

Чья бригада будет первой?

Включайтесь, машинисты, в боевое соревнование Быстрота, смелость, инициатива

У пульты — комсомолец Татаринков

Дежурный Шарьинского отделения комсомолец Татаринков объявил свою смену воинским подразделением.

Работая по-военному, он только в последние 5 дней организовал 19 эстафетных поездов и 11 скоростных. Приложили немало усилий, но добился того, что эстафетные поезда шли со скоростью 885,5 километра.

Работу свою он организовал так, что в последние дни в его смену диспетчеры провозили важнейшие грузы эстафетными поездами.

Диспетчер Соколов дал зеленую улицу 12 скоростным составам. Он вызывал к селектору старших машинистов, лучшие паровозные бригады, организовывал соревнования.

Другой диспетчер. Пленкин, орга-

низовал за это же время 7 эстафетных и 6 скоростных поездов.

Комсомолец Татаринков требует в свое дежурство от всех работников военной быстроты и слаженности.

Дежурный по станции Шарья в эти дни не допускал задержки поездов, он вел борьбу за минуты, и досрочно отправлял поезда.

Комсомолец машинист Геннадий Субботин провел состав для Ленинграда с большой скоростью. Его системой работы стало превышение технической скорости.

Бойцы этого подразделения — машинисты, дежурные по станции, диспетчеры — снизили опоздание нескольких поездов в среднем на 5 часов.

Подразделение комсомольца Татаринкова хорошо помогает фронту.

А. Слепенева.

Пост рапортует узловому комитету ВЛКСМ

В 3 часа 40 минут на станцию поступили вагоны с грузами для ленинградцев.

Вагоны уже стоят на Н-ском пути в проходящем составе.

Будут отправлены в 12-50.

Пост—СИВОВ.

Поезд с грузом для города Ленина благодаря содействию комсомольского контрольного поста ушел со станции в 13 часов.

П. МЕНЬЩИКОВ,
секретарь узлового
комитета ВЛКСМ.

Ремонтировали сами

ШАРЬЯ, 25 февраля. (По телефону). Паровозники депо обязались своими силами ремонтировать паровозы. Кооперированный метод здесь дает блестящие итоги.

20 февраля кооперированным методом был отремонтирован паровоз, на котором работают машинисты Владимиров и Зеленцов. Когда машина встала на промывку, командир колонны пассажирских паровозов имени Государственного Комитета Оборона Евстигнеев собрал паровозников.

— Давайте сами отремонтируем локомотив,— сказал он.

10 человек принялись за работу. Среди них командир колонны Евстигнеев, машинисты Латкин, Владимиров, Зеленцов вместе со своими бригадами.

Качество ремонта высокое. Машинист Владимиров уже провел два поезда со значительным превышением скорости. Никаких неисправностей в машине не обнаружено.

А. Калининцев.

Знаете ли вы эти цифры, товарищ Пятин?

Давно объявлено соревнование машинистов депо (Вологда—за превышение весовых норм,

увеличение пробега,
большую скорость,

экономии топлива и смазки.

ЕСЛИ машинист поведет тяжеловесный состав, ТО ТРИ ПАРОВОЗА ДАДУТ НАМ ЧЕТВЕРТЫЙ,— ЕЩЕ ОДИН ПОЕЗД С ГРУЗАМИ ДЛЯ ЛЕНИНГРАДА!

На 400 километров дорога получает от каждого такого поезда чистой прибыли 3.000—4.500 рублей.

А вот как работали два машиниста за последнюю декаду:
ЗЕЛЕНИН

ни одного тяжеловесного поезда не провел,
пробег паровоза—596 километров,
незначительно превысил техническую скорость,
топлива пережег 6550 килограммов,
межпоездный ремонт—14 часов.

НОГИН

тяжеловесных составов не водил,
пробег паровоза—478 километров,
также незначительно превысил техническую скорость,
топлива сэкономил 2712 килограмма.

