

## И ты, машинист, на фронте

### Больше инициативы, тверже дисциплину!

#### Вагонники рапортуют

Сегодня воинское подразделение тов. Шаронова может рапортовать:

— Мы сдержали свое слово.

Все, что они накануне XXIV годовщины Красной Армии обязались сделать, сделано. Работали дружно и упорно.

— Не уйдем домой, пока не выполним всю работу, — заявили осматривщик вагонов Плеханов и слесарь-автоматчик Кожевников. И не ушли, пока не оборудовали путевую летучку—25 вагонов.

Смена тов. Шаронова на пункте осмотра станции Вологда-I заняла в феврале первое место. Все поезда отправлены по графику.

#### Выше нормы, раньше срока

Пять лет я прожил в Ленинграде. И на век он стал мне родным. В дни, когда белофинская военщина хищным зверем рыскала возле него, я на боевом самолете отстаивал этот изумительный город.

Сегодня работаю на паровозе. Когда мы везем грузы Ленинграду, — работаем с особым чувством ответственности. Вся наша бригада для прославленного города готова сделать все.

На днях нам дали состав. Почти в два раза больше нормы захватили груза. И провели поезд на станцию Череповец не ко времени, а на 1 час раньше.

Всем понятно—то, что делается сверх нормы, требует дополнительных сил. Но нет у нас права жалеть эти силы, и мы не пожалеем их для помощи ленинградцам.

Пом. машиниста Н. Мурин.

#### Вперед сквозь огонь и бури!



Под Ленинградом, не шадя жизни, отстаивают свою землю, свою свободу, советский город храбрые патриоты.

Ни бури, ни огонь не могут удержать их стремительного натиска.

На снимке: Ленинградцы идут в атаку.

Фото Б. Кудоярова.

#### Строго по графику

Машинист-комсомолец Владимир Баженов 19 февраля отправился в рейс Вологда—Данилов. Он довел пассажирский состав с превышением технической скорости.

На обратном пути дали чрезвычайно важный состав на переформирование в Вологду. Баженов сам договорился с диспетчером. Его поезд включили в график. И все-таки станция Скално отказывалась его принимать:

— У нас путь занят.

Машинист узнал, что на пути состав, от которого паровоз ушел на снабжение. Как будто не было возможности быстро проскочить Скално. Тогда находчивый машинист отцепил свой паровоз, взяв стоявший состав, отвел его со своего пути. Дорога на Вологду открылась.

21 февраля в 15 часов поезд был на месте назначения. А в 19 часов—точно по графику—паровоз ушел в новый рейс.

## Мы помним о ленинградцах

### Тяжеловесные поезда водим без задержек

Для Ленинграда, для фронта по нашей дороге надо перевезти много грузов. Везить для фронта—значит везить предельно скоро. Здесь счет не на часы, — на минуты. Работой по-военному наша бригада решила заслужить фронтовое «спасибо».

С каждым поездом мы берем груза на 1000—1200 тонн больше нормы. Стремимся доставить груз без задержек. Углем мы запасаемся всегда в таком количестве и расходуем его так, чтобы никакие случайности нам не помешали.

А случайности эти бывают. Вот в последний рейс на одной станции нам говорят:

— Угля не дадим.

— Есть уголь, — ответили мы. —

До конца хватит.

Диспетчер не поверил. Осмотрел паровоз и потом согласился пропустить нас без подгрузки топлива.

570 километров мы прошли без отцепки, без остановки для набора топлива. Почти в два с половиной раза быстрее провели поезд, чем это делалось обычно.

Так идти можно только на исправном паровозе. Бригада следит за локомотивом, придирчиво проверяет его работу перед каждым рейсом. Надежно исправляем все, что у нас вызывает сомнение. Когда мы отправлялись в поездку, из которой вернулись 21 февраля, бригада сама исправила 13 пунктов: сменила паровозные колесики, отремонтировала инжектор,

и т. д. В дорогу мы взяли свой инструмент, да еще в мастерской попросили.

У станции Ефимовская на паровозе вдруг лопнул насос. Далеко. Если формально относиться к делу, можно было паровоз бросить. Это было бы даже по «правилам». Но груз мы везли Ленинграду! В 30 минут все было сделано. Мы опоздали с отходом только на 15 минут, которые нагнали в пути.

Так будем работать и впредь.

Машинисты:

Н. Пучков, Н. Ермолин.





# ДОВОЛЬНО ЖИТЬ В МИРЕ С БЕСПОРЯДКОМ

Комсомольцы Вологды-1! Вас обвиняют тысячи ленинградцев

Посуда будет!

**ПОДХВАТЫВАЙТЕ  
ПРЕДЛОЖЕНИЕ  
КОМСОМОЛОКИ**

Столовых открылось сразу много. Посуды не запасли. И вот сейчас в сельской столовой у вокзала, где мы часто дежури́м, на большое количество посетителей бывает иногда десятков-полтора тарелок. Это очень задерживает обслуживание пассажиров.

Могут в этом деле помочь дорожные и городские комсомольцы? — Безусловно, могут. Посуды в городе много. Надо ее отыскать. Пройти надо по базам, магазинам и т. д.

Хорошо будет, если мы даже часть личной посуды передадим столовой. Мы завтра сдадим несколько своих тарелок.

**Е. КРУГЛОВА,**  
работница ликерно-

водочного завода.

**Л. ЛОГИНОВА,**  
секретарь облпрокуратуры.

Начальнику дороги

## Возмутительная задержка поезда

ВОЛОГДА-11. 22 февраля. (По телефону). Наш поезд прибыл вчера в 5 часов. Как встали, так вот и стоим больше суток. Когда отправят, — не знаем. Пассажир **ЗЕЛЕНОВ**.

