



Турным паровозам — зеленую улицу КОМСОМОЛЬЦЫ! ВАШЕЙ ПОМОЩИ ЖДУТ МАШИНИСТЫ

Диспетчеры в соревновании Романов работает лучше других

Вчера на третьем отделении попрежнему замечательно работал диспетчер Романов.

Он организовал на своем участке продвижение двух скоростных поездов. Один из них был сдан на соседнее отделение на 1 час 30 минут раньше, чем полагалось по графику. Второй поезд прошел по участку с нагоном 2 часа 30 минут.

Диспетчер Сенников организовал на своем участке продвижение одного скоростного поезда, сэкономившего в пути 2 часа.

Диспетчер Головин провел поезд № 504 на 2 часа скорее, чем полагалось по графику. Поезд после двадцатиминутной стоянки в Свече был досрочно сдан на соседнюю дорогу.

Г. ШОХИРЕВ.

ВЫСЛУШАЮТ И РАЗОЙДУТСЯ

А вагоны неделями ждут разгрузки

Каждый день на планерке у начальника второго отделения дежурный по отделению со скучающим видом докладывает:

— Среди оставшихся неподанными по ст. Вологда
со 2-го марта—1 вагон,
с 13 марта—1 вагон,
с 22 марта—2 цистерны,
с 23 марта—1 вагон,
с 25 марта—1 вагон.

— Остальные вагоны прибыли 25, 26, 27 марта и позже.

Если общая цифра каждый день незначительно меняется, не спускаясь, однако, никогда ниже 100 вагонов, то перечисленные вагоны фигури-

руют в докладах дежурного ежедневно.

Это так называемые «одиночные» вагоны, в поиски за которыми не отваживается отправиться ни один составитель. Да и маневровые диспетчера не торопятся разыскивать их, — уж больно это хлопотное дело. Вот и стараются каждый оставить его для другого.

А вагоны стоят. Грузополучатели ждут грузов, транспорт ждет вагонов, которые нужны для перевозок, но все спокойно выслушивают ежедневные сообщения дежурного и расходятся до следующей планерки.

А. ХОРИНЬКИНА.

Вот почему срывается турная езда

Железнодорожникам ясно, какое значение имеет турная езда, особенно для Вологодского узла, где крайне затруднена маневровая работа. Но не все правильно понимают, что надо делать. Начальники, например, написали приказы и сложили руки, будто теперь поезд сами будут ходить без остановки от Данилова до Вожеги или от Череповца до Буга.

А ведь еще нужно, чтобы паровозы получали топливо из малых станций. Нужно, чтобы в Вологде к приходу турных паровозов было все приготовлено: смазочные материалы, антинакипин, продукты для бригад. Нужно, чтобы локомотивы быстрее промывались и лучше работали.

С машинистом Нотиним из сектора условились: к его приезду в Вологду будет подготовлено все, что он просил. Но вот он привез поезд № 204 в Вологду, а тут ничего нет. Заместитель начальника дела Стопанов не приготовил продуктов. Нарядчик кондукторских бригад Родионов и нарядчик вагонных мастеров Королева вообще отказались выполнить просьбу звонить товарищам, сопровождающим состав. Поезд простоял в Вологде 30 минут.

Поезд № 235, который вел машинист Тюнин, задержали вагонники. Старший по смене целый час провозился с пробой тормозов и с выдачей документов.

Но чаще всего срывают турную езд диспетчеры.

Во время дежурства диспетчера Дмитриева по участку должно было пройти 3 поезда с турными паровозами. В 18 часов 40 минут из Вожеги отправился поезд № 209 с паровозом № 2010. В Харовской он получил топливо и мог бы без

остановки ехать до Данилова. В 22 часа 50 минут поезд должен был проследовать через Вологду. Ни в 23, ни в 24 часа, ни в течение всей ночи он в Вологду не пришел. Диспетчер Дмитриев «выдержал» его в Морженге 2 часа, в Печатино—4 часа, в Сухоне—1 час 30 минут и т. д. Е приходу в Вологду топливо на паровозе иссякло. Пришлось оставить состав.

В этот же день, через 10 минут после поезда № 209, из Вожеги турный паровоз № 3001 повел на Данилов поезд № 235. Его постигла такая же судьба. Спешдом № 209 «бис» Дмитриев поступил так же.

Тяговый диспетчер Козлов добился, что паровоз № 2569 получил 18 тонн угля, чтобы до Данилова не набирать топлива. А к паровозу дали состав с маневровой работой на ряде станций. Дежурный в это время диспетчер Сизов.

3 состава застряли в Вологде, задержали поезда на подходе, помешали формировать новые составы.

По почину передовых машинистов дороги Вологодина и Баженова некоторые бригады применяют турную езд на паровозах, не оборудованных теплушками. Если нужно, смена бригад происходит быстро. Но и это хорошее дело срывается.

Так по халатности отдельных работников гибнет прекрасное дело, каким является турная езда; дающая колоссальную экономию времени, ускоряющая продвижение состава, ламного повышающая время полезной работы паровозов.

М. ДАРЬИН,

зам. начальника 2-го
паровозного отделения.

НАВЕДЕМ ПОРЯДОК НА СТРЕЛКАХ!

Наша комиссия осмотрела все стрелки станции. Самыми грязными оказались стрелки в третьем и четвертом районах, где старшими стрелочниками работают Разумова, Борисова, Виноградова, Егорова, Новожилова, Кулачкова.

