

№ 36 (1352)  
ПОНЕДЕЛЬНИК  
5 МАЯ  
1941 г.

ВОЛОГОДСКАЯ  
ОБЛАСТНАЯ  
БИБЛИОТЕВКА

Выходит  
по четвергам  
и воскресеньям  
ЦЕНА 15 коп.

# СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ПОЛИТОДЕЛА СЕВЕРНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

## ПРАЗДНИК БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ПЕЧАТИ

Прошло 29 лет с тех пор, как вышел первый номер ленинско-сталинской «Правды». Каждый год в нашей стране день выхода первого номера «Правды»—5 мая—отмечается как большой праздник—праздник большевистской печати.

Пресса страны социализма под руководством партии Ленина—Сталина крепнет и растет с каждым днем. Но к нашей печати предъявляются огромные требования.

Собрания, беседы, посвященные Дню печати, должны пройти под знаком проверки выполнения решений, принятых за последний год Центральным Комитетом партии о центральных отраслевых, областных, районных и о фабрично-заводских газетах. Эти директивы партии сыграли огромную роль в деле улучшения работы газет.

\* Значительных успехов в результате перестройки добились некоторые газеты и нашей дороги. Ярким подтверждением этого может служить работа редакции газеты «Тяговик» (Вологодский паровозо-вагоноремонтный завод).

До перестройки страницы этой газеты главным образом заполнялись материалами штатных сотрудников редакции. Теперь в газете печатаются исключительно материалы рабкоров—стахановцев, инженеров, техников—передовиков производства.

К сожалению, далеко не все газеты нашей дороги перестроили свою работу. Попрежнему, например, в узловой многотиражке «Сигнал» (Данилов) отводится много места перепечатке материалов из общеполитических газет. Редакция этой многотиражки очень мало сделала по вовлечению в газету новых авторов. Тоже можно сказать и об узловой газете «На рельсах» (Бабаево).

Тов. Л. М. Каганович указывал на то, чтобы газета выделяла главные вопросы и била в одну точку, пока не будут получены положительные результаты. Однако это указание еще большинством газет дороги не выполняется. Порой газета начинает ставить очень важные вопросы, но начатое дело зачастую не доводят до конца. Вместо того, чтобы из номера в номер печатать материалы по заранее разработанному плану, в газете публикуются случайные и разрозненные заметки.

Эти и много других фактов говорят о том, что на нашей дороге решения ЦК ВКП(б) о перестройке работы газет выполняются еще неудовлетворительно. Поэтому сегодня, в День печати, надо каждой редакции газеты, редакции многотиражки, а также редакции газет самокритично отчитаться перед активом, глубже проанализировать свои недочеты. Понятно, что актив, обсуждая доклад редактора или члена редакции, внесет много ценных предложений, направленных на улучшение газеты. Все ценные предложения читателей должны быть незамедлительно проведены в жизнь.

К работникам транспортных печатных и стенных газет предъявляются большие требования. Вот почему надо еще настойчивее овладевать железнодорожной техникой, экономикой производства, неустанно повышать свой идеально-политический уровень.

Наша дорога впервые за много месяцев выполнила апрельский план погрузки, в том числе и задание по погрузке леса. Задача сейчас в том, чтобы закрепить завоеванное и добиться дальнейшего подъема. В этой борьбе дорожная печать должна занять почетное место, сплачивая коллектив Северной на выполнение решений XVIII Всесоюзной партийной конференции.



Празднование 1-го мая в Москве. На снимке: На трибунах мавзолея Справа налево — товарищи Е. Ярославский, И. В. Сталин, В. Г. Деканозов, К. Е. Ворошилов, Н. М. Шверник, А. Е. Бадаев, Л. М. Каганович, Н. А. Булганин, Г. М. Маленков, А. А. Андреев, Л. П. Берия, А. С. Щербаков, Н. А. Вознесенский, С. К. Тимошенко и Н. Г. Кузнецов.

М. И. Калинин, В. М. Молотов, Г. М. Димитров, А. И. Микоян, Фото Ф. Кислова (фотохроника ТАСС).

## ПЕРВОМАЙСКИЙ ПАРАД ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОВЕТСКОГО НАРОДА

На Красной площади в Москве 1 мая 1941 года

Народы шестнадцати братских республик, обединенных в единую семью Советского Союза, радостно праздновали день международной пролетарской солидарности — Первое мая.

...Красная площадь. Задолго до начала первомайского парада заполнены трибуны. Здесь собрались члены ЦК ВКП(б), депутаты Верховного Совета СССР, Верховного Совета РСФСР, генералитет Красной Армии и высшее командование Военно-Морского Флота Героя Советского Союза, Героя Социалистического Труда, лауреаты Сталинской премии—выдающиеся деятели науки, техники, искусства и литературы, стахановцы и ударники предприятий столицы.

Присутствуют чины дипломатического корпуса, корреспонденты советской и иностранной прессы. Полдень. Взоры всех обращены к мавзолею Ленина. На трибуну поднимаются товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Калинин, Каганович, Андреев, Микоян, Берия, Шверник, Вознесенский, Щербаков, Маленков, Димитров, Шкирятов, Булганин, Вышинский, Мехлис, Деканозов, Кузнецов, Меркулов, Поскребышев, Ярославский, Тевоян, Лозовский, Пронин, Михайлов, Попов, Чернусов, Бадаев, Горкин, Николаева и др.

