

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 101 (1417)
СРЕДА
15 октября
1941 г.
Выходит по
средам, пятницам
и воскресеньям
Цена 8 коп.

Четче и организованнее, чем когда-либо, обязаны работать железнодорожники прифронтовой полосы. „Правда“.

Товарищи железнодорожники! Над родиной нависла грозная опасность. Все силы на помощь фронту!

КАДРЫ РЕШАЮТ

Собрав все, что только можно, оголив Западный фронт, Гитлер предпринял новое наступление, стремясь прорваться к нашим жизненным центрам, овладеть Москвой. Опасность велика и грозна. Врагу удалось, пользуясь численным превосходством, потеснить части Красной Армии и захватить Вязьму. Доблестные наши бойцы героически дерутся за каждую пядь советской земли. Но, устлая землей трупами, враг лезет вперед. Как указывается в вечернем сообщении Советского Информбюро, в течение 13 октября наши войска вели бои с противником на всем фронте, особенно упорные на Вяземском и Брянском направлениях. После многодневных ожесточенных боев, в ходе которых противник понес огромный урон людьми и вооружением, наши войска оставили город Вязьму.

От Советского Информбюро из вечернего сообщения 13 октября

В течение 13 октября наши войска вели бои с противником на всем фронте, особенно упорные на Вяземском и Брянском направлениях. После многодневных ожесточенных боев, в ходе которых противник понес огромный урон людьми и вооружением, наши войска оставили город Вязьму.

За 11 октября уничтожено 122 немецких самолета, из них 16 в воздушных боях и 106 на аэродромах противника. Наши потери—27 самолетов.

В течение 13 октября под Москвой сбито 7 немецких самолетов.

На Юго-Западном направлении фронта немцы продолжают вводить в бой новые силы, используя итальянские, румынские и венгерские войска и бросая их главным образом туда, где неизбежны тяжелые потери.

В течение всего дня на ряде участков Западного направления фронта противник, используя большое количество мотомеханизированных частей и авиации и не считаясь с огромными потерями, пытался развить наступление против наших войска. Атаки немцев на наши позиции наталкивались на упорное сопротивление частей Красной Армии. Весь день сильные удары по врагу наносила наша авиация. Непрерывными атаками с воздуха самолеты активно содействовали

нашей части сдерживают наступление противника и наносят ему значительный урон. На одном из участков этого направления авиационная часть капитана Мелихова за три дня уничтожила 2500 солдат и офицеров, 6 танков, 7 бронемашин, 9 орудий, 122 пулеметных точки, 120 автомашин с войсками и 20 повозок с боеприпасами.

из утреннего сообщения 14 октября

В течение ночи на 14 октября наши войска вели бои с противником на всем фронте и особенно напряженные на Западном направлении.

Заняв село Рубча Орловской области, немцы потребовали от крестьянина Григория Ковалева, чтобы он выдал сельский актив. Ковалев отказался отвечать на вопросы. Тогда палачи подвергли его мучениям. Советский патриот умер, не выдав своих товарищей.

Наша часть, действующая на подступах Ленинграда, захватила 20 пулеметов, до 100 автоматов и большое количество винтовок. Танковая рота младшего лейтенанта Яковых на одном из секторов Ленинградского участка фронта уничтожила 170 немецких солдат и офицеров и 14 противотанковых и полевых пушек.

В селе Мурачевка колхозница Ивановова родила двух детей. На другой день после родов немецкие солдаты погнали тов. Иванову на тяжелую работу. Больная и неокрепшая колхозница еле передвигалась. К концу рабочего дня тов. Ивановова упала и отказалась работать. За отказ от работы фашистские звери расстреляли ее. Оставшиеся без матери новорожденные умерли с голода.

Фашистские мерзавцы продолжают издеваться над мирным населением в захваченных германских войска.

По-военному выполнять приказ № 531-Ц

Приказ № 531/Ц Народного Комиссара тов. Л. М. Кагановича требует от командиров, политработников и всех работников Вологодского узла образцово подготовить все хозяйство к зиме. Социалистическое соревнование—вот лучший метод улучшения работы.

