, и стоящий перед пустыми каземами Европы, пытается внушить мысль, что он бросается в войну от избытка сил. Слова нет, армии его сильны, генералы его еще не устали от легких побед. Но фашистские генералы столкнутся не с слабыми, неподготовленными армиями, а с великим советским народом, знающим как защитить себя.

Рабочие и колхозники, работники науки, техники, искусства, все советские люди выросли в борьбе за свой собственный, творческий мир. От разгрома белых банди чужеземных оккупантов до создания великой сталинской индустрии до побе-

ды колхозного строя идет эта единая, целеустремленная линия мощи советского народа. Бойцы и командиры Красной Армии рука об руку с населением пограничных районов сражаются с исключительным героизмом.

Не на запуганных людей напал Гитлер, а на богатей, выращенных 24 годами величественного созидательного труда, знающих, что они защищают, и умеющих чем защищать. Где и когда фашисты видели такое беспримерное мужество, какое 23 июня проявил один взвод пограничников, отбивший атаку двух тысяч немцев? Да и не просто отбивший, а нанеся при этом противнику чувствительные потери. Где и когда видели фашисты такую выдержку и умение драться, какое проявил полковник Сорский? «Девятка» его, атакованная 15 фашистскими самолетами, отважно вступила в неравный бой и сбила шесть вражеских машин, потеряв четыре своих. Где и когда видели фашисты, привыкшие безнаказанно спускать своих парашютистов прямо на площади больших европейских городов, чтобы их диверсантскую сволочь ловили местные крестьяне?

Коварный и злобный враг просчитался в своем воровском нападении на нашу родину. Этот просчет уже обошелся ему дорого: враг потерял не менее 2.500 танков, около 1.500 самолетов, более 30.000 пленных. Напад воровским образом на наши священные границы, гитлеровские головорезы рассчитывали молниеносным ударом в недельный срок занять Киев и Смоленск. Сорвалось! Могучая Красная Армия дала хваленым немецким войскам по зубам. «Молниеносная» победа, на которую рассчитывало немецкое командование, провалилась, взаимодействие германских фронтов сорвано, наступательный дух немецкой армии подорван, а советские войска, несмотря на их позднее развертывание, — продолжают защищать советскую землю, нанося врагу жестокие и изнуряющие его удары.

Нигде они не видели этого! На бомбардировку с воздуха наших городов советская авиация ответит сокрушающими ударами по германской территории.

На воздушные десанты мы ответим десантами.

На кровь ответим кровью.

На разрушение — разрушением.

За каждую нашу жизнь возьмем десятки вражеских.

Пощады врагу не будет!

Сочувствие и поддержка всего цивилизованного мира — за нами. И как в бессмертные дни 1812 года, когда армии Наполеона тщетно пытались огнем и мечом утвердить над нами чужеземное иго, так и теперь возгорается, но еще более неуверенно, сила народного гнева.

Советский Союз поднимает против захватчиков все силы своего могучего, трудолюбивого и упорного народа, умеющего воевать мужественно, героически. К жизни пришли новые поколения, успевшие за кратчайший исторический срок превратить нищую, полуголодную, технически отсталую страну в одно из сильнейших государств мира.

Оно, это героическое поколение советских людей, знает на опыте своей жизни, что такое победа. Оно видело их не раз. И оно увидит их в этой войне, которая не должна оставить камня на камне от всего здания фашистского гнета и насилия.

(Передовая «Правды» от 30 июня 1941 г.).

От Советского информационного бюро

29 июня финско-немецкие войска перешли в наступление по всему фронту от Баренцева моря до Финского залива, стремясь прорвать наши укрепления по линии госграницы. Неоднократные атаки финско-немецких войск были отбиты нашими войсками. В результате боев за день противник, оставив в целом ряде пунктов сотни убитых и преследуемый огнем нашей артиллерии, отошел на свои укрепления.

На Вильно-Двинском направлении попытки подвижных частей противника воздействовать на фланги и тыл наших войск, отходящих в результате боев в районе Шауляй, Кейданы, Поневеж, Каунас на новые позиции, — успеха не имели. Энергичными контратаками наших войск подвижным частям противника нанесен значительный ущерб как в личном составе, так и особенно в материальной части.

