

№ 11 (1327)
ЧЕТВЕРГ
6 ФЕВРАЛЯ
1941 г.

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ПОЛИТОТДЕЛА СЕВЕРНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Выходит
по четвергам
и воскресеньям
ЦЕНА 10 коп.

4 февраля исполнилось 60 лет со дня рождения
Маршала Советского Союза Климента Ефремовича Ворошилова

Товарищу КЛИМЕНТУ ЕФРЕМОВИЧУ ВОРОШИЛОВУ

Центральный Комитет большевистской партии и Совет Народных Комиссаров Союза ССР горячо приветствуют тебя—верного соратника Ленина и Сталина, одного из активнейших строителей коммунистической партии, виднейшего организатора вооруженных сил Советского государства и выдающегося полководца Красной Армии—в день твоего шестидесятилетия.

Всю свою жизнь с юношеских лет ты посвятил революционной борьбе за дело рабочего класса, за коммунизм. В годы первой русской революции 1905—1907 гг. ты боролся в передовых рядах революционных донецких рабочих и вместе с Лениным и Сталиным строил нашу большевистскую партию. Ты был одним из активнейших участников Великой Октябрьской социалистической революции и большевистским руководителем ее в Донбассе, одним из первых организаторов Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Под твоим командованием V-я Украинская армия в 1918 году совершила героический поход к Царицыну, прогнала белоказачью контрреволюцию. При твоём руководящем участии была создана Первая Конная армия, покрывшая себя неуязвимой славой. Ты прошёл с ней славный победоносный путь, сокрушая денкинскую контрреволюцию, гонимую белополяков, ликвидируя белые банды Врангеля.

Твоей неустанной многолетней работе по руководству Красной Армией—она во многом обязана тем, что выросла в могучую грозную силу.

На всех этапах твоей славной революционной деятельности партия знает тебя как мужественного и последовательного борца против врагов партии и советского народа. Своей неутомимой и плодотворной работой в качестве партийного руководителя, государственного деятеля, строителя Красной Армии ты заслужил любовь и уважение нашей партии и советского народа.

От всего сердца желаем тебе, наш дорогой друг и боевой товарищ, многих лет здоровья и дальнейшей плодотворной работы на благо нашей партии и Советского государства.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ВСЕСОЮЗНОЙ
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ
ПАРТИИ (большевиков).

СОВЕТ НАРОДНЫХ
КОМИССАРОВ
СОЮЗА ССР.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР О награждении тов. Климента Ефремовича Ворошилова орденом Ленина

За выдающиеся заслуги в деле строительства Большевистской партии и Советского государства, в деле организации и укрепления Красной Армии наградить тов. Климента Ефремовича Ворошилова, в день его шестидесятилетия,—орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 3 февраля 1941 г.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР О присвоении имени тов. К. Е. Ворошилова Академии Генерального Штаба Красной Армии

В ознаменование 60-летия товарища Климента Ефремовича Ворошилова присвоить имя тов. Ворошилова К. Е. Академии Генерального Штаба Красной Армии.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 3 февраля 1941 г.



На снимке: Заместитель Председателя СНК СССР Маршал Советского Союза К. Е. Ворошилов (ноябрь 1940 г.).
Фото Ф. Кислова. (ТАСС).

Об учреждении стипендий имени тов. Ворошилова К. Е.

В ознаменование 60-летия тов. Климента Ефремовича Ворошилова Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановил учредить стипендии имени Ворошилова для наиболее выдающихся учащихся в высших учебных заведениях:

В Военной Академии имени Фрунзе 10 стипендий по 900 рублей в месяц каждая;

В Академии механизации и моторизации Красной Армии имени

И. В. Сталина 10 стипендий по 900 рублей в месяц каждая;

В Артиллерийской Академии Красной Армии имени Ф. Дзержинского 10 стипендий по 900 рублей в месяц каждая;

В Московском Авиационном Институте имени С. Орджоникидзе 10 стипендий по 400 рублей в месяц каждая;

В Донецком Индустриальном Институте имени Н. С. Хрущева 10 стипендий по 400 рублей в месяц каждая. (ТАСС).

Приветствия товарищу Ворошилову

На имя товарища Климента Ефремовича Ворошилова в день его шестидесятилетия поступили приветствия: от Президиума Верховного Совета СССР, от Исполнительного Комитета Коммунистического Интернационала, от Всесоюзного Центрального Совета

Профессиональных Союзов, от Центрального Комитета Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи, от Народного Комиссариата Обороны, от Коллегии Народного Комиссариата Вооружения СССР и других. (ТАСС).

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Социалистического Труда академику Чаплыгину С. А.

За выдающиеся научные достижения в области аэродинамики, открывшие широкие возможности для серьезного повышения скоростей боевых самолетов, заслуженному деятелю науки, профессору ЦАГИ, руководителю советской школы теоретической аэродинамики, академику Чаплыгину Сергею Алексеевичу, ранее награжденному орденами Ленина и Трудового Красного Знамени, в день пятидесятилетнего юбилея его научной деятельности—присвоить звание Героя Социалистического Труда и вручить орден Ленина и золотую медаль «Серп и Молот».

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.

