



## Заслужите и вы похвалу ленинградцев

### — НЕ ЗАБУДЕМ О ВАШЕЙ ЗАБОТЕ Ленинградцы — даниловцам

По поручению пассажиров, едущих из Ленинграда через ст. Данилов, я хочу выразить горячую благодарность коллективу работников и общественности станции за внимание и чуткое отношение.

Быстро поданный вкусный обед в головном буфете, предупредительное отношение комсомольской дружины, выделенной для обслуживания пассажиров, помощь женщинам, едущим с детьми, — все это заставляет с чувством искренней благодарности вспоминать о людях этой станции, не жалеющих своего отдыха для того, чтобы облегчить многочисленным пассажирам пребывание на станции.

Верьте товарищи даниловцы, что каждый из нас надолго сохранит память о ваших прекрасных делах.

По поручению пассажиров я прошу опубликовать в газете это письмо с благодарностью партийным и комсомольским организациям станции, членам комсомольской бригады, обслуживающей пассажиров, и работникам головного буфета.

П. КРУГЛЯК.



На Н-ском заводе в Ленинграде день и ночь делают снаряды для фронта.

### РЕЙС МАШИНИСТА КУДРЯВЦЕВА

Вчера машинист Кудрявцев вернулся из поездки на ст. Данилов, куда он провел тяжеловесный состав.

За эту одну поездку тов. Кудрявцев доставил сверх нормы 600 тонн.

Тяжеловесный состав прошел весь путь точно по графику.  
Е. ДЮЖЕВА.

### Мастер на все руки

Электросварщик Вожегодского паровозного депо комсомолец Павин кроме своей основной специальности изучил токарное дело и газовую сварку. На любой из этих работ Павин выполняет не менее двух норм. Сейчас на электросварке он ежедневно выполняет норму на 225—250 процентов.

Хорошо работают в депо на ремонте паровозов и другие молодые патриоты. Токарь Гужин ежедневно выполняет полторы нормы. Кузнец Харламов выполняет дневное задание на 230 процентов.

За февраль коллектив депо выпустил из ремонта сверх плана 3 паровоза.



### ВОЖЕГА

Комсомольцы по-боевому взялись за наведение чистоты и порядка на вокзале и станции. 40 человек уже участвовали в воскреснике по очистке путей и перрона.

Сегодня по инициативе комсомольцев проводится собрание актива, на котором будет обсуждаться вопрос о подготовке к военно-санитарному дню.

8 марта молодежь проводит еще один воскресник по очистке путей и станции.

## Не прощать разгильдяйства!

Вологодский узел все еще работает плохо. В чем причина? Раньше всего в том, что не установлена элементарная дисциплина. За последнее время вскрылись вопиющие факты разгильдяйства. Чистякова запустила стрелку. Кондуктор Гацуляк 5 суток не выходил на работу. Шкурник Чекарев задержал поезд. Разгильдяи — командиры держат вагон № 525884 несколько суток на станции Стеблево.

Эти факты, пусть единичные, возможны только в атмосфере благодушия и безнаказанности, которая царит на узле. Составитель загонит вагон со

срочным грузом в далекий тупик на много недель, — он уверен, что „так сойдет“. Формально, по-чиновничьему работает вагонник, — его пожурят, а то и вовсе промолчат.

Комсомольцы должны нарушить это молчание. Их дело потребовать сурового наказания для лодырей, для тех, кто мешает тысячам честных железнодорожников хорошо обслуживать Ленинград.

Как это ни странно, на комсомольских собраниях, которые сейчас проходят на узле, сплошная „тишь и благодать“. Ни слова критики по адресу своих товарищей, ни одного за-

служенно резкого слова по адресу тех, кто хочет отсидеться от войны за спокойной конторкой! „Я тебя не трону — ты меня не тронь“. Даже контрольные комсомольские посты во многих случаях только регистрируют безобразия.

Пора решительно покончить с примиренчеством, с прямым укрывательством разгильдяев. Надо сказать полным голосом всем, кто еще не по-военному работает, кто нарушает ускоренный ход железнодорожного конвейера:

— Не позволим лодырничать! Не простим разгильдяйства!

## БЫСТРЕЕ РАЗГРУЖАТЬ ВАГОНЫ

1 марта на Вологодский узел прибыли 120 вагонов, с местным грузом, но под выгрузку подан только 21. На другой день, 2 марта, из 88 вагонов подано лишь 20.

— Это еще что, — спокойно рассуждает начальник грузового двора Рыбин. — У нас можно найти десятки вагонов с просроченным [стажем...

С 26 февраля не может освободить четыре вагона спиртзавод. С 15 февраля до 2 марта стояли два четырехосных вагона у места выгрузки... Таких примеров десятки.

Это следствие примиренческого отношения работников грузовой службы к друзополучателям.

— Когда мы подаем вагоны днем, их освобождают быстро, — утверждает Рыбин. — А вот ночью дело другое... Иногда всю ночь стоят вагоны у фронта выгрузки. Утром прибывают другие вагоны — ставить некуда.

Как можно мириться с таким возмутительным отношением к делу дирекции спиртзавода. У заводских складов пять дней стоят 35 вагонов и ожидают выгрузки. За это время прибыли еще 25 вагонов, которые «завязли» на станции.

