

ЛЕНИНСКОЕ ЗНАМЯ

Кирилловского
райкома ВКП(б)
и районного Совета
депутатов трудящихся

19 февраля 1941 г.

СРЕДА

№ 41 (2434)

ДЕСЯТЫЙ ГОД ИЗДАНИЯ

Адрес редакции:

г. Кириллов,
Вологодской области,
Пролетарская ул., д. № 12,
тел. отв. редактора 86,
общий 1-85.

Повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта

Передовая "Правды" от 17 февраля 1941 года

В обстановке высокого политического и производственного подъема в стране начала работу XVIII Всесоюзная конференция большевистской партии. Во вчерашних номерах газет опубликован доклад тов. Г. М. Маленкова "О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта". Сегодня конференция приступает к обсуждению доклада, намечающего основное направление дальнейшего укрепления экономической и оборонной мощи нашей великой родины.

Успехи социалистической промышленности и транспорта общезвестны. Из года в год в огромной мере увеличиваются прирост промышленной продукции и грузооборот. Партия Ленина—Сталина обеспечила самостоятельность народного хозяйства СССР и сделала нашу родину могучей индустриальной социалистической державой. В нашей стране закрыты все клапаны для восстановления капитализма. Эти победы социализма имеют историческое значение.

Успехи промышленности и транспорта радуют нашу партию и весь Советский народ, но они не затмевают от большевиков и крупных, еще не изжитых недостатков. Мы не можем довольствоваться достигнутым. "Чем честнее мы вскроем наши недостатки,—говорит тов. Маленков,—тем скорее от них освободимся. Этому повседневно учит нас товарищ Сталин".

Крупнейшими недостатками в работе промышленности и транспорта являются невыполнение производственных планов рядом отраслей, наличие отстающих предприятий и дорог, несвоевременный ввод в действие новых мощностей, невыполнение заданий по снижению себестоимости. Причины этого кроются в недостатках руководства со стороны наркоматов и партийных организаций. Наркоматы не добиваются до каждого своего предприятия, руководят ими часто по бюрократически, по канцелярски, своих решений не проверяют. А местные партийные организации не помогают наркоматам, не контролируют работу предприятий и нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта. Многие обкомы партии, занимаясь важными сельскохозяйственными делами, забывали о своей ответственности за со-

стояние промышленности и транспорта.

Назрела необходимость решительно повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. В докладе тов. Маленкова говорится:

"Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов,—необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством".

Так с максимальной четкостью и ясностью сформулирована установка партии о повороте партийных организаций в сторону промышленности и транспорта. В равной мере заниматься и промышленностью и сельским хозяйством—именно в этом состоит сейчас искусство большевистского руководства хозяйством.

В докладе тов. Маленкова на партийной конференции не только вскрыты основные причины недостатков промышленности и транспорта и сформулированы хозяйственно-политические задачи, но и указано, как эти задачи осуществлять.

В прошлом году промышленность и транспорт значительно продвинулись вперед в выполнении плана третьей пятилетки. Выпуск промышленной продукции увеличен по сравнению с 1939 годом на 11 процентов—на сумму более чем в 13½ миллиардов рублей. И в то же время—как велики неиспользованные возможности! На 1 ноября 1940 года только по восьми промышленным наркоматам не использовались 33 тысячи металлорежущих станков. На 7629 предприятиях имелось 170 тысяч неустановленных электромоторов. В цементной промышленности производственные мощности использовались в прошлом году всего лишь на 64 процента. Не трудно представить себе, какое громадное количество добавочной продукции получила бы наша

(Окончание на 2-й стр.)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

17 февраля под председательством тов. А. А. Жданова на утреннем и вечернем заседаниях проходили прения по докладу тов. Г. М. Маленкова "О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта".

Первым в прениях выступил секретарь Ленинградского горкома ВКП(б) тов. А. А. Кузнецов. В минувшем году Ленинградская промышленность добилась новых серьезных успехов. Освоены 235 наименований новой продукции. Сотни фабрик и заводов досрочно выполнили план 1940 года. Особенно значительны успехи оборонной промышленности. Ленинградская партийная организация, руководимая тов. Ждановым, приложит все силы, чтобы в ближайшее время ликвидировать недостатки в работе предприятий и обеспечить новый мощный подъем всех отраслей промышленности.

Секретарь Харьковского обкома КП(б)У тов. А. А. Епишев отметил успехи машиностроительной промышленности Харькова, перевыполнившей в 1940 году задание по валовой и товарной продукции. Лучше, чем в 1939 году, работала местная легкая промышленность и промкооперация. Однако, результаты работы предприятий были бы значительно выше, если бы партийные организации—в первую очередь обком и горком—повседневно вникали в существо каждого предприятия, конкретнее осуществляли контроль.

Секретарь Молотовского обкома ВКП(б) тов. Н. И. Гусаров, анализируя результаты работы промышленности Молотовской области, показал, что и на тех предприятиях, которые выполняют план, есть непочатый край работы для улучшения использования оборудования, средств, материалов.