1 февраля 1941 года.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О разделении Народного Комиссариата Внутренних
Дел СССР

Разделить Народный Комиссариат Внутренних Дел СССР на два Народных Комиссариата:

1. Народный Комиссариат Внутренних Дел СССР

2. Народный Комиссариат Государственной Безопасности СССР.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.

3 февраля 1941 г.

НАЗНАЧЕНИЕ тов. БЕРИЯ Л. П. НАРОДНЫМ КОМИССАРОМ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ СССР

Указом Президиума Верховного Совета СССР тов. Берия Лаврентий Павлович назначен Народным Комиссаром Внутренних Дел СССР.

НАЗНАЧЕНИЕ т. МЕРКУЛОВА В. Н. НАРОДНЫМ КОМИССАРОМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СССР

Указом Президиума Верховного Совета СССР тов. Меркулов Всеволод Николаевич назначен Народным Комиссаром Государственной Безопасности СССР.

НАЗНАЧЕНИЕ НАРОДНОГО КОМИССАРА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ СССР тов. БЕРИЯ Л. П. ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР

Указом Президиума Верховного Совета СССР тов. Берия Лаврентий Павлович назначен Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

Социалистическое соревнование в честь XVIII конференции ВКП(б)

В АВАНГАРДЕ СОРЕВНОВАНИЯ

В честь XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) среди слесарей комплексных бригад Няндомского паровозного депо развернулось социалистическое соревнование на высококачественный ремонт паровозов и минимальный их простой в депо на промысловом ремонте.

В развернувшейся соревновании первое место держит комплексная бригада под руководством бригадира-коммуниста тов. Коккина. Во второй декаде января эта бригада дала производительность труда 160 процентов.

Хорошие образцы в работе показывает молодой слесарь цеха промыслового ремонта т. Б. Пи-

наев. Еще совсем недавно он окончил школу ФЗУ, но уже считается среди слесарей-экипажников передовым человеком. В первой декаде января производительность труда у него составляла 142 процента, а во второй декаде—176 процентов.

Высокой производительности труда добиваются стахановцы подсобных цехов. Газосварщик, коммунист т. Одеянов дневную норму выполняет на 200—300 процентов. Вдвое перевыполняют нормы электросварщик т. Карабанов, токарь т. А. Сафонов, столяр т. Соколов, медник т. М. Гаврилов и другие.

П. СМЕРНОВ.

Стахановская выработка

Социалистическое соревнование, развернувшееся среди стахановцев Вологодского ремонтного завода в честь XVIII партконференции, с каждым днем приносит новые производственные успехи. Бригада арматурного цеха по ремонту паровозных насосов, руководимая т. Дойниковым, обязалась к дню открытия XVIII партийной конференции отремонтировать насосы на 20 паровозах. К 29 января это обязательство уже выполнено. Наивысшей

производительности труда добиваются слесари тт. Дойников, Шипилов и Иванчиков.

На днях кузнец инструментального цеха т. Левяков с молотобойцем т. Епичуриным за 8 часов изготовили 92 наварных резца, выполнив сменное задание на 265 проц. Молодой слесарь т. Рохлов выполнил сменное задание на 375 процентов.

М. МАКОВ,

редакция газеты «Тягозик».

Тяжеловесный маршрут с высокой скоростью

В ночь на 2 февраля, несмотря на мороз, передовик кривоносовцев депо Вологда Василий Иванович Болонин снова сделал выдающийся рейс с тяжеловесным наливным маршрутом.

Дежурный по депо Данилов т. Иванов сообщил т. Болонину, отдыхавшему в это время в дежурных комнатах, что из Вологды вскоре прибудет поезд весом 2 тысячи тонн, и спросил, согла-

сен ли он вести такой состав. Болонин, Паровозник с помощником т. Маткиным и кочегаром т. Задумкиной, Болонин дал согласие.

Тяжеловесный наливной маршрут был проведен от Данилова до Вологды с перевыполнением технической скорости на 4 км в час. Это первый случай, когда по участку от Данилова до Вологды проведен поезд на 600 тонн выше нормы.

Вес поезда выше нормы на 1400 тонн

Машинист-кривоносовец депо Тихвин т. В. Артемьев 29 января сделал выдающийся рейс. От Ефимовской до Тихвина он с помощником т. Богдановым и кочегаром т. Смирновым провел поезд весом 3300 тонн, при норме 1900 тонн, перевыполнив техническую скорость на 1,5 км в час.

Руководство дороги объявило бригаде благодарность и премировало деньгами. Рейс т. Артемьева занесен в книгу подарков в честь XVIII партийной конференции.

Е. БОГДАНОВ,

инженер техбюро депо Тихвин.

Путь в отличном состоянии

Коллектив работников 9 (Шарьинской) дистанции пути встречает XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б) большими достижениями. В социалистическом соревновании в честь этой знаменательной даты путевцы обязались добиться состояния пути не выше 12 баллов. 30 января по дистанции проехал вагон-путеизмеритель, который определил состояние пути в 5,63 балла, т. е. отлично.

В наилучшем состоянии содержат путевое хозяйство дорожные мастера 4 и 7 околотка т. Рыжиковы.

КОМЯКОВ,

зам. начальника 9 дистанции.

Награждение кривоносовцев

На основании приказа наркома № 184/Ц от 7 августа 1935 г., начальным отделом тов. Груничев за отличную, безаварийную работу в 1940 году наградил месячным заработком 13 лучших машинистов депо Бабаево. Среди них тт. Н. Богданов, Н. Носов, Ф. Медведов, К. Чумаков и др.