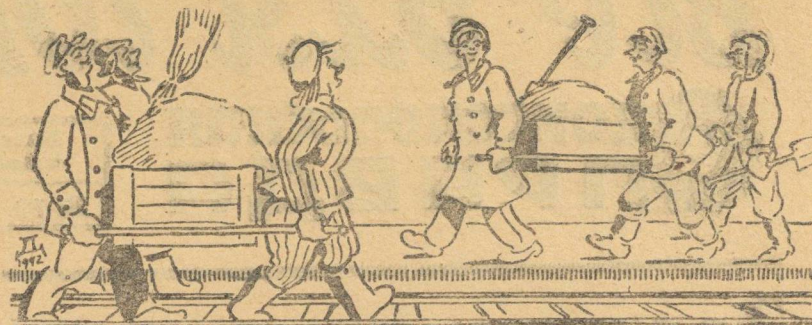
Кстати, почему-то задерживается уборка с пакугазных путей уже выгруженных вагонов. Маневровые диспетчеры оправдываются: хотели, дескать, более рационально использовать маневровые средства. Все это, конечно, хорошо. Но тогда почему прикрепленный к пакугазу паровоз гонят в сортировочный парк и держат его там по 5—6 часов?

Справедливые упреки по адресу руководителей склада топлива можно ежедневно слышать со стороны составительских бригад и машинистов. Для снабжения маневровых паровозов выделен специальный склад. Но и на новом складе творятся старые безобразия. Паровозы стоят, вагоны — тоже. А ведь каждая минута простаивания — это задержка в подготовке и отправлении важных грузов. Это недопустимое замедление помощи фронту.

Понимают ли это руководители Вологодского узла? Понимают ли это комсомольские работники? Почему они не посылают на этот важнейший участок свои контрольные посты?

А. ИВИН.

## ВСТРЕЧНЫЕ ПЕРЕНОСКИ



На ст. Вологда-1 был уже не один воскресник по очистке путей но мусора не стало меньше: его не вывозят, а перебрасывают с места на место

### По следу сигнала

#### „Рвач на паровозе“

Бригада машиниста Георгия Чекарева задержала отправляющийся поезд. Об этом сообщалось в нашей газете 26 февраля.

Организация ВЛКСМ исключила Чекарева из комсомола.

Дело передано судебным органам; следствие закончено.

Рабочие депо, паровозные бригады требуют сурового наказания.

### Пост докладывает: — Бригады ждут напрасно

Вчера в паровозном депо дежурил второй контрольный комсомольский пост. На посту комсомолки Женя Дюжева и Галя Костромина. У дежурного по депо Капунова выяснили, что бригада машиниста Петерикова, вызванная 2 марта к 20 часам 20 минутам, просидела 5 часов в ожидании паровоза. Паровоз так и не подали, бригаду отпустили домой.

Оказалось, что по неприяму Вологды паровоз простоял на ст. Лоста.

Ответственность несет тяговый диспетчер Белов, который несвоевременно вызвал бригаду для поездки.

Комсомолки выяснили, что бригада машиниста Морозова в ожидании подхода паровоза просидела 10 часов. Диспетчер Щепкии дал неправильные сведения о подходе паровоза.

Пост № 2 берет под свой контроль выход паровозов из промывки и ремонт паровозов в депо.

У. ЛИДИНА

## ПОРУЧЕНИЕ ДАНО

Комсомольцы управления Северной дороги обсуждали свою работу, обдумывали, как лучше обслужить ленинградцев. Они подвергли резкой критике тех комсомольцев, которые забыли о своих обязанностях.

Вот выступает группоргу службы движения Зингер.

— Комсомольцы-диспетчеры Люлинцева, Шохирев, Меркулов — требовательные и инициативные работники, — говорит Зингер. — Они на каждое дежурство заключают с диспетчерами договора социалистического соревнования. А комсомолки Филиппова и Кундина плохо работают. Стоят в стороне от всей работы комсомольской организации.

Равнодушно смотрит на все безобразия инженер пассажирской службы комсомолка Калпинская. Сколько раз руководители пассажирской службы говорили, что на станциях Ефимовская, Подборовье и на других поставлены кипятильники, что с обслуживанием пассажирских поездов все благополучно. В действительности ничего этого нет.

### На комсомольском собрании в управлении дороги

А Калпинская то и дело печатает бумажки. Как пассажиры обеспечиваются кипяченой водой — ее совсем не интересует.

Некоторые комсомольцы вагонной службы пытались на собрании оправдываться:

— Мы работаем хорошо, а вот движенцы подводят. Поезда идут медленно, топлива тратится в два раза больше...

Известно, что движенцы повинны во многом. Они, действительно, двигают поезда черепаший скоростью. Но и вагонники работают плохо. Нечего уж говорить о лестницах и теплушках, даже дров не распилят.

Конечно, этим делом обязаны заниматься не только комсомольцы вагонной службы, но и других служб. Каждый мог бы расколоть несколько кубометров дров. Так и решили: каждому комсомольцу наколоть по 3 кубометра дров.

Группоргу Зингер поруче-

но в течение двух дней организовать социалистическое соревнование диспетчеров. О нем давно говорят, но и до сих пор не начали, как следует. Зингер поручено добиться действенного соревнования.

Две комсомольских группы обязаны в течение 3 дней оборудовать кипятильник на станции Вологда-1.

Комсомольские группы административного отдела и редакции газеты „Северный путь“ взяли шефство над комнатой матери и ребенка.

Т. ИВАНОВА

## ВСЕ ЕЩЕ РАЗГОВАРИВАЮТ

Неделя прошла после собрания, на котором комсомольцы станции Грязовец обсуждали, что надо сделать для города Ленина. На этом собрании был создан комсомольский пост. Ему поручили немедленно приступить к работе.

Но и до сих пор пассажиры, проезжающие станцию Грязовец, долго запоминают, как плохо их здесь встречали. Даже кипятка никак

нельзя достать, хотя о нем уже много времени говорят. А все дело, оказывается, в том, что дров никак не подготовят. С этого и надо бы посту начать работу: организовать молодежь на заготовку дров.

В. Сергеев.

Редакционная  
коллегия