КАКОЕ-ЖЕ ЭТО СОРЕВНОВАНИЕ? Почему комитет комсомола паровозного депо—секретарь тов. Пятин—забыл о нем?

Рыжов--Петеряков Соревнование машинистов

Машинисты Николай Рыжов и Николай Петеряков договорились вести тяжеловесные составы. Условились с диспетчером. Взяли обязательство быстрее доставить груз, сэкономить топливо.

Николай Рыжов норму технической скорости выполнил. Из Данилова он взял в обратный путь груза на 100 тонн выше нормы.

Больше грузов за этот же срок перевез Петеряков. В один конец он взял 200 тонн сверх нормы, в другой—300 тонн.

Но оба машиниста не сдержали слова по экономии топлива. Петеряков пережег за поездку 1100 килограммов. А бригада Рыжова вообще не сообщила, сколько у нее было топлива при экипировке.

В. Власов.

Шкурник на паровозе

Бригаду Георгия Чекарева вызвали на паровоз к 15 часам. До 21 часа бригада ждала паровоза. Наконец, дождалась: получила локомотив.

Но к поезду его не пустили, а поставили в тупик.

— Ждите кондукторскую бригаду.—Стояли в тупике, расходовали топливо до 1 часу 30 минут следующих суток.

Потом тяговый диспетчер распорядился:

— Поезжайте к поезду.

— Не можем,—вдруг решили помощник машиниста Алексей Быков и кочегар Сергей Калугин. Мы не все приготовили в дорогу...

Казалось бы, комсомолец Чекарев призывает к порядку горлопанов. А он стал в сторонку, будто не его дело, что паровоз простаивает. Ему предложили другую бригаду.

— Не хочу,—заявил Чекарев. Эшелон задержался на несколько часов.

Видишь грязь, — бери лопату

169 БУЙСКИХ КОМСОМОЛЬЦЕВ ВЫШЛИ НА ОЧИСТКУ ПУТЕЙ

СПАСИБО ЗА ПОМОЩЬ, ВОЛОГЖАНЕ!

Тихвин, 25 февраля. (По телефону). Работники станции Тихвин пишут коллективу Вологодского узла. «Недолго, всего несколько дней, побывала наша станция в руках гитлеровских бандитов. Но и за этот срок фашистские головорезы оставили следы бессмысленных разрушений».

Тихвинцы сообщают, что они энергично взялись за ликвидацию повреждений. «Нас не смущали ни лишения, ни трудности. И мы добились своего, при помощи железнодорожников других узлов. Первую реальную помощь мы получили от вас, дорогие товарищи вологжане».

Патриоты пишут:

«Через нашу станцию идут к линии фронта грузы. Мы будем продвигать их на высоких скоростях, чтобы создать героическим защитникам города Ленина все условия для разгрома гитлеровских головорезов».

Жалоба о жалобах

Возмущенный пассажир устал от пререканий. Он хочет, чтобы его жалобу трезво рассмотрели, обдумали ее, приняли меры. У него самого возникло ценное предложение. Но напрасно пассажир начинает поиски книги жалоб и предложений. Он обращается в кассу — ему отказывают и направляют его в справочное бюро. Потом его посылают к дежурному по станции. У дежурного много дел, его не так скоро разыщешь, не скоро добьешься толку.

— Товарищ Кудряшев, дайте мне жалобную книгу, — находит, наконец, дежурного пассажирика А. Михайлова.

— Не знаю, где она. Спросите у начальника станции.

Проходит 3 часа прежде, чем Михайлова находит заместителя начальника вокзала тов. Шабанова.

— Мне бы жалобную книгу... Шабанов просматривает все ящики стола, долго роется в бумагах и наконец из запертого ящика вынимает запрятанную жалобную книгу.

Последняя жалоба записана там ровно два месяца тому назад! Ответа на нее — нет.

Не случайно запрятана под двумя надежными замками эта книга.

