

Все для города АГНИНА

Комсомольская
ПРАВДА

Выездная редакция на 2-м
отделении Северной ж. д.

№ 1 20 февраля 1942 г.

Ленинград—крепость, его защитники—герои

ВАМ, ВОЛОГЖАНЕ!

В непрерывных боях на подступах к городу, при артиллерийском обстреле, в условиях больших трудностей работает, борется, закаляется ленинградская организация ВЛКСМ.

Все эти трудности и лишения не сломили и не сломят воли к победе, нашей ненависти к заклятому врагу.

Комсомольцы и комсомолки Ленинграда были, есть и будут верными фронтовыми помощниками славной ленинградской организации большевиков.

Ленинградские комсомольцы несут овеянное пороховым дымом знамя великой партии Ленина—Сталина через все лишения, трудности и невзгоды—только вперед!

Дорогие друзья, комсомольцы, юноши и девушки вологодской организации, мы знаем, что молодежь вашего города и области с нами, и мы уверены, что вы приложите все силы, всю инициативу и энергию для беспредельного продвижения продовольствия и вооружения в Ленинград.

Работа для города Ленина, для несокрушимой крепости—это работа для фронта. А для фронта ни один патриот не пощадит ни сил, ни жизни.

Из письма ленинградских комсомольцев.

ГОРОД В СТРОЮ



Штыками, жерлами пушек ощетинился город-герой.

— Немчуре не пройти! Встало Балтика. В небе—сталинские соколы. Насмерть стоит пехота. Взялись за оружие рабочие. Город в строю.

— Немчуре не пройти! Героические краснофлотцы, пехотинцы смелыми атаками отбивают врага. Не одна тысяча фашистов нашла свою могилу под великим городом.

На снимке. На боевой вахте комсомольцы Балтики (слева направо): М. Мелюшкин, П. Крылов, П. Мицкин, И. Таран. Для них вы, железнодорожники, везете продовольствие, топливо, оружие, боеприпасы. Спринтернее бег поездов!

Фото Б. Кудоярова.

Учитесь у ленинградцев

Ленинград—колыбель социалистической революции, мощный промышленный и культурный центр Советского Союза—никогда не был и не будет в руках врагов нашей родины. Любимый город, не щадя крови своей, ни жизни, отстаивает мужественные ленинградцы.

Молодежь, цвет ее—комсомол—героически сражается с врагом, в жестоких битвах отстаивая свою свободу. Каждый миг их жизни, каждая крупица силы отданы борьбе. И нет в Ленинграде такого члена коммунистического союза молодежи, который бы не был активным бойцом.

Вологодские комсомольцы! Учитесь у ленинградцев твердости и мужеству. Перенимайте их всесокрушающую волю к победе.

Своей работой вы связаны с Ленинградом. От вас зависит четкая работа железнодорожного конвейера. Сделайте,

чтобы поезда на запад и на восток шли без задержек,

чтобы люди, которые едут в поездах, ни в чем не нуждались.

Это ваша помощь фронту.

В. КОСТИНА,
секретарь Ленинградского обкома ВЛКСМ.

У самого фронта

Немцы приближались к городу—крепости. Вот они уже в двух километрах от прославленного Ижорского завода. А завод еще должен выполнить срочный заказ.

Часть рабочих осталась у станков, часть пошла на помощь бойцам Красной Армии. Грудью встали

и ижорцы у стен своего завода. Смертью героя, отбивая атаки фашистов, погиб секретарь комитета ВЛКСМ Кондаков.

А в цехах кипела работа. Заказ был выполнен.

Спустя много дней оборудование вывезли в безопасное место.

Ими гордится молодежь

Комсомольцы—вожаки молодежи—самоотверженно защищают свой город. Они говорят:

— Победа или смерть!

Более 5000 комсомольцев и комсомолок Ленинграда награждены орденами