Выступившие в прениях товарищи говорили о готовности коллектива узла выполнить любое задание партии и правительства. Старший машинист тов. Широков рассказал собранию о лунинской работе своих бригад.

В связи с этим 11 октября в Вологде было созвано узловое собрание рабочих и служащих. С докладом о предоктябрьском социалистическом соревновании и задачах работников Вологодского узла выступил начальник политотдела дороги тов. Мошкин. Докладчик потребовал от каждого вологодского железнодорожника еще выше поднять бдительность, доблестно трудиться, чтобы помочь героической Красной Армии нанести сокрушительный удар по германским фашистам, которые остервенело лезут вперед и ценою огромных потерь пытаются захватить жизненные центры страны. Паровозники, движущие, вагонники, путевцы и все другие работники получили от наркома тов. Л. М. Кагановича программу боевых действий. Приказ № 531/Ц должен выполняться по-военному, точно, как подобает железнодорожникам—родным братьям Красной Армии.

Наш паровоз готов к зиме полностью. Все мы сдали испытания по Правилам технической эксплуатации на хорошо и отлично, научились сами делать очень сложный ремонт локомотива. Слесарному делу учились в свободное от работы время. Включаясь в предоктябрьское соревнование, бригада взяла новые социалистические обязательства, которые с честью будут выполнены. Мы готовы прудиться день и ночь без отдыха, чтобы обеспечить четкую работу узла. Мы знаем, что от нашей работы в значительной мере зависит победа над фашистским зверьем. С еще большей настойчивостью и энтузиазмом мы будем изучать военное дело, чтобы в нужный момент с оружием в руках встать на защиту родины.

Кроме того сделаем сверх плана спецосмотр 90 вагонов. Коллектив гордится своими лунинцами, которые готовят резервные кадры военного времени. Один только тов. Березкин подготовил 4 машинистов компрессоров. Токарь Красоткин тоже готовит токарей у своего станка, слесарь Телицын и другие товарищи обучают своей профессии молодых работников.

Наш автоконтрольный пункт в основном к зиме готов. Все подготовительные работы проведены своими силами и без затрат государственных средств. Боевой приказ № 531/Ц сталинского наркома нашим коллективом будет выполнен.

Кроме того выступили: нач. Вологодского политотдела т. Фомкин, секретарь партбюро станции тов. Караян, главный кондуктор т. Лаута.

Две смены

Коллектив смен маневровых диспетчеров Вологодского узла тт. В. Сорокина и К. Соколова активно включились в предоктябрьское социалистическое соревнование.

В обеих сменах успешно проведено перезаключение социалистических договоров. В новых договорах обе смены обязуются работать с новым подъемом, темпами военного времени.

Первые дни соревнования показывают, что люди на деле осуществляют свои обязательства. Как и всегда, смена т. Сорокина идет впереди по выполнению важнейших измерителей. План формирования и расформирования поездов здесь, как система, перевыполняется, за каждое дежурство снижается вагонный парк.

Четко, по-военному протекает работа в смене диспетчера Константина Соколова. За последнее дежурство был полностью обеспечен прием и отправление поездов, а также и план их переработки. Блестящие образцы работы показывает составительская бригада т. Губина в составе сцепщика т. Жопылова и маневрового машиниста т. Виноградова. Они каждый поезд формируют раньше срока, дорожат буквально каждой минутой.

Нельзя не отметить стахановскую работу стрелочников тт. Титовой, Черепанина, Мяжиной, Фигуринной, оператора А. Куприяновой, списаца вагонов тт. Голиковой и Замураевой. Четко работает техническая контора, в чем большая заслуга конторщицы Галины Шогриной.

Сейчас по примеру передовиков мы организуем соревнование в других сменах с тем, чтобы каждый участвовал в боевых делах в честь великого всенародного праздника. В этом соревновании мы будем добиваться того, чтобы наш узел работал четко, как часовой механизм, чтобы фронт и тыл своевременно получили столько груза, сколько потребуется для разгрома врага.