От редакции. Поезд, о котором нам по поручению группы пассажиров сообщил тов. Зеленев, отправился только в 9 часов. Он без причин простоял 28 часов.

Кто его задержал? Почему все еще продолжается бездушное отношение к пассажирам?

Нет сомнения, что виновники будут примерно наказаны.

ЭТО ВАШЕ ДЕЛО, тов. ОШУРКОВА

В залах ожидания — теплота, грязь. У билетных касс — толкучка. Пассажир может проходить сутки и не получит толковую справку. Спроси, где поужинать, где достать кипятку, как пройти к врачу, — тебе никто не скажет.

И часто, очень часто контролеры, да и другие работники вокзала, обращаются с пассажирами грубо.

Такие вот порядки на вокзале станции Вологда-1.

Возмутительные порядки! Шлюхая слава идет о вокзале. 30 комсо-

мольцев близко связаны с вокзалом, они работают здесь, бывают каждый день. И каждый день равнодушно проходят по грязи, не замечают безобразий, — их ничто не касается.

Секретарь комитета ВЛКСМ Ошуркова не проявляет себя вожаком. Спокойно, потихоньку да полетоньку поживает в тылу 31 комсомолец.

Такое равнодушие сегодня преступно.

**Н. Бодунцов.**

## Федоров все обещает...

Когда же будет кипяток?

Поезд подходит к перрону. Пассажиры бегут за кипятком. Это неприятный бег — с препятствиями. На пути скользкий лед, кучи зловонного мусора.

Наконец, преодолев препятствия добираешься до кипятильника. Но воды нет!..

Приезжие уныло становятся в очередь или возмущенные возвращаются в свои вагоны.

Впрочем, не всегда так; кипяток иногда бывает. Только течет он тогда по каплям, потому что краны крохотные и неисправные.

Много справедливых обид выслушал начальник вокзала тов. Федоров. Но мытарства пассажиров его не волнуют. Каждый насущный во-

прос — маленький ли, большой ли — вырастает для него в неразрешимую проблему. Он не прочь беспорядки на вокзале свалить на «войну», на «такое время».

На самом же деле он не делает и того, что можно сделать.

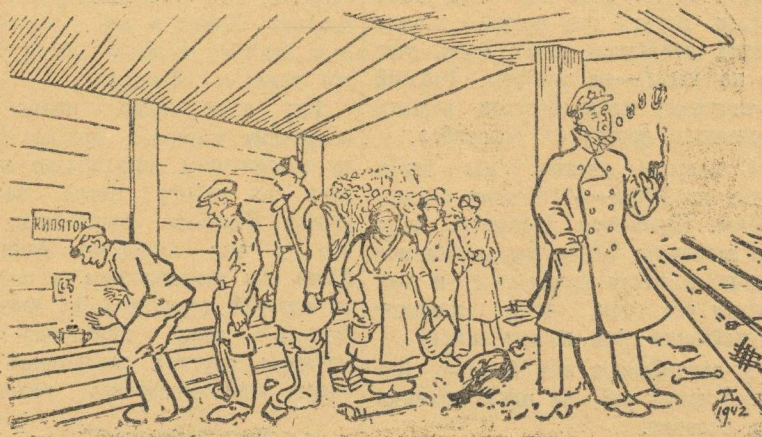
Краны можно починить? Можно. Да он и обещал это сделать. Кипятильник можно увеличить? — Можно. И об этом с ним была договоренность.

Подход к кипятильнику можно привести в порядок? — Неужели кто в этом сомневается?

Можно, все можно устроить, только для этого тов. Федорову надо работать, а не болтать.

**Г. Николаев.**

## У КИПЯТИЛЬНИКА



Краник маленький дает  
Кипятка поллитра в год.  
Пассажиры:  
— Кто виновник?

— Начевоизала...  
— Вот чиновник...  
А он курит не стыдясь,  
Что повсюду хлам и грязь.

Неужели нельзя быстрее?

Мы приехали в Вологду. Пошли обедать. И вот сколько потратили времени:

30 минут ждали талончиков, 2 часа 20 минут простояли в столовой.

Неужели нельзя быстрее обслужить пассажиров? Неужели комсомольцы не могут добиться, чтобы и талоны быстрее выдавали, и в столовой скорее обслуживали?

**Ираида Петрова,**  
пассажирка.

## „Мы заблудились на вокзале“

Я еду из Ленинграда. В пути устала. Откровенно говоря, пересадка радовала меня: хотелось отдохнуть.

А получится? На деле получилось, что я еще больше устала.

Вышла я из вагона в сумерках. Крутом скользкий лед и холмы грязного снега. Ийти трудно.

Но мытарства только начинались. У камеры хранения огромная толпа. За час, а то и за два не сдать вещей. Захотелось поесть. Но где столовая, никто нам объяснить не мог. Милиционера, стоящего на посту, задержали вопросами: он не успевал отвечать.

Скоро мы убедились, что получить на станции толковую справку — невозможно. Попытались у контролера узнать что-либо о поезде, посоветоваться с ней, — она грубо ответила нам. Направились к девушке, которая по всем признакам «дежурила». Она равнодушно, не глядя на нас, ткнула пальцем в скорговоркой ответила: «Там получите талоны и в столовой номер 7 пообедайте». Долго отыскивали столовую.

Сколько сил, сколько времени тратит пассажир на поиски! Б утру сильно измоталась. Не говорю о многом, но такую простую вещь, как указатели, которые покажут пассажиру, где находится кипятков, как пройти в столовую, где можно получить справку, как пройти на мелпункт, можно и нужно сделать!

**Антонина Шкаллер,**  
пассажирка.

**Редакционная  
коллегия**