С исключительным подъемом встречают присутствующие на площади появление руководителей партии и правительства во главе с товарищем Сталиным. Несколько минут длится восторженная озаризация. Ровно в 12 часов из Спасских ворот Кремля выезжает Народный Комиссар Обороны СССР Герой и марshall Советского Союза С. К. Тимошенко. Приняв рапорт командующего парадом генерала армии И. В. Тюленева, тов. Тимошенко обезжает войска и поздравляет красноармейцев, краснофлотцев и командиров с праздником 1 Мая. В ответ гремит могучее «ура».

Обезд войск закончен. Тов. С. К. Тимошенко поднимается на трибуну и произносит речь.

С неослабным вниманием слушали присутствующие на Красной площади, а вместе с ними вся столица, вся великая страна социализма, спокойную и уверенную речь тов. Тимошенко.

...Начинается торжественный марш частей Московского гарнизона.

Парад открывает Краснознаменная и ордена Ленина Военная Академия Красной Армии имени М. В. Фрунзе.

В безукоризненно четком строю идут колонны Артиллерийской ордена Ленина Академии Красной Армии имени Ф. Э. Дзержинского,

Академии механизации и моторизации Красной Армии имени И. В. Сталина, Академии имени В. В. Куйбышева, Военной Академии химической защиты имени К. Е. Ворошилова, Военно-Воздушной Академии имени Н. Е. Жуковского, Военно-Политической Академии имени В. И. Ленина.

Отличную выпрямку демонстрируют на параде патомцы авиа школ, военно-политического училища имени В. И. Ленина, Маршала Верховного Совета СССР, 1-го Московского артиллерийского училища имени Красина.

Перед трибунами проходит сводный батальон военных моряков. Традиционным краснофлотским шагом идут курсанты военно-морских учебных заведений.

Слаженно и стройно проходят части войск внутренней охраны НКВД и слушатели Высшей школы пограничной охраны НКВД.

Все новые и новые подразделения вступают на Красную площадь. Держа строгое равнение на мавзолей, идут стрелковые части. Огневая мощь стрелковых частей за последние годы неизмеримо возросла. Об этом убедительно говорят автоматические винтовки, снайперские винтовки с оптическими прицелами, ручные пулеметы и гранатометы.

Плечо к плечу с Красной Армией в параде участвуют вооруженные отряды трудящихся. Они чередуются в торжественном марше с войсковыми подразделениями. Вместе с ветеранами революционных боев идет молодежь—осоавиахимовцы, студенты. Среди них немало ворошиловских стрелков, мастерски владеющих винтовкой.

Проходят патомцы московских аэроклубов. Прекрасное впечатление оставляют учащиеся специальных школ Наркомпроса РСФСР — красноармейцев, краснофлотцев и командиров с праздником 1 Мая. В ответ гремит могучее «ура».

Впервые в параде участвуют участники ремесленных и железнодорожных училищ, школ фабрично-заводского обучения. Они хорошо держат строй. Чувствуется порядок, дисциплина—качество, необходиимые будущим квалифицированным мастерам социалистической промышленности и транспорта.

Движение мотомехчастей открыли пулеметчики-мотоциклисты. На грузовиках движется моторизованная пехота. Большим разнообразием отличается арсенал средств борьбы с авиацией. Счетверенные зенитные пулеметы на грузовиках. Мощные прожекторы. На грузовиках—зенитные пушки крупного калибра. На площадь вступают еще более мощ-

ные зенитные орудия на специальных платформах тяжелых трехосных автомашин.

Всобщее восхищение вызывает марш артиллерии. Противотанковые пушки. Многочисленная полевая артиллерия. И, наконец, тяжелые орудия, поражающие разнообразием типов, калибрами. Движутся длинноствольные дальнобойные орудия, могучие гаубицы, сверхмощные орудия новейшей конструкции. Многие виде мощными тягачами.

Парад наземных войск замыкают танки. В то время как перед трибунами проходили многочисленные танковые соединения, над Красной площадью появилась авиация.

Скоростные бомбардировщики летят эскадрильями и звеньями. За бомбардировщиками следуют скоростные истребители.

Всобщее внимание привлекают скоростные бомбардировщики новой

конструкции. Скорость этих машин превышает все виденные до сих пор на Красной площади.

Заключительным аккордом воздушного парада был полет пикирующих скоростных бомбардировщиков. Летчики-пикировщики продемонстрировали замечательное летное мастерство. С большой высоты, на огромной скорости они стремительно пикировали над Красной площадью и исчезали так же мгновенно.

Грозный марш вооруженных сил Советского Союза, демонстрация мощной боевой техники, созданной волей многомиллионного советского народа для обороны первого в мире социалистического государства.

После парада состоялась демонстрация трудящихся столицы, длившаяся около 5 часов. В демонстрации приняло участие свыше 1.800 тыс. человек.

(ТАСС).

## Речь Народного комиссара обороны Маршала Советского Союза С. К. Тимошенко

Товарищи красноармейцы, краснофлотцы, летчики, командиры, политработники, рабочие, колхозники и работники интеллигентного труда!

По поручению Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии большевиков и Советского правительства поздравляю вас в международным пролетарским праздником Первое Мая.

Товарищи!

В этом году трудящиеся наций и океанах тонут сотни кораблей, гибнут сотни тысяч человеческих жизней.

Война ложится тяжелым бременем на трудящиеся массы капиталистических стран и приносит им неимоверные тяготы и лишения. Неудивительно, что народы всех воюющих стран стремятся к ликвидации войны, к установлению мира. И мы верим, что они добьются мира, тем лучше.

