

КТО ЗАВОЮЕТ ПЕРВЕНСТВО?

В предмайское соревнование включаются сотни железнодорожников

АГИТАТОРЫ— НА ПОСТ!

Живое слово агитатора не заметит ни газета, ни журнал...

От агитатора требуется не только рассказ, не только живое, доходчивое разъяснение. Его обязанность—подсказать, посоветовать всякий раз, как работать, что надо сделать сразу же после беседы, завтра, послезавтра. Посоветовать и затем проверить, как каждый на своем участке выполняет свои обязанности.

Между тем на предприятиях дороги настоящих агитаторов-комсомольцев не увидишь. Формально во многих организациях ВЛКСМ они подобраны. По списку есть агитаторы, например, на 12-й дистанции пути. А что они делают? Читают сводки Советского Информбюро, да и то не регулярно. Прочитали—и беседа закончилась.

В депо Вологда даже этого не делают. Здесь решение Совнаркома Союза ССР и ЦК ВКП(б) о заготовной плате поездных и маневровых бригад железнодорожного транспорта в военное время до вчерашнего дня рабочим не разъясняли.

О материалах, которые опубликованы в местных газетах, рабочие и служащие иногда вовсе не знают. Так часто бывает в вагонном депо, на пункте осмотра вагонов.

Надо в кратчайший срок исправить ошибку узлового комитета ВЛКСМ и других организаций. Во-первых, следует немедленно подобрать передовых, политически грамотных членов ВЛКСМ на агитационную работу, во-вторых, надо постоянно инструктировать их, контролировать.

Агитаторы-комсомольцы помогут партийным организациям добиться больших успехов в улучшении работы дороги

Загонов вызвал Заярного ОТВЕЧАЙ ДЕЛОМ

Соревнование диспетчеров, начатое комсомольцами управления дороги, все ширится. В это соревнование включился диспетчер Загонов и взял такие обязательства:

1. За дежурство поднимать на своем участке по 6 составов.
2. Строго выполнять регулировочное задание по сдаче поездов на соседнюю дорогу.

3. Шефствовать над турными паровозами № 18-57 в депо Вологда и № 67-875 в депо Нядома.

Тов. Загонов вызвал на соревнование диспетчера тов. Заярного.

Тов. Заярный вызов принял.

На путь выходят лувинцы На них равнение!

У путевой обходчицы второго отделения четвертого околотка третьей дистанции тов. Криной путь всегда в порядке. Она сама заготовила лопаты и метлы, производит очистку 8 шпал от стыка. После прохода снегоочистителя быстро разделяет снежные валы.

Тов. Мазин—путевой обходчик восьмой дистанции, четвертого околотка сам делает из проволоки шайбы для болтов. Он так же, как и Кринина заготовил метлы и лопаты, в отличном состоянии содержит все хозяйство.

На шестнадцатой дистанции работает путевым обходчиком тов.

Азовский. Он сам делает пучинные карточки, которые раньше на путь привозили.

Путевой обходчик шестой дистанции тов. Горланов во-время подбивает шпалы, заменяет и подтягивает болты. Поэтому на его километрах нет парнолопнувших накладок и дефектных рельсов.

Путевая бригада третьей дистанции Вялкина также обеспечила себя лопатами и метлами и экономит материалы. Рабочие бригады собирают старые болты, костыли, ремонтируют их и потом реставрированные детали опять пускают в дело.

А. ВАКУРОВА

Вчера в красном уголке паровозного депо собрались паровозные бригады депо Вологда.

— Второй раз за последние дни наша партия и правительство принимают решения, свидетельствующие об исключительной заботе о железнодорожниках, об улучшении условий их работы,—говорит машинист-орденносец тов. Павлов. — Несмотря на военное время партия и правительство нашли нужным увеличить для нас нормы снабжения, изменить систему оплаты нашего труда. Только одного ответа—ответа делом ждет от нас страна.

— Ездить быстро, возить тяжеловесные поезда—долг каждого паровозника,—говорит машинист тов. Иконников. — Наша бригада с августа прошлого года ни разу не заезжала в депо на межпоездной ремонт, а вот другие машины часто гостят в депо.

— Мы призываем другие паровозные бригады работать так, чтобы не иметь межпоездного ремонта чтобы без задержек водить тяжеловесные составы. Если машинист молодой,—пусть постепенно учится водить тяжеловесные поезда.

Выступавшие резко критиковали машинистов-разгильдяев и бракоделов. Машинист Козырев, приморозивший к рельсам паровоз и заморозивший насос, машинист Лукирьянов, прождавший полтора часа слесаря только для того, чтобы произвести перестановку штуцера, бригада паровоза 9904, сломавшая палец кривошипа и вышедшая из строя паровоз,—все они были сурово осуждены коллективом.

Решительнее наводить порядок Станция должна и может работать без перебоев

Слово—составителям

Станция Вологда-1 все еще не выполняет тех задач, которые перед ней стоят. И подчас много поездов выстраивается перед ней в ожидании приема.

— Наша станция не приспособлена к пропуску такого большого количества грузов,—оправдываются некоторые командиры. Что это выдумка беспомощных и лживых, доказано еще раз вчера на совещании составителей, маневровых диспетчеров и паровозных бригад.

Мы печатаем некоторые выступления.

Необходимые условия

Диспетчер НОВОСЕЛОВ

— Ничего мы не сможем добиться, если не будет строгой специализации путей. А у нас до сих пор работают „куда нибудь“. Командиры к этому привыкли и маневровые бригады привыкли. Даже после четких и категорических приказов один путь освобождается, а на других опять неразбериха. Что надо, чтобы навести порядок на путях?

— Твердая дисциплина: не смея нарушать специализацию путей.

