

Новый путь

ОРГАН
БАБАЕВСКОГО
РАЙКОМА ВКП(б)
И РАЙОННОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ
ТРУДЯЩИХСЯ
Год изд. XII.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ СЕВЕРНОЙ!

Срочной доставкой
военных грузов
БЕЙ ВРАГА!

№ 79 (2436)

8 июля 1942 г., среда

ЦЕНА 10 КОП.

ЗАКРЕПИТЬ УСПЕХИ

Железнодорожники Бабаевского отделения, участвуя во Всесоюзном социалистическом соревновании, взяли на себя ряд конкретных обязательств. С первых же дней вели повседневную борьбу за выполнение и перевыполнение их. Лучших результатов в соревновании добились коллективы отделения движения (нач. тов. Бражник), отделения паровозного хозяйства (нач. тов. Глазунов) и ст. Бабаево (нач. тов. Масачихин). Эти коллективы получили переходящие красные знамена дороги.

Значительных успехов в соревновании добились коллективы паровозного депо Бабаево (начальник тов. Скворцов), 14 дистанции пути (тов. Никитин) и 7 дистанции сигнализации и связи (тов. Казакевич). Эти коллективы заняли вторые места по дороге.

Важнейшим условием развития социального соревнования является гласность и популяризация результатов соревнования. Однако, в организациях паровозного отделения (секретарь парторганизации тов. Антонов) и 7 дистанции сигнализации и связи (т. Анфимов) отсутствует гласность. Агитаторы в этих организациях не работают, отсутствуют доски измерителей, стенгазеты и боевые листки не выпускаются.

Еще хуже обстоит дело с соревнованием в жилищно-ремонтной конторе (начальник тов. Гордеев). Руководство соревнованием отсутствует. Доски измерителей нет, читки в беседе не проводятся, боевой листок не выпускается. Неслучайно жилищно-ремонтная контора в июне заняла последнее место по дороге. Такое же положение и в материальном складе (начальник тов. Маклаков).

Сегодня собирается партийно-хозяйственный актив 5-го отделения. Нет сомнения, что его участники деловито, без шумихи обсудят итоги своей работы, вскроют недостатки, наметят пути для их ликвидации.

Наше отделение может и должно работать лучше, быть впереди по Северной дороге, завоевать знамя Государственного Комитета Обороны. Для этого надо закрепить достигнутые успехи, добиться 100-процентного отправления и проследования поездов, не допускать нарушения графика.

Усилим борьбу за выполнение первомайского приказа товарища Сталина, шире развернем социалистическое соревнование, достойно встретим Всесоюзный день железнодорожника, ускорим разгром немецких оккупантов!

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 4 июля

В течение 4 июля на Курском направлении наши войска вели тяжелые бои против танков и пехоты противника. На одном из участков этого направления наши войска отошли и заняли новые позиции.

На Белгородском и Волчанском направлениях продолжались упорные бои с противником.

Из вечернего сообщения 5 июля

В течение 5 июля на Курском направлении наши войска вели бои с танками и пехотой противника.

На Белгородском и Волчанском направлениях продолжались упорные бои с противником.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

За истекшую неделю, с 28 июня по 4 июля включительно, в воздушных боях, на аэродромах и огнем зенитной артиллерии уничтожено 380 немецких самолетов. Наши потери за это

Из вечернего сообщения 6 июля

В течение 6 июля наши войска вели жестокие бои западнее Воронежа и юго-западнее Старый Оскол. Наши войска отстояли ряд населенных пунктов.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

За 5 июля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 70 немецких танков, более 80 автомашин с войсками и грузами, 45 повозок с боеприпасами, взорвано 3 склада с боеприпасами, подавлен огонь 11 батарей полевой и зенитной артиллерии, разбито 2 железнодорожных состава, рассеяно и частью уничтожено до полка пехоты и два эскадрона конницы противника.

