



НАШЕ, КОМСОМОЛЬСКОЕ, ПРАВИЛО: ФРОНТУ НАДО, — ОТВЕЧАЙ: „ЕСТЬ!“

20 ПАРОВОЗОВ

Подсчитаны итоги работы машинистов, водивших в марте тяжеловесные поезда. Всего машинистами Вологодского депо за месяц доставлено 64 тяжеловесных поезда, почти в два раза больше, чем в феврале.

Тяжеловесные поезда перевезли больше 24 тысяч тонн грузов сверх нормы. Для того, чтобы перевезти эти грузы отдельными поездами, потребовалось бы около 20 паровозов.

Победа Васильева

Вчера комсомолец Васильев машинист паровоза № 1810, входящего в колонну имени Ленинградского комсомола, вел поезд на Вологду. На ст. Грязовец стоял в ожидании паровоза полновесный состав — тоже на Вологду.

Я предложил Васильеву взять своим паровозом оба состава. Несмотря на то, что состав, который вел Васильев, и так был на 50 тонн выше нормы, — он дал согласие.

Двойной состав был доставлен в Вологду.

А. СИЗОВ,
диспетчер.

К вам, комсомольцы! Чего ждут командиры от вожаков молодежи

Комсомольские организации не мало помогли командирам отделения в работе, особенно в последнее время, в самые напряженные дни. Но сейчас встанут перед отделением новые задачи.

Созданы условия для перевода части паровозов на езду по графику. Мы вводим график со второй половины апреля. Выполнение графика зависит не только от паровозников, но и от движущих, вагонников и всех остальных звеньев транспорта.

Пусть комсомольцы, цементующие все звенья, помогут нам устранить все причины, которые могут помешать графической езде. Для этого надо расчистить станции от вагонов с застрявшими грузами за счет пополнения проходящих составов, за счет улучшения работы сборных поездов.

Пусть комсомольцы станут инициаторами борьбы за безопасность движения. Не только сами они должны безукоризненно соблюдать Правила технической эксплуатации, но их дело следить за соседом по работе, лишний раз проверить, все ли в порядке.

Все больше поездов получаем мы для станций нашего отделения. Маневровые и узловые диспетчеры должны быстрее развозить эти грузы, быстрее подавать их к местам выгрузки, заранее готовить пути для приема местных поездов. И тут много работы для комсомольцев, для их контрольных поездов.

Надо закрыть путь неполновесным поездам. Пусть законом для каждого комсомольца железнодорож-

ника станет формировать и водить только полновесные или тяжеловесные поезда, пополнять их на станциях везде, где есть попутные грузы.

Началась весна, тает снег, в ряде мест вода упрощает железнодорожным линиям. Материалы для водоборьбы срочно должны быть доставлены туда, куда они адресованы. Пусть комсомольцы помогут быстрее продвинуть их.

Страна наша готовится к встрече 1 Мая. Пусть станции наши к этому дню засверкают чистотой. Лучше очистить пути и вокзалы, служебные помещения мы можем только с помощью молодежи, комсомольцев.

Железнодорожники — комсомольцы могут добиться большого успеха, если они будут работать в тесной связи с комсомольцами городов и поселков, заводов и колхозов.

А. ТРОИЦКИЙ,
начальник второго отделения
службы движения Северной дороги.

СВЕРХ НОРМЫ

Машинист БЕЛЯЕВ
вчера возвратился из поезда
в Вожегу. Туда он провел состав
всего на 185 тонн выше нормы,
обратно привез 160 тонн сверх
нормы.

Машинист БАРКОВ
провел на Данилов поезд на
200 тонн выше нормы.

Машинист ГОЛУБЕВ
доставил в Вологду сверх нор-
мы 120 тонн.

УСПЕХ ДИСПЕТЧЕРОВ

На четыре состава увеличили вчера пропускную способность участка диспетчер тов. Сизов. Умело используя все возможности, он организовал соединение 8 составов в четыре.