— Умелые работники Барышев, Смирнов на стоище хозяева своих парков. Пусть они на-

чат других. А то вот Полянский, Мясников подчас такое насоставляют, что потом в два раза придется больше работать квалифицированному составителю.

— Хорошие дежурные по путям. У нас дежурных, по существу, нет. Разве Клименко дежурный? Он даже без сигналов на работу выходит...

— Чтобы машинисты знали парк А то сегодня дали два паровоза, которые сделали меньше, чем мог бы сделать один с машинистом, который хорошо знает пути.

Придите и посмотрите

Составитель
С. СМЕРНОВ

— Я давно уже работаю на грузовом дворе. И никто ни разу не пришел и не спросил:

— Как работаешь? Только и знают—критикуют и критикуют. А там подчас и не разберешь, что делать. Столько начальников и распоряжений, что теряешься. Хорин командует: — Делай так, а Рыбин говорит: — Нет, вот так надо. Наконец, подходит весовщик и требует: — Поедем со мной.

А командиры наши только по телефону справляются:

— Как там вагоны стоят? — Что им ответить? — На рельсах, говорю, стоят...

Закрепить бригады

Машинист СПИРИН

Пока прекратить переброску бригад. Вот мы взяли в предмайском соревновании обязательство: наведем в ближайшие дни строгий порядок на своем участке.

А кто будет выполнять эти обязательства, если в бригаде что ни день, то новые люди? У нас и слаженности поезду нет и борьбы за честь своей бригады.

Еще одно обязательство

— Мы поработали все приказ с маневровыми бригадами. Машинисты дали обязательство...

— На паровозе № 45-20 машинист Курочкин обломал кранки и трубочки. Паровоз простоял 15 часов 45 минут.

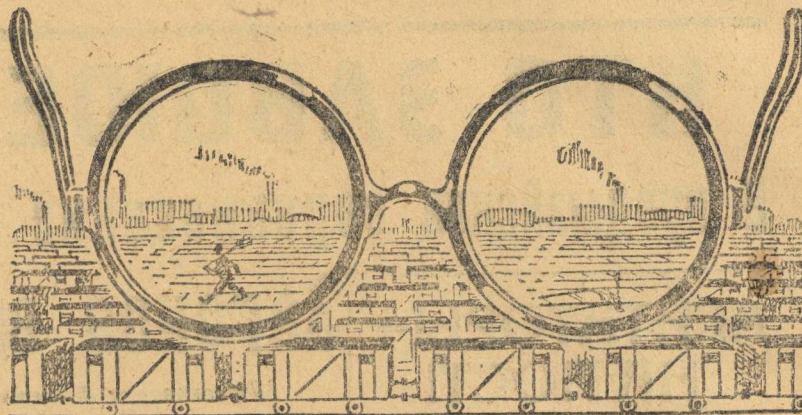
— Беру обязательство улучшить работу бригад... И если малый топливный склад будет работать лучше,—ни один маневровый паровоз больше не помешает станции.

Так говорил замести-

Станция должна и может работать без перебоев. Она располагает большим количеством прекрасных маневровых диспетчеров и составителей. Этим людям, любящим свое дело, дисциплинированным и инициативным, мешают разгильдяи и мягкотелость некоторых командиров.

Необходимо со всей строгостью навести порядок на путях, категорически запретить малейшие нарушения специализации, выполнить предложения, которые внесли вчера составители, очистить станцию от разгильдяев, обеспечить бесперебойную работу маневровых бригад.

В деле наведения порядка на путях уже есть успехи. Процентом на 70 порядок есть... (Из выступления зам. нач. станции тов. Шурыгина)



Вот те самые очки, через которые тов. Шурыгин смотрит на пути...

На стрелки вышла комиссия

Вчера комиссия начала осмотр стрелочного хозяйства станции.

Большинство стрелок находится в очень плохом, а некоторые в аварийном состоянии. Есть стрелки, по которым опасно пропускать поезда—до того они заручены. Так стрелки 72а, 72 и 60 стрелочницы Шиловой совершенно не пригодны для движения. На 24 посту этого же 4-го района заручены стрелки 142, 126, 116 стрелочницы Козловой. Заросли снегом и льдом стрелки 136, 134, 138 стрелочницы Приговой.

Саричева, Козлова, Карандеева не чистят стрелок, зато имеют уже не одно предупреждение.

Конечно, не все стрелочники относятся так к своей работе. Есть и такие, кто может претендовать на первенство в предмайском соревновании. Так 7-я и 9-я стрелки первого района стрелочницы Смирновой, 1-я и 5-я—Вороновой, 3-я и 1-я „а“—Манкова получили хорошие и отличные оценки.

У них, у передовиков, надо учиться всем стрелочникам.
Н. СЕРГЕЕВ.

Комментировать будет прокурор

Позавчера два происшествия причинили много хлопот работникам станции Вологда-1.

Во-первых, ночью исчез сцепщик Лисицын. В 1 час 30 минут дежурный диспетчер тов. Соколов приказал ему работать вместе с составителем Ворониным. Лисицын ушел. Думали, что он выполняет приказ. Ни Воронин, ни кто-либо другой из составителей не видел его в течение всей смены.

Потом обнаружилось, что Лисицын всю смену проспал дома.

Во-вторых... Собственно, и во-вторых, почти то же самое: исчез поста составитель Кириллов. Заместитель начальника станции тов. Сорокин обнаружил его в стрелочной будке. Подложив под голову рукавицы, он спал с начала смены, а работу поручил сцепщику Лебедеву.

Эти факты нуждаются в комментариях. И комментировать их будет прокурор.

О. ВИЛКИН.

Редакционная коллегия