

# Все для города Ленина

## Комсомольская ПРАВДА

Выездная редакция на 2-м  
отделении Северной ж. д.

№ 42 10 апреля 1942 г.

## НАШЕ, КОМСОМОЛЬСКОЕ, ПРАВИЛО: ФРОНТУ НАДО,—ОТВЕЧАЙ: „ЕСТЬ!”

### 20 ПАРОВОЗОВ

Подсчитаны итоги работы машинистов, водивших в марте тяжеловесные поезда. Всего машинистами Вологодского депо за месяц доставлено 64 тяжеловесных поезда, почти в два раза больше, чем в феврале.

Тяжеловесные поезда перевезли больше 24 тысяч тонн грузов сверх нормы. Для того, чтобы перевезти эти грузы отдельными поездами, потребовалось бы около 20 паровозов.

### Победа Васильева

Вчера комсомолец Васильев машинист паровоза № 1810, входящего в колонну имени Ленинградского комсомола, вел поезд на Вологду. На ст. Грязовец стоял в ожидании паровоза полновесный состав — тоже на Вологду.

Я предложил Васильеву взять своим паровозом оба состава. Несмотря на то, что состав, который вел Васильев, и так был на 50 тонн выше нормы, он дал согласие.

Двойной состав был доставлен в Вологду.

А. СИЗОВ,  
диспетчер.

### К вам, комсомольцы!

#### Чего ждут командиры от вожаков молодежи

Комсомольские организации немало помогли командирам отделения в работе, особенно в последнее время, в самые напряженные дни. Но сейчас встают перед отделением новые задачи.

Созданы условия для перевода части паровозов на езду по графику. Мы проводим график со второй половины апреля. Выполнение графика зависит не только от паровозников, но и от движечников, вагонников и всех остальных звеньев транспорта.

Пусть комсомольцы, цементирующие все звенья, помогут нам устраниить все причины, которые могут помешать графической езде. Для этого надо расчистить станции от вагонов с застрявшими грузами за счет пополнения проходящих составов, за счет улучшения работы сборных поездов.

Пусть комсомольцы станут инициаторами борьбы за безопасность движения. Не только сами они должны безуказненно соблюдать Правила технической эксплуатации, но их дело следить за соседом при работе, лишний раз проверить, все ли в порядке.

Все большие грузы получаем мы для станций нашего отделения. Маневровые и узловые диспетчеры должны быстрее развозить эти грузы, быстрее подавать их к местам выгрузки, заранее готовить пути для приема местных грузов. И тут много работы для комсомольцев, для их контрольных постов.

Надо закрыть путь неполновесным поездам. Пусть законом для каждого комсомольца железнодорож-

ника станет формировать и водить только полновесные или тяжеловесные поезда, пополнять их на станциях везде, где есть попутные грузы.

Началась весна, тает снег, в ряде мест вода угрожает железнодорожным линиям. Материалы для водоборьбы срочно должны быть доставлены туда, куда они адресованы. Пусть комсомольцы помогут быстрее продвинуть их.

Страна наша готовится к встрече 1 Мая. Пусть станции наши к этому дню засверкают чистотой. Лучше очистить шути и вокзалы, служебные помещения мы можем только с помощью молодежи, комсомольцев.

Железнодорожники — комсомольцы могут добиться большого успеха, если они будут работать в тесной связи с комсомольцами городов и поселков, заводов и колхозов.

А. ТРОИЦКИЙ,  
начальник второго отделения  
службы движения Северной дороги.

### СВЕРХ НОРМЫ

Машинист БЕЛЯЕВ  
вчера возвратился из поездки в Вожегу. Туда он провел состав весом на 185 тонн выше нормы, обратно привез 160 тонн сверх нормы.

Машинист БАРКОВ  
провел на Данилов поезд на 200 тонн выше нормы.

Машинист ГОЛУБЕВ  
доставил в Вологду сверх нормы 120 тонн.