В. Федоров,
председатель месткома



Инициатор лунинского движения среди стрелочников Шарынского отделения—стрелочник станции Свеча Дмитрий Виссаронович Краев первым стал выполнять мелкий ремонт стрелочного перевода, отказавшись от услуг путейцев. Тов. Краев внимательным уходом за стрелкой сэкономил государству сотни рублей.

Фото А. Калининцева.

Достойный подарок

Буйские вагошники ознаменовывают XXIV годовщину Великой Октябрьской Социалистической Революции отличной подготовкой своего предприятия к зиме.

В автоконтрольном пункте закончен годовой осмотр компрессора. Весь необходимый инструмент приведен в порядок. Благодаря лунинскому уходу тиски и верстаки находятся в отличном состоянии. Стационарные установки на узле отремонтированы и отпелены.

Станционная воздухопроводная магистраль промыта, и при испытании ее утечка воздуха оказалась незначительной.

Большую инициативу в подготовке к зиме проявил инженер тов. Веселов. Инструктор буксосмазочного хозяйства тов. Малышев лично проверил свое хозяйство и устранял недостатки. Мастер механического цеха т. Разгуляев организовал ремонт инструмента своими силами.

Зима не явится помехой в работе вагонников Буйского участка.

Т. Птичкина.

Девушки изучают санитарное дело

Девушки-железнодорожницы Няндомского узла с большим желанием занимаются на курсах медицинских сестер и в санитарных дружинах. Из 29 дружинниц 10 имеют только отличные оценки, 13—только хорошие. Тт. Попова, Вострякова, Шалпина, Смирнова и многие другие серьезно готовятся к предстоящей практике.

Закончили занятия и приступили к практике медицинские сестры. Созданы вновь курсы медсестер. В этом году будет обучено на курсах и в дружине более ста девушек, из них 72 комсомолки.

С. Латкин.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Организация социалистического соревнования

С большим подъемом встретили трудящиеся Няндомского железнодорожного узла призыв рабочих и рабочих, инженеров, техников и служащих первого государственного шарикоподшипникового завода имени Л. М. Кагановича—встретить XXIV годовщину Великой Октябрьской Социалистической Революции новыми производственными достижениями.

Партийная организация провела широкое обсуждение обращения среди рабочих и служащих узла на цеховых собраниях, сменах, планерках. Вместе с обсуждением обращения рабочие подводили итоги выполнения соцдоговоров за сентябрь и брали новые обязательства—достойно встретить производственными подарками XXIV годовщину Великой Октябрьской Социалистической Революции.

На 10 октября по узлу заключено 17 цеховых договоров, 142 сменных и 630 индивидуальных, в которых рабочие и служащие узла взяли конкретные обязательства, направленные на поднятие производительности труда, лучшую подготовку к зиме, на улучшение качества работы. Еще больше укрепить мощь нашей Красной Армии и всеми силами помочь фронту разгромить оголтелых фашистских извергов,— вот единое стремление всех, кто вступает в предоктябрьское соревнование.

Передовые люди узла свои обязательства выполняют с честью. Паровозы старших машинистов Рыжкова, Попова, Малышева, Зайкова, полностью подготовлены для работы в зимних условиях. Сами бригады этих паровозов на хорошо и отлично сдали Правила технической эксплуатации и инструкцию по работе в зимних условиях. Этим бригадам вручены паспорта готовности к зиме. Два стрелочных поста станции также получили паспорта готовности к зиме.

Значительно увеличилось по узлу количество двухсотников. Слесари

промысловики паровозного депо Бахарев, Герасимов, Вахрушев ежедневно выполняют нормы на 295 проц. Кузнец вагонного участка т. В. Осипов ежедневно выполняет норму на 400 проц., электросварщик Шапелов на 230 проц., плотники Кузнецов и Кондратьев на 260 проц., слесарь Бурков на 272 проц., Захарьев на 316 проц.

