

Все для города ЛЕНИНА

Комсомольская
ПРАВДА

Выездная редакция на 2-м
отделении Северной ж. д.

№ 35 2 апреля 1942 г.

Турным паровозам — зеленую улицу КОМСОМОЛЬЦЫ! ВАШЕЙ ПОМОЩИ ЖДУТ МАШИНИСТЫ

Диспетчеры в соревновании

Романов работает лучше других

Вчера на третьем отделении попрежнему замечательно работал диспетчер Романов.

Он организовал на своем участке продвижение двух скоростных поездов. Один из них был сдан на соседнее отделение на 1 час 30 минут раньше, чем полагалось по графику. Второй поезд прошел по участку с нагоном 2 часа 30 минут.

Диспетчер Сенников организовал на своем участке продвижение одного скоростного поезда, сэкономившего в пути 2 часа.

Диспетчер Головин провел поезд № 504 на 2 часа скорее, чем полагалось по графику. Поезд после двадцатиминутной стоянки в Свече был досрочно сдан на соседнюю дорогу.

Г. ШОХИРЕВ.

Вот почему срывается турная езда

Железнодорожникам ясно, какое значение имеет турная езда, особенно для Вологодского узла, где крайне затруднена маневровая работа. Но не все привыкли понимать, что надо делать. Начальники, например, написали приказы и сложили руки, будто теперь поезда сами будут ходить без остановки от Данилова до Вожеги или от Череповца до Буга.

А ведь еще нужно, чтобы паровозы получали топливо на малых станциях. Нужно, чтобы в Вологде к приходу турных извозчиков было все приготовлено: смазочные материалы, антиналипкин, продукты для бригад. Нужно, чтобы локомотивы быстрее пропускали и умно измывались.

С машинистом Ногиным из сектору услышались: к его приезду в Вологду будет подготовлено все, что он просил. Но вот он привел поезд № 204 в Вологду, а тут ничего нет. Заместитель начальника депо Степанов не приготовил продуктов. Нарядчик кондукторских бригад Родионов и нарядчик вагонных мастеров Королева вообще отказались выполнить просьбу своих товарищей, сопровождающих состав. Поезд просто стоял в Вологде 30 минут.

Поезд № 235, который вел машинист Тюнин, задержали вагонники. Старший по смене целый час проводился с пробкой тормозов и с вымачкой документов.

Но чаще всего срывают турную езду диспетчеры.

Во время дежурства диспетчера Дмитриева по участку должно было пройти 3 поезда с турными паровозами. В 18 часов 40 минут из Вожеги отправился поезд № 209 с паровозом № 2010. В Харовской он получил топливо и мог бы бы-

остановки ехать до Данилова. В 22 часа 50 минут поезд должен был пройти через Вологду. Ни в 23, ни в 24 часа, ни в течение всей ночи он в Вологду не пришел. Диспетчер Дмитриев «выдержал» его в Моржанге 2 часа, в Печаткино — 4 часа, в Сухоне — 1 час 30 минут и т. д. К приходу в Вологду топливо на паровозе иссякло. Пришлось оставить состав.

В этот же день, через 10 минут после поезда № 209, из Вожеги турный паровоз № 3001 повез из Данилова поезд № 235. Его простила точно такая же судьба. Сномодом № 209 «бис» Дмитриев поступил так же.

Тяговый диспетчер Козлов добавил, что паровоз № 2569 получил 18 тонн угля, чтобы до Данилова не набирать топлива. А к паровозу дали состав с маневровой работой на ряде станций. Дежурах в это время диспетчер Сизов.

З состава застрили в Вологде, задержали поезда на подходе, помешали формировать новые составы.

По начину передовых машинистов дороги Вологда и Баженова некоторые бригады применяют турную езду на паровозах, не оборудованных теплушками. Если нужно, смена бригад происходит быстро. Но и это хорошее дело срывается.

Так по халатности отдельных работников гибнет прекрасное дело, каким является турная езда, дающая колоссальную экономию времени, ускоряющая продвижение состава, и многое повышающая время полезной работы паровозов.

М. ДАРЬИН,
зам. начальника 2-го
паровозного отряда.

ВЫСЛУШАЮТ И РАЗОЙДУТСЯ

А вагоны неделями ждут разгрузки

Каждый день на планерке у начальника второго отделения дежурный по отделению со скучающим видом докладывает:

— Среди оставшихся не-поданными по ст. Вологда со 2-го марта — 1 вагон, с 13 марта — 1 вагон, с 22 марта — 2 цистерны, с 23 марта — 1 вагон, с 25 марта — 1 вагон.

— Остальные вагоны прибыли 25, 26, 27 марта и позже.

Если общая цифра каждый день незначительно меняется, не спускаясь, однако, никогда ниже 100 вагонов, то перечисленные вагоны фигури-

руют в докладах дежурного ежедневно.

Это так называемые «одиночные» вагоны, в поиски за которыми не отваживается отправиться ни один составитель. Да и маневровые диспетчера не торопятся разыскивать их, — уж больно это хлопотное дело. Вот и старается каждый оставить его для другого.

А вагоны стоят. Грузополучатели ждут грузов, транспорт ждет вагонов, которые нужны для перевозок, но все спокойно выслушивают ежедневные сообщения дежурного и расходятся до следующей планерки.

А. ХОРИНЬКИНА.

НАВЕДЕМ ПОРЯДОК НА СТРЕЛКАХ!