В ожесточенных боях западнее Воронежа наши танкисты нанесли противнику огромные потери. Только за один ночной бой они уничтожили более 1000 немецких солдат и офицеров. На другом участке наша часть под командованием тов. Батюк в бою за селение К. гранатами, бутылками с зажигательной смесью, огнем артиллерии, противотанковых ружей и минометов за 4 дня боев вывела из строя свыше 100 немецких танков и уничтожила до 800 гитлеровцев. Помогая частям Красной Армии партизаны Курской области организовали крушение немецкого воинского эшелона. Разбито 30 вагонов и паровоз. Под облом-

За 3 июля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено несколько десятков немецких танков, более 200 автомашин с войсками и грузами, взорвано 3 склада с боеприпасами, подавлен огонь 5 артиллерийских батарей, рассеяно и частью уничтожено до 5 рот пехоты и эскадрон конницы противника.

За 4 июля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено несколько десятков немецких танков, 180 автомашин с войсками и грузами, 30 повозок с боеприпасами, 4 тяжелых орудия на механической тяге, взорван склад с боеприпасами, подавлен огонь 7 артиллерийских батарей, рассеяно и частью уничтожено до 4 рот пехоты противника.

ками погибло много солдат и офицеров противника.

Пехотная дивизия противника, при поддержке танков и бронемашин, атаковала на одном из участков Калининского фронта передний край нашей обороны. Ожесточенный бой продолжался весь день. Противник потерял только убитыми свыше 500 солдат и офицеров, а также 7 танков и 5 бронемашин. На другом участке немецкой пехоте, при поддержке танков, удалось потеснить наши части. Наше танковое подразделение контратаковало наступающего противника и уничтожило 11 немецких танков, 2 противотанковых пушки и большое количество вражеской пехоты. Не дав возможности немцам закрепиться, наши бойцы успешной контратакой выбили противника из занятых им позиций. В этом бою гитлеровцы потеряли убитыми и ранеными до 400 солдат и офицеров, 13 танков и 5 орудий.

Немецко-фашистские мерзавцы истребляют население оккупированных нами советских районов. В городе Чернигове гитлеровцы в июне расстреляли свыше 300 жителей только за то, что они отказались поехать на принудительные работы в Германию. Среди расстрелянных много женщин и подростков. Немецкие власти ежедневно устраивают массовые обыски, сопровождающиеся грабежами и убийствами.

На колхозных лугах

1,14 гектара в день

Быстро закончить уборку сена, обеспечить скот кормами, рассчитаться досрочно с государством — так решили члены сучского колхоза „Красные Глины“.

Колхозники настойчиво борются за выполнение взятых обязательств. Многие на косьбе перевыполняют норму, давая по две—три нормы в день.

С. Григорьева при норме 0,35 га скашивает в день по 1,14 га, а вначале она давала гектар.

Хорошо работает Маремьяна Григорьева. Несмотря на преклонный воз-

раст она скашивает по 0,70 га в день при норме 0,35 га. Вера Хазова, Федосья Мартынова скашивают по 0,58 — 0,60 га при норме 0,35 га.

В сельхозартели нет ни одного колхозника, который бы не выполнял нормы.

Правление колхоза окружило стахановцев заботой, всячески стимулируя их отличную работу.

Пример борьбы за скорейшее проведение сенокоса надо брать всем с колхозников „Красных Глин“.

И. Погодин.

График не выполняют

ТОРОПОВО, 7 июля. (По телефону). Дружно и организованно проходит сеноуборка в колхозах „Верный Путь“, „Восход“, „Борьба“, „Искра“ и „Красная Горка“. Все эти артели сеноуборочную встречу встретили подготовленными. Сено с первых укосов сдают государству. Полностью выполнили план силосования.

Организованно, не отставая со временем, работают на лугах косцы колхо-

за „Искра“. Скошено около 20 га.

Развернув социалистическое соревнование, быстро проводят сеноуборку члены колхозов „Красная Звезда“ и „Красная Горка“.

Но многие колхозы сельсовета отстают по сеноуборке. График не выполняется. Задача председателей колхозов — мобилизовать все силы на уборку трав, ускорить косьбу, сдачу сена государству.

И. Богданов.

Школьники помогают колхозам

В сорских колхозах 147 гектаров посевов прополот вторично. В этом большая помощь колхозам оказана школьниками под руководством учительницы тов. Ивановой. Ученики Валя Шилов, Коля Пани-

чев, Лида Зорина ежедневно пропалывают по 0,40 га.