На станции не будет грязи

169 комсомольцев Буя четыре дня подряд выходят на станцию очищать ее территорию от снега, льда и грязи.

Станционные пути очищены. Пассажиры не будут больше жаловаться на грязь, составительские бригады ускорят работу маневровых паровозов, ремонтники получили возможность теперь ставить дократы не на снег, а на рельсы.

В чистоте и порядке быстрее будет ремонтироваться подвижной состав.

В порядок приведено рабочее место составительских бригад! Хорошее дело начали комсомольцы Буя. Их примеру уже следуют молодые железнодорожники ст. Данилов. Под руководством секретаря комитета комсомола второй дистанции пути Зимлиной 102 человека наводят порядок на станции.

Смена закончилась

Комсомолка докладывает своей организации. Вот ее рапорт о том, что сделано для ленинградцев: «Организовала один эстафетный и два скоростных поезда с ленинградским грузом. Поезда шли с нагоном по участку.

Приняла три состава без паровозов из Подборовья, тоже с грузом для города Ленина, из трех составов организовала два тяжеловесных.

С Н-ской дороги поступил порожняк. Машинисту Бабаевского депо Войтикову сообщила, что порожняк — для ленинградцев. Он, не считаясь с тем, что был сутки на работе, повел состав.

Диспетчер З. ЛЮЛИНЦЕВА».

ЗА ЗАДЕРЖКУ ПОЕЗДА — К ОТВЕТУ Приказ начальника Северной железной дороги тов. Груничева

35 часов 28 минут находился лишь на участке Череповец — Вологда поезд № 416. Задержка была вызвана тем, что некоторые работники халатно выполняли свои обязанности. Не принял энергичных мер ДН-2 Троицкий и ТН-2 Черниченко. Дежурный по депо Вологда Субботский выпускал на контроль неисправные паровозы. Узловой диспетчер Вологодского отделения Кудрявин не проявил заботы о приеме поездов, ссылаясь на невыдачу паровозов, и в то же время допустил простой локомотивов на путях. Кроме того поезд № 416 задержала на станции Череповец в течение 7 часов 12 минут диспетчер Бабаевского отделения Шевкина.

Начальник дороги издал приказ, в котором

объявил выговор ДН-5 Шевкиной, дежурному по депо Субботскому и узлово-му диспетчеру Вологодского отделения Кудрявину;

предупредил ДН-5 Бражника, ДН-2 Троицкого и ТН-2 Черниченко, что они будут привлечены к строгой ответственности, если не примут решительных мер, чтобы обеспечить своевременное продвижение поездов с пассажирами;

обязал Бражника, ТН-5 Глазунова, Троицкого и Черниченко взять личный контроль продвижение поездов с пассажирами и не допускать задержки их в пути.

На втором отделении Северной дороги работает выездная редакция

„КОМСОМОЛЬСКОЙ ПРАВДЫ“

Она находится в помещении политотдела второго отделения: Движенческий пер., дом № 1, комната № 4. Вокзальный телефон 169. Приходите в редакцию, приносите заметки.



— Как будем подавать состав — частями или сразу весь? — спросил составитель Смирнов у машиниста Карягина.

— Сразу, — и Карягин подвел паровоз к поезду, который нужно было подать на склад топлива.

Тронул — состав не сдвинулся с места.

— Не тянет. Придется взять половинку, — неторопливо сказал машинист. Но и половинку Карягин не взял. А время шло. Путь был занят. На подходе стоял поезд. Карягин же все так же лениво возился у половины состава, будто он не на пути, а где-нибудь в поле и спешить ему некуда. Пришлось вызвать второй маневровый паровоз, чтобы ускорить работу.

7 часов провозились с этим составом. Полтора часа простоял срочный поезд.

Т. Алексеев.

Внимание!

Завтра комсомольские собрания на ст. Вологда-1 в паровозном депо, в отделении движения, на 13 дистанции пути и в школах № 8 и 9.

Редакционная
коллегия