Месячным заработком за безаварийную работу награждены также 44 машиниста-кривоносовца депо Буй. Наркомовскую премию получили машинисты тт. Н. Голубев, Д. Дедясов, Е. Кулешов, К. Молодцов, Н. Рождественский, П. Шорохов, Н. Тепляков, А. Саврасов и др.



Зоя Смирнова—лучший бригадир женской бригады, работающей на строительстве 42-квартирного дома в Вологде.

Фото П. СОТНИКОВА.

СО СТАНЦИЙ И РАЗЪЕЗДОВ

★ На 212 процентов выполнил задание рабочий льдопункта в Няндоме тов. Новиков. Он работает в любой мороз и перевыполняет нормы выработки систематически.

★ Стрелочники раз'езда Храмки тт. Горлов, Кочерова и Ластунова с наступлением морозов усилили бдительность. Они после каждого прохода поезда внимательно осматривают рельсы. В январе ими обнаружено три случая излома рельсов. Благодаря их бдительности предотвращены аварии.

★ По-боевому идет соревнование в честь XVIII партконференции в Н.-Поломе. Дежурные по станции т. Смирнов, т. Павлов организуют скоростной пропуск через станцию порожняковых маршрутов. Они добились, что поезда простаивают на станции по 8—10 минут меньше установленной нормы. По-боевому в этих сменах работают автоматчики тт. Макаров и Баранов, составитель т. Смирнов, осматрщик вагонов т. Горбачев, составитель т. Пухов, машинист т. Соловьев и др.

Паровозное хозяйство

В ДЕПО НЯНДОМА ЦАРИТ ОБЕЗЛИЧКА

Морозы быстро вскрыли все недостатки в работе паровозного парка Няндомского депо. На многих паровозах образовалась течь связей и труб. По вине паровозников на отделении создались серьезные перебои в движении поездов.

Первой причиной плохой работы паровозов является обезличка. На паровозе № 5140 за 24 дня января работало 9 машинистов и 7 помощников. На паровозе № 5596 было 5 машинистов и 9 помощников. Машинисты Судаков, Пономарев, Манушкин, помощники машинистов Авдеев и Григорьев в течение 20 дней работали на 5—6 паровозах. Паровозные бригады с легкой руки старшего нарядчика Круглова то и дело перебрасываются с паровоза на паровоз. Больше половины паровозного парка в депо обезличено.

Обезличка неизбежно порождает безответственность.

Плохо работают в морозы именно те паровозы, на которых больше всего «хозяев». Старший машинист паровоза т. Г. Заварин как ни старался привести в порядок свою машину, но случайные напарники, которые менялись каждую поездку, сводили на-нет все его труды.

На паровозе № 5031 текут связи, трубы забиты. Старший машинист Давыдов и его напарник Рыжков относятся к этому совершенно равнодушно. На паровозе № 5653 через два дня после ремонта по вине машиниста Юрьева образовалась течь связей.

Начальник депо т. Петров с помощью бригады НКПС составил график оздоровительного ремонта всего паровозного парка. Бригады рабочих подъемного цеха были переведены на оздоровительный ремонт. Из других депо прибыли котельщики и гарнитурщики. Однако этот трафик не

выполняется. Паровоз № 5427 вышел из ремонта с опозданием на 12 часов. Остальные паровозы также задерживаются по 6 и больше часов.

График нарушается потому, что у многих командиров депо нет высокого чувства ответственности за качество ремонта. Так паровоз № 5679 выпущен из ремонта с опозданием на сутки. Запись ремонта была сделана на листке бумаги. Листок потеряли, и ремонт выполняли «на-глазок». Когда паровоз заправили, то обнаружилось очень много недоделок, и машину снова пришлось ставить на канаву.

27 января был задержан выход из депо трех паровозов только потому, что мастера тт. Амосов и Судаков не заявили дежурному по депо о их готовности.

Няндомское депо может работать лучше. Нужно лишь поднять ответственность каждого исполнителя за порученное ему дело.

В коллективе няндомских паровозников немало людей, которые с большевистской настойчивостью преодолевают зимние трудности. Машинисты тт. Н. Мальцев, В. Попов и другие успешно водят тяжеловесные поезда в любую погоду. Их паровозы всегда исправны.

Слесари депо тт. Ленин, Осинов, Шахов, котельщики тт. Филиппов и Черепанов и многие другие стахановцы депо честно выполняют порученное им дело.

В честь XVIII партийной конференции между цехами идет соревнование за быстрый ремонт паровозов. Надо приложить все усилия к тому, чтобы к дню открытия конференции вывести Няндомское депо из позорного прорыва.

М. БОРОВИКОВ,

инструктор по теплотехнике депо Бабаево.

В комсомольских организациях

На Бабаевском отделении не руководят комсомольскими организациями линии

После выборов руководящих комсомольских органов прошло 4 месяца. На руководящую комсомольскую работу пришли молодые комсомольцы, полные сил и желания с честью выполнять решения X пленума ЦК ВЛКСМ. Этим молодым комсомольским кадрам нужна деловая помощь. Но помощник начальника Бабаевского политотдела тов. Пуляев продолжает работать старыми методами. После выборов т. Пуляев сам лично побывал только в двух комсомольских организациях—на станциях Подборовье и Ефимовская. Может быть т. Пуляев уделяет внимание комсомольским организациям узлов? И этого нет. На Тихвинском узле имеется 5 комсомольских организаций. Но здесь т. Пуляев после выборов еще не бывал. А ведь в Тихвине многие комсомольцы яв-

ляются нарушителями трудовой дисциплины.