Ребята заготавливают веточный корм. По сельсовету силами их заготовлено 4.736 штук веточек, приняли активное участие в силосовании.

В. Смирнов.

Сорняки заглушают посевы

Ряд колхозов Волковского сельсовета быстрыми темпами проводит сеноуборку и силосование.

Впереди идет колхоз „1-е Мая“. Здесь скошено 50 гектаров и убрано с 20 га, заложено 140 тонн силоса из плана 160.

Дружно проходит сеноуборка в колхозах „Красная Роца“, „Красный Бор“ и „Шугино“. Эти колхозы план сенокосения выполнили на 30 процентов, план силосования на 80 процентов. Сено первых укосов сразу сдают государству.

С первых дней сеноуборки образцы в работе показывают жены мобилизованных. В колхозе „Красный Бор“ жена красноармейца Анна Горбачева при норме 0,30 га ежедневно скашивает по 0,65 га.

Члены колхоза „1-е Мая“ тт. А. Хвойцева, А. Беланова, Е. Дрожжина, О. Андрианова дают по полторы — две нормы в день.

В колхозе „Луново“ по две нормы дают бригадир С. Углев и Ф. Митин.

В сельхозартели „Красная Роца“ развернуто индивидуальное соревнование. Не только молодежь, но и пожилые колхозники перевыполняют нормы. Старушка Ирина Куликова ежедневно скашивает по 0,50 га при норме 0,30 га. По ней равняются и остальные.

Однако не везде так поставлено дело. Очень медленно идет сеноуборка в колхозах „Красное Поле“, „Звезда“. Здесь скошено несколько гектаров, сено не убрано. К силосованию эти колхозы не приступили. Соревнование не организовано. Председатели колхозов Смелков и Макарятов саботируют силосование, говорят, что у них, мол, грубых кормов достаточно.

Наряду с проведением сеноуборки и силосования надо обеспечивать тщательный уход за посевами. Но руководители отдельных колхозов это дело пустили на самотек. В колхозах „Путь Ленина“ и „1-е Мая“ посева заросли сурепкой.

А. Чичигин.

Социалистическое соревнование железнодорожников

В июле работать лучше, чем в июне

Завоем Красное Знамя
Государственного Комитета Оборона

Железнодорожники узла станции Бабаево, включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование, поставили одну из главных задач — обеспечить отправление и проследование поездов по графику. Коллектив узла Бабаево вел борьбу за то, чтобы точно, в срок доставить оружие, продовольствие и боеприпасы нашей доблестной Красной Армии для окончательного разгрома врага.

Коллективы нашего узла добились неплохих результатов за июнь.

Станция Бабаево (начальник тов. Масачихин, секретарь парторганизации тов. И. Ильин) заняла первое место и получила переходящее красное знамя дороги за лучшее отправление поездов по расписанию и сокращения норм простоя транзитных поездов. Этого она добилась благодаря широко развернутому социалистическому соревнованию дежурных по станции, стрелочников, составителей и всего коллектива.

Стахановцы-составители Плясов, Колейчик выполнили производственную норму на 118 процентов, сцепщик Архипов — на 136 и своей работой в течение июня обеспечили четкую работу станции по формированию поездов и заняли первое место среди своего коллектива. Стрелочники Васильева, Богданова, Махленко обеспечили отличное содержание стрелок и всего стрелочного хозяйства, четко выполняя свои обязанности, заняли также первые места.

Смена дежурного по станции Бойцова заняла в целом первое место и получила переходящее знамя дороги и знамя станции за

отличное выполнение измерителей, недопущение брака в работе и нарушение правил технической эксплуатации.

Намного улучшили в июне работу коллективы депо, 14 дистанции пути и 7 дистанции сигнализации и связи. По Северной дороге эти хозяйственные единицы заняли вторые места.

Лучших показателей добились паровозники депо Бабаево, значительно перевыполнив техническую скорость, обеспечили 100-процентную выдачу паровозов под поезда, не допустили ни одного срыва, сэкономили 272 тонны топлива. В июне паровозники отремонтировали своими силами при организации кооперированного метода ремонта 33 паровоза.