В своем выступлении секретарь Орловского обкома ВКП(б) тов. В. И. Бойцов подчеркнул огромную роль планирования. Необходимо покончить с запозданием планирования, составлять и своевременно доводить план до каждого предприятия, цеха, смены, бригады.

Секретарь Приморского крайкома ВКП(б) тов. Н. М. Пегов остановился на слабости работы профсоюзных и комсомольских организаций на предприятиях. Партийные организации должны решительно поднять роль профсоюзов в борьбе за повышение производительности труда, развертывание

соревнования, рационализацию производства.

Секретарь Железнодорожного райкома ВКП(б) (Москва) тов. М. И. Друзяков поделился опытом партийно-политической и организационной работы, проводимой Железнодорожным райкомом и парторганизацией депо Москва—Сортировочная. В результате правильного сочетания партийного и хозяйственного руководства депо вышло в ряды передовых предприятий Ленинской железной дороги.

Секретарь Ярославского обкома ВКП(б) тов. Н. С. Патоличев подчеркнул безусловную справедливость критики Ярославского обкома в докладе тов. Маленкова. Он остановился на взаимоотношениях Ярославского обкома с различными наркоматами. До последнего времени эти взаимоотношения сводились преимущественно к различным вопросам снабжения.

Народный комиссар нефтяной промышленности СССР тов. И. К. Седин отметил, что в результате принятых ЦК ВКП(б) мер добыча нефти и газа стала увеличиваться. За полтора месяца этого года наркомат выпустил нефти на 21,6 процента больше, чем за соответствующий период прошлого года. Бакинский район за последние полгода перевыполнил план добычи и переработки нефти и газа.

О росте социалистической промышленности Узбекистана говорил в своей речи секретарь ЦК КП(б) Узбекистана тов. У. Юсупов. В промышленности Узбекистана до революции насчитывалось лишь 18 тысяч рабочих. За годы сталинских пятилеток численность рабочих, занятых в промышленности, возросла по республике до 374 тысяч человек. Из них 215 тысяч—узбеки, казахи и таджики. В Узбекистане созданы новые отрасли промышленности—сельскохозяйственное машиностроение, химическая, нефтяная, хлопчатобумажная, швейная и обувная. Блестящие перспективы открываются в области развития промышленности цветных металлов, алюминия, молибдена, вольфрама.

Секретарь МК и МК ВКП(б) тов. А. С. Щербаков сообщил, что промышленность Москвы и Московской области произвела в 1940 году 22,6 проц. всей промышленной продукции страны. Этим определяется величина ответственности московских большевиков перед страной, народом и Центральным Комитетом нашей партии. Промышлен-

ность Москвы и Московской области в целом перевыполнила план 1940 года. Особенно увеличили производство оборонные предприятия, ряд отраслей машиностроения и инструментальной промышленности.

Однако, в оценке работы промышленности нельзя исходить только из валового или даже товарного выпуска продукции. Полностью выполнить государственный план—это значит дать продукцию в срок без лихорадки и штурмовщины, комплектно, в ассортименте, надлежащего качества и по установленной себестоимости.

Надо понять,—заявил тов. Щербаков,—что дело идет о коренном повороте партийных организаций к вопросам руководства промышленностью.

С яркой речью выступил секретарь ЦК КП(б) Латвии тов. Я. Э. Калинберзин. Трудящиеся Латвии,—сказал он,—опираясь на братскую помощь народов могущественного социалистического государства, навсегда свергли реакционное плутократическое правительство. Перед трудящимися Латвии открылась новая широкая радостная дорога. Твердо и уверенно смотрят они в свое будущее. Вместе с братьями народами всего Советского Союза укрепляют они хозяйственную и оборонную мощь своей социалистической родины. Латвии надо пройти несколько больший путь, чем другим республикам СССР, догнать ушедшие вперед братские республики. Молодая советская республика унаследовала разрушенную капиталистами промышленность, запущенные предприятия, устаревшее оборудование, потрешанные железнодорожные пути, слабосильный железнодорожный транспорт. Предстоит много сделать, чтобы выполнить план промышленного развития, использовать все резервы и возможности.

В прениях по докладу тов. Маленкова 17 февраля выступили также секретарь Башкирского обкома ВКП(б) тов. И. С. Аношин, секретарь Ворошиловградского обкома КП(б)У тов. А. И. Гаввой, секретарь Ивановского обкома ВКП(б) тов. Г. Н. Пальцев, Народный комиссар Морского флота СССР тов. С. С. Дукельский, секретарь ЦК КП(б) Азербайджана тов. М. Д. Багиров и секретарь Днепропетровского обкома КП(б)У тов. С. Б. Задюноченко.

(ТАСС).

Повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта

(Окончание. Начало на 1-й странице).