Секретарь Тихвинского узлового комитета ВЛКСМ т. Балгал обращался за помощью к Пуляеву, в частности, о проведении теоретической конференции. Однако Пуляев даже не ответил тов. Балгалу.

В результате такого «руководства» со стороны политотдела на линейных станциях из 15 комсомольских организаций три по существу развалились. На станции Пикалево секретарь комсомольской организации т. Тюльпанова переведена работать в Тихвин, и в организации остались два комсомольца. Такое же положение на станции Кадуй. На станции Тургош (секретарь комитета ВЛКСМ Блохин) после выборов проведено только одно собрание. Комсомольцы этой станции являются нарушителями дисципли-

ны. Например, комсомолец Митюшев дважды нарушал Указ Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. Не лучше положение с комсомольской работой на станции Подборовье. Это и не удивительно. Секретарь комсомольской организации т. Егоров является нарушителем производственной дисциплины. Комсомолец этой организации Водомеров допускает брак в работе, не платил год членских взносов и не читает газет.

Изучение истории ВКП(б) среди комсомольцев отделения шущено на самотек.

Помощнику начальника политотдела тов. Пуляеву следует немедленно перестроить свою работу.

В. БЫСТРОВ,
инструктор Бабаевского политотдела.

НА РЕШАЮЩИХ УЧАСТКАХ ДОРОГИ

Скоростная выгрузка угля в Вологде

Политотдел Вологодского отделения решил по опыту скоростной погрузки маршрутов на станции Бакарица организовать скоростную выгрузку угля на Вологодском складе топлива.

Начали мы это дело с организации скоростной выгрузки дровяных вертушек. Собрали в политотделе руководящих работников склада топлива, отделения движения и паровозного хозяйства, станции Вологда-1 и руководителей партийных организаций. Вместе с ними подробно обсудили и разработали практические мероприятия, обеспечивающие скоростную выгрузку дровяных вертушек.

На начальника склада топлива тов. Шевелева и заместителя начальника паровозного отделения т. Золотова была возложена ответственность за подбор работников силы, на движущихся—свое-

временная и точная информация о подходе вертушек. Работники станции Вологда-1 обязали организовать быструю подачу вагонов к фронтам выгрузки и уборку после выгрузки.

Организовав работу таким образом, первую вертушку дров выгрузили за 2 часа 10 минут, следующие вертушки за 2 часа, 1 час 40 минут. Скоростная выгрузка вошла в систему.

Успешно мы разрешили вопрос и о скоростной выгрузке угольных маршрутов. Используя опыт скоростной выгрузки дровяных маршрутов, 29 января политотдел снова собрал работников отделения движения и паровозного хозяйства, товарного двора и станции Вологда-1, секретарей партийных организаций. Договорились, что для выгрузки угольных маршрутов 40 грузчиков выделяет т. Поматилев с

товарного двора, 20 человек т. Золотов из состава рабочих строительной части паровозного отделения. Остальных рабочих подбирает начальник склада топлива тов. Шевелев из состава работников склада.

Секретарей партийных организаций обязали провести массово-политическую работу среди рабочих. В помощь им выделили инструктора политотдела отделения тов. Ламанского.

Первый маршрут выгружали 31 января. 36 вагонов выгрузили за 3 часа 45 минут. Лучшие образцы стахановской работы показали труженики женской бригады Вологодского товарного двора тов. Е. Н. Галкиной.

Н. ОЛЕНЕВ,
зам. начальника политотдела
Вологодского отделения.

Быстро продвигать и правильно использовать порожняк

В январе Няндомское отделение не выполнило государственного плана погрузки и выгрузки, были серьезные перебои в продвижении поездов.

Начальник отделения т. Яшник и линейный помощник начальника грузовой службы т. Покровский, вместо решительного улучшения поезда, положения, практиковали «авралный» способ выправления работы или ссылались на недостаток порожняка.

Однако в январе, при норме 580, в среднем в сутки на отделении находилось 869 порожняков вагонов. Беда в том, что этот порожняк использовался крайне неудовлетворительно. Среднесуточный пробег порожнякового вагона в январе равнялся здесь 127 км, при норме общего пробега 222 км. В отдельные дни пробег порожнякового вагона достигал 40—50 километров.

На станциях Коноша и Ня-

дома вагоны сутками перепроставляют в ожидании подачи под погрузку и выгрузку. В Няндоме 26 января 13 коротких платформ, забракованных под погрузку леса, простояли без движения несколько суток, хотя их можно было своевременно загрузить камнем.

Нетерпимо относятся на отделении к продвижению порожняков маршрутов. Вместо 600 км, порожняки продвигаются со скоростью 200—350 км в сутки. Медленное следование порожняка влияет на выполнение регулярного задания по передаче порожняков Исакогорскому отделению. 21 января поезд № 950 следовал от Вожеги по Няндомы свыше 17 часов, с участковой скоростью... 8,6 км в час. На разезде Зеленый этот поезд простоял из-за неприятия станцией Няндомы 3 часа 54 минуты, а затем у закрытого вход-

ного семафора в Няндоме еще час.