Поезда в этот день шли полновесные. Но все же Сизов договорился с тремя машинистами на прицепку к их составам небольшого количества вагонов с попутным грузом.

Диспетчер тов. Хренов вчера по-прежнему продолжал работу по прицепкам грузов к проходящим поездам и по формированию поездов на станциях.

К поезду № 1414 он прицепил 10 вагонов в Морженге и 8 вагонов в Печалкино. Комсомолец Валаев, машинист паровоза № 2002, входящего в колонну имени Ленинградского комсомола, умело провел маневровую работу и доставил поезд весом почти на 300 тонн выше нормы.

Знамя — у смены Федорова

Смена Федорова снабдила 24 паровоза со средним простоем на складе 1 час 15 минут и под снабжением — 43 минуты.

За хорошую работу смены Федорова получила переходящее красное знамя. Лучшая бригада смены по снабжению дровами паровозов Гришичевой держит переходящее красное знамя для бригад,

ВЕРА В СИЛУ БУМАЖКИ

От Вологды-I до Вологды-II меньше 4 километров. Это расстояние пешеход, не спеша, покрывает за час, а вот вагонам с грузами на преодоление этого расстояния требуются недели. Груз быстрое доходит от Вологды до Архангельска, чем от Вологды-I до Вологды-II.

Из-за того сложной оказалась эта проблема передачи местных грузов, что потребовалось два специальных приказа. Первый приказ издан давно—о нем успели забыть. А второй—2 апреля за № 81.

В этом приказе, подписанном зам. начальника отделения Дорожным и зам. начальника паровозного отделения Дарьным, разработан точный порядок обмена грузами. Даже расписание установлено с точностью до одной минуты, когда Вологда-I отправляет вагоны на Вологду-II и Вологда-II отправляет на Вологду-I. Такой обмен передачами должен производиться пять раз в сутки. Паровоз для этого специально выделен—№ 331.

Не забыт в приказе и срок, с которого вступает в силу расписание,—с 18 часов 00 минут 5 апреля.

А вот как этот приказ выполняли в первый же день: с 18 часов 5 апреля до 18 часов 6 апреля, т. е. ровно за сутки вместо 5 передач в оба конца была отправлена только одна передача из Вологды-I на Вологду-II. Паровоз доставил ее туда минут за 10. В остальную часть суток—23 часа 50 с лишним минут паровоз зря жег топливо.

На следующий день работа паровоза заключалась в том, что он вернулся с Вологды-II на Вологду-I. Вчера он снова стоял на путях Вологды-I у самой технической канторы—под окном у заместителя начальника станции Сарокина.

А сотни вагонов с грузами для Вологды-II в это время простаивают на путях. У многих вагонов простой измеряется неделями. Точно такое же положение с грузами для Вологды-I на Вологду-II.

Сколько же еще приказов потребуется для того, чтобы организовать обмен передачами между двумя этими станциями? Видимо, авторы этих приказов настолько верят в силу бумажки, что, подписав ее, считают свою миссию законченной.

И. КАРЕВИЧ.

Самые молодые ИХ ЦЕХ ВСЕГДА ВПЕРЕДИ

Вокруг—весенняя грязь. А вы входите в небольшое белое здание автоконтрольного пункта и удивляетесь. Посредине цеха зеленеют пальмы, на окнах—чистые, выглаженные занавеси. Весеннее солнце освещает чистые крашенные полы. На станках—солнечные блики.

Здесь работает молодежь, самые молодые железнодорожники на узле. Совсем недавно эти юноши и девушки сидели за школьными столами. Сегодня они производят основной ремонт тормозов без отцепки в проходящих поездах, ремонтируют детали тормозов в вагонах. Надо много деталей. Где их взять?

— Будем реставрировать старые части,—сказали рабочие. И они сберегли много рабочей силы, много металла, который нужен для оружия.

Автоконтрольный пункт объявил себя воинским подразделением. Молодые рабочие дали слово работать по-фронтовому. Это слово они крепко держат.