Наша комиссия осмотрела все стрелки станции. Самыми грязными оказались стрелки в третьем и четвертом районах, где старшими стрелочницами работают Разумова, Борисова, Виноградова, Егорова, Новожилова, Кулачкова.

Все условия для ухода за стрелками созданы. В каждой будке имеется полный комплект инвентаря: кирки, лопаты, метлы, скребки. Только работай.

Есть на станции и районы с хорошими стрелками. Например, во втором районе большинство стрелок в хорошем и отличном состоянии. На "отлично" содержат свои стрелки Егорихина, Бурлова, Вискова, Периков, Волкова, Смирнова, Тарасова, Смирнова М. П. Но и в этом районе есть нерадивые стрелочницы: Трофимова, Попспешина, Меркулова, Чистякова. Старшие стрелочники второго района Черепагин и Кузнецова должны добиться, чтобы и эти стрелочницы работали на "отлично", не тянули назад весь район.

Старшие стрелочницы: К. КОНШИНА, А. ДОЙНИКОВА; стрелочницы А. МИХАЙЛОВСКАЯ, ЕГОРИХИНА.

В СТОРОНЕ ОТ ЖИЗНИ

О комсомольцах станции Вологда-II

Станция Вологда-II приобрела очень важное значение на дороге. Через нее идет большое количество поездов. И чем лучше будет работать эта станция, тем лучше будет работать весь узел, все отделение.

Это ясно всем, кроме работников самой станции. Они сколько времени уже держат 1100 вагонов, плохо обслуживают пассажиров, то и дело допускают брак.

Что же делает комсомольская организация?

«Включается в волну»

Здесь 9 комсомольцев. Казалось бы, — это девять запевал, способных увлечь весь коллектив на работу по-фронтовому. А комсомольцы Вологды-II сами не показывают примера в труде. На грузовом дворе среди 27 девушек и юношей комсомолка Ежонова — самая худшая работница. Вот что о ней рассказывает заведующий Суслов:

— 27 марта в одном вагоне обнаружено без документов два мешка сахара. Ежонова, не оформив их документом, ушла домой. На другом вагоне Ежонова «забыла» поставить пломбу. Формирование поезда задержалось.

Идет предмайское социалистическое соревнование. Широкое поле для комсомольской инициативы! А секретарь организации тов. Ильина, как заправский бюрократ, ограничилась лишь сбором обязательств. Причем обязательства эти общие. Комсомолка Соколова Т. пишет: «Обязуюсь на 100 процентов выполнить свои обязанности». Будто ей кто-то позволит не выполнять обязанности, за которые она получает деньги...

Обязательства секретаря отличаются от других только тем, что написаны более цветисто. «Включаясь в волну предмайского социалистического соревнования», она дает слово «вежливо обращаться с клиентурой».

Обязательства сложили в несгораемый ящик и забыли о них. Работа идет пошрежнему — гениво, неповоротливо. И рядом с комсомольцами сидят грубиянки и лодыри — агенты по розыску грузов Соколова. Она давно уже не занимается браком в работе:

— Все хорошо работают...

К ней часто обращаются клиенты:

— Скажите, наши вагоны не нашлись? — Уткнувшись в бумаги, она грубо отвечает:

— Нет. — Разговаривать ни с кем она не хочет, к людям относится, как чиновник. А комсомольцы изгнаны...

Вход посторонним воспрещен

На дверях комнат, где разбирают комсомолки, таблички: «Посторонним вход воспрещен». И комсомольцы из-за этих дверей к молодежи не выманишь. Девушки жалуются:

— Никто нам никогда не посоветует интересного дела, никто не поговорит о новостях с Фронта, о борьбе ленинградцев.

Когда-то комсомольская организация поручила Липиной и Ильиной работать с молодыми стрелочницами. Разва раза они сходили на посты и бросили.

— Я не берусь работать со стрелочницами, — говорит Ильина. Липина обясняет: — Они все невоспитанные, грубые...

Как такие люди, не любящие молодежь, в комсомол попали?

И не идут в организацию девушки. А среди стрелочниц есть блестящие работницы, получившие Ильиной. Награждена за хорошую работу Суслова. Прекрасные успехи у младшей стрелочницы Полясадовой. Она приходит на пост за 30—40 минут до работы, проверяет стрелки, ознакомится с планом и затем точно выполняет его. Это девушки, которые могут быть в комсомоле; могут стать запевалами соревнования на стрелках. Но надо, чтобы им помогли комсомольцы. А этой помощи нет: комсомолки сидят за табличкой: «Вход посторонним воспрещается». Выходят они из-за дверей только в 7 часов вечера — домой.

— С такими комсомолками работать не хочется, — говорит ветеран Якунича. — Их ни на воскреснике не увидишь, ни на собрании, ни в работе...

Собрание у комсомольцев было 27 марта — первое после длительного перерыва. Пока перемен нет. И вряд ли они будут, если политотдел отделения будет так же безразлично относиться к этой организации, как он относился до сих пор.

А. Вакурова.

Редакционная
коллегия



Поезд стоял. Дежурный по станции Смирнов спокойно пил молоко. Он не спешил. Когда его упрекнули, он ответил: — Вы помогите отправить поезд...

Наконец, все командиры вышли чистить стрелку одной сломанной киркой. Сам начальник станции нажимал противовес, а стрелка не переводилась.

Паровоз № 3002 простоявал и напрасно жег топливо.

Кто будет за это отвечать?