Перепростой порожняков в Вожеге из-за несвоевременной уборки достигают больших размеров. 20 января порожняковые поезда №№ 952 и 1084 простояли по 5 часов. 22 января поезд № 974 стоял свыше 7 часов, 25 января поезд № 964—7 часов, а № 976—свыше 9 часов.

Няндомское отделение имеет все возможности улучшить работу. Об этом говорит стахановская работа лучших людей, которые в честь XVIII конференции ВКП(б) добиваются хороших результатов в продвижении порожняка.

Руководители отделения обязаны лучше использовать порожняк, безоговорочно выполнять государственный план погрузки леса, крепежа и дров.

В. НОВИКОВ,
нач. группы оперативного
анализа дороги.

Из зага суда

ПРЕСТУПЛЕНИЕ БРИГАДИРА ЧИСТЯКОВА

4 февраля в переполненном зале Шарынского железнодорожного клуба линейный суд Северной дороги под председательством тов. Иевлева, при народных заседателях тт. Иванове и Сукманове, при участии адвокатов тт. Киселева и Лимонова разбирает дело о злостном нарушении Правил технической эксплуатации, бригадире 8 дистанции пути Чистякове. Государственное обвинение поддерживал прокурор Шарынского отделения т. Нохрин.

Как предварительное следствие, так и судебное заседание вскрыли тяжкие преступления бывшего бригадира пути третьего отделения 2 околотка 8 (Шарынской) дистанции пути Чистякова. Получив от бригадира-контролера Коновалова извещение об остродефектном рельсе на 597 км, Чистяков, вопреки Правилам технической эксплуатации, не выдал предупреждения о снижении скорости движения поездов по опасному месту. Собрав рабо-

чих, Чистяков отправился сменить рельс, однако никаких сигналов с собой не взял. У него не было ограждающих дисков, нетард, флажков и даже шаблона.

Около опасного места Чистякова обогнали два поезда №№ 1 и 1112. Хорошо зная, что движение поездов по 597 км в этот момент даже с нормальной скоростью может вызвать аварию, Чистяков не выставил желтого развернутого сигнала.

Начав смену рельса, Чистяков еще преступнее нарушил Правила технической эксплуатации. Он не выставил ни одного сигналиста в оба конца от опасного места. Расширяя путь, Чистяков не разделил стыковые перемычки автоблокировки. Сигналы автоблокировки вследствие этого показывали по всему участку исправность пути. К месту работы приближался поезд № 646. Чистяков

попытался его остановить... рукавицей, но было уже поздно.

На суде выяснилось, что Чистяков содержал путь в угрожающем состоянии.

Государственный обвинитель т. Нохрин в своей речи квалифицировал действия Чистякова как злостно намеренные и потребовал самой суровой меры наказания преступнику.

Следует отметить, что речи адвокатов тт. Киселева и Лимонова были настолько технически безграмотны, что отдельные их «доказательства» у многих присутствующих вызвали недоумения. Адвокат т. Лимонов договорился до того, что работа без ограждения была произведена для опыта.

Линейный суд, признав, что преступление Чистякова носило злостный характер, приговорил его к высшей мере социальной защиты—расстрелу.

А. ЛУГОВОЙ.



Передовые бригады маневрового паровоза № 6037 депо Вологда, работающие по методу машиниста т. Лунина. На снимке (справа налево): тт. И. А. Шириков—старший машинист, В. Я. Королев—машинист, М. Д. Виноградов—машинист и Н. В. Чупаев—помощник машиниста. Фото П. Сотникова.

ЛУНИНЦЫ

Совещание было необычайное. После того, как была прочитана лекция новосибирского машиниста тов. Лунина, слово взял старший машинист маневрового паровоза № 6037 тов. И. А. Шириков.

— От лица всех бригад нашего паровоза я даю обязательство применять методы Лунина. Мы максимально сократим объем промывочного ремонта.

На другой день тов. Шириков собрал бригады своего паровоза. Посоветовавшись, решили применить метод Лунина на первой промывке. Вскоре паровоз был поставлен на промывочный ремонт. Раньше в книгу записей ремонта записывалось до 35 пунктов. На этот раз комплексная бригада выполняла ремонт только по трем записям. Основной же ремонт бригады паровоза выполнили своими силами. Сам тов. Шириков отремонтировал инжектор, цилиндро-продувательные краны и кран для продувки котла. Весь ремонт кривоносовцы выполнили на 7 часов раньше срока.

Когда паровоз вышел из промывки, все бригады включились в соревнование на достойную встречу XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Основным условием в соревновании было: по-лаповински ухаживать за машиной, продлить ее межпромывочный пробег.

Как заботливые хозяева относи-

лись кривоносовцы к своей машине. Своевременно крепили и смазывали движущиеся и трущиеся части локомотива, регулярно продували котел, применяли антинакипин. Бережливый уход за машиной они сочетали со стахановской работой. В каждое дежурство нормы маневровой работы выполнялись на 140—170 процентов. Бригады не допустили ни одного случая брака в работе.