страна, если бы как следует использовались наше оборудование, наши производственные мощности, наша новая техника! Трудно подсчитать, сколько промышленности теряет от бесхозяйственности, от неэкономного расходования сырья, материалов, топлива, инструмента, от неравномерного выпуска продукции и штурмовщины, от брака.

Как исправить эти недостатки? На это отвечает доклад тов. Маленкова:

Прежде всего—знай счет деньгам, оборудованию, имуществу, ибо нельзя руководить предприятием без учета оборудования, всякого рода имущества и материалов. Но учет нужен не ради учета—надо правильно использовать имеющееся оборудование, хозяйственно расходовать инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергию, содержать в сохранности и в хорошем состоянии материальные ценности, не допускать их разбазаривания.

Элементарным условием правильного использования оборудования и установления порядка на предприятиях, на железных дорогах являются чистота и порядок. Там, где грязь, — там брак. Там, где нет чистоты и порядка, — там аварии. «Советский завод должен быть рассадником чистоты и порядка». (Маленков).

Повышение культуры производства означает достижение ритмичности в выпуске продукции, работу по графику, искоренение штурмовщины, соблюдение технологической дисциплины, внедрение новой техники, освоение производства новых машин, материалов и изделий. Нельзя терпеть та-

кого положения, когда ценнейшие изобретения и усовершенствования годами не внедряются в производство, когда передовые методы новаторов игнорируются. Пора понять, что рутинная и консерватизм в вопросах техники обрекают предприятия на прозябание и отсталость, подрывают оборонную мощь страны. Партия требует положить конец хвостистскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий.

Мы должны стремиться к повышению качества всей хозяйственной работы. А основным показателем, характеризующим качество всей работы предприятия, является себестоимость. В себестоимости, как в зеркале, отражаются и методы хозяйственно-технического руководства, и степень использования оборудования, и уровень производственной культуры. Источники снижения себестоимости лежат в умелом, большевистском хозяйствовании, в хозрасчете, в режиме экономии, в повышении производительности труда. Для дальнейшего роста производительности должен быть использован такой важнейший рычаг, как заработная плата, руководящим принципом которой при социализме является оплата по количеству и качеству труда, создание тем самым материальной заинтересованности каждого трудящегося в результатах труда.

В успехах, достигнутых промышленностью и транспортом за последние месяцы, исключительную роль сыграл Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Борьба за полное осуществление Указа продолжает оставаться одной из важнейших задач

партийных организаций. Надо добиться полной ликвидации прогулов, памятуя о том, что железная дисциплина в труде является основой основ социалистического строительства. Крепкая дисциплина, строгое единоначалие, повышение исполнительности— вот что нам нужно для успешного движения вперед промышленности и транспорта.

Товарищ Сталин учил, что после того, как дана правильная политическая линия, успех дела зависит от организационной работы, от организации борьбы за проведение в жизнь линии партии, ее решений, от правильного подбора людей, от проверки исполнения. Чтобы правильно расставить кадры, надо изучать и хорошо знать людей, смелее выдвигать способных, инициативных работников, не только партийных, но и непартийных большевиков. Тов. Маленков призвал покончить с бумажным, канцелярским изучением работников, покончить с биологическим подходом при подборе кадров. Не родословная красит человека, а его

большевистские дела, способности, таланты. Личные политические и деловые качества работника— вот критерии при его назначении и выдвижении. Выдвигаемых способных людей, надо во-время заменять негодных, слабых, безвольных работников. Тов. Маленков зло высмеял болтунов, не способных организовать живое дело, и самонадеянных невежд, сидящих «прочно на своей невежественной основе», у которых знаний ни на грош, а зазнайства хоть отбавляй. «Надо, товарищи, разоблачать таких невежд и гнать их в шею от руководства»,— говорил тов. Маленков.

На обсуждение конференции вынесен ряд важных предложений организационного характера. Поставлен вопрос о том, чтобы в целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а нескольких секретарей горкомов и обкомов партии

по промышленности, а там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту. Поставлен вопрос о том, чтобы сделать политотделы транспорта подотчетными обкомам и горкомам партии и покончить с отрывом политотделов от территориальных партийных организаций.

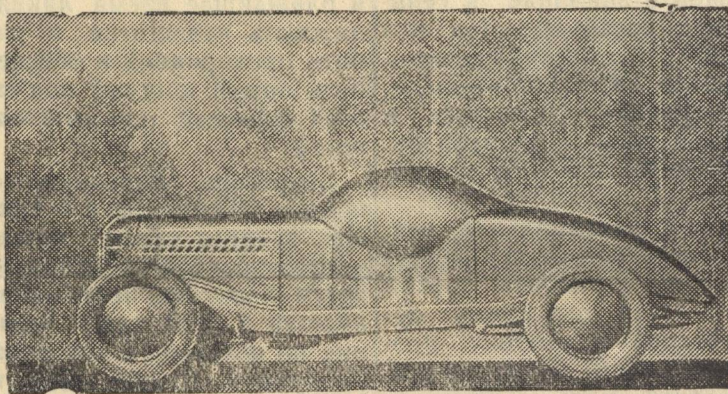
Поворот партийных организаций к промышленности и транспорту должен обеспечить уже в нынешнем году успешное выполнение планов не только в среднем, а и по каждому предприятию и каждой дороге в отдельности, ибо в нашей стране не должно быть отстающих заводов, фабрик, шахт, железных дорог. А это немисливо без повышения требовательности, организованности, культуры труда, без борьбы с настроениями благодушия, зазнайства, без борьбы с терпимостью к недостаткам.

