



## СОРЕВНОВАНИЕ НАЧИНАЕТСЯ

## ВКЛЮЧИЛИСЬ ПАРОВОЗНИКИ И СОСТАВИТЕЛИ

ПЕРВЫЙ —

КОМСОМОЛЬСКИЙ № 20-10

Бригады комсомольского паровоза № 2010, вагонные мастера и кондукторские бригады, постоянно работающие с этими паровозниками, вчера обучили, как ускорить перевозку грузов для фронта, для Ленинграда, чтобы продлить скоростной конвейер, не отстать от железнодорожников Октябрьской и Кировской. Вот их обязательства.

Мы включаемся в предмайское социалистическое соревнование и берем на себя следующие обязательства:

### ПАРОВОЗНЫЕ БРИГАДЫ

1. Водить тяжеловесные составы.
2. Водить поезда на 1-2 километра в час быстрее, чем положено по техническим нормам.
3. По-ленински ухаживать за паровозом.
4. Увеличить межпромысловый пробег паровоза на 600 километров.
5. Сэкономить топлива не менее 5 процентов, беречь смазочные материалы.

### КОНДУКТОРСКИЕ БРИГАДЫ

1. Добиться продвижения поездов по графику.
2. Обеспечить быструю приемку поездов.

### ВАГОННЫЕ МАСТЕРА

1. По-ленински ухаживать за составом.
2. Не допускать задержек поезда.
3. Не допускать ни одного случая брака и тщательно следить за составом.

Вызываем на социалистическое соревнование диспетчеров отделения и все паровозные, кондукторские бригады и вагонных мастеров турных поездов.

Товарищи, давайте делом докажем, что железнодорожники Северной сумеют по-боевому выполнить задание Правительства и наркома, что мы можем работать не хуже октябрцев и кировцев.

Все силы на оборону Родины. Окажем еще большую помощь городу Ленинграду!

Машинисты паровоза 2010

НОГИН В.  
ЗЕРНОВ С.

Пом. машинистов:

ЩЕКОТУРОВ Л.  
БОЧКИН.

Кочегары

ПОЛЗИКОВ И.  
ГОРБОВСКИЙ.

Вагонные мастера:

КУЧУМОВ Н.  
КОРЫХАЛЗОВ Г.

Кондуктора:

РУБЦОВ И.  
ВОЛКОВА Е.  
ВАГАНОВА П.  
ШАРАНИНА Н.

## Смена Новоселова вызвала смену Соколова

Смена маневрового диспетчера тов. Новоселова закончила работу. Большинство составительских бригад в эту ночь хорошо поработали. Четыре бригады: Барышова, Смирнова, Губина и Епечурица выполнили сменные задания. Им и заносы не помешали.

Этот первый успех целой смены составителей вызвал новый прилив энергии. Сразу же после окончания работы началось короткое деловое собрание.

— Вы, наверно, читали приветствие товарища Жданова передовикам Октябрьской дороги, — сказал Новоселов, обращаясь к рабочим своей смены. — То, что сделали для фронта и для ленинградцев передовые машинисты, должны сделать и мы. Ведь и от нас зависит снабжение Ленинграда и фронта. Чем лучше будем работать, тем больше составов приготовим для машинистов, тем скорее дойдут до фронта, до трудящихся города Ленина те грузы, которые страна посылает им.

Новоселов предложил включиться в соревнование, начатое передовыми машинистами Октябрьской и Кировской дорог.

Рабочие горячо поддержали своего маневрового диспетчера. Единодушно все присутствующие приняли решение:

вызвать на соревнование смену составителя маневрового диспетчера Соколова.

Кто больше поездов сформирует? Кто быстрее обработает проходящие составы?

Соревнование началось.

Включайтесь в соревнование!

### ЛЕНИНГРАДСКИМ РЕБЯТАМ

ШАРЬЯ, 16 марта. (По телеграфу). Шарьинские комсомольцы организуют продовольственные подарки ленинградским ребятам. Сегодня комсомольцы вагонного участка, дистанции пути и жилищной дистанции роздали детям, едущим в поезде № 538, 32 литра молока.