Папавинский уход за машиной и применение лунинского метода дали замечательные результаты. Паровоз встал на очередную промывку с перевыполнением норм пробега в полтора раза. На этот раз рабочим комплексной бригады пришлось выполнять лишь три пункта ремонта. Силами паровозных бригад был произведен осмотр крейскофных подшипников, смена пружины упругого крюка, перестановка сухопарного колпака, ремонт питательной трубы и инжектора, смена цилиндро-продувательных кранов и другой крупный ремонт, который раньше выполняла комплексная бригада. Паровоз снова вышел из промывки раньше срока.

Кривоносец тов. И. А. Шириков больше 10 лет работает на паровозе № 6037. За этот период машина ни разу не заходила в депо на межпоездный ремонт.

Н. НИКОЛАЕВ.

Последователи новосибирского кривоносовца

На Шарынском отделении движение лунинцев захватывает все большее количество работников. В вагонном участке первым стал работать по методу буйского лунинца тов. Рейжевского поездной вагонный мастер Петр Трухин. На станции Н.-Полома, принимая поезд № 920, он произвел крепление буксовых лап и регулировку упругих аппаратов. Сопровождая этот поезд по участку, т. Трухин продолжал ремонтировать вагоны во время остановок поезда на станциях Абросимово, Мантурово, разезде Номжа. Во время ремонта т. Трухин обнаружил 4 лопнувших рессоры. Об этом он сразу сообщил в пункт осмотра и по прибытии поезда в Шарью сам сменил эти рессоры.

Благодаря инициативе тов. Трухина поезд отправлен из Шарьи без задержки.

21 января, сопровождая поезд № 930, т. Трухин также ремонтировал вагоны на промежуточных станциях. В Шарье этот поезд осматривал заместитель начальника участка т. Козырев. Никакого ремонта в поезде не было, он был выполнен во время стоянок на участковых станциях.

Тов. Трухин еще больше развил метод лунинца т. Рейжевского. Он производит в пути следования кроме ремонта еще подготовку к годовому осмотру вагонов. Заметив трафарет, согласно которому вагон подлежит годовому осмотру, т. Трухин на полевых станциях очищает буксы от грязи, делает осмотр

осевых шеек, заменяет негодные болты. Таким образом в пункте осмотра остается сделать только крупный ремонт.

Славные дела лунинца т. Трухина помогают участку экономить рабочую силу, ускорять оборот вагонов. Сейчас в вагонном участке уже много лунинцев. Среди них тт. П. Трухин, Н. Коротаев, А. Малышев, В. Терюшев и др.

Имеются лунинцы и среди связистов. Если раньше неисправные телефонные аппараты отправляли в мастерские станции Лосиноостровская, то сейчас электромеханик телефонной станции Шарья т. Могучев вместе с монтером т. Горюдецким и рабочим т. Коневым стал их восстанавливать. В небольшой мастерской т. Могучев начал перематывать телефонные вертушки, приводит в исправность микрофонные трубки и т. д.

Появились лунинцы и среди стрелочников. Стрелочник-стахановец станции Свеча т. Краев самостоятельно производит часть ремонта стрелок, который в прошлом выполняли путейцы. На стрелке № 3 он произвел зачистку заусениц, срубил накат сердечников крестьев. Сейчас т. Краев изучает строение железнодорожного полотна, чтобы в ближайшее время под руководством дорожного мастера производить подемку и перебивку стрелочных переводов.

А. КАЛИНИЧЕВ,
редактор газеты «Сталинец».

У К А З Президиума Верховного Совета СССР

О созыве Восьмой Сессии Верховного Совета СССР

Созвать Восьмую Сессию Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик 25 февраля с. т. в городе Москве.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.

4 февраля 1941 года.

Сообщение ТАСС

В иностранной печати, особенно английской, распространяется сообщение о том, что якобы между СССР и Турцией заключено тайное соглашение, по которому СССР обязуется снабжать Турцию оружием для противодействия возможной активности Германии на Балканах, и что в связи с этим в Москву выезжает турецкая комиссия для покупки оружия. ТАСС уполномочен заявить, что никакого тайного или не тайного соглашения указанного характера между СССР и Турцией не заключено и не предполагается заключить, никакой турецкой комиссии по закупке оружия в Москве не существует и вообще все это сообщение иностранной печати является вымышленным.

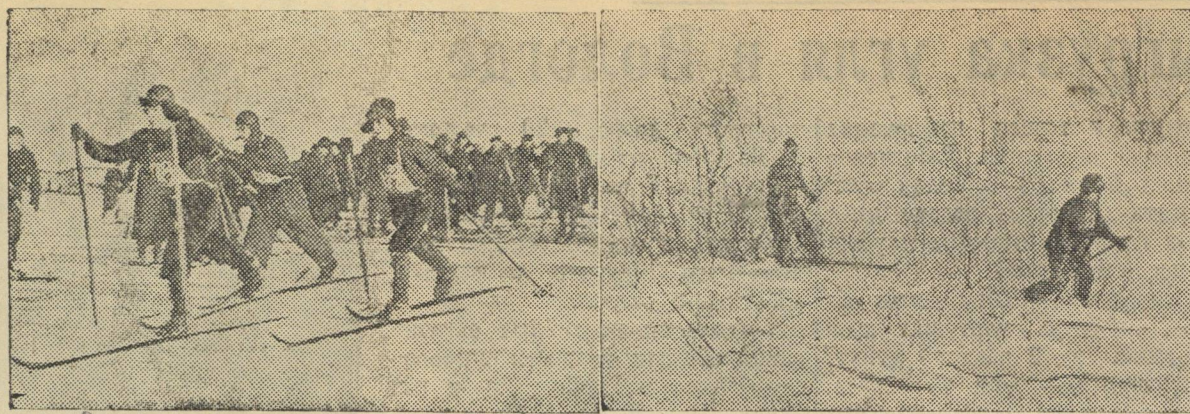
К советско-японским переговорам по рыболовному вопросу