На Минском направлении усилиями наших наземных войск и авиации дальнейшее продвижение прорвавшихся мотомехчастей противника остановлено. Отрезанные нашими войсками от своих баз и пехоты мотомехчасти противника, находясь под непрерывным огнем нашей авиации, поставлены в исключительно тяжелое положение. Отходящие от госграницы наши пехотные части прикрывают воздушные бои и сдерживают продвижение моторизованных и пехотных войск противника на линии Лиды, Волковыск.

На Луцком направлении сражение крупных механизированных масс продолжается. Несмотря на ввод противником на этом направлении свежих танковых частей, все его попытки прорваться на Новоград-Волынский и Шепетовском

(ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ)

направлении не только отбиты, но и рядом последовательных непрерывных ударов наших танковых войск и авиации, большая часть танковых и моторизованных войск противника разгромлена.

По словам пленных одна танковая дивизия противника в бою под г. Лиды полностью уничтожена.

Наша авиация вела успешные воздушные бои с авиацией противника, непрерывно бомбардировала его прорвавшиеся части и моторизованную пехоту и мощным ударом с воздуха способствовала нашим войскам, особенно на Луцком направлении.

Гитлер и его генералы, привыкшие к легким победам на протяжении всей второй империалистической войны, — сообщают по радио, что за семь дней войны они захватили или уничтожили более 2.000 советских танков, 600 орудий, уничтожили более 4.000 советских самолетов и взяли в плен более 40.000 красноармейцев. При этом за тот же период немцы потеряли будто бы всего лишь 150 самолетов, а сколько потеряли танков, орудий и пленных — об этом германское радио умалчивает.

Нам даже невольно опровергать эту явную ложь и хвастливую браваду.

На самом деле положение рисуется в совершенно другом свете. Немцы сосредоточили на советской границе более 170 дивизий, из них по крайней мере третья часть представляет танковые и моторизованные дивизии. Воспользовавшись тем, что советские войска не были подведены к границам, — немцы, не объявляя войны, воровским образом напали на наши пограничные части и в первый день войны хваленые немецкие войска воевали против

наших пограничников, не имевших ни танков, ни артиллерии. К концу первого дня войны и весь второй день войны только передовые части наших регулярных войск имели возможность принимать участие в боях и только на третий, а кое-где на четвертый день войны, наши регулярные войска успели войти в соприкосновение с противником. Именно ввиду этого удалось немцам занять Белосток, Прозно, Брест, Вильно, Каунас.

Немцы преследовали цель в несколько дней сорвать развертывание наших войск и молниеносным ударом в недельный срок занять Киев и Смоленск. Однако, как видно из хода событий, немцам не удалось добиться своей цели, наши войска все-же сумели развернуться, а так называемый, молниеносный удар на Киев, Смоленск оказался сорванным.

В результате упорных и ожесточенных боев за период в 7—8 дней немцы потеряли не менее 2.500 танков, около 1.500 самолетов, более 30.000 пленных. За тот же период мы потеряли: 850 самолетов, до 900 танков, до 15.000 пропавших без вести и пленных.

Такова картина действительного положения на фронте, которую мы с полным основанием противопоставляем хвастливым сообщениям германского радио.

Итоги первых восьми дней войны позволяют сделать следующие выводы. Молниеносная победа, на которую рассчитывало немецкое командование, провалилась, взаимодействие германских фронтов сорвано, наступательный дух немецкой армии подорван, а советские войска, несмотря на их позднее развертывание, — продолжают защищать советскую землю, нанося врагу жестокие и изнуряющие его удары.

Из сообщения Советского информбюро

(ДНЕВНОЕ СООБЩЕНИЕ)

В воздушном бою над районом Себеж наш истребитель сбил германский самолет Ю-52. Самолет противника сторел. Четыре летчика спустились на парашютах и взяты в плен.

Героически дерутся с врагом летчики подразделения тов. Рудакова. За три дня в воздушных атаках ими сбито 13 фашистских бомбардировщиков и истребителей. Не менее успешно дерутся также летчики эскадрильи тов. Карабинца. За один воздушный бой они сбили 5 самолетов противника, не потеряв ни одного.