Все условия для ухода за стрелками созданы. В каждой будке имеется полный комплект инвентаря: кирки, лопаты, метлы, скребки. Только работай.

Есть на станции и районы с хорошими стрелками. Например, во втором районе большинство стрелок в хорошем и отличном состоянии. На „отлично“ содержат свои стрелки Егорихина, Бурлова, Вискова, Периков, Волкова, Смирнова, Тарасова, Смирнова М. П. Но и в этом районе есть нерадивые стрелочники: Трофимова, Поспешина, Меркулова, Чистякова. Старшие стрелочники второго района Черепягин и Кузнецова должны добиться, чтобы и эти стрелочники работали на „отлично“, не тянули назад весь район.

Старшие стрелочники: К. КОНШИНА, А. ДОЙНИКОВА; стрелочники А. МИХАЙЛОВСКАЯ, ЕГОРИХИНА.

В стороне от жизни О комсомольцах станции Вологда-П

Станция Вологда-П приобрела очень важное значение на дороге. Через нее идет большое количество поездов. И чем лучше будет работать эта станция, тем лучше будет работать весь узел, все отделение.

Это ясно всем, кроме работников самой станции. Они сколько времени уже держат 1100 вагонов, плохо обслуживают пассажиров, то и дело допускают брак.

Что же делает комсомольская организация?

„Включается в волну“

Здесь 9 комсомольцев. Казалось бы, — это девять запевал; способных увлечь весь коллектив на работу по-фронтальному. А комсомольцы Вологда-П сами не показывают примера в труде. На грузовом дворе среди 27 девушек и юношей комсомолка Кожанова — самая худшая работница. Вот что о ней рассказывает заведующий Суслев:

— 27 марта в одном вагоне обнаружено без документов два мешка сахара. Кожанова, не оформив их документом, ушла домой. На другом вагоне Кожанова «забыла» поставить пломбу. Формирование поезда задержалось.

Идет предмайское социалистическое соревнование. Широкое поле для комсомольской инициативы! А секретарь организации тов. Ильина, как заправский бюрократ, ограничилась лишь сбором обязательств. Причем обязательства эти общие. Комсомолка Соколова Т. пишет: «Обязуюсь на 100 процентов выполнять свои обязанности». Будто ей кто-то позволит не выполнять обязанности, за которые она получает деньги...

Обязательства секретаря отличаются от других только тем, что написаны более цветисто. «Включаясь в волну предмайского социалистического соревнования», она дает слово «вежливо обращаться с клиентурой».

Обязательства сложили в нестрогаемый ящик и забыли о них. Работа идет попрежнему — лениво, неповоротливо. И рядом с комсомольцами сидит грубиян и лодырь — агент по розыску грузов Соколова. Она давно уже не записывает брак в работе:

— Все хорошо работают...

К ней часто обращаются клиенты:

— Скажите, наши вагоны не нашлись? — Уткнувшись в бумаги, она грубо отвечает:

— Нет. — Разговаривать ни с кем она не хочет, к людям относится, как чиновник. А комсомольцы молчат...

Вход посторонним воспрещен

На дверях комнат, где работают комсомолки, таблички: «Посторонним вход воспрещен». И комсомолки из-за этих дверей к молодежи не выманишь. Девушки жалуются:

— Никто нам никогда не посоветует интересного дела, никто не поговорит о новостях с фронта, о борьбе ленинградцев.

Когда-то комсомольская организация поручила Липиной и Ильиной работать с молодыми стрелочниками. Разда два они сходили на посты и бросили.

— Я не берусь работать со стрелочниками, — говорит Ильина. Липина объясняет: — Они все невоспитанные, грубые...

Как такие люди, не любящие молодежь, в комсомол попали?

И не идут в организацию девушки. А среди стрелочниц есть блестящие работницы, получше Ильиной. Награждена за хорошую работу Суслева. Прекрасные успехи у младшей стрелочницы Полисадовой. Она приходит на пост за 30—40 минут до работы, проверяет стрелки, ознакомится с планом и затем точно выполняет его. Это девушки, которые могут быть в комсомоле; могут стать запевалами соревнования на стрелках. Но надо, чтобы им помогли комсомолки. А этой помощи нет: комсомолки сидят за табличкой: «Вход посторонним воспрещается». Выходят они из-за дверей только в 7 часов вечера — домой.

— С такими комсомолками и работать не хочется, — говорит весовщик Якуничева. — Их ни на воскреснике не увидишь, ни на собрании, ни в работе...

Собрание у комсомольцев было 27 марта — первое после длительного перерыва. Пока перемен нет. И вряд ли они будут, если политотдел отделения будет так же безразлично относиться к этой организации, как он относился до сих пор.

А. Ванурова.

ИСТОРИЯ С ПОЕЗДОМ № 434

Этот поезд с пассажирами простоял на станции Вологда-П 5 часов 35 минут. Сначала не было паровоза. Потом паровоз не мог подойти к составу, потому что кто-то занял пути, а стрелочник не вычистил стрелку.



Поезд стоял. Дежурный по станции Смирнов спокойно пил молоко. Он не спешил. Когда его упрекнули, он ответил: — Вы помогите отправить поезд...

Наконец, все командиры вышли чистить стрелку одной сломанной киркой. Сам начальник станции нажимал противавес, а стрелка не переводилась.

Паровоз № 3002 простоял и напрасно жег топливо. Кто будет за это отвечать?

Редакционная коллегия