В соответствии с заключенным 20 января с. г. между правительством СССР и правительством Японии соглашением об организации советско-японской комиссии по выработке новой рыболовной конвенции, Совет Народных Комиссаров СССР назначил делегацию для переговоров по рыболовному вопросу. Председателем делегации назначен заместитель Народного Комиссара Иностранных Дел тов. С. А. Лозовский.

Японское посольство довело до сведения Наркоминдела, что правительство Японии со своей стороны назначило для переговоров по рыболовному вопросу делегацию под председательством посланника Ниси Харукико. (ТАСС).

К переселению немцев из Литвы

БЕРЛИН, 3 февраля. (ТАСС). Как передает германское информационное бюро, германское правительство и правительство Союза Советских Социалистических Республик, как уже недавно сообщалось, пришли к соглашению о том, что германские подданные и немцы, проживающие в Литовской Советской Социалистической Республике, могут, если они пожелают, свободно и беспрепятственно переселиться в Германию. Договор вступил в силу со дня подписания, т. е. с 10 января 1941 года. Благодаря подготовительной работе, проведенной немецкими организациями в Литве, германская комиссия по переселению тотчас же после своего прибытия в Литву в ночь на 23 января начала регистрацию лиц, изъявивших желание переселиться в Германию, и развернула подготовительную работу к переселению этих граждан. Уже в ближайшие дни в Германию отправятся первые партии переселенцев. Основательная подготовительная работа немецких организаций и энергичное сотрудничество всех ее членов, с одной стороны, а также помощь соответствующих советских властей, с другой стороны, позволяют выразить надежду, что переселение произойдет без всяких трений в точно указанные сроки.



Комсомольский лыжный кросс имени XXIII годовщины РККА в Вологде. На снимках (слева направо): 1. Старт лыжной пятёрки железнодорожников; 2 и 3 — участники кросса на дистанции.

Фото П. СОТНИКОВА.



Первый день комсомольского кросса

В первый день комсомольского лыжного кросса имени XXIII годовщины РККА—2 февраля на нашей дороге, по неполным данным, участвовало 478 человек, сдали нормы ГТО по лыжам в этот день 363 человека.

Успешно прошел первый день на Буйском отделении, где в кроссе участвовало 149 человек и сдали нормы 54 человека. На 2 февраля по Буйскому отделению уже сдали нормы 244 человека.

Хорошие результаты в кроссе показали тт. М. Петров, И. Петрова, Ельников (Данилов) и тт. Харзин, Синькина (Буй).

За последнее время значительно подтянулось Исакогорское отделение. Несмотря на холодную погоду, в первый день комсомольского кросса в Исакогорке вышло на старт 127 человек, из них 60 человек сдали нормы.

Плохо подготовилось к кроссу Вологодское отделение. Здесь участвовало в кроссе и сдало нормы 97 человек. Эта цифра, несомненно, могла бы быть гораздо выше,

но помполит по комсомолу Вологодского отделения т. Мергасов и секретарь узлового комитета комсомола тов. Соколова не обеспечили должной подготовки к кроссу. Например, из Вологодского паровозного депо вышли на кросс только 4 человека, не участвовали в кроссе коллективы вагонного участка, станции Вологда-1. В управлении дороги вместо 35 комсомольцев вышли на старт только 18, а сдали нормы 4 человека.

Слабо прошел первый день кросса и на Бабаевском отделении (помполит тов. Пуляев). Там участвовало в кроссе 80 человек, 27 человек сдали нормы.

Комсомольский лыжный кросс продлится до 28 февраля. Устраняя на ходу ошибки первого дня, все комсомольские организации дороги активным участием в кроссе должны обеспечить массовую сдачу норм по лыжам. Это будет лучшим подарком XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) и к XXIII годовщине Красной Армии.

Лыжная эстафета

По инициативе комсомольцев Буйского узла 19 января была организована лыжная эстафета. Цель эстафеты—подготовка к комсомольскому кроссу, ознакомление с бытовыми условиями линейных работников и проведение на линии массовой работы. В эстафете участвовало 19 человек, в том числе

14 комсомольцев. Командирами отрядов были тт. Чуркин и Синькина, политуками—инженер станции т. Ползунова и бригадир по электрооборудованию т. Русинов. Климатические условия не благоприятствовали, однако переход был проведен успешно.

А. СМЕРНОВ.

Больше заботы о быте железнодорожников

(Обзор писем)

На днях директор Буйской школы № 13 тов. А. Смирнова была вынуждена вторично обратиться за помощью к начальнику дороги по поводу неисправности отопления в школе.