Во время бомбардировки командир самолета Андрианов заметил, что два фашистских истребителя напали на самолет летчика Кузьменко, на котором испортился мотор. Андрианов поспешил на выручку товарищу, сбил один истребитель и заставил уйти другой. Под защитой тов. Андрианова летчик Кузьменко благополучно привел самолет на базу.

На рассвете наш самолет-разведчик обнаружил быстро движущуюся к местечку О. танковую группу противника. Получив доне-

сение об этом, командование приказало частям отрезать машины противника. Навстречу врагу вылетели эскадрильи советских пикирующих бомбардировщиков. В результате боя, в котором наша авиация и танковые части проявили отвагу и доблесть, враг был разбит. 15 немецких танков выведены из строя.

Отлично действуют соединения ночных истребителей. Одно из них, под командованием майора Вербова, сбило в одну ночь 5 вражеских бомбардировщиков, пытавшихся прорваться к важному военному объекту. Лейтенант Железнов сбил два Ю-88.

Захваченные в плен солдаты 179-го германского пехотного полка, которым командует полковник Ибсен, передают, что большинство солдат из их воинской части, переброшенной из Франции, решительно настроены против войны с Советским Союзом.

Патриотический подъем советского народа, массовый трудовой героизм нарастают с каждым днем и проявляются с невиданной силой.

САМООТВЕРЖЕННЫМ ТРУДОМ КУЕМ ПОБЕДУ НА ФРОНТЕ

ТРУДОВЫЕ ПОДВИГИ

В дни войны на всех станциях и раз'ездах нашей дороги железнодорожники совершают трудовые подвиги на своих постах.

26 июня машинист Шарынского депо т. Шаранов вел поезд из Свечи в Шарью. В Шарье он отказался от смены и повел состав дальше. Так же поступили кондуктора-коммунисты тт. Смирнов, Лебедев и Ватагин.

Токарь депо Шарья т. Сазонов, отработав первую смену, заявил мастеру, что остается на вторую смену. Ему предложили идти отдыхать, но он заявил:

— Пока не кончу заказ, домой не пойду. Патриот т. Сазонов в этот день выполнил 6 норм.

Создавая напряженную обстановку, пенсионеры возвращаются на производство. Пенсионер-машинист депо Шарья т. Якимов пришел работать на паровоз. Его примеру последовал т. Шатров. В своем заявлении он пишет: «Красная Армия мужественно сражается против фашистских варваров. Я не могу сидеть дома. Хочу помогать Красной Армии. Прошу принять меня на работу».

На станции Архангельск пенсионер т. Соломин приступил к работе кондуктора.

Боевые подруги—жены железнодорожников с энтузиазмом помогают своим мужьям. 16 женщин под руководством председателя женсовета Шарынского вагонного участка т. Гробовой помогли оборудовать вагоны. Они ушли с работы после того, как выполнили по 2,5 нормы.

В Бусе 50 женщин подали заявление о приеме их на работу. Жена машиниста т. Макарова поступила в кочегары.

Боевыми делами в тылу железнодорожники помогают ковать победу на фронте.

В. Мартынов,
инструктор подора.

Забота о пассажирах на вокзале

На вокзалах новые пассажиры: люди военные. Это—славные сыны родины, пламенные патриоты, едущие бить фашистских гадов.

Мы, стахановцы, почувствовали еще большую ответственность за свою работу. В дни отечественной войны нужно еще лучше и культурнее обслуживать пассажиров.

Стараемся создать наибольшие удобства и культурно обслуживать так, чтобы все чувствовало теплую заботу и предупредительность.

А. Нагель,
уборщица Вологодского вокзала.

Патриот родины

Михаил Степанович Орлов больше 30 лет работал на транспорте. Много лет был бригадиром пути на галичской дистанции в Вексе.

Два года т. Орлов был на пенсии, а теперь снова вернулся на любимый транспорт.

— Сейчас люди нужны,—говорит он. Могу еще работать на благо родины.

Д. Смирнов,
путеобходчик галичской дистанции.

Тыл и фронт не разделимы

— Победа куется на фронте и в тылу. Стахановским трудом будем помогать Красной Армии громить фашистских гадов. С этими лозунгами вышли на производство коллективы работников Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода и вагонного депо в выходной день.