### УСПЕХ ДИСПЕТЧЕРОВ

На четыре состава увеличил вчера пропускную способность участка диспетчер тов. Сизов. Умело используя все возможности, он организовал соединение 8 составов в четыре.

Поезда в этот день шли полновесные. Но все же Сизов договорился с тремя машинистами на принципу к их составам небольшого количества вагонов с попутным грузом.

Диспетчер тов. Хренов вчера по-прежнему продолжал работу по принципу грузов к проходящим поездам и по формированию поездов на станциях.

К поезду № 1414 он привел 10 вагонов в Морженге и 8 вагонов в Печаткино. Комсомолец Валеев, машинист паровоза № 2002, входящего в колонну имени Ленинградского комсомола, умело провел маневровую работу и доставил поезд весом почти на 300 тонн выше нормы.

### Знамя — у смены Федорова

Смена Федорова снабдила 24 паровоза со средним простором на складе 1 час 15 минут и под снабжением 43 минуты.

За хорошую работу смена Федорова получила переходящее красное знамя. Лучшая бригада смены по снабжению дровами паровозов Гришичевой держит переходящее красное знамя для бригад,

# ВЕРА В СИЛУ БУМАЖНИ

От Вологды-I до Вологды-II меньше 4 километров. Это расстояние пешеход, не спеша, покроет за час, а вот вагонам с грузами на преодоление этого расстояния требуются недели. Груз быстрее доходит от Вологды до Архангельска, чем от Вологды-I до Вологды-II.

Поэтому стоящая оказалась эта проблема передачи местных грузов, что потребовалось два специальных приказа. Первый приказ издан давно—о нем успели забыть. А второй—2 апреля за № 81.

В этом приказе, подписанном зам. начальника отделения Дорониным и зам. начальника паровозного отделения Дарыниным, разработан точный порядок обмена грузами. Даже расписание установлено с точностью до одной минуты, когда Вологда-I отправляет вагоны на Вологду-II и изъца Вологду-II отправляет на Вологду-I. Такой обмен передачами должен производиться пять раз в сутки. Паровоз для этого специально выделен—№ 331.

Не забыт в приказе и срок, с которого вступает в силу расписание,—с 18 часов 00 минут 5 апреля.

А вот как этот приказ выполнили в первый же день: с 18 часов 5 апреля до 18 часов 6 апреля, т. е. ровно за сутки вместо 5 передач в оба конца была отправлена только одна передача из Вологды-I на Вологду-II. Паровоз доставил ее туда минут за 10. Всю оставшуюся часть суток—23 часа 50 с лишним минут паровоз зря жег топливо.

На следующий день работа паровоза заключалась в том, что он вернулся с Вологды-II на Вологду-I. Вчера он снова стоял на путях Вологды-I у самой технической конторы—под окном у заместителя начальника станции Сорокина.

А сотни вагонов с грузами для Вологды-II в это время простаивают на путях. У многих вагонов простой измеряется неделями. Точно такое же положение с грузами для Вологды-I на Вологде-II.

Сколько же еще приказов потребуется для того, чтобы отговаривать обмен передачами между двумя этими станциями? Вердикт, авторы этих приказов настолько верят в силу бумаги, что, подписав ее, считают свою миссию законченной.

И. НАРЕВИЧ.

# Самые молодые их цех всегда впереди

Вокруг—весенняя грязь. А вы входите в небольшое белое здание автоконтрольного пункта и удивляетесь. Посредине цеха зеленою пальмы, на окнах—чистые, выглаженные занавеси. Весеннее солнце освещает чистые крашеные полы. На стаках—солнечные блики.

Здесь работает молодежь, самые молодые железнодорожники на узле. Совсем недавно эти юноши и девушки сидели за школьными столами. Сегодня они производят основной ремонт тормозов без отцепки в проходящих поездах. ремонтируют детали тормозов в вагонах. Надо много деталей. Где их взять?

— Будем реставрировать старые части,—сказали рабочие. И они сберегли много рабочей силы, много металла, который нужен для оружия.

Автоконтрольный пункт обявил себя воинским подразделением. Молодые рабочие дали слово работать по-фронтовому. Это слово они крепко держат.