В результате этой организованности, коллектив паровозников занял первое место по депо Бабаево. Машинисты-лунинцы М. Кудрявцев, И. Герасимов, В. Чурин, В. Рокотов, Н. Храбрцов, Ф. Медведев являются передовиками по вождению тяжеловесных поездов, по организации кооперированного ремонта паровозов и по экономии топлива. Данным товарищам объявлена благодарность.

Хорошие результаты работы имеют рабочие депо, производительность труда среди которых в целом по депо составляет 133,1 процента. Улучшилось качество работы. Промышленный ремонт выполнен на 100 процентов, подъемный — на 111, процент больных паровозов держится в норме.

Особенно отличилась в работе бригада автоматчиков, где бригадиром тов. А. Денисов. Производительность труда этой бригады

за июнь составила 242 процента при отличном качестве работы. По депо свыше 25 рабочих выполняют производственные нормы на 250 процентов и выше. Товарищи, как П. Туваев, Остриков, П. Глазунов, И. Башаров, В. Маланичев, В. Писцов, Г. Иванов и другие выполняют нормы до 300 процентов.

Рабочие мастерских 14 дистанции пути тов. А. Басов, П. Северьянов, И. Богданов работают по-стахановски, обеспечивают быстрое выполнение плана ремонта скреплений. 14 дистанция добилась отличного содержания пути — 12,1 балла, производительность труда поднялась в среднем до 112 процентов.

Несмотря на ряд положительных результатов, которых добился узел в июне, имеется еще немало недостатков. Коллектив еще не сумел добиться полной ликвидации брака в работе, нарушений правил технической эксплуатации и трудовой дисциплины. Недостаточно еще поставлена организация индивидуального соревнования, проверка взятых обязательств, показ людей, обмен передовым опытом.

Решительно ведя борьбу за устранение недостатков, мобилизуя весь коллектив узла на дальнейшее улучшение работы, мы тем самым усилим помощь стране, героической Красной Армии в разгроме немецких оккупантов в этом году, сумеем удержать первенство и завоевать переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Оборона.

Я. Дресков,

секретарь парткома узла станции Бабаево.

Перестроить работу

В апреле и мае этого года коллектив 5 паровозного отделения работал плохо. Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование, которое совпало с введением летнего графика, наш коллектив резко улучшил свою работу. Большевикское отношение к выполнению взятых обязательств в соревновании обеспечило в июне 98 процентов работы паровозов по графику, выполнение среднеуточного пробега паровозов — 91,2 процента, технической скорости — на 105 процентов, сэкономлено топлива 485 тонн.

Благодаря соревнованию мы добились в 10,5 раз лучшего использования паровозных бригад в полезной поездной работе. Увеличилось число стахановцев.

Паровозные диспетчеры т. Д. Писцов и А. Слепнев в соревновании заняли первое место, четко обеспечивали работу графиковых паровозов.

Ранее считались незаметными людьми машинисты подъемных кранов склада топлива Бабаево т. С. Сидоренков и Н. Шумилова. Сейчас они передовики соревнования. Машинист подъемного крана, лунинец тов. Павлов, как и всегда, идет в числе передовых.

Много передовиков — стахановцев военного времени — имеется и в других коллективах паровозного хозяйства. Например, старший электромонтер т. Андреев и машинист т. Сеничев электростанции Бабаево, старший машинист водоканалов т. Напальков, мастер водоснабжения т. Демченко и слесарь т. Шабанов. Рабочие склада топлива А. Н. Острикова, А. П. Острикова и Федуллов систематически выполняют

нормы на 115 — 120 процентов.

Немало самоотверженно работающих людей имеется и на линейных станциях паровозного отделения.

Благодаря честному, самоотверженному труду патриотов нашей родины, коллектив отделения паровозного хозяйства завоевал первенство по дороге и получил переходящее красное знамя дороги. Задача коллектива — не успокаиваться на достигнутом. Еще шире развивать социалистическое соревнование, добиться того, чтобы в ближайшее время ликвидировать недостатки в работе, которых у нас еще много.