Накануне в цехах проходили многолюдные собрания. В ремонтном цехе т. Сикора внес предложение работать в выходной день. Заработок отчислить в фонд обороны страны. Одновременно такие же

предложения внесли т. Ручкинов в инструментальном, т. Кириллов в строительном цехе.

В выходной день все стояли на своих местах, с энтузиазмом трудились на оборону.

На работу пришли жены работников завода. В вагонном цехе тт. Курбатова, Тарасова, Волкова и Куликова вымыли 7 вагонов.

С таким же успехом проходила работа в вагонном депо. На производство вышли все работники.

Лучшие сыны народа вступают в партию Ленина—Сталина

Инициатор скоростного продвижения сборных поездов—главный кондуктор Буйского резерва тов. Лужаев подал заявление о приеме его кандидатом в члены ВКП(б).

Помощник машиниста Исаковского депо т. Лимин, после зачисления его в ряды РККА, пришел в политотдел и заявил:

— Я зачислен в ряды Красной Армии. Хочу идти на фронт коммунистом.

Лунинцы отремонтировали семьдесят поездов

Все поездные вагонные мастера Буйского вагонного участка работают по методу Рейжевского, ремонтируют поезда на остановках, в пути следования. Тт. Рейжевский, Малофеев, Сизов, Зайцев и другие за два дня провели по-лунински больше 70 поездов.

Эти поезда не задерживались на узлах по ремонту, слесари выполняли другую работу.

УДАРНЫЙ ТРУД — ОПЛОТ



ОБОРОННОЙ МОЩИ СССР

Обращение к немецким летчикам и солдатам четырех немецких летчиков

25 июня вблизи Киева приземлились на пикирующем бомбардировщике «Юнкерс-88» четыре немецких летчика: унтер-офицер Ганс Герман, 1916 года рождения, уроженец города Бреславля в Средней Силезии; летчик-наблюдатель Ганс Кратц, 1917 года рождения, уроженец Франкфурта — на — Майне; старший ефрейтор Адольф Аппель, 1918 года рождения, уроженец

К немецким летчикам и солдатам

Мы, немецкие летчики: водитель самолета Ганс Герман, наблюдатель Ганс Кратц, стрелок Адольф Аппель, радист Вильгельм Шмидт, летаем вместе почти один год.

На бомбардировщике «Ю-88» мы вылетали для бомбардировки Лондона, Портсмута, Плимута и других городов Англии.

Еще ранее мы летали над французскими городами. Теперь нас послали на русский фронт для того, чтобы бомбить мирные русские города.

Мы часто задавали себе вопрос: почему воюет Гитлер против целого света? Почему он приносит всем народам Европы смерть и разоре-

города Брно (Брюн) Моравия и радист Вильгельм Шмидт, 1917 года рождения, уроженец города Регенсбурга.

Все они составляли экипаж, входивший в состав второй группы 54 эскадрильи. Добровольно приземлившиеся летчики обратились ко всем немецким летчикам и солдатам с письмом, которое мы ниже публикуем.

Почему должны лучшие люди Германии погибать от пуль, которые им посылаются навстречу народами, защищающими свое отечество.

На этот вопрос нам никто ответа не дал. Мы каждый раз видели, что спровоцированная Гитлером война приносит всем народам Европы, в том числе и германскому народу, только несчастья и смерть.

Нас часто беспокоила мысль, что из-за кровавой сапожки Гитлера от наших бомб погибает много ни в чем неповинных женщин и детей.

Поэтому мы на сей раз сбросили бомбы так, что они не причинили вреда. Мы уже давно таили мысль

Заявление американского писателя Альберта Риса Вильямса

Известный американский писатель Альберт Рис Вильямс, автор ряда книг о Советском Союзе, прислал в отделение ТАСС из далекого Нанаймо (остров Ванкувер, Канада) следующую телеграмму: «Отпор, который Советский Союз дает Гитлеру после того, как многие страны капитулировали перед ним, твердая решимость 150 народов и национальностей Советской страны разбить его стремление к мировому господству, мужественная борьба Красной Армии, которая одна сдерживает натиск германских армий, армий, которым в прошлую войну противостояли сухопутные силы пяти великих государств—все это глубоко взволновало и взбудоражило народы Америки, привлекло и сплю-