Другие организации выйдут к следующим поездкам.

ПЯТИН

пом. начальника отделения  
политотдела.

### ПО СИГНАЛУ ПОСТА

Член контрольного комсомольского поста станции Вологда-1 тов. Ошуркова обнаружила 2 вагона с продуктами для Ленинграда.

Как вагоны — одиночки, не включенные в состав, они могли надолго задержаться здесь.

Ошуркова и секретарь узлового комитета ВЛКСМ т. Меньшиков договорились с маневровым диспетчером т. Новоселовым скорее отправить вагоны. Диспетчер выделил паровоз для прицепки этих вагонов к эшелону. Вагоны отправлены в Ленинград.



# МЕТЕЛЬ ПОБЕЖДЕНА

## СУХОНА

Триста человек вышло на воскресник по уборке путей ст. Сухона. Железнодорожники, рабочие и служащие городских предприятий и учреждений, домохозяйки, учащиеся школ выполнили большую работу — ликвидировали последствия метели, бушевавшей целые сутки.

Когда к вечеру возобвился снегопад, горком партии и горком комсомола собрали молодежную бригаду. Всю ночь она была готова к работе, если бы железной дороге потребовалась помощь.

Движение на участке продолжалось нормально.

**С. СОКОЛОВ,**  
начальник ст. Сухона.

## ГРЯЗОВЕЦ

Больше 250 человек работали 15 марта на ст. Грязовец. Расчистили станционные пути, помогли железнодорожникам пропустить эшелоны с грузом.

Составы, ожидавшие отправки, были настолько занесены снегом, что паровозы не могли стронуть их с места. 25 комсомольцев города выгребали снег из-под поездов.

Метель побеждена. Поезда отправились со станции вовремя.

Вчера на станцию из города снова вышли 50 человек.

**А. СМЕРНОВ,**  
начальник ст. Грязовец

# СТАХАНОВЕЦ У КРАНА

Слово — крановщику Маринову

Я работаю старшим крановщиком на кране № 128.

Он давно нуждается в среднем ремонте. Работать вначале было трудно. Пар идет, как через решето, дождем льет. На морозе пиджак промерзал насквозь.

Как быть, думаю? Останови кран, — паровозы будут простаивать. Решил отремонтировать сам. Утепили, вычистили, подправили, и кран заработал не хуже других. Теперь до лета дотянем.

Это не очень легко все, только сказать просто. Но никогда не смотришь, кончилась ли твоя смена, выходной ли. Все равно, если есть неисправности, не уйдешь домой. Вот вчера отказали инжекторы. Исправил. Глядишь рублей 15—20, которые надо было слесарю заплатить, сохранили да времени много сэкономили.

И своих подменных приучаю к такой работе, показываю, учу слесарному делу.

Слышал я, что на станции Вожега старший крановщик Егоров тоже по-лунински работает, на Коноше — Борисов. Значит, каждый крановщик может быть лунинцем. И этого надо добиться. Тогда у нас сократится простой паровозов, и грузы для фронта пойдут быстрее.

**Г. МАРИНОВ,**  
старший крановщик ст. Вологда-1

## 850 тонн сверх нормы

Вчера возвратились из поездки вологодские машинисты Кузнецов, Андреев и Швецов, доставившие тяжеловесные составы. Тов. Кузнецов провел на Вожегу поезд, вес которого на 500 тонн превышал норму. Поезд, который провел тов. Андреев, на 150 тонн превышал норму. Тов. Швецов доставил из Вожеги в Вологду сверх нормы 200 тонн груза.

Все три машиниста провели свои составы точно по графику.

