

Все для города Ленина

Комсомольская
ПРАВДА

Выездная редакция на 2-м
отделении Северной ж. д.

№ 4 25 февраля 1942 г.

БУДЬ ЗОРОК, НЕПРИМИРИМ И НАСТОЙЧИВ! БЫСТРЕЕ НАЛАДИМ РАБОТУ КОМСОМОЛЬСКИХ КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТОВ

Покончить с болтовней

Второе отделение работает хуже всех отделений дороги. Оно стало барьером на пути срочных грузов и эшелонов. Здесь по неделям стоят вагоны. Паровозы по много часов бездействуют. Поезда задерживаются на сутки.

Нужны срочные меры, чтобы обеспечить свободный путь поездам на запад и на восток. А некоторые комсомольские активисты хотят отделаться болтовней.

Чего проще — взять под комсомольский контроль каждый паровоз, вагон, поезд, разыскать и немедленно вытащить срочные грузы. Надо только каждому комсомольцу поручить конкретное дело, наладить энергичную работу контрольных постов.

О постах уже давно идет разговор. Но ни помощник начальника поискового отдела по комсомолу Мергасов, ни секретари комитетов ВЛКСМ ничего не сделали, чтобы посты работали хорошо, чтобы комсомольцы действовали решительно и напористо, чтобы ни одно безобразие не сходило виновным с рук.

Чего же стоят после этого разговоры об ответственности, все решения и письма, все заверения, на которые не склоняются активисты?

— Не от болтаетесь! — это должен запомнить каждый. Нужна практическая работа, а не слова.

На важнейшие участки — комсомольские контрольные посты! Их задача:

— предупреждать задержку грузов и пассажиров,

— немедленно сообщать командирам о безобразиях,

— требовать суровых и немедленных мер против тех, кто мешает дороге,

— когда надо, — быстро организовать молодежь на помощь!

За работу!

Чтоб и другим неповадно было

Члены комсомольского поста комсомолки управления дороги Зингер, Андрианова и Люленцева сообщили начальнику отделения о задержке эстафетного поезда № 405.

Они придирично разобрали причины задержки и выявили, что дежурный по дежурному по делу Носов по-чиговнички отнесся к продвижению состава. Надо было экипировать в первую очередь этот паровоз. А заместитель начальника топливного склада Шабанов задержал локомотив на полтора часа. Шабанов просто ушел обедать.

Комсомольский пост добился, что Носов и Шабанов наказаны. И другим неповадно будет задерживать поезда.

Вот так надо работать Одна ночь комсомольского поста

Контрольные посты на станции Вологда-1 были организованы давно, но комсомольские работники узла и отделения не руководили ими — и посты исчезли.

А что они нужны, что комсомольцы могут значительно ускорить продвижение грузов, говорят все: сами комсомольцы, и помимо Мергасов, и секретарь узлового комитета Меньщиков.

Вот вчера Меньщиков собрал членов контрольного комсомольского поста станции Вологда — диспетчеров, техников, учетчиков и договорился с ними, что делать. Решили проверить наличие вагонов с ленинградскими грузами и добиться немедленной отправки их.

Приступили к делу. Сразу же выяснилось, что 1 вагон стоит уже 5 дней. Бригада немедленно доложила начальнику станции

— вагон скоро прицепили к составу. Ускорили продвижение поезда, который простоял без причины 6 часов.

Кроме того, за ночь комсомольцы организовали эстафетное продвижение еще одного поезда.

Ленинградцы быстро получат необходимый груз.

Это начало работы одного поста.

Н. Васильев.

Объявили поход...

А поезда стоят
по 8 суток

Пятнадцать комсомольцев станции Няндомы во всеуслышание объявили войну лодырям и разгильдяям, создали комсомольский пост, который должен следить за продвижением грузов.

Пост обязан немедленно принимать меры, добиваться быстрого ответа делом на свои сигналы, моментального исправления ошибок.

А что делают няндомские комсомольцы?

Вот факт последних дней: на путях Няндомы с 15го по 23 февраля простоял эшелон с грузом для города Ленина.

8 дней держали на этой станции сахар для ленинградцев. А комсомольский пост молчал.

Мы привели один факт. Их много. Комсомольцы склонялись с чиновниками и бездельниками.

Секретарь комитета комсомола Соколова не повышает роли поста, не руководит его работой.

П. ВАСИЛЬЧИКОВ.

Они уснули на посту

Удивительно беспомощным, мягкотелым показал себя контрольный пост комсомольцев станции Череповец.

Поезд № 417 простоял лишних 5 часов из-за халатности дежурного по делу Гаврилова. Он знал, что поезд эстафетный, но не подготовился к экипировке паровоза.

Распущенность и халатность виноваты!

Прямое дело комсомольского поста — обнародовать этот возмутительный факт, настоять на том, чтобы Гаврилову не сходило это с

рук, но постовые прошли равнодушно мимо этого факта, как проходят мимо многих безобразий.

Впрочем, даже тогда, когда пост замечает недостатки, у комсомольцев нехватает настойчивости и упорства довести дело до конца. Они докладывают начальнику станции, а начальник не всегда обращает внимание на их сигналы, — на том дело и кончается. Комсомольцы мирятся с этим, а руководитель поста Сивакова беспомощно разводит руками.

В. ПЕТРОВА.

Комсомольский пост, сюда! на складе топлива растранижают время, маневровые паровозы работают плохо

Скоростной метод в действии
К Губину и Смирнову—на учебу!

Лучшие составители станции Вологда-1 сказали:

— Мы не задержим грузов для города Ленина.

Они решили скоростными методами формировать поезд, чтобы до минимума сократить простой вагонов, чтобы на станции пути были свободны.