«Дорстрой»,—указывает т. Смирнова,—в работе допустил брак, но никто не хочет взять на себя за это ответственность. У школы нет средств на исправление брака. Из-за неисправности отопления в школе появилась сырость, топлива идет вдвое больше, чем требуется. Прошу принять меры и помочь исправить отопительную систему в школе».

Не менее тревожный сигнал поступил и из Октябрьского поселка Вологодского ремонтного завода. Пишут жильцы дома № 30 (Бульварная ул.) тт. Петров и Васенин.

«В доме № 30,—говорится в записке,—совершенно невозможно жить. В квартире бывает до 6 градусов холода. Приходится ходить ночевать к соседям. Не раз обращались к домоуправу т. Круглову и его заместителю т. Распутину. Просили хотя бы поставить временную печку. А вместо этого забота о живом человеке.

в квартиру послали маляров, чтобы в комнатах произвели... побелку».

Надо ли говорить, что в квартире от этого теплей не стало. Но тт. Круглова и Распутину это обстоятельство ничуть не волнует.

Есть кое-где и такие домоуправители, которые на словах готовы, что называется, горы своротить, а дойдет до дела—и в кусты. На такую «систему» обслуживания жильцов законно жалуются, например, тов. Л. Маланова из Буй, проживающая в доме № 49, по улице 10 годовщины Октября. Управляющий домами т. Зенков, говоря в записке, записывает себе в блокнот все просьбы и пожелания жильцов. Но фактически ничего не делает.

Мало внимания жилищным вопросам уделяет и начальник Буйской жилищной дистанции т. Кудряшев.

Пора, наконец, по-серьезному заняться культурно-бытовыми вопросами на нашей дороге. У нас нет никаких причин, которые бы мешали созданию хороших бытовых условий и культурной обстановки в каждом доме, клубе, красном уголке. Нужна только инициатива и подлинно большевистская забота о живом человеке.

Соревнование двух столовых

Работники столовой райтранспорта № 4 при Вологодском ремонтном заводе заключили социалистический договор на соревнование в честь XVIII Всесоюзной партконференции с работниками столовой № 2.

Работники столовых борются за создание собственной продовольственной базы и лучшее обслуживание железнодорожников.

При столовой № 4 имеется на откорме 40 голов крупных свиней. В дальнейшем число голов будет увеличено до 60. В парниковом хозяйстве будет 120 рам. Столовая работает рентабельно.

Среди коллектива столовой проводится большая массовая работа—беседы, читки газет и т. д. Сдали техминимум 60 чел. По программе ПВХО обучалось 65 чел. и 40 чел. проходили обучение по программе ГСО.

Л. ФРЕЙМАН,
зав. столовой № 4.

МЕДПУНКТ НА РАЗЪЕЗДЕ

В октябре прошлого года на разъезде Лельма был открыт медицинский пункт для рабочих вторых путей. Работал этот пункт очень плохо.

Командированный в половине декабря из дорсанотдела тов. Хитров наладил работу, и медпункт сейчас стал образцовым. Все рабочие довольны. Охотно посещают медпункт железнодорожники разъезда, рабочие лесопункта, приезжают и колхозники.

КАТЕРИНЮК.

ПО ИНИЦИАТИВЕ АКТИВИСТОК

Борясь за выполнение приказа № 261-Ц, 25 активисток депо Данилов организовали доставку горячих завтраков на паровозы и работникам склада топлива. В том числе 13 активисток разносят горячий чай, булочки и другие закуски рабочим депо, занятым в ночных сменах.

По инициативе активисток сейчас в депо протирают стекла, поставлены бачки с кипяченой водой. В промывочном цехе приобрели манометры, сделали табуретки. В инструментальном цехе освободили помещение от всего лишнего, и теперь стало свободнее. Налажено снабжение цехов и паровозов аптечками.

Бытовая комиссия из активисток привела в культурный вид общежитие кочегаров. Налажено культурное обслуживание общежития. Организован кружок по изучению текущей политики и кружок кройки и шитья.

17 женщин активно участвуют в снегоборьбе. С начальником пути заключен социалистический договор. Силами женактива выпускается регулярно стенгазета «Активистка».

В любую погоду за работой

Домохозяйки станции Ефимовская, несмотря на большие холода, ежедневно доставляют горячие завтраки на стрелочные посты. Особенно хорошо работают активистки тт. Селюнина, Маланничева, Хоричева и Воробьева. Последняя работает старшей стрелочницей и занимается разноской горячих завтраков в часы, свободные от работы.

На станции Тургош председатель женсовета тов. Таченкова, жена кочегара т. Соколова и жена помощника машиниста тов. Воробьева проверяют состояние пути, следят за чистотой паровозов и т. д. Свои замечания о работе они выносят на обсуждение производственных совещаний.

Г. СОКОЛОВ,
агитатор станции Тургош.

По следам

наших выступлений

«ВСЮ НОЧЬ ЕХАЛИ БЕЗ СВЕТА»

26 января в газете «Северный путь» было опубликовано письмо работника А. Трескина о том, что пассажиры поезда № 71 Архангельск—Москва всю ночь ехали без света.

Начальник Вологодского резерва проводников т. Виноградов сообщил в редакцию, что факты подтвердились. За обеспечение светом пассажиров в поезде № 71 бригадиру проводников Комиссарову объявлен выговор.

И. о. ответственного редактора
И. Н. КОЛОТНИКОВ.