



ДОВОЛЬНО ТОПТАТЬСЯ НА МЕСТЕ!

Вчера Вологда приняла и отправила только на 2 поезда больше, чем позавчера

ДВИЖЕНЦЫ, ПАРОВОЗНИКИ, СОСТАВИТЕЛИ!
ПЕРЕНИМАЙТЕ ОПЫТ ЛУЧШИХ, НАБИРАЙТЕ ТЕМПЫ

НАГРАДА ПЕРЕДОВИКАМ

За стахановско-кривоносовскую работу на железнодорожном транспорте Вологодский Городской Комитет Обороны наградил грамотами следующих работников Северной железной дороги:

БАЖЕНОВА В. А. — машиниста паровозного депо Вологда,
БОЛОНИНА В. И. — машиниста паровозного депо Вологда.

КОСТЫЛЕВА М. В. — слесаря технического пункта осмотра,
БАРЫШЕВА Н. Ф. — составителя поездов ст. Вологда-I,
ХРЕНОВА И. Ф. — диспетчера 2 отделения службы движения,
МОТОРОВА А. Г. — машиниста паровозного депо Вологда,
СТАРШЕВА И. В. — узлового диспетчера ст. Вологда-I.

ВСПОЛЬЕ, ПРИНИМАЙ ВЫЗОВ!

Коллектив работников ст. Вологда-I послал вызов на социалистическое соревнование работникам станции Всполье Ярославской железной дороги. Обязательства вологодских железнодорожников такие:

ежедневно перевыполнять план формирования поездов не ниже чем на 20 процентов;

сократить время обработки транзитного поезда на 15 процентов против нормы;

применяя метод знатного составителя Ищенко, добиться сокращения времени на формировании и расформировании поездов на 20 процентов;

Кроме того, вологжане обязались подготовить к 1 мая новых станционных работников, привести в образцовое состояние общежития рабочих и помещения для пассажиров.

Барышев твердо держит слово

Составитель Барышев, включившись в предмайское социалистическое соревнование, обязался подготовить несколько человек для маневровых работ.

Вчера вместе с тов. Барышевым на работу вышла лучшая старшая стрелочница Коншина.

Одновременно тов. Барышев начал обучать своего сенищика Гужова составительскому делу.

Н. СЕРГЕЕВ,
зам. начальника станции.

Обязательство выполнено

Отправляясь в очередную поездку, машинист паровоза № 1851 тов. Загонов взял обязательство провести поезд на 200 тонн выше нормы.

Свое слово Загонов сдержал: он доставил в Данилов сверх нормы 200 тонн груза.

Бригада паровоза 1851 соревнуется с бригадой паровоза № 1854. Машинист тов. Мешалкин, отправившийся с поездом на Вожегу, тоже выполнил свое обязательство.

Впереди Соколов

Он работал лучше Диричева

Два дня назад смена маневрового диспетчера Соколова, приступая к работе, взяла обязательство ускорить формирование и расформирование поездов. Диспетчер тов. Соколов обязался отправить за смену 5 тяжеловесных поездов. Такие же обязательства взяла на себя смена маневрового диспетчера тов. Диричева.

Победителем вышла смена тов. Соколова. Соколов за свое дежурство отправил со станции 6 тяжеловесных поездов, организовал прицепку вагонов к неполновесным поездам.

За свое дежурство Соколов принял на один поезд больше, чем отправил, и все-таки он значительно снизил парк вагонов на станции. Это удалось сделать за счет отправления тяжеловесных поездов и прицепок к поездам с неполным весом.

Всего в этот день со станции было отправлено таким путем свыше 2000 тонн груза.

Значительно хуже работала смена Диричева. Она не выполнила обязательств. Диричев за свое дежурство не только не снизил парк вагонов на станции, а увеличил его на 280 вагонов, загрузив и без того переполненную станцию.

Они водят тяжеловесные поезда

МАШИНИСТ ИВАНОВ

провел поезд № 1417 весом на 1150 тонн выше нормы. Техническая скорость выдержана на всем пути от Данилова до Вологды.

МАШИНИСТ РЯБКОВ

поездом № 267 привез из Данилова в Вологду сверх нормы 500 тонн груза.

МАШИНИСТ КРЫМОВ

привел из Данилова в Вологду тяжеловесный поезд на 700 тонн выше нормы. Техническая скорость выдержана.

МАШИНИСТЫ САПИН и БЕЛЯЧЕВ

доставили из Вожеги в Вологду 2 поезда — №№ 230 и 204. Оба поезда имели сверх нормы по 200 тонн каждый.

КУДА СПЕШИТЕ?

Не потерпим обывателей в коллективе

Только что пришли с планерки и решили написать в газету.

Нашу бригаду сегодня похвалили, но сказали, что надо работать еще лучше. Дорогой девушки придумывали, как по-новому расставить силы, чтобы быстрее нагружать паровозы. И важная втайне хотела быть такой, как машинист Боложнин, диспетчер Любимцева, которыми гордится дорога, имена которых всюду знают.

Мы недавно на транспорте. Приехали из колхозов. Не станем скрывать: здесь нам работать труднее, чем в колхозе, непривычнее. Но мы работаем пятый месяц, хотя нас посылали на три. Никто не ноет: «Ах, хочу домой; ах, мне здесь тяжело».

Да, нам не очень легко. Но мы сами видим, как нужны транспорту рабочие. Ведь по нашей дороге везут оружие на фронт, где сражаются наши братья Василий Алексеевич, Анатолий Акимов, Василий Зайцев, тысячи наших знакомых и незнакомых друзей. Такие же беззаветные патриоты защищают Ленинград. А по нашей дороге родина посылает им продовольствие, боеприпасы, топливо.