Секретарь комсомольской организации дистанции связи, старшая смены тов. Давыдова работает на кисти аппаратах: два «Бодо» и четыре «Морзе». Она одна заменяет трех человек. Ее примеру следуют и другие телеграфистки дистанции связи. Электромеханику связи тов. В. Лобанову, было дано срочное задание, которое он со своим помощником Ромиком выполнил за несколько дней раньше установленного срока.

Ремонтные рабочие дистанции пути тт. Боровских Евдокия, Дедова, Тропина, Чернокова, Ковалева и др. при перешивке пути и устранении толчков ежедневно выполняют норму до 200 процентов и не имеют брака в своей работе.

Коммунисты являются вожаками соревнования. Слесарь той же дистанции пути тов. Королев, член ВКП(б), на сборке крестовин и при изготовлении других изделий добился выполнения нормы на 250 процентов. Слесарь тов. Зайцев, член ВКП(б), ежедневно выполняет норму выработки на 250—300 проц. Не отстает от них член ВКП(б) кузнец тов. Пудогин с молотобойцем тов. Клепиковым, которые выполняют ежедневно нормы выработки на 200—220 проц.

Новыми патристическими делами встретят железнодорожники узла XXIV годовщину Великой Октябрьской Социалистической Революции и этим помогут Красной Армии в деле полного уничтожения вероломного врага.

М. Чечулин,
секретарь Няндомского узлового парткома.

Работают за двоих

Рабочие стахановцы паровозного цеха Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода горячо откликнулись на призыв шарикоподшипниковцев. Весь коллектив цеха включился в предоктябрьское социалистическое соревнование.

Большинство рабочих теперь стали выполнять по две—две с половиной нормы в смену. Первенство в соревновании уже завоевала бригада слесарей по ремонту элементов пароперегревателя в составе тт. Козырева, Крюкова и Антонова. Средняя производительность

труда у них составляет 243 процента. На 205 процентов выполнил месячное задание слесарь т. Евдокимов.

Свыше двух норм выполняет слесарь по ремонту кулисного механизма т. Коробов, слесари тт. Мартьянов, Перов, Осмилин, Комаров, кузнецы тт. Шишигин и Кузнецов. Бригада т. Фролова состоит почти целиком из двухсотников.

А. Шуин,
секретарь парторганизации паровозного цеха ВПВРЗ.



Двухсотник, стахановец Вологодского склада топлива тов. **М. Галитский,** значист «Ударнику сталинского призыва», принимает активное участие в подготовке склада к зиме.

Фото П. Сотникова.

ТЕПЛУЮ ОДЕЖДУ И ОБУВЬ — ФРОНТОВИКАМ

Шерсть, валенки, овчины, полушубки

Рабочие Вожегодского склада топлива горячо откликнулись на призыв о сборе теплой одежды и обуви фронтовикам. После проведенных собраний в сменах, в комиссию стали поступать подарки от рабочих в вещевой фонд. Тов. Суворов принес женские валенки.

— Передайте их красной медсестре, а вот эту пару нательного белья и шлем—бойцу Красной Армии,—сказал он.

Дежурный по складу тов. Рычков сдал две новые овчины. Раздатчик нефтеслива т. Кузнецов сдал полушубок. За несколько дней от рабочих склада поступили десятки предметов: шерсть, валенки, овчины, полушубки, теплые фуфайки и шлемы, рубашки, нательное белье и другая одежда.

В. Гундоров.

В маленьких коллективах

Коллектив работников магазина № 6 (Вологда) сдал 3 пары теплой обуви. Работники аптечного склада трансмедторга сшили три ватных телогрейки. Рабочие пекарни № 1 сдали два полушубка, валенки, три свитера, три шарфа и овчину для пошивки рукавичек.

Врач железнодорожной поликлиники (Вологда) тов. Курочкин принес теплое белье, шапку, носки, тов. Протопопова—шапку, шофер Мельников—свитер, акушерка Кузнецова—ватные брюки, врач тов. Сергеевский—пару теплой обуви.

ку Бандит одну за другой сбросил 10 бомб, и только одна из них попала в цель. Один вагон загорелся.

