

КОМСОМОЛЬСКИМ ПАРОВОЗАМ— Кривоносовскую скорость ленинские методы работы

Имени Ленинградского комсомола

Комсомольцы депо Ленинград-Финляндское прислали молодым паровозникам Вологды письмо, в котором рассказывали об опыте работы своей комсомольско-молодежной колонны имени Военного совета Ленинградского фронта. Обращаясь к вологжанам, они писали: „Мы уверены, что вы будете возить грузы для Ленинграда так, как подобает истинным советским патриотам.“

Будем соревноваться с вами!“ Комсомольцы депо Вологда решили по примеру своих самоотверженных товарищей создать комсомольско-молодежную паровозную колонну **ИМЕНИ ЛЕНИНГРАДСКОГО КОМСОМОЛА**. Они поставили перед собой такую задачу: показать всем паровозникам дороги, как надо обслуживать фронт и Ленинград.

В добрый путь!

Пример диспетчера Хренова в действии

Вчера диспетчера второго отделения продолжали вести борьбу за организацию тяжеловесных и полновесных поездов.

Диспетчер тов. Сизов пополнил два поезда, прицепив к ним дополнительно 65 вагонов.

Диспетчер тов. Дмитриев прицепил к неполновесным поездам 41 вагон.

Узловой диспетчер тов. Фалин прицепил к поездам 40 вагонов.

За счет пополнения неполновесных поездов сэкономлено два паровоза.

Если бы не плохая работа диспетчера Цветкова, еще 600 тонн груза можно бы отправить со ст. Вологда-I. Цветков дал неверные сведения о весе подходящего поезда, в результате чего поезд ушел с недогрузом на 600 тонн.

Они водят тяжеловесные поезда

Вчера передовые машинисты Вологодского депо перевезли тысячи тонн груза сверх нормы.

МАШИНИСТ АНДРЕЕВ

на Данилов доставил поезд весом на 200 тонн выше нормы.

МАШИНИСТ БЫЧКОВ

из Данилова в Вологду привел состав весом на 700 тонн выше нормы.

МАШИНИСТ СЕРОВ

доставил из Вологды в Данилов 200 тонн груза сверх нормы.

МАШИНИСТЫ ЕГОРОВ и РЕУТОВ

проехали 2 поезда из Вологды в Вожегу каждый весом на 150 тонн выше нормы.

Почин комсомольцев одобрен Приказ по второму отделению

1. Поддерживая инициативу комсомольской организации паровозного депо, создать комсомольско-молодежную колонну паровозов имени Ленинградского комсомола.

2. Утвердить колонну паровозов имени Ленинградского комсомола в следующем составе:

- паровоз № 2010, машинисты—Зернов С., Ногин В.;
- паровоз № 1811, машинисты—Пучков Н., Ермолин Н.;
- паровоз № 1852, машинисты—Зеленин В., Фигурин К.;
- паровоз № 1810, машинисты—Васильев В., Копейкин Л.;
- паровоз № 2606, машинисты—Рыжов Н., Стромов Д.;
- паровоз № 2002, машинисты—Валяев В., Лукирьянов К.;

3. Командиром колонны назначить тов. Ногина В., политруком — тов. Пучкова Н.

4. Закрепить за данными паровозами постоянные бригады помощников машинистов и кочегаров.

5. Руководство отделения и политотдел уверены, что машинисты, помощники машинистов и кочегары комсомольско-молодежной колонны имени Ленинградского комсомола покажут большевистские образцы в работе и отдадут все силы на оборону нашей Родины, на быстрейший разгром немецких фашистов.

Начальник паровозного отделения
ЧЕРНИЧЕНКО

Начальник политотдела 2-го отделения
КОЛЯГО

Зам. начальника паровозного депо
СТЕПАНОВ

Вот их обязательства

Включаясь в предмайское социалистическое соревнование, мы, машинисты, зачисленные в колонну паровозов имени Ленинградского комсомола, берем на себя следующие обязательства:

— водить тяжеловесные поезда,

— водить поезда на 1-2 километра в час быстрее, чем положено по техническим нормам,

— по-ленински ухаживать за паровозом,

— увеличить межпромысловый пробег паровоза на 600 километров.

— экономить не менее 5 процентов топлива. Беречь смазочные материалы.

Командир колонны—старший машинист **В. НОГИН**

Политрук—старший машинист **Н. ПУЧКОВ**

Машинисты—**ЗЕРНОВ, ЕРМОЛИН, ЗЕЛЕНИН, ФИГУРИН, ВАСИЛЬЕВ, КОПЕЙКИН, РЫЖОВ, СТРОМОВ, ВАЛЯЕВ, ЛУКИРЬЯНОВ.**

Учитесь у лучшей смены

УСПЕХИ СОКОЛОВА

Смена диспетчера Соколова, соревнующаяся со сменами Новоселова и Диричева, вчера закончила работу со снижением парка вагонов на 82 единицы.

Вчера особенно отличились составители Бурцев и Воронин. Первый выполнил сменное задание на 121,8 процента, второй—на 155,5 процента.

Успехи смены были бы еще большими, если бы лодыри и разгильдяи не тянули ее назад.