Товарищ Маленков говорил:

«Большевик должен отличаться непримиримостью к недостаткам, требовательностью к себе, ко всей своей работе. Этому учит нас товарищ Сталин.

Для большевика интересы государства, интересы своей родины должны быть выше всего. Большевик должен быть дисциплинированным в выполнении решений партии и правительства. Закон есть закон для всех. Мы все слуги государства. Этому учит нас товарищ Сталин».

Значение работ XVIII Всесоюзной партийной конференции для дальнейшего роста социалистической индустрии и транспорта неизмеримо велико. Вот почему конференция привлекает к себе внимание всей партии, всего советского народа.



Новая гоночная машина «ГЛ-1», производства Горьковского автозавода имени Молотова (конструктор Е. В. Агитов).

На предварительных испытаниях эта машина достигла скорости 150 км. в час

Фото П. Вознесенского.

Фото ТАСС

Общественные интересы должны быть выше всего

В колхозах, где разумно, по плану ведут хозяйство, успехи налицо. Хорош тот руководитель, который учитывает все возможности для дальнейшего расширения артельного хозяйства, заглядывает вперед.

И, наоборот, плох тот председатель колхоза, который живет только сегодняшним днем, мало беспокоится об укреплении и развитии своего колхоза.

В колхозе «Минчаково» (председатель т. Бабайкин), Минчаковского сельсовета, животноводство ежегодно увеличивается. Сейчас насчитывается 120 голов крупного рогатого скота, 37 лошадей.

Построен скотный двор, конюшня. В колхозе имеется несколько мельниц. Упряжи достаточно. Наличие большого количества навоза обеспечивает хороший урожай. На трудовые колхозники в этом году получили 3 килограмма одних зерновых. Растет общественное хозяйство колхоза. Колхозники все сильнее ощущают результаты общественного коллективного труда. Здесь общественные интересы сто-

ят выше, а личные—подчинены общественным.

В колхозе «Свобода» (председатель т. Илюшин), Колкачского сельсовета, денежный доход за 1940 год составил 34000 рублей. В колхозе 132 головы рогатого скота, 63 лошади, 48 свиней, 56 овец, 70 кур, 48 ульев. Передовые люди этого колхоза борются за укрепление артельного хозяйства, старательно работают.

Колхозник Солдатов Ф. выработал в 1940 году 533 трудодня, Маров П.—473, хорошо работают и многие другие.

Но рядом с ними есть и такие, которые соблюдают только личные интересы, а на общественное хозяйство смотрят, как на чужое.

Таким липовым колхозником является Макаров, выработавший за год только 63 трудодня. Наряды бригадира он не выполняет. Мать его портняжничает и на колхозную работу выходит кое-когда.

Эти люди ищут, где по-

легче, выгоднее. А звание колхозника нужно им для того, чтобы пользоваться лошадкой и другими преимуществами. Колхозник Сальников выработал 53 трудодня в год, а лошадью пользовался больше всех, честно работающих колхозников.

Колхоз—многогранное хозяйство. Оно выдвигает перед руководителями колхозов новые, более сложные задачи. Не замечать их, значит отстать, «топтаться» на одном месте.

Так топчутся в колхозе «Клемушино», Минчаковского сельсовета (председатель т. Анисимов), где крупный рогатый скот расставлен по дворам колхозников. А разве нельзя было построить общественный двор? Вполне можно. Для этого надо было ежегодно часть средств отчислять на капитальные вложения, чего не делалось. Весь доход от хозяйства делился по трудодням. И получалось, что сельскохозяйственная артель

превращалась в товарищество по совместной обработке земли.

В экономии «Лучевник» колхоза «Федяево», Минчаковского сельсовета, для приусадебных участков была выделена среди поля лучшая земля.

Все эти факты говорят о том, что некоторых еще отсталых колхозников заедают частно-собственнические стремления. Руководители же не сумеют разбить их и обеспечить работу прежде всего в интересах государства и колхоза, повысить заинтересованность колхозников в общественном труде, в подчинении личных интересов колхозным, общественным.

Колхозы за последние годы выросли, окрепли. Они имеют огромные возможности для дальнейшего роста и укрепления.

Задача ясна: «чтобы понастоящему, по-сталински руководить колхозами надо заглядывать вперед, видеть перспективу развития каждого колхоза, уметь подсказать ему, в каком направлении и как вести свое хозяйство» («Правда»). А. Петров.