тило вокруг себя все силы, борющиеся за демократию и социальную справедливость, нанесло удар всем пораженцам и сторонникам умиротворения, позорно требующим капитуляции перед фашистами. Доблестная советская кавалерия, летчики, танкисты, пехота мужественно и умело сражаются вдоль всей границы от реки Прут до Балтийского моря. Их героические подвиги уже находят горячий отклик в здешних лесах, шахтах, заводах, вдоль всего Тихоокеанского побережья. Во всем этом и в солидарности всех честных граждан всего мира с Советским Союзом кроется уверенность в полной и окончательной победе над национал-социалистическими ордами. (ТАСС).

ПОД ПЯТОЙ ГЕРМАНСКИХ ФАШИСТОВ

В норвежских газетах публикуются многочисленные распоряжения германских властей о репрессиях против населения, усиливающихся по мере дальнейшего ухудшения продовольственного положения и роста недовольства народных масс. Недавно имел место следующий случай. Перед мясной лавкой в Осло стояла огромная очередь домашних хозяек. Со двора выехал грузовик с 10—15 свинными тушами. Германский военный, сидевший на тушах, отрезал свиной хвост и бросил его в очередь со словами: «Вот вам мясо!». Этот случай вызвал взрыв негодования населения всего города. (ТАСС).

Конфискация сельскохозяйственных продуктов в Бельгии

Как сообщает газета «Брюсселер цейтунг», за последнее время немецкими властями в провинции Лимбург были произведены многочисленные обыски с целью конфискации имеющихся запасов продовольствия. Всего было конфисковано 425 тонн зерна, 190 тонн картофеля. (ТАСС).

Успешные действия советской авиации

Стамбульский корреспондент газеты «Таймс» передает, что налеты советской авиации на Констанцу и Сулину, предпринятые в ответ на германские бомбардировки Киева и Севастополя, вызвали весьма большие разрушения. В Констанце уничтожены доки и нефтехранилища. Как передают, весь город был охвачен огнем. Советские налеты причинили также тяжелые разрушения в Галаце, Браиле, Тулче и Яссах. «Эффективность налетов советской авиации,—подтверждает корреспондент,—подтверждается сообщением о том, что румыны были вынуждены перевести свою столицу из Бухареста в другой город, повидимому, в Синаю». (ТАСС).

ПРИКАЗ

по гарнизону гор. Вологды

№ 258

28 июня 1941 г.

1. В целях оповещения населения гор. Вологды в случае появления воздушной или химической опасности—устанавливаю сигналы, обязательные для военнослужащих и населения г. Вологды.

Общегородской сигнал воздушной тревоги (ВТ)—прерывчатые короткие гудки сирены электростанций, завода ВПВРЗ, завода «Северный коммунар», паромов, паровозов ж. д. станции Вологда в течение 3 минут и по радио.

Конец ВТ обозначается тремя длинными гудками тех же средств в течение 30 секунд каждый гудок с перерывом между гудками 10 секунд.

По сигналу воздушной тревоги (ВТ) прекращается движение пешеходов и транспорта. Работа магазинов, столовых, рынков—прекращается. Граждане, застигнутые ВТ, укрываются в близлежащих дворах и домах. Движение разрешается только командам, связанным со службой ПВО города.

2. В ночное время применять светомаскировку (затемнить город).

Затемнение производить путем занавешивания окон и стеклянных дверей темным материалом, ставнями или путем выключения электричества и др. осветительных средств.

Контроль за выполнением мероприятий по ПВО возлагаю на РК милицию, домоуправления и управдомами.

3. За нарушение правил ВТ виновных привлекать к ответственности в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета и Постановления Военного Совета АВО № 27.

Привлечение к ответственности возлагаю на органы УНКВД.

Начальник гарнизона

ИВАНОВ.

Зам. ответственного редактора
И. КОЛОТИЛОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Вологда, Набережная Свободы, 62. Телефоны (коммут. вокзал): отв. редактора—3-37, зам. отв. редактора—3-37, отв. секретаря—2-65, комната инструкторов редакции—2-65, нач. издательского—2-65, типография—2-65. Адрес издательства: Набережная свободы, 62.