Вступая в предмайское социалистическое соревнование, рабочие взяли обязательство выполнять месячный план к 27 числу. Бригадир Уланов подсчитал: каждый день надо ремонтировать 8 вагонов.—А что, если будем ремонтировать 9?—спросил он у своей бригады. Вчера отремонтировали 9 вагонов. Так решено работать каждый день.

Так надо трудиться в военное время.

## Руки к работе тянутся

Обойдите все цеха, чтобы они не засоряли рабочее место. Наши мастерские депо,—наш цех самый лучший. Поэтому молодежь так охотно работает здесь. Зайдешь в цех,—руки к работе тянутся.

На полу дорожки—и невольно оботрешь сапоги у входа. Видишь всюду чистоту—и лучше пропрещь станки, уберишь стружки и опилки,

Настя ДЕРЯБИНА.

## У НАС СКАЗАНО— СДЕЛАНО

Хорошо работать в нашем цехе. Дружные ребята, и все стараются сделать больше.

Год назад я окончил ФЗО. Пришел сюда слесарем, а сейчас бригадир. Нам поручено ремонтировать тормоза под вагонами. Надо за месяц отремонтировать 200 вагонов. За 8 дней апреля мы отремонтировали уже 90 вагонов. К 25 апреля

план будет выполнен. Слово у наших рабочих никогда не расходится с делом.

И с мастером мы дружно живем. Иной раз устанешь. Но придет поезд, идем снабжать его, и мастер развеселит, подбодрит, не заметишь,

как время пройдет за работой.

А. УЛАНOV,  
бригадир

## НА ЛЮБУЮ РАБОТУ

26 молодых рабочих в нашем воинском подразделении. Политруком у нас комсомолец Кисаткин. Однажды в «Комсомольской правде» мы прочитали такой вопрос: «Что ты сделал для города Ленина?». Всегда и здумались. Они ремонтируют тормоза быстро. Но и раньше тоже ремонтировали хорошо. Решили предоставить свой коллектив в распоряжение партийной организации—любую работу выполнять в помощь Ленинграду.

С 23 марта мы ежедневно помогаем на станции. Снабжаем поезда топливом, досками, заготовляем топливо. Идем на эту работу в любое время, а потом ограбываем свои часы в цехе и перевыполняем план.

Мы с гордостью можем сказать:

— Наш коллектив помогает городу Ленина.

Б. ИВАНОВ,  
мастер

ПО СЛЕДАМ СИГНАЛОВ

## «ПАРОВОЗ ЖДЕТ СИГНАЛА»

Начальник второго отделения службы движения тов. Троицкий издал приказ о фактах простоя паровозов, выданных под поезда. (См. заметку в «Комсомольской правде» от 8 апреля).

В этом приказе диспетчеры, журнальные по станции Вологда и по отделению предупреждены, что в каждом случае простоя паровозов под поездами, они будут привлекаться к сугубой ответственности, при чем стоимость простоя паровоза, будет взыскана с виновных.

## НА ГРАФИК!

В управлении паровозной службы заканчивается подготовка к переводу паровозов Вологодского депо на работу по графику.

В первую очередь, с 15 апреля, на работу по графику перейдут 10 лучших паровозов. Этую колонну паровозов будет возглавлять машинист Болонин.

Графическая езда позволяет увеличить оборот паровоза, уменьшить непроизводительную потерю времени, ликвидирует напрасные простой паровозов в ожидании отправления поездов.

## ЗАПОМНИТЕ АДРЕС,

товарищи железнодорожники:

Москва, 40, улица Правды, 24.

«Комсомольская правда»

Шлите по этому адресу письма о работе своей дороги, своей комсомольской организации, беспощадно бичуйте разгильдяев, бюрократов, лодырей—всех, кто мешает работать по-военному, рассказывайте об опыта настоящих патриотов.

Выездная редакция „Комсомольской правды“ на втором отделении Северной дороги закончила свою работу.

Редакционная  
коллегия