Особенно плохо работают наши склады топлива, где много рабочих, не выполняющих норм. Не изжиты на отделении брак в работе, нарушение правил технической эксплуатации, трудовой дисциплины, не организована помощь передовиков отстающим, отсутствует широкий показ лучших людей и их метод работы.

Наша задача и, в первую очередь, руководителей партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций в июле перестроить свою работу. Мобилизовать коллектив на дружную, повседневную борьбу за ликвидацию недостатков с тем, чтобы закрепить и никому не отдать переходящее Красное Знамя дороги.

Наш коллектив в июле должен еще лучше бороться за выполнение первомайского приказа товарища Сталина, за выполнение и перевыполнение своих обязательств.

И. Глазунов,

нач. 5-го паровозного отделения.

Задачи движенцев

Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование, коллектив работников Бабаевского отделения движения добился значительного улучшения по всем производственным показателям и завоевал первенство в социалистическом соревновании по Северной железной дороге. Решением дорожного жюри Бабаевского отделения присуждено переходящее красное знамя дороги.

Коллектив отделения движения, выполняя приказ вождя народов товарища Сталина о разгроме немецко-фашистских войск в 1942 году, на основе развертывания массового социалистического соревнования, обеспечил в июне стопроцентное проследование пассажирских поездов по расписанию, лучшее выполнение графика движения поездов, перевыполнение участковой

и технической скорости.

В борьбе за 100-процентное выполнение графика движения поездов на отделении выросли новые стахановцы, добившиеся выполнения и перевыполнения взятых обязательств во Всесоюзном социалистическом соревновании. Как и всегда, решающую роль в выполнении графика движения поездов играл диспетчерский коллектив.

В июне диспетчерский коллектив добился новых успехов в работе. Первое место по отделению заняла смена дежурного по отделению В. Станиславов, второе место — тов. В. Смирнова. Среди участковых диспетчеров первое место по отделению занял молодой диспетчер, член ВКП(б) И. Карганов, второе — П. Ермилов, третье — Висторонский.

Диспетчеры-коммунисты

М. Дмитриев, В. Смирнов, И. Карганов, А. Добряков и беспартийный т. Корнилов являются инициаторами социалистического соревнования, добиваются 100-процентного отправления и проследования поездов по расписанию.

Диспетчер Гаврильченко в течение третьей декады июня обеспечил 100-процентную отправку и проследование поездов по графику. За июнь диспетчеры выдали машинистам, главным кондукторам 340 социалистических путевок и обеспечили их выполнение. Эта форма массового социалистического соревнования способствовала улучшению всей работы отделения.

За добросовестную стахановскую работу управлением и политотделом дороги т. М. Смирнов, Дмитриев, Висторонский, Цедик, Сеницын, В. Станиславов, В. Смирнов, Кошкин, Ермилов, Дмитриев, Ткачев,

Богданова и другие премированы от месячной до полумесячной зарплатой.

В ответ на награду коллектив бабаевских железнодорожников закрепляет достигнутые успехи, добивается новых достижений в борьбе за график, 100-процентное отправление поездов по расписанию.

Приказом начальника отделения тов. Бражник, начальника политотдела тов. Черных 100 лучшим стахановцам нашего отделения объявлена благодарность, десятки товарищей выдвинуты для занесения на дорожную и отделенческую доски почета.

Наряду с достигнутыми успехами, мы имеем серьезные недостатки в работе. У нас еще слаба государственная и трудовая дисциплина, много еще случаев аварий, крушений и нарушений правил технической эксплуатации.

Сейчас внимание всего

коллектива, хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций должно быть сосредоточено на ликвидации узких мест, на укреплении подлинной воинской дисциплины во всех звеньях, на полную ликвидацию аварий, крушений и брака в работе.

Закрепляя и ежедневно повышая достигнутые успехи и ликвидируя имеющиеся недостатки в работе, коллектив отделения делает все для того, чтобы обеспечить 100-процентное отправление и проследование поездов по расписанию, выполнять и перевыполнить заданные измерители, получить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Оборона.

Е. Сеницын,

старший диспетчер.

В. Быстров,

секретарь партбюро управления отделения.

Ответственный редактор
П. Н. ИВЛЕВ.