Памяти Серго Орджоникидзе

18 февраля исполнилось четыре года со дня смерти пламенного борца за коммунизм, великого сына большевистской партии Григория Константиновича Орджоникидзе. Трудящиеся Москвы чтят память о незабвенном Серго.

Рабочие орденосного станкозавода имени Орджоникидзе тепло вспоминают о встречах с командармом тяжелой промышленности. Кадровые рабочие, мастера, руководители цехов говорят о тех указаниях, которые давал нарком, рассказывают молодым рабочим, как эти указания претворены в жизнь.

Агитаторы организуют на заводе читки биографии, литературы о товарище Орджоникидзе.

В авиационном и инженерно-экономическом институтах, носящих имя Орджоникидзе, подготовлены выставки, посвященные жизни и деятельности пламенного большевика.

(ТАСС).



Новый дом культуры Сегежского целлюлозно бумажного комбината (Карело-Финская ССР)

Фото Я. Роскина.

Фото ТАСС.

Своевременно подготовить речной флот

14 февраля на открытом партийном собрании речники Кирилловского затона обсудили передовую „Правду“ от 10 февраля „Встретить навигацию в полной готовности“.

Перед речниками стоит боевая задача—своевременно и хорошо закончить судоремонт, беречь и экономить цветные и дефицитные металлы.

Кирилловский затон планграфик по судоремонту плохо выполняет. На 14 февраля паровой флот имеет готовность на 62,4 процента, несамоходный—на 68,5.

Хорошо работает на ремонте команда парохода „Забияка“ (механик-комсомолец тов. Зайцев). Судно имеет техническую готовность на 77,8 процента. Помощник машиниста т. Быков ежедневно перевыполняет производственные нормы.

Комсомолец т. Мушников (пароход „Межень“) выполняет норму выработки на 134 процента, Копосов („Экспорт“) — на 149, Ленин—рабочий маляр — на 174, Преловская — шкрабщица — на 158.

Выступавшие в прениях вскрыли причины отставания по судоремонту и низкой производительности труда, отметили, что в работе еще не взжит брак. На пароходе „Межень“ по халатности механика Сухих погнут шток, приведена в негодность цилиндрическая крышка. На переделку их потребуется много средств. Пароход „Кубина“ (капитан Периков) плохо покрашен. Больше всего краски попало на снег, а не на корпус.

Слаба в затоне и трудовая дисциплина. В январе месяце 6 человек нарушили Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, в феврале—1.

Политико-массовая работа не налажена. Всего выпущено 2 номера стенгазеты. Парторг затона Покровский вынужден был на собрании это признать. Агитаторы Саранцов, Батова, Преловская бездействуют. Да и сам парторг не показал примера в этом—он беседовал с рабочими только один раз.

Социалистическим соревнованием никто не руководит. Из 86 человек рабочих соревнуется только 11.

Производительность труда не отражается на доске показателей. Рабочие о результатах своей работы узнают только тогда, когда получают зарплату.

Руководители затона (начальник т. Климашев, прораб т. Саранцов) не развернули борьбы за досрочное выполнение плана судоремонта. На ремонте парохода „Иван Папанин“ планграфик срывается. Капитан судна т. Тюлин объяснил это так: „Погода стояла морозная. Холодно было работать.“ И в затоне это считали нормальным положением.

На многих судах остались самые трудоемкие работы—котельные (вырезка и вставка дымогарных труб). Надо понастоящему взяться за выполнение этих работ. Дело в руководителях, механиках пароходов, в организации труда.

Весна не за горами. Коллектив Кирилловского затона обязан наверстать упущенное и своевременно отремонтировать флот. Застрельщиками этого важнейшего дела должны быть коммунисты.

Партийно-кандидатской группе надо перестроить свою работу, развернуть среди рабочих политико-воспитательную работу и социалистическое соревнование за лучшую подготовку к навигации.

Большую помощь должны оказать и районные организации. В затон требуется подвезти около 700 куб. дров, доставить из Вологды детали. Для этого необходим транспорт. Некоторые председатели сельсоветов и колхозов, несмотря на указания райисполкома, не выделяют своевременно лошадей.

Руководители затона должны резко улучшить руководство подготовкой к навигации. „Весна приближается. Страна ждет от работников речного флота коренного улучшения работы. Надо полностью использовать оставшееся время, чтобы подготовить речной флот к выполнению ответственных задач четвертого года третьей сталинской пятилетки“. (Передовая „Правды“ от 10 февраля) А. Майский.

11 февраля проходившее в Москве совещание работников совхозов и трестов управления молочно-мясных совхозов центра прислало в совхоз „Остахово“ доярке Серафиме Александровне Масловой телеграмму. В ней говорится:

„Поздравляем вас с завоеванием мирового рекорда. Шлем вам привет и желаем успеха в дальнейшей работе. Ваш опыт будет изучен и применен в работе всех наших совхозов“.