Дежурному по станции т. Голубеву, кроме как на помощь со стороны главного кондуктора т. Киселева и паровозной бригады, располагать было не на кого. И эта небольшая группа людей, преданных советских патриотов, мужественно встретила подлый налет врага. Они приняли все меры, чтобы спасти от огня ценнейший груз.

Голубев и Киселев, рискуя жизнью, бросились расцеплять состав, чтобы вывести вагоны в безопасное место. Вокруг летели осколки, но это не мешало расцепить и отвести в укрытие 25 вагонов. Прибывший восстановительный поезд очень скоро восстановил разрушенный путь. Следа от налета фашистского стервятника как не бывало.

3. СМЕЛОСТЬ

Прифронтовое отделение часто подвергается налетам фашистских мезавцев. Но их попытки дезорганизовать движение разбиваются о мужество, смелость, настойчивость и самоотверженность железнодорожников. Имеются десятки примеров героической работы дежурных по

Готовиться к зиме по-военному! Резервы кадров военного времени

Хорошо обученные и испытанные кадры решают успех работы в зимнее время. Этим непреложным условием и руководствовались командиры и политработники Вологодского вагонного участка. Был составлен план обучения людей и подготовки на зиму необходимого резерва.

Партбюро (секретарь т. Белов) повседневно контролировало ход подготовки кадров к зиме. На заседаниях партбюро заслушивались доклады командиров по этим вопросам.

Секретарь партбюро тов. Белов настойчиво требовал от коммунистов, чтобы они показывали пример в изучении Правил технической эксплуатации и сдавали испытания на хорошо и отлично. От коммунистов—кадровиков, имеющих одну специальность, требовали овладения двумя, тремя специальностями. Кроме того наиболее опытные коммунисты обучали своей специальности недавно пришедших на производство рабочих и членов семей железнодорожников. Это шефство также помогло готовить резервы кадров. Завода парторганизации о подготовке кадров помогла создать резервы.

Сейчас на участке закончена проверка знаний Правил технической эксплуатации, инструкций по сигнализации и о работе в зимних условиях. 11 человек сдали испытания на отлично и 111 на хорошо. Поездные вагонные мастера тт. Тепляков, Телицын, Морозов, Ларионов, награжденные значком «Ударнику сталинского призыва», не только хорошо знают Правила и инструкции, но так же строго их выполняют. Работая по методу лувинца нашей

дороги тов. Рейжевского, они не допускают даже малейших несправностей в подвижном составе.

Большое внимание было обращено на подготовку резервных кадров. Индивидуальным порядком подготовлены три машиниста компрессоров, более 30 поездных вагонных мастеров, автоматчиков и др. На пункте технического осмотра вагонов были организованы 3 стахановские школы для осмотрщиков вагонов, слесарей и автоматчиков.

Заместитель начальника участка т. Варакин лично на себя взял руководство стахановскими школами, составлял конспекты занятий и даже сам читал лекции. Обучение людей вели старший осмотрщик вагонов стахановец т. Копейкин и сменный мастер т. Лебедев. В стахановских школах было обучено 23 осмотрщика вагонов, 15 слесарей и 14 автоматчиков.

Прекрасную инициативу в подготовке кадров проявили отдельные стахановцы. Машинист компрессора т. Березкин бесплатно обучил своей профессии тт. Кожевникову, Градову и Вдовину. В процессе основной работы токаря стахановцы тт. Сергеев, Осокин, Красоткин и другие обучают своих товарищей, и главным образом, девушек токарному делу.

Обучению женщин сложным специальным на участке придано решающее значение. Если отдельным товарищам придется идти с оружием в руках защищать свое отечество, женщины заменят их на производстве.

Н. Забагаев.

Дроворазделочный агрегат на складе топлива

Механизация дроворазделки на складах топлива нашей дороги в предстоящую зиму приобретает особое важное значение. Механизмы увеличивают производительность и облегчают труд. Это дает возможность шире привлечь на дроворазделку женщин.

Но на какой энергии должны работать двигатели: на электрической от местных станций или от своих локомотивов, для которых можно использовать топливные отходы? Этот вопрос не маловажный. Что дешевле: локомотив или электроэнергия?