И мы на своем маленьком участке работы можем ускорить продвижение грузов. Чем быстрее нагрузим топливом паровоз, тем скорее доставят поезд на фронт.

И очень досадно, просто стыдно за девушек, которые сейчас рассуждают так: «В деревне легче, в деревне мама, — бросим работу и поедем туда».

Зимой еще работали, но как только запахло весной, опустили руки, приготовили чемоданы и ждут сигнала. Даже наша учетчица — комсомолка Маруся Рязанова говорит:

— Поработала и хватит. Поеду домой и буду конторщицей: там и работа не грязная и легче.

В этих разговорах слышишь голос дезертира, видишь обывателя, который только и думает, как бы по-сытнее поесть, да побольше поспать. Эти люди слышат канареечный щебет и никак еще не хотят признавать реальным орулиный гул.

Их мало, таких обывателей, любителей легкой жизни. Среди сотен мы знаем только П. Похомову, А. Шемякину, Е. Берсеневу, которые уже уехали, хотя нужны были на складе, да еще вот Рязанову. Что-то они скажут своим родственникам, детям после войны? Какими глазами они будут смотреть на фронтовики?

А большинство у нас живет и работает по-военному: раз надо, — будет сделано. Вот и мы решили работать до тех пор, пока нам прикажут. Работать еще лучше, еще быстрее нагружать паровозы, чтобы наши братья на фронте знали, что мы помогаем им, отдавая все свои силы, чтобы потом никто не мог нас упрекнуть, что в трудное для родины время мы искали работу почище да полегче, чтобы мы, смело глядя в глаза фронтовикам, могли сказать: «Работали там, куда нас послали, где нужна была наша помощь фронту, и работали хорошо». И пусть сейчас каждый прозно окликнет лодыря, тупого от сытости, бегущего от трудностей: «Куда торопишься?».

Работницы склада топлива:

ГРИШИЧЕВА, АКимова,
ПАНИЧЕВА, ЕФИМОВА,
ЗЕВИНА, ЕРЕМИЧЕВА.

Ледяные горы

Горы льда и снега загромаздят территорию товарного двора. Они мешают проводить там маневровые работы. Скажу без преувеличения: составителям и сценщикам придется работать на товарном дворе с большой опасностью для жизни.

Для того, чтобы произвести прицепку или отцепку, с большим трудом пробираешься под вагоны.

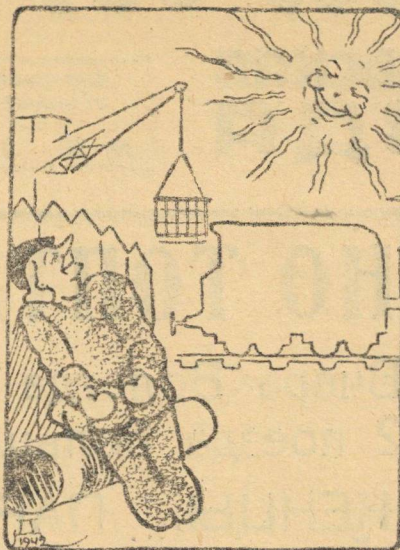
Иной раз не знаешь, как забраться под вагон: поезд идет будто в траншее — по бокам ледяные горы до буферов.

Если не привести в порядок пути на товарном дворе, не только будет задержана работа, но могут быть и более печальные последствия.

Составитель АЛЕКСАНДРОВ.

„ДОЛГ ПЛАТЕЖОМ КРАСЕН“

Бригада Шалутиной на топливном складе работает плохо. То в общежитие уйдут работницы, то так сидят на солнышке.



На работе.



В кассе

„А МНЕ КАКОЕ ДЕЛО...“

Наш паровоз № 72065 считается турным. А по существу разницы между ним и другими паровозами дело Череповец мало. Бригады наши готовы работать без устали. Но нам постоянно мешают на линии.

В Бую дают топлива меньше, чем надо для безостановочной езды. В пути то и дело нас задерживают. Подчас задерживают без всякой нужды.

В таких случаях мы вправе жаловаться в управление дороги. Но попробуй пожаловаться. У селектора сидит дежурный. Пресишь:

- Разрешите поговорить.
- Не разрешу.
- Но ведь поезд опаздывает?
- А мне какое дело...

В Леже, в Лукино, в Лосе вот

такие равнодушные чиновники могут час, два, сутки продержаться поезд.

Надо, чтобы начальник дороги тов. Груничев распорядился: бригада турного паровоза имеет право беспрепятственно разговаривать с любым работником отделения и с управлением.

А если этого не будет, если по всякой задержке турного паровоза мы станем писать лишь после возвращения в депо, толку не будет. Какая бы докладная ни была — хоть в 20 страниц — она потеряется и погибнет, а турные поезда будут стоять на линии.

И. СМЕРКОВ,

политрун на паровозе № 72065

Комсомолка ли Войлокова?

— Да, комсомолка, — скажет секретарь комитета ВЛКСМ станции. Если судить по списку. Войлокова комсомолка.

Недавно оператор станции Войлокова не выполнила своих прямых служебных обязанностей. Отказалась она выполнить и распоряжение своего начальника маневрового диспетчера.

В прошлое дежурство Войлокова также плохо работала, ее постоянно не было на своем рабочем

месте. Диспетчер сделал ей замечание, — не помогло.

Войлоковой объявлен выговор.

Слово за комсомольской организацией. Пусть она скажет, — комсомолка Войлокова, или нет. Решит по ее делам, по работе в дни войны.

О. Строгова.

Редакционная
коллегия