## ОТЕЦ И ДОЧЬ

30 лет работает стрелочником Каминский. Его стрелки — лучшие на станции Скадино. И никогда не было случая, чтобы стрелки Каминского подвели. Четко выполняет он приказы дежурного по станции, быстро подготавливает путь поездам. Теперь рядом с Каминским так же хорошо работает его дочь. В дни отечественной войны Каминские сами производят весь мелкий ремонт своих стрелок.

Поезда с грузами для фронта через станцию всегда идут по готовым маршрутам.

**И. ВИЛКИН.**

# СКОРАЯ ПОМОЩЬ

С отцепкой или без отцепки? • Ромин и Чекмарев меняют крюк. • Колеса на санях. • Что можно, чего нельзя.

Поезд пришел на станцию. И сразу же от паровоза к хвосту и от хвоста к паровозу — навстречу друг другу пошли вагонные осмотровики, слесари. Они внимательно проверяют буксы и рессоры, крюки, тормоза.

Технический осмотр во время стоянки поезда — это не только профилактика, это своего рода скорая помощь. Обнаруженное осмотровиком повреждение должно быть моментально исправлено слесарем.

Но бывает и так: повреждение настолько серьезно, что требуется отцепить вагон от состава. Надо задержать поезд для маневровых работ, задержать вагон для ремонта, причем вагон, оставшийся от состава, стоит на Вологде-1 неделю, другую, а то и вовсе исчезает. Это знают вагонники. А груз нужен на фронте, в Ленинграде немедленно. И поэтому рабочие давно расширили пределы безотцепочного ремонта, до минимума сократили количество отцепок в пути.

Недавно в составе обнаружили повреждение крюка сквозной упругости. Дежуривший в это время сменный мастер тов. Шаронов решил произвести ремонт здесь же, на путях. Он только попросил расцепить состав. Это моментально сделал паровоз, который стоял под составом. Тов. Шаронов поручил работу мастеру Ромину и слесарю Чекмареву.

Принесли новый крюк. Оказалось, что он требует переделок. Ромин побежал в кузницу, объяснил, что надо сделать... Крюк был установлен. Вся работа продолжалась 30 минут. Поезд ушел без задержки.

В другой раз смена мастера Шаронова произвела без отцепки от состава смену колесных пар. Точно такую же работу проделала и смена мастера Буликова.

К сожалению, эта работа даже мастерами, которые ее выполняли, все еще рассматривается, как случай, а не как система. Все еще вагоны выбрасывают из составов для ремонта, который можно сделать без отцепки.

И Шаронов и Буликов считают, что теперь нет возможности менять без отцепки колесные пары.

— Пути заняты, не подкапывай пару...

А тот же Шаронов последний раз произвел смену колесной пары как раз при таких условиях, когда соседние пути были заняты. Колеса привезли к вагону на дровнях. Вся работа закончена в один час.

— Можно ли еще что-нибудь придумать, а не только дровни, — говорят рабочие. Нужно иметь всегда наготове колесную пару, иметь, скажем, сани или волокушу, провести смену шедолго и возможно даже в тех случаях, когда пути заняты.

В вагонном депо ст. Вологда большая комсомольская организация. Много комсомольцев работает и на пункте осмотра вагонов. Эти комсомольцы должны быть инициаторами расширения безотцепочного ремонта, популяризаторами и последователями методов работы передовых вагонников, ремонтирующих вагоны без отцепки.

Но этого пока нет. И много вагонов оседает на станции. А организация не интересуется, как работает молодежь пункта, комсомольский комитет проходит мимо важнейших производственных вопросов.

**И. Каревич.**

## ЛОДЫРЬ

Недавно ночью диспетчер Диричев дал задание Перовой переписать вагоны на одном из путей. Перова принесла список, в котором значилось 6 вагонов.

Понадобилось очистить путь. Прислали паровоз. Он забрал 6 вагонов. Потом оказалось, что за этими вагонами стоит еще 9.

Переписчица поленилась пройти несколько шагов. И если бы не заметили оставшихся вагонов, могло бы произойти крушение: на путь собирались принять поезд.

**А. ИСАКИН**

**Редакционная  
коллегия**