Составитель Полянский второй раз срывает выполнение плана. За эту ночь он выполнил не больше одной десятой сменного задания. Своей нерадивой работой Полянский нанес большой ущерб стране. Нечего уж говорить о вагонах, которые не поданы под погрузку и выгрузку по вине Полянского, одно содержание паровоза, всю смену простоявшего по его вине, обошлось более 300 рублей, а вся работа, выполненная Полянским, оценивается в несколько рублей.

Диспетчер Соколов и в это дежурство успешно пополнял пропадающие неполноценные поезда. Более 60 вагонов отправил он таким образом. За время его дежурства со станции ушло 2 тяжеловесных поезда.

Наш план сегодня

В 8 часов утра наша смена встает на дежурство. Вчера мы обсудили, что предстоит сделать. Обязательства наши такие:

безусловно выполнить задание по приему и отправке поездов, на 125 процентов выполнить план выгрузки и погрузки,

отправить просроченные вагоны, (эту работу довести до конца в следующее дежурство),

не менее двух поездов сформировать скоростным методом, скоростными же методами обрабатывать сквозные поезда.

Составительские бригады Смирнова, Бурцева и Воронина обдумали, как расставить силы.

Мы призвали дежурного по станции и других работников бороться за выполнение этих обязательств. Нам обещали помощь.

Дело за маневровыми паровозами, за комсомольцами паровозного депо и топливного склада.

Н. СОКОЛОВ,
маневровый диспетчер ст. Вологда.

ВЫТРАВИТЬ БЕЗДУШНОЕ ОТНОШЕНИЕ К ПАССАЖИРАМ!

После многих обещаний

Не один раз уже работники второго отделения и станции Вологда давали слово:

— Вот в ближайшие дни обслуживание пассажиров решительно улучшим.

Им подокладывали, что надо делать, как работать. Они соглашались—и не делали.

ЦЕ ВЛКСМ снял с работы помощника начальника политотдела дороги Михайлова за бездушное отношение к ленинградцам. Вологодский обком ВЛКСМ предупредил заместителя начальника отделения Юрченко и других работников и дал ряд указаний.

Между тем, бездушное отношение к ленинградцам еще не изжито. Попрежнему начальника вокзала Федорова не найдешь нигде, когда прибывает поезд. Попрежнему перрон не убирают. А Юрченко все еще никак не установит точную информацию о времени, когда прибывает поезд. Дежурный по отделению тов. Буторин сообщил, что поезд № 430 прибывает в 21 час, а он прибыл в 23 часа.

Плохо в последние дни организовано питание пассажиров. 25 марта, когда прибыл поезд № 426, лодыри-работники пункта создали большую очередь. А ведь до чего просто можно было избежать этой очереди! Следовало только организовать выдачу талонов в другом месте.

Работники райтранспорта до того бездушно относятся к порученному им делу, что никак не наладят продажу сухого пайка. Пассажиры простаивают за ним часами. Сколько дней уже Волченко обещает открыть дополнительный ларек, но так дальше болтовни до сих пор не идет.

Комсомольский комитет узла, помощник начальника политотдела отделения Мергасов тоже никаких выводов из всех предупреждений не сделал. Комсомольские бригады перестали подавать к некоторым поездам кипяток, готовить талоны.

Такое отношение к пассажирам потерпело. Надо покончить с ним. Болтунам, людям нерадивым и бездушным нечего делать на транспорте. К пассажирским поездам их и близко нельзя пускать.

Н. Бодуннов.

НА ПЛАНЕРКЕ

И вчера на планерке опять не было порядка. Домохозяйки и ребята мешали железнодорожникам.



- Задание сегодня выполнено...
- Хлеб скоро будут продавать?
- Маня, смотри, —какая собачка...

Выходи на сбор металла!

Завтра воскресенье!

Завтра комсомольцы узла выйдут на воскресенье по сбору металлического лома. Вместе с ними выйдут вся молодежь. За молодежью выйдут все железнодорожники.

Комсомольцы узла вызвали на соревнование буйских комсомольцев. Кто в этом соревновании завоеует первенство?

Задача комсомольских организаций—сегодня и завтра развернуть соревнование всех сборщиков лома. Кто больше завтра соберет металла?

Металлический лом—это металл.

Металл—это оружие.

Где ремонтировать краны?

Семиков их не принимает

На складе топлива в Вологде 4 подъемных крана. Они могут бесперебойно снабжать паровозы, но при условии, если за ними будет нормальный уход.

Как правило, краны регулярно через месяц-полтора надо ставить на промывочный ремонт. А на складе топлива в течение всей зимы их не промывали по 2—3 месяца.

Руководители депо смотрят на это, как на второстепенное дело. Чтобы поставить кран в депо на канаву, нужно ходить 2—3 недели к начальнику депо Семикову и заместителю Кишкину. Они либо совсем не дают канавы, либо дадут такую, на которой вообще промывку котлов нельзя производить. Кран № 535 сколько времени уже стоит на такой канаве, где все замерзло и промывочной магистрали нет.

А раз нет нормального ухода за машинами, нет и нормальной работы.

Инженер Н. ЯРОСЛОВ.

Редакционная
коллегия