Как я добила рекордного удоя от коровы „Вольница“

Дояркой я работаю тринадцать лет, из них восемь на ферме совхоза „Остахово“. За эти годы накоплен богатый опыт в уходе за скотом и в приемах дойки. Я полюбила свою профессию и целиком отдаюсь работе. И если б у меня не было глубокой любви к советскому хозяйству, горячего желания во что бы то ни стало добиться победы, пожалуй, нехватало бы сил, которые пришлось затратить по раздую коровы „Вольница“.

„Вольница“ в моей группе коров находится уже два года. В прошлом она доила до 43 килограммов и особой славой не пользовалась, потому что на ферме такой удой и даже выше давали многие коровы. После отела, за десять дней она увеличила удой с 6 до 18 килограммов. С этим удоем перевели ее ко мне в группу. Сразу определила, что вымя у ней исправно и можно усилить кормление для повышения удойности.

Сначала стала давать „Вольнице“ небольшими порциями четыре раза в сутки концентраты—жмых, отруби, овсяную муку. Медленно, но без скачков и срывов рос удой. В день он прибавлялся на один, полтора и самое большое на два килограмма. Когда удой достиг 30 килограммов, старший зоотехник совхоза И. Е. Пилипенко составил для „Вольницы“ отдельный рацион кормления. Кроме концентратов, в рацион ввели сочные корма.

„Вольница“ проявила особое пристрастие к столовой свекле. Но злоупотреблять этим я не стала и дачу свеклы тоже начала с маленькой порции, постепенно увеличивая ее. Под конец, при наивысшей удойности—78,9 килограмма, я скармливала „Вольнице“ 45 килограммов свеклы и 24 кг. концентратов в день. Самое главное заключалось в том, чтобы развить аппетит коровы, скормить такое большое количество корма и в то же время не допустить расстройства пищеварения. Я зорко следила, как „Вольница“ поедает тот или другой корм, что ей больше нравится. Были случаи, например, когда она отказывалась даже от свеклы.

Тогда ту же свеклу резала на более мелкие куски, обсыпала овсяной мукой, и корова поедала это с аппетитом. Однажды у нее появились признаки поноса. Что делать? Решила в этот день сочных кормов совсем не давать, заменив их клевером.

В каком виде я задавала „Вольнице“ остальные корма? Жмых (подсолнуховый) размачивала теплой водой, а льняной жмых задавала в сухом виде, потому что размоченный—он прилипает во рту коровы. Комбикорм и овсяную муку „Вольница“ любила есть сухими, но запивая водой. Поэтому в колоде я все время держала чистую воду. Все кормление строила на учете индивидуальных особенностей коровы. Здесь трудно выработать и придерживаться определенного чередования кормов. Есть одно безусловное правило: кормить чаще, но небольшими порциями, не допускать чрезмерной нагрузки желудку.

При высоком удое особое значение имеет при смешивание в концентраты достаточного количества минеральных веществ—мела, костяной муки, соли, древесного угля. В общей сложности я их задаю до 600 граммов в день.

Как правило, кормление приурочиваю ко времени дойки и делаю так: задам, скажем, ведро свеклы. Пока чищу всех коров своей группы, готовлюсь к дойке—„Вольница“ с'ест. После ее дойки даю уже жмых, овсяную муку или другой корм. Не нравится—заменяю. Если учесть, что дойку „Вольницы“ произвожу по семь раз в сутки, то станет понятным, как часто кормлю, чередуя корма.

Несколько слов о самой дойке. Дою кулаком. Массаж вымени делаю три раза: перед дойкой, в середине ее и после дойки. Это совершенно необходимо делать, если хочешь раздоить корову. Сначала делала шесть доек, потом ввели седьмую—в 12 часов ночи. К такому распорядку корова привыкла не сразу. В первый раз она дала молока 3,3 килограмма, потом стала прибавлять почти точно по килограмму и через неделю в седьмую дойку стала давать столько же,

В своем ответе участникам совещания тов. Маслова говорит: „Сердечно благодарю за ваши поздравления. На достигнутых успехах не остановлюсь. Удой „Вольницы“ за 10 февраля составил 79,1 литра. Эти достижения и борьба за дальнейшие успехи по повышению продуктивности животноводства явятся моим лучшим подарком XVIII партконференции“.

как и в остальные шесть. Попробовали ввести восьмую дойку, сломав старый распорядок. Но вместо повышения, получилось понижение удоя. Поэтому вновь возвратились к старому распорядку, при котором, примерно, через два с половиной часа „Вольница“ давала молока 8—9 килограммов.

Животные любят ласку, заботливый и внимательный уход. Грубые окрики, а тем более побои, крайне отрицательно сказываются на удоях. А „Вольница“ особенно чувствительна к раздражениям. Появление посторонних людей во дворе, вызывает понижение удоя. В один выходной день, когда меня заменяла другая доярка, вместо 40 литров „Вольница“ дала только 20. Поэтому стараюсь ничем не вызывать беспокойства коров, обращаюсь с ними ласково, работаю спокойно.