Только трудящиеся Советского Союза радостно отмечают великий пролетарский праздник. На глазах у всех, под мудрым руководством партии Ленина — Сталина, растет и расцветает наша Родина—Советский Союз, твердо стоящая на благах мира.

Впервые свободно и единой семьей советских народов празднуют Первое Мая десять миллионов новых советских граждан. Бессарабия, Северной Буковины и Прибалтийских Советских Со-

(Окончание см. на второй стр.).

# Речь Народного комиссара обороны маршала Советского Союза С. К. Тимошенко

(Окончание).

циалистических Республики, на-  
всегда освобожденных от ига ка-  
питализма.

За истекший год неизмеримо  
возросло политическое, хозяйственное, культурное и военное  
могущество нашей страны. Народное хозяйство сделало значи-  
тельный шаг вперед. Успешно  
существует третья сталин-  
ская пятилетка. Растет матери-  
альное благосостояние трудя-  
щихся. Страна уверенно идет по  
намеченному пути — догнать и  
перегнать передовую капиталистическую страну в экономиче-  
ском отношении.

На основе общего подъема всех  
отраслей народного хозяйства,  
роста науки, техники и культуры —  
значительно ширешилась оборо-  
нная мощь советского государства.

Решения XVIII партийной кон-  
ференции, в которых воощена  
воля нашей большевистской партии, воля всего советского народа —  
являются верным оружием для поднятия на еще более высо-  
кий уровень всего нашего на-  
родного хозяйства.

В 1941 году не должно быть  
одного отстающего предприятия.

Делом части партийных и  
непартийных большевиков должно быть полное использование  
промышленного оборудования, борьба за ежедневное выполнение  
плана в каждом цехе, в  
каждой бригаде. Надо покончить  
с липучками и простынями, неук-  
ренность труда и сократить себестоимость  
продукции. Надо бороться за высокие урожаи колхозных и  
совхозных полей, за подъем об-  
щественного животноводства.

Правительство Советского Со-  
юза твердо и последовательно  
существует мудрую сталин-  
скую политику — политику мира  
между народами и обеспечение  
безопасности нашей Родины. В  
этом оно встречает сочувствие  
среди народов воюющих стран.

Советский Союз стоит вне войны, борется против ее расширения. К этому направлены договор о нейтралитете с нашим восточным соседом — Японией и другие международные акты Советского правительства.

Мы стоим за мир, за укрепление дружественных, добрососедских отношений со всеми странами, которые стремятся установить такие же отношения с Советским Союзом.

Однако, большевистская партия, Советское правительство и весь народ ясно учитывают, что наша страна находится в капиталистическом окружении, что международная обстановка сильно накалена и чревата всякими неожиданностями.

Поэтому весь советский народ,

Красная Армия и Военно-Морской Флот должны быть в состоянии боевой готовности.

Боеспособность наших вооруженных сил была испытана уже не раз. За истекший год она стала значительно выше. Красная Армия и Военно-Морской Флот неуклонно улучшают мето-  
ды своей боевой подготовки, совершают свою вылукту на основе опыта боевой подготовки, совершают свою вылукту на основе опыта современной войны.

**Товарищи!**  
Будьте бдительны, неустанным овладевайте военным делом, с удовлетворенной энергией на всех участках социалистического строительства крепите экономическое и военное могущество нашей

Несмотря ни на какие про-  
иски врага, мы пойдем вперед и  
вперед, к светлым берегам коммунизма,луца ведет нас великий коммунист революции наш

Сталин!

Да здравствуют народы нашего

могучего Советского Союза!

Да здравствует Красная Армия и

Военно-Морской Флот!

Да здравствует партия Ленина

Сталина!

Да здравствует Великий Сталин!

## Погрузка в праздничные дни

В первомайские праздники железнодорожники Северной с четью выполнения государственный план перевозок. Общий план по-  
грузки и выгрузки дорога перевыполнена. Перевыполнена также план погрузки леса.

Но отделения работали неровно. Няндомское перевозило 244 вагона леса, Буйское — 18 и Вологодское — 122 вагона.

Значительно перевыполнены за эти 3 дня план погрузки леса Исаакогорское и Шарьинское от-  
деления. Исаакогорское дало сверх плана более 250 вагонов леса, а Шарьинское — более 150.

Бабаевское перевыполнено об-  
щий план погрузки, а по лесу дало 100 процентов.

Ритмичность в эти дни нару-  
шало Няндомское отделение.

## С тяжеловесным поездом

Машинист т. Марков взял в Няндоме тяжеловесный поезд весом в 2 тыс. тонн и привел его в Вожегу с перевыполнением технической скорости на 2 км. в час. А старший машинист этого паровоза т. Мальцев провел тяжеловесный поезд весом 1750 тонн с перевыполнением техни-

## ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ РУКОВОДЯЩИХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНОВ

### БЫСТРЕЙ УСТРАНИТЬ НЕДОСТАТКИ

После отчетного доклада се-  
кретаря парторганизации стан-  
ции Ефимовская тов. П. Селя-  
нина развернулись оживленные  
прения. Коммунисты отмечали  
положительные стороны в рабо-  
те и вскрывали недостатки.

Выполнения исторические реше-  
ния XVIII съезда ВКП(б) и XVIII  
Всесоюзной конференции ВКП(б),  
партийная организация ст. Ефи-  
мовская добилась темных успехов.  
Выполняется и перевыполняется  
государственный план погрузки, резко сократился про-  
стота вагонов.