Подсчитали. Оказалось, что дешевле, экономичнее и удобнее всего будет для Свечинского склада локомотив. Решили поставить локомотив, чтобы сэкономить госу-

дарству средства для войны с германским фашизмом.

Правда, установка локомотива была сопряжена с серьезными трудностями. Но строители, монтажники и рабочие склада, воодушевленные мыслью об экономии государственных средств, преодолели все трудности. По железной дороге, по пояс в воде работали землекопы, прокладывая траншеи для водопровода. Ни осенние дожди, ни холодные ветры не остановили монтажников. Дружно и напряженно работал коллектив, чтобы в срок закончить установку дроворазделочного агрегата.

— Ничего что сейчас трудно, зато зимой легче будет,—подбадривали себя рабочие.

И вот труд увенчался успехом. Локомотив установлен и звонким гудком возвестил о начале работы агрегата. Пуск его был радостным событием на складе, где дрова раздвигались вручную. Соборались свободные от дежурства рабочие.

От пыли чурка подается к механическому колесу. Удар, и две свежие плахи ложатся на транспортер, который доставляет штырок к месту укладки.

— Вот построим бревнотаску и тогда весь процесс разделки дров от штабеля доготовы до поленины швырка будет механизирован,—говорит машинист локомотива.

Производительность агрегата выше, чем на электропиле. На электропиле за 8 часов рабочий раздвигает 13—15 кубометров, а новым агрегатом—28—30 куб. Тливом для локомотива служат и весные отходы—кора, опилки, щепки.

Локомотив мы установили предложению нач. топливного цеха дороги т. Дева и по проекту инженера т. Кудрякова.

Наши стахановцы, строившие монтироваше установку, тт. Тин, Шапошников, Пахтусов, Кин, Крупин, Лихарев зас искреннюю благодарность о чих склада.

— Наш агрегат—это не вклад в дело разгрома кор банд пса Гитлера,—говорят

Т. Лу
нач. склада т.

Железнодорожники в великой отечественной войне

Стойкость и мужество

1. БОМБА ОБЕЗВРЕЖЕНА

На перегоне между станциями У. и Х. фашистский стервятник сбросил бомбу. Сбросил и, как вор, бросился наутек, спасая свою трусливую шкуру.

Часть подвижного состава и путь были разрушены. На место разрушения прибыл восстановительный состав, начальником которого работает молодой коммунист т. Кремс. Требовалось быстро освободить путь от разрушенных вагонов. Эту работу быстро выполнил т. Аристов. Одновременно путейцы восстанавливали путь. К тов. Кремсу подошел дорожный мастер т. Лоскутов, руководивший путевыми работами.

— Восстановление пути сейчас закончим, но перегон открывать нельзя. У правой нитки рельса имеется подозрительная небольшая воронка.

Проверили воронку. Оказалось, что, зарывшись глубоко в земляное полотно, там лежала невзорвавшаяся бомба. Как ее обезвредить, никто не знал. Но ждать приезда техника, который бы обезвредил обнаруженную бомбу, это значит оставлять перегон закрытым

минимум на 3—4 часа. Этого патриоты железнодорожники допустить не могли.

Обезвредить бомбу вызвался мастер пневматики комсомолец т. Богданев. Вместе с такелажником тов. Беляевым он привязал к стабилизатору трос. Другой конец троса комсомолец Аня Кудряшева укрепила к своему трактору и оттащила бомбу в лес. Путь для поездов был открыт.

Самоотверженной работой смелый коллектив обеспечил быстрое восстановление разрушенного пути. Поезда поехали на фронт и в тыл.

Вступив в предоктябрьское социалистическое соревнование, этот дружный коллектив обязался работать еще смелее, чтобы никакие проделки фашистских стервятников не могли дезорганизовать движение поездов.

2. ГРУЗ СПАСЕН, ПУТЬ ВОССТАНОВЛЕН

На промежуточной станции Т. стояло 2 поезда. Прорвавшийся фашистский стервятник попытался уничтожить их. Начал бомбардиров-