Вступая в предмайское социалистическое соревнование, рабочие взяли обязательство выполнять месячный план к 27 числу. Бригадир Уланов подсчитал: каждый день надо ремонтировать 8 вагонов.—А что, если будем ремонтировать 9?—спросил он у своей бригады. Вчера отремонтировали 9 вагонов. Так решено работать каждый день.

Так надо трудиться в военное время.

Руки к работе тянутся

Обойдите все цеха, чтобы они не засоряли мастерские депо, — наш цех самый лучший. По этому молодежь так охотно работает здесь. Зайдем в цех,—руки к работе тянутся.

На полу дорожки—и невольно оботрешь сапоги у входа. Видишь всюду чистоту — и лучше протрешь станки, убереешь стружки и опилки,

Настя ДЕРЯБИНА.

У НАС СКАЗАНО— СДЕЛАНО

Хорошо работать в нашем цехе. Дружные ребята, и все стараются сделать больше.

Год назад я окончил ФЗО. Пришел сюда слесарем, а сейчас бригадир. Нам поручено ремонтировать тормоза под вагонами. Надо за месяц отремонтировать 200 вагонов. За 8 дней апреля мы отремонтировали уже 90 вагонов. К 25 апреля

план будет выполнен. Слово у наших рабочих никогда не расходится с делом.

И с мастером мы дружно живем. Иной раз устанешь. Но придет поезд, идем снабжать его, и мастер развеселит, подбодрит, не заметишь, как время пройдет за работой.

А. УЛАНОВ,
бригадир

НА ЛЮБУЮ РАБОТУ

26 молодых рабочих в нашем воинском подразделении. Политруком у нас комсомолец Кисаткин. Однажды в „Комсомольской правде“ мы прочитали такой вопрос: „Что ты сделал для города Ленина?“. Вот ребята и задумались. Они ремонтируют тормоза быстро. Но и раньше тоже ремонтировали хорошо. Решили предоставить свой коллектив в распоряжение партийной организации—любую работу выполнять в помощь Ленинграду.

С 23 марта мы ежедневно помогаем на станции. Снабжаем поезда топливом, досками, заготавливаем топливо. Идем на эту работу в любое время, а потом обрабатываем свои часы в цехе и перевыполняем план.

Мы с гордостью можем сказать:

— Наш коллектив помогает городу Ленина.

Б. ИВАНОВ,
мастер

ПО СЛЕДАМ СИГНАЛОВ

„ПАРОВОЗ ЖДЕТ СИГНАЛА“

Начальник второго отделения службы движения тов. Троицкий издал приказ о фактах простоя паровозов, выданных под поезд. (См. заметку в „Комсомольской правде“ от 8 апреля).

В этом приказе диспетчеры, дежурные по станции Вологда и по отделению предупреждены, что в каждом случае простоя паровозов под поездами, они будут привлекаться к суровой ответственности, при чем стоимость простоя паровоза, будет взыскана с виновных.

НА ГРАФИК!

В управлении паровой службы заканчивается подготовка к переводу паровозов Вологодского депо на работу по графику.

В первую очередь, с 15 апреля, на работу по графику перейдут 10 лучших паровозов. Эту колонну паровозов будет возглавлять машинист Болонин.

Графическая езда позволит увеличить оборот паровоза, уменьшить непроизводительную потерю времени, ликвидирует напрасные простои паровозов в ожидании отправления поездов.

ЗАПОМНИТЕ АДРЕС,

товарищи железнодорожники:

Москва, 40, улица Правды, 24.

„Комсомольская правда“

Шлите по этому адресу письма о работе своей дорожки, своей комсомольской организации, беспощадно бичуйте разгильдяев, бюрократов, лодырей—всех, кто мешает работать по-военному, рассказывайте об опыте настоящих патриотов.

Выездная редакция „Комсомольской правды“ на втором отделении Северной дороги закончила свою работу.

Редакционная
коллегия