Не меньшее внимание обращаю и на других 12 коров своей группы. Разница только в том, что им не создано индивидуального рациона. Но и при общем кормлении я добиваюсь от них хорошего удоя. Самый низкий удой 8—10 литров—это у коровы „Точка“, которую скоро нужно уже запускать перед отелом. Большие надежды подает молодая корова (второго отела) „Немка“, холмогорской породы. Ее тоже нужно уже запускать, а она дает еще по пуду молока в день. В целом по группе задание по надою молока все время перевыполняю. Уверена, что средний удой в 1941 году получу не менее 4 000 литров на каждую корову.

Рекорд по раздую „Вольницы“ я посвятила XVIII конференции большевистской партии. Партия открыла советскому народу новую, радостную жизнь. И партии мы даем свои трудовые подарки. У нас на ферме немало замечательных доярок. Сейчас они упорно работают над тем, чтобы еще выше поднять продуктивность совхозного стада, чтобы увеличить число участников сельхозвыставки и новыми рекордами прославить свободный труд советских женщин.

С. А. МАСЛОВА,
доярка фермы совхоза „Остахово“.
(Газета „Красный Север“).

3.330 тысяч участников Всесоюзного комсомольского кросса

В ЦК ВЛКСМ получены предварительные данные об участии комсомольцев в кроссе имени XXIII годовщины Красной Армии. По неполным сведениям, за прошедшие две недели в лыжных и пеших соревнованиях участвовало 3.330 тысяч комсомольцев.

(ТАСС).

Война в Европе и Африке

(Дневник военных действий за 17 февраля)

Ожесточенные сражения в Итальянском Сомали завершились захватом англичанами Кизимайо—третьего по величине порта этой колонии.

В Эритрее давление английских войск усиливается.

В Абиссинии англичане завяли пост Курмух.

Оживились военные действия в районе Джарабуба (в Южной Киренаике, недалеко от египетской границы). Англичане при поддержке мотомеханизированных частей предприняли сильные атаки на итальянские позиции.

Германские самолеты сбрасывали бомбы на скопления английских войск в районе Бенгази.

Германская и итальянская авиация совершила налеты на острова Мальту и Крит. Английские военно-воздушные силы подвергли бомбардировке итальянский порт Бриндизи и остров Родос.

* * *

В Албании наиболее упорные бои происходили на центральном участке фронта. Греческие войска захватили ряд важных позиций. Как утверждает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, греки взяли в плен 2 тысячи итальянцев.

* * *

Германские самолеты бомбардировали аэродромы, портовые сооружения, воинские лагеря и военный завод в Юго-Восточной Англии. Этот же район Англии был обстрелян германской дальноточной артиллерией. Германские подводные лодки и соединения бомбардировщиков потопили несколько английских судов.

Английские бомбардировщики, действовавшие по одиночке, произвели налеты на некоторые объекты в Голландии, а также сбрасывали листовки в районе Каттовиц (Восточная Германия) и Кракова (польское генерал-губернаторство).

(ТАСС).

Почему Сусельский лесопункт не выполняет план

По графику Сусельский лесопункт должен каждый день заготовить лесоматериала 71 кубометр и вывезти—180. Для этого требуется 30 лесорубов и 40 возчиков.

На сегодня в лесу работает 50 лесорубов и 70 возчиков. И все же суточный план не выполняется. Основное зло этого—низкая производительность труда.

Правда, во всем коллективе есть передовые люди, борющиеся за выполнение плана, но их немного. Стахановцы Давильцев и Кузнецов за свою энергичную работу получили переходящее Красное знамя. Возчики Киселев И. Л. и Тезенин М. И. из колхоза „Мянчаково“, Мянчаковского сельсовета, Орехов И. Т. („Клемушино“) вывозят в день по 5—6 кубометров, значительно перевыполняя норму.

Иначе работают лесорубы Мочалов И. П., Митин А. П. (колхоз „Клемушино“), заготавливая в день по 0,2—0,3 кубометра. Они больше всего болтаются по лесопункту, „отдыхают“, а не работают.

Возчик того же колхоза Митин И. П. на воз накладывает по 0,3 кубометра. Лошадь у него хорошая, почему бы не положить на воз 1—1,5 кубометра? Ответ ясен. Митин не хочет честно работать в лесу, занимается разгильдяйством.

В стенгазете „Стахановец леса“ за 12 февраля в одной из заметок показаны лучшие люди лесопункта и лодыри. За нарушение постановления партии и правительства от 17 января привлечены к ответственности Гаврилов, Митенков и Филиппов.

К одной из серьезных причин невыполнения плана надо отнести и отсутствие хорошо налаженной культурно-массовой работы. Такие мероприятия, как, например, коллективная читка газет, беседы не организованы.