Составитель Губин в ночь с 21 на 22 февраля сформировал два поезда за 1 час 40 минут.

23 февраля скоростными методами работал составитель Н. И. Смирнов. Помимо блестящего составления поездов он успел еще производить разборку вагонов, прицепку и другие работы.

Т. ПТИЧКИНА.

Вертугин—лодырь

Почему его терпят в коллективе?

Составитель Вертугин получил приказ диспетчера:

— Вывести порожняк с топливного склада.

Вертугин не торопясь начал переставлять вагоны. Переставлял, переставлял, а как проверили, оказалось, что занял не тот путь, который нужно.

Вертугин, таким образом, сам ничего не сделал и доба-

вил работы другим составителям.

Этого бездельника давно уже знает вся станция. Не раз его критиковали, пытались учить, а ему все, как горох о стенку.

Удивительно, как его терпят еще на работе и в коллективе составителей. Ведь он одни срывает работу десятка стахановцев.

В. ТАНИН.

Лишь бы за ворота...

Вчера у паровозного депо было задание выпустить 31 паровоз. План реальный, но депо его не выполнило: снабжение задержало. Паровозный диспетчер сообщает:

— Один паровоз брал топливо 5 часов 40 минут,

— Другой—6 часов 20 минут,

— Третий—7 часов 15 минут,

— Четвертый—4 часа 30 минут.

Склад безобразно задерживает паровозы. Пропадает драгоценное время.

Безответственные и беспахайстившие работники склада топлива. Начальник же паровозного депо считает, что заниматься топливом не его дело. Работают люди на складе плохо—ну, и пусть. Для него лишь бы паровоз за ворота депо во время вышел, а там—хоть трава не растет.

Л. КАЛУГИНА.

Бригаду заставили ждать

Паровозный диспетчер Козлов вызвал бригаду машиниста Беляева на 20 часов 30 минут. Казалось бы, ей сейчас же надо приступить к работе, но бригаду заставили ждать паровоза.

Час, два сидела бригада, да так и досидела до 9 часов 30 минут следующих суток.

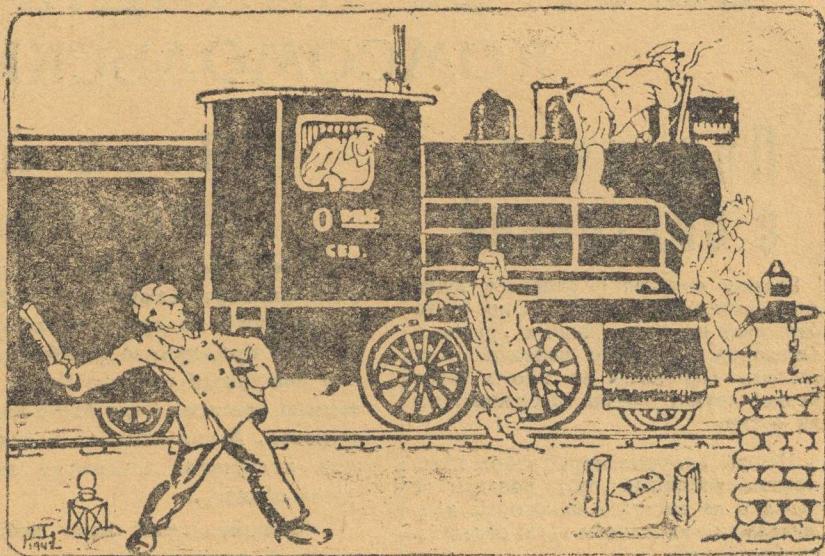
Может быть, это однажды ошибся Козлов?

Вот еще факты:
бригада машиниста Мохова ждала 8 часов 30 минут,
бригада машиниста Теребекова—6 часов 25 минут.

В. МАРТЬЯНОВ.

В часы работы...

Много времени расхитили у паровозных бригад работники склада топлива.



Почти так выглядит склад, когда за топливом приходят паровозы

Разворованные часы

На Вологодском узле создан отдельный склад топлива для маневровых паровозов. Теперь паровозу можно было бы тратить меньше времени на экипировку—несколько минут вместо 5—6 часов. Чтобы не сходило много паровозов, введен текущий график экипировки. И все-таки снабжение задерживает работу паровозов.

Вот один день работы—вчерашний.

Паровоз 60-37 пришел за топливом в 13 часов 50 минут вместо 9 часов 44 минут по графику. Нормальная работа была нарушена. И пошла неразбериха на весь день. Сразу вдруг подали два паровоза, да еще в обеденный перерыв.

Один паровоз забрал топливо к 17 часам, а со склада ушел в 18 часов 30 минут. ПОЛТОРА ЧАСА ДОРОГОГО ВРЕМЕНИ УВОРОВАНО ПОТОМУ, ЧТО БЫЛИ ЗАНЯТЫ ПУТИ К СКЛАДУ.

Когда прекратят эти безобразия?
А. ХИТРОВ,
дежурный по складу.

Туда и обратно

Нетерпимая халатность
работников ст. Буй

23 февраля в 12 часов на станцию Вологда-1 прибыл состав со станции Буй. Из вагона № 415876 вышли пассажиры и ахнули:

— Да мы уже здесь были...

Оказывается, пассажиры едут на восток. Доехали уже до ст. Буй. Там вагон отцепили и отправили назад.

Не заметь этого пассажиры, их было еще много километров провезли инвестить куда.

П. СЕМЕНОВ.

От редакции. Это один из многих случаев возмутительного отношения к пассажирам. Недавно мы сообщали о нетерпимой задержке поезда на ст. Вологда-II.

Мимо этих преступлений молчаливо проходят руководители дороги. Поэтому и расцветает халатное отношение к работе.

Редакционная
коллегия