Однако выступившие в пре-  
ниах коммунисты вскрыли не-  
 мало и недостатков. Не ликви-  
дирован брак в работе. Недавно  
по халатности дежурного по стан-  
ции Ефимова ствали товарный вагон. В этом году были 2 слу-  
чаи задержки поездов у семафоров и прием поезда на занятый  
путь. Отстает путевое хозяйство.  
Некоторые коммунисты не зани-  
мают авангардной роли на про-  
изводстве.

**В. БЫСТРОВ.**



На снимке: Газетно-стереотипный цех типографии «Правда».

Справа — начальник цеха орденоносец П. И. Кащеев проверяет отлитую полосу стереотипа.

Фото В. Башкирова, (Фото ТАСС).

## ПОД ЗНАКОМ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ КРИТИКИ (ОБЗОР ПИСЕМ)

После XVIII партийной кон-  
ференции многие парторганизации  
произошли вследствие того, что  
машинист паровоза № 4117  
Демин бросил в Заречье по-  
ровняковый состав. Этот машинист  
не был сдан на Север, и  
задержана сдача еще двух по-  
ровняковых машинистов.

Медленно убирались и груженые вагоны с фронтов погрузки на Няндомском отделении. Так, например, в Ерцеве 3 мая 106 груженых вагонов, стоявших с 5 часов, не были убраны до конца суток.

**Н. МАКЛАКОВ.**

«В презиях по докладу сек-  
ретаря партбюро т. Юрьева  
выступило 9 человек. Коммунист т. Осинов критиковал  
партбюро за то, что оно не  
способствовало быстрейшему  
внедрению передовых методов  
работы. Липецкий опыт по-  
ездного вагонного мастера Буй-  
ского резерва т. Рейжевского  
не изучается. Формально органи-  
зована колонна поездных ма-  
стров, которые обязались сде-  
лать 100 тысяч километров  
без единой отцепки вагонов, а

### СОБРАНИЕ КОММУНИСТОВ ОТСТАЮЩЕЙ ДИСТАНЦИИ

Тихвинская дистанция штуки долгое время была аварийной. Сейчас она также в числе последних на дороге. В 1940 году дистанцией недорасходовано на текущий ремонт пути 67 тысяч рублей. План по смете сокращен недовыполнен. Большое количество остродефектных рельсов было оставлено на зиму в пути.

1940 хозяйственный год по дистанции был закончен с большими убытками. Только по административно-управленческим расходам перерасходовано 4 тысячи рублей.

Об этом тревожном положении, отчитываясь на собрании парторганизации дистанции, секретарь т. Лукашук умолчал. Не сказал он потому, что парторганизация не возглавила борьбу за выполнение решений XVIII партконфе-  
ренции. Многие коммунисты не занимают авангардной роли на производстве. Среди коммунистов есть нарушители трудовой и государственной дисциплины. Кандидат партии Голубев присвоил 643 рубля, за что осужден к принудительным работам. Член партии Барабанов сделал пропул. Бывший секретарь парторганизации Кладков осужден судом за аварию.

Тов. Лукашук не сказал многое. И не случайно после доклада долго не было желания выступить в присутствии председателя парторганизации. Тюрюков рассказал на собрании о заике критики.

— Я работаю редактором стен-  
газеты, — сказал он, — но никакой помощи от секретаря парторганизации не получал, а зам. начальника дистанции по политчасти т. Левин делал все, чтобы «не критиковать в газете начальство».

Когда редакция поместила в стенгазете материал о Левине, то он потребовал снять номер

стенгазеты, т. к. это, якобы, мо-

грает средство повышения активности коммунистов — смело вовлечение их в партийную ра-  
боту, говорит член партии тов. Кулакин. Но в практике работы секретаря парторганизации этого не было.

— Мне дали партийное поручение проводить критику газеты, — говорит член партии инженер мастер тов. Голубев, — а как и что читать, не рассказали. Моя работу никто не проверял.

Собрание признало работу се-  
кретаря парторганизации неудов-  
летворительной. Секретарем парт-  
организации избран т. Ломовцов.

**А. ЧЕРНЫХ.**

Как они работают, никто не проверяет».

Коммунисты правильно отметили в решениях, что малейшее проявление консерватизма при введении новшеств ориентирует предприятие на отсталость. Они потребовали широко внедрить почин т. Рейжевского.

Вооруженные решениями XVIII партконференции, коммунисты стали глубже вникать в экономику производства.

Работник Череповецкой районной газеты т. Тарасов пишет, что на партсобрании вагонного пункта в Череповце коммунисты тт. Щелкунов, Ключник и др. говорили о том, что у них за-  
вышена себестоимость выпускаемой продукции. Поставят вагон в средний ремонт, затратят средства, а потом снова ставят в капитальный. Материальные ценности не учитываются. Секретарь партбюро т. Федоринов вопросами экономики не занимался.

В ходе отчетно-выборных соб-

раний видно, что те партийные руководители, которые не повысили свой идеино-политический уровень, не сумели организовать коллектива на выполнение решений XVIII партконференции.

«Секретарь парторганизации ст. Тургоп т. Лемехов не изучает «Краткий курс истории ВКП(б)», — пишет инструктор Бабаевского политотдела тов. Быстров. — Оказавшись политической невеждой, он не сумел помочь хозяйственным руководителям мобилизовать коллектив станции на выполнение плана погрузки. Тургоп занимает 21 место среди станций отделения. Коммунисты резко критиковали работу Лемехова и планировали практические меры, направленные на устранение недостатков».

Вновь избранные секретари партбюро и парторганизаций должны извлечь необходимые выводы из критики и решительно улучшить партийную работу.

„Печать должна расти не по дням, а по часам, это самое острое и самое сильное орудие нашей партии“.  
(И. В. Сталин).

## ЗА ЭКОНОМИЮ, ПРОТИВ РАСТОЧИТЕЛЬНОСТИ

Страна готовилась к XVIII партийной конференции. На предпринятиях развернулось мощное социалистическое соревнование. Передовые люди Вологодского района — вагоноремонтного завода — выиграли этот соревнования поставили борьбу за экономию всех видов энергии, пара, воды, за использование старогодных деталей и т. д.

Первыми начали эту борьбу коммунисты и комсомольцы. Их очень поддержали хозяйствственные партийные руководители завода. Заводской партком наметил специальные мероприятия по профинансированию борьбы за строящуюся экономию. В цехах создали бригады по экономии, решили пропагандировать общезаводскую партийно-техническую конференцию, посвященную вопросами экономии.

Боевым штурмчиком хозяйственного руководства и парткома широком распространении этого ценного начинания передовых людей стала заводская многотиражная газета «Тяговик» (ответственный редактор Г. А. Желтов, секретарь ВЛ. Ситов).

Из номера в номер она пестрала корреспонденции работников, инженеров, начальников цехов, инспекторов и мастеров, которые занимались опытом борьбы за экономию, критиковали людей, имеющих право на предложить эту большую, неударственную важность, работу.

Например, стахановец бригадир радиотехнической бригады паровозного цеха тов. Демин написал интересную статью «Как я наем можно экономить». В ней он рассказал о том, как вместе со своей напарницей комсомолкой Еленой Поповой использовал стальные полотна и за короткий период времени завел 4 тысячи рублей.

По примеру Демина начал использовать старогодные детали мастер Е. Копылов, экономия на том более 1000 руб. в месяц.

## Боевая стенгазета

Большое и почетное дело осуществляется боевая стенгазета «За культурную советскую торговлю» (трест «Трансторгптифт»). Каждый ее член насыщен злободневным материалом в борьбе за реализацию решений XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Можно привести десятки фактов, так эта боевая стенгазета на ярких примерах из рабкоровских писем воспитывает свой коллектив, как нужно честно работать.

Все номера газеты редакции оформляются сультурно. Выразительные заголовки дополняются острыми карикатурами, дружескими шаржами.

Газета заслуженно пользуется уважением и авторитетом среди своего коллектива. Она выходит регулярно три раза в месяц. На ее страницах широко освещаются вопросы производства, социалистического соревнования. Организовывается показ лучших людей, борющихся за культурную советскую торговлю.

Газета правильно и остро критикует дезорганизаторов производства, сурово обрушивается на жуликов, которые расхищают государственные средства.

23 марта газета вышла с содержательным материалом, посвященным реализации решений XVIII партконференции. В рабкоровских

«Тяговик» широко рассказал об этом своим читателям.

Старший кочегар электрического цеха К. А. Кузнецов рассказал на страницах газеты о своем опыте экономии топлива.

Газета в каждом номере информировала о том, как выполняются мероприятия руководства завода об экономии. Перед заводской партийно-технической конференцией газета напечатала две обширные подборки предложений передовых людей о том, как лучше организовать хозяйствование и экономичное расходование средств и материалов.

В начале февраля конференция состоялась. «Тяговик» отвел этому событию целую страницу. Под общей шапкой — «За большевистскую экономию!» — газета напечатала предложение, высказанные делегатами конференции. Стакановец И. Тукилькин призвал бережно относиться к инструменту; навести порядок в распределении электроэнергии предложила т. Н. Ильинич; хранить цветные металлы под замком, точно учтывать их выдачу предложил т. Богатырев — и многие другие ценные предложения узнали через свою газету весь заводской коллектив.

После решений XVIII конференции ВКП(б) общественное движение за экономию на заводе развернулось с новой силой. Во главе этого движения широкому идут коммунисты и их газета «Тяговик». За два месяца — с 15 февраля по 15 апреля — из 203 корреспонденций, опубликованных в «Тяговике», 31 корреспонденция была посвящена вопросам экономии. За это время в газете приняло участие 95 рабочих-авторов. «Тяговик» завоевал прочный авторитет в заводском коллективе.

Газета «Тяговик» стоит на правильном пути. У нее могут поучиться все многотиражки нашей дороги.

## Читатели о газете „Северный путь“

### Внимание механизации

На протяжении нескольких лет я читал и выписываю дорожную газету «Северный путь». Хочу отметить, что газета еще недостаточно занимается вопросами внедрения механизации.

За последние годы дорога оснащена в достаточном количестве всевозможными машинами и агрегатами, чтобы производить пакетную погрузку леса машинальными. Но они не используются на полную мощность.

До сих пор на дороге такие лесопогрузочные станции, как Шуя, Ерцево, Архангельск (Ширмы) остаются не механизированными.

Газета мало пишет о грузовой службе, а ведь недостатков у грузовых работников много. Нет еще слаженной работы с клиентурой. Возьмите вопрос о штрафах за перештрафований вагонов, за несвоевременную выгрузку. Этих штрафов у нас много. В отдельных лесопогрузочных пунктах, если клиентура путем механизации и своевременно обеспечит погрузку груза, то они обязательно простят полсток в осадке их уборки.

Газета не помещает фотоснимков, показывающих работу погрузочных механизмов.

**Н. КОСТРОВ,**  
орденоносец, работник  
мотордела дороги.

### Методы Лунина — всем профессиям

В декабре прошлого года у меня зародилась мысль первым на дороге осуществить лунинские методы в работе поездных вагонных мастеров.

После того, когда я сделал несколько пробных поездок по методу Лунина, подтолкнул и руководство дороги поддержали мою инициативу. Лунинские методы стали распространяться среди всех вагонных поездных мастеров нашей дороги.

Большую роль в этом сыграли ежемесячные газеты «Вагонник» и дорожная газета «Северный путь».

Сейчас только в одном Буйском участке работает по методу т. Лунина 66 поездных вагонных мастеров. Ими проведено уже выше 600 поездов, в которых весь мелкий текущий ремонт вагонов произведен в шутки следования.

Но у «Северного пути» еще много недостатков. Газета слабо освещает работу лунинцев других профессий — стрелочников, связистов, машинистов водокачек и других.

**Я. РЕЙЖЕВСКИЙ,**  
поездной вагонный мастер  
Буйского вагонного участка.

### Больше писать о путейцах

Штурмовое хозяйство на нашей дороге застущено. На ряде дистанций оно создает угрозу безопасности движения поездов. Этому вопросу «Северный путь» стал больше уделять внимания, но следует еще глубже анализировать работу.

Начинаются летние путевые работы. Но к текущему ремонту многие начальники дистанций еще не приступили, переключив работников на смену остро-дефектных рельс.

Дорожной газете необходимо повести решительную борьбу за оздоровление пути.

**А. МАРАНДАШЕВ,**  
зам. начальника 7 дистанции  
пути по политчасти.

«Северный путь» ставит интересные, злободневные вопросы, но часто не доводит их до конца. Газета помогла организовать сквозную погрузку на Бакаринце. Вначале из номера в номер писали о работе стахановцев лесобиржи, показывавших хорошие образцы в сокращении простоя вагонов под грузовыми операциями.

Сейчас о сквозной погрузке газета стала забывать. В ней редко помещаются заметки о работе крупнейшей лесобиржи и станции Бакаринца.

В свое время газета уделяла большое внимание и вопросам вождения тяжеловесных поездов, а теперь о соревновании тяжеловесников пишется мало.

В день печати я вношу пожелание: каждый вопрос в газете доводить до конца, бороться за быстрейшую реализацию решений XVIII конференции ВКП(б).

**М. ЖИДКОВ,**  
машинист паровозного депо  
Исаакогорка.



Стенгазета «Стакановец» — паровозного депо Бабаево — лучшая на Бабаевском узле.

На снимке: члены редакции И. З. Никитичев, В. Н. Маланин и Н. А. Ложников за выпуск очередного номера.

Фото П. Сотникова.

вытаскивает их на суд общественности.

Окружив себя многочисленным рабкоровским активом, газета «За

культурную советскую торговлю» призывает коллектив вести решительную борьбу за выполнение решений XVIII конференции ВКП(б).

### Поучительные примеры

Гудок. Обеденный перерыв. Но многие рабочие Бабаевского паровозного депо, перегоняя друг друга, бегут в противоположную сторону от буфета. Оказывается, выпущен свежий номер стенной газеты «Стакановец» (редактор т. Казанцев).

«Стакановец» заслуженно пользуется у рабочих большой популярностью и авторитетом. В период подготовки к смотру стенгазет она стала еще лучше.

Каждый номер стенгазеты нацеливает коллектив на выполнение решений XVIII партконференции. Воспитывая и мобилизуя людей на положительных

беспощадно ведет борьбу с недостатками в работе, добиваясь принятия мер к их устранению.

15 марта газета писала, что переносной станок по расточке золотниковых рубашек не имеет постоянного места, оставляется у паровозов. Он портится, ржавеет. После этой заметки для станка был сделан футляр и отведен место для хранения.