Надо устранить имеющиеся недостатки, разъяснить рабочим постановление партии и правительства о введении платной трудовой и гужевой повинности на лесозаготовках и обеспечить своевременное и полное выполнение квартального плана.

Мастера лесоучастков должны быть организаторами социалистического соревнования, инициаторами внедрения в производство стахановских методов труда.

И. Тялушкин.

Гаврилов либеральничает с лодырями

Недопустимо медленно выполняется план лесозаготовки в колхозе „Правда“, Ивановского сельсовета. Колхоз должен в 1 квартале заготовить 540 кубометров и 1800 везети, а на 3 февраля заготовлено только 36 кубометров и вывезено 480.

Председатель колхоза Гаврилов проявляет полную беспечность и нерасторопность. Вместо 10 лошадей,

требующихся по графику, работают 7—8.

Рассчитано, что ежедневно колхоз должен заготавливать 11 кубометров. На самом деле заготавливается 3—4 кубометра. Низка производительность труда и у возчиков. Расстояние вывозки 3—4 километра. Вполне можно в день сделать 4 оборота и норму 3,6 кубометра выполнить.

На работу возчики и лесорубы выходят поздно. И, удивительно, Гаврилов либеральничает с разгильдяями, не требует с них честной работы.

Ивановский сельсовет (председатель т. Свиридов) должен принять практические меры и обязать Гаврилова выполнять постановления партии и правительства от 17 января 1940 года.

К.

Самовольно бросили работу

Члены колхоза „Баррикады“, Сушевского сельсовета Ганичева В., Васинцевы З. и Н., Горбунова А. самовольно ушли с лесозаготовок справлять религиозный праздник.

Счетовод колхоза „Кузнецово“, Титовского сельсовета, Журавлев не выполнил наряд правления колхоза по лесовывозке. Будучи на Ниловидском лесопункте он три дня после пьянки

был „болен“, в лесу не работал, а после этого уехал домой.

Нарушители трудовой дисциплины должны быть привлечены к ответственности.

Анучин.

ВОПРОСЫ ЖИВОТНОВОДСТВА

Улучшить условия для работы

Молочно товарная ферма колхоза „Пионер“ считается лучшей по Липовскому сельсовету. Скот на ферме улучшенный. Отдельные коровы при нормальном кормлении давали 12—15 литров молока в сутки.

Имеются неплохие скотные дворы. Животноводческие кадры хорошие. Доярки и телятницы работают от 5 до 9 лет. Заведующий фермой тов. Изяков имеет специальную подготовку, как говорят, „туго знает свое дело“.

И несмотря на все это, в животноводстве колхоза имеются существенные недостатки, целиком зависящие от руководителей колхоза.

На скотных дворах грязно, подстилают один раз в неделю. Правление не обес-

печивает подвозку хвоя из леса и совершенно не занимается заготовкой торфа.

В стойлах много навоза, отдельные животные спяной достают до потолка. Неоднократно скотницы обращались к заведующему фермой и председателю колхоза о необходимости вывозки навоза, они обещают, но не вывозят.

Для коров, телят, свиней и овец воду греют в котле, который вмещает только 5 ведер. В этом же котле варят и картофель. Кипячение воды и варка картофеля отнимает много времени у скотниц. Правлению колхоза необходимо приобрести котел большого размера, или иметь два котла.

Поставленные коровы на раздой в должной мере кормами не обеспечиваются.

Например, корова „Белорожка“ дает 10 литров молока. Ей дают 8 килограмм грубого корма, 4 килограмма картофеля и 3 килограмма жмых. Кормов больше не прибавляют, и удои корова не увеличивает. Перед отелом коровам скармливаются только грубый корм—сено и солома.

Скотницы горят желанием получить как можно больше молока от коров, сохранить весь приплод, добиться хорошего привеса, так как трудодни им начисляются за полученную продукцию, согласно инструкции наркомзема, но правление колхоза и заведующий фермой не создают им условий для работы, не способствуют в развитии животноводства в увеличении его продуктивности.

Ивановский.

Спектакль в читальне

На днях в Филипповской избе-читальне силами драматического кружка Слободского сельсовета была поставлена пьеса „В чужом пиру похмелье“.

Спектакль прошел с большим успехом.

Хорошо исполняли роли т.т. Холия, Махин и другие.

К недостаткам спектакля следует отнести длинные паузы из-за плохого суфлирования.

На спектакле присутствовало 250 человек, все они остались довольны.

Спиричев.

Объявление

Талицкое сельпо извещает членов-пайщиков о том, что перерегистрация и обмен книжек продлены до 1 марта с. г.

Непрошедшие перерегистрацию в срок будут считаться выбывшими из сельпо.

Перерегистрация и обмен книжек проходит ежедневно в конторе сельпо с 9 до 18 часов, кроме воскресенья.

ПРАВЛЕНИЕ.

3—2.

За отв. редактора П. Повздерин.