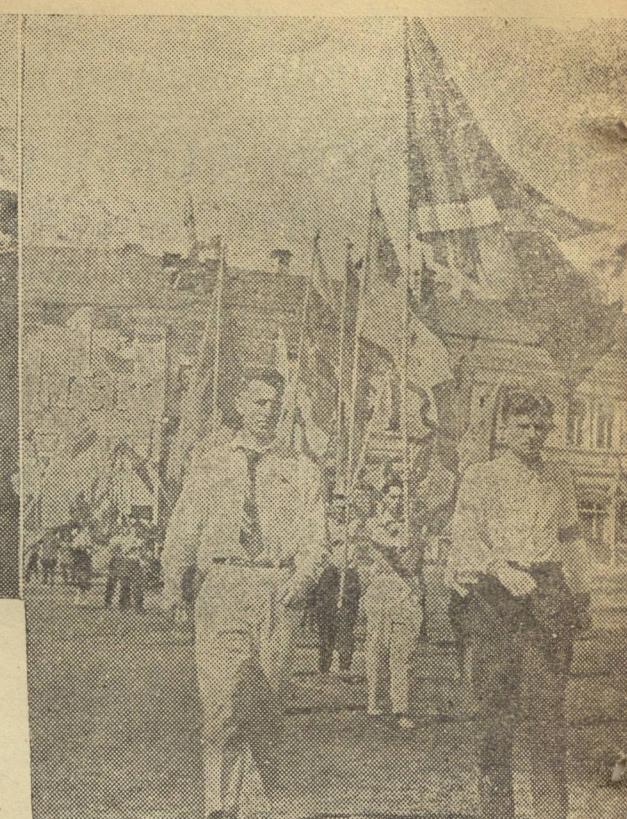
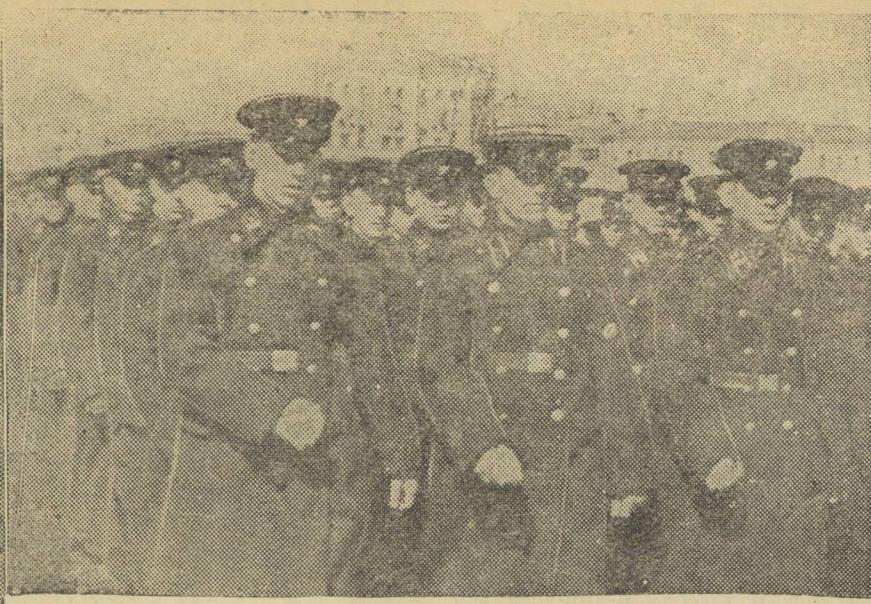
В этом же номере газета подняла другой вопрос. Рабочие механического цеха в обеденный перерыв и после работы мыли руки смазочным маслом. Газета подсчитала, что депо теряет на этом 20 тыс. руб.

Стенгазета разоблачает прогульщиков и дезорганизаторов производства. Кочегар С. Калинин сделал прогул. Газета сразу же поместила злую карикатуру. Дезорганизатор отдан под суд. Расценщица Завальнева в рабочее время вязала кружева. По заметке начальник депо обявил ей строгий выговор.

Редакция много работает над тем, чтобы в газете не было одних «теневых» сторон. Она помещает статьи по обмену опытом работы лучших стахановцев, лунинцев. Показывает образцы лучшей работы.

В последнем номере газета показала опыт работы лучшего токаря депо тов. Н. Лебедева, выполняющего норму выработки на 250 и более процентов. Заметка сопровождена фотоснимком.

Газета только что вышла, а у редактора т. Казанцева уже скопилось несколько хороших статей и заметок для следующего номера.



Празднование 1 мая в Вологде. На снимках: Слева—велосипедисты—учащиеся школ города, в центре—колонна учащихся Вологодского железнодорожного училища № 1, справа— знаменосцы спортивных обществ города на первомайской демонстрации.

Фото П. Сотникова.

\*\*\*

## ГОВОРЯТ ЗАОЧНИКИ

### Редакция стала работать лучше

В число слушателей заочных курсов редакторов стенных газет моя выдвинула парторганизация Вологодского вагонного участка, как редактора стенной газеты «Механический цех».

Все брошюры, высыпаемые журналом «Большевистская печать», были ценным пособием в моей работе в стенногазете. Лекции я и редакция не имели представления, как нужно правильно организовать работу редакции, править заметки и культурно оформлять газету.

Сейчас редакция стала работать значительно лучше. Газета стала целестремленной и соревновательной.

За 11 месяцев мы выпустили 22 номера. В каждом номере позываем передовиков производства, бракоделов и разнильцов. Вскрываем недостатки, которые тормозят работу вспомогательного цеха и мобилизуем коллектив на боевое выполнение решений XVIII партконференции.

**А. МЕЛЬНИКОВ,**  
кузнец-орденоносец,  
редактор стенной газеты  
«Механический цех»  
вагонного депо Вологда.

### Что мне дали заочные курсы

Я являлся слушателем заочных курсов при редакции «Северный путь», я внимательно изучал присыпаемые брошюры и знакомил с ними членов редакции, советовался, как лучше использовать опыт работы передовых редакций в своей газете «За стахановские перевозки».

До занятий на курсах я не имел представления о том, как лучше оформлять номера стенногазет, сделать их содержательными, злободневными и интересными. Курсы помогли мне значительно улучшить стенногазету.

**А. П. СИДОРОВ,**  
редактор стенногазеты грузовой  
службы «За стахановские  
перевозки».

## ПРАЗДНОВАНИЕ 1-ГО МАЯ НА ДОРОГЕ

### ДАНИЛОВ

На узловых станциях и полустанках, где проходят стальные штуки Северной магистрали, железнодорожники радостно праздновали первомайские дни.

В праздничных нарядах железнодорожники, вместе со всеми трудящимися, участвовали в первомайских демонстрациях.

### ВОЛОГДА

Как и во всех городах и селах нашей необъятной родины, трудящиеся Вологды демонстрировали Первого мая свою любовь и преданность великой партии Ленина—Сталина, свою силу, свое несокрушимое морально-политическое единство.

Колонны трудящихся несли портреты любимых вождей партии и правительства и на красных полотнищах первомайские флаги Центрального Комитета ВКП(б).

Вслед за подразделениями Вологодского гарнизона, вооруженными отрядами осоавиахимовцев, санитарными дружинами общества Красного Креста четко, воинственному прошли мимо трибун шеренги учащихся ремесленного и железнодорожного училищ и школ фабрично-заводского обучения. Затем шествовали учащиеся городских и железнодорожных школ, физкультурники.

На площадь выходят железнодорожники. Они большевистской борьбой за реализацию решений

### НЯНДОМА

30 апреля в железнодорожном клубе имени В. И. Ленина состоялось торжественное заседание организаций города и транспорта. С большими успехом прошел концерт клубной художественной школы ФЗО.

Вечером в клубе демонстрировалась звуковой кинофильм «Митька Лешок», а 2 мая до глубокой ночи продолжался первомайский бал.

### КОНОША

К вечеру 30 апреля здания предприятия и служебные помещения Конешинского узла пошли праздничному упражнению— портретами вождей, лозунгами и панно. В цехах вагонно-ремонтного завода, в строительных будках— всюду тру-

ствовалось приближение великого праздника. Нарядно выглядели колонны демонстрантов, участвовавших в общегородской демонстрации.

В дни праздника в городском клубе проходили представления и киносеансы.

Весело провели Первомай железнодорожники Даниловского уезда. Вечером 30 апреля в клубе имени Ленина состоялось торжественное заседание, на котором присутствовало 400 человек.

В 9 часов утра 1 мая рабочие, служащие, члены их семей, учащиеся железнодорожных школ собрались на приклубной площади. После этого колонна железнодорожников в количестве 1950 человек с множеством знамен, плакатов, портретами вождей партии и правительства направилась на городскую площадь для участия в общегородской демонстрации.

После демонстрации началось массовое тульяние— игры, танцы. В клубе состоялись праздничные концерты, демонстрировался кинофильм «Валерий Чкалов».

### СУХОНА

Железнодорожники Сухоны организованно собирались в красный уголок на торжественное заседание. Своими силами к этому праздничному вечеру была подготовлена лягушка.

Также организовано работники станции явились на первомайскую демонстрацию в гор. Сокол.

День Первого мая стахановцы отметили производственными успехами. Простой вагонов подъемной грузовой и погрузкой сокращен на 50 процентов.

### ПЕЧАТИНО

Железнодорожники станции Шаткино встречали Первомай в этом году особенно торжественно. Впервые за много лет отстававшая ранее станица выполнила апрельский план погрузки.

Воздушные решениями XVIII партконференции печатники усиленно организуют ритмичную работу. В первомайские дни на станцию прибывало подвыгрузку больше вагонов, чем в обычные дни, то есть в 1,5 раза. В целом по Вологодской конторе треста «Трансторгпит» за предпраздничные и праздничные дни продано товаров почти в 3 раза больше, чем в обычные дни.

### Десятиклассник

В классе трое юношей. Первыми географическая карта. Тогда поменьше ростом,— десятиклассник Панов. Он рассказывает своим товарищам Тихомирову и Изотову, который они не поняли.

Если спросить Тихомирова и Изотова о них друге, они расскажут нам, как о чутком и добром товарище. К нему относятся с уважением все. Хорошо отзываются о нем и учитель. Вместе с усилием подготовкой к испытанию Юрий Панов находит время также и на занятия в общественных кружках.

Юрий готовится после школы Красную армию. Его мечта— стать летчиком, в воздухе защищать граници родины. Быть летчиком— это катальное и трудное дело. Пилот надо иметь крепкие волевые качества, физическую закалку и отличные знания. И он воспитывает себя их.

Юрий хорошо играет на пианино, прекрасно танцует, рисует.

Сейчас он обясняет урок своим одноклассникам, а может быть через несколько лет будет обясня员 задание своему экипажу, как команда, так же просто, понятно и ясно...

Здесь же в классе собрались девушки— Тотубалина, Милкина Скородумова. Они— подруги.

Скоро испытания, а затем высшая школа. Девушки обсуждают различные профессии. Тотубалина хочет быть архитектором. Ей хочется строить красивые здания. Скородумова хочет быть педагогом. Воспитывать детей преданными патриотами родины— очень ответственная и увлекательная профессия. Таня Милкина еще пока не решила: сколько различных специальностей и профессий, а из них надо выбрать одну. Стоит над этим подумать.

Но каждый десятиклассник думает об одном: надо вступить в жизнь так, чтобы принести свое родине больше пользы.

Н. СТАТЬЕВ.

### Праздничная торговля

В предпраздничные и праздничные дни магазины «Трансторгпит» продали товаров значительно больше обычного. Так, за день 30 апреля магазин № 2 (Вологда) продал товаров на 42900 рублей, магазин № 4— на 38 тысяч рублей, магазин № 3— на 28 тысяч рублей и т. д. В целом по Вологодской конторе треста «Трансторгпит» за предпраздничные и праздничные дни продано товаров почти в 3 раза больше, чем в обычные дни.

**И. О. ответственный редактор  
И. Н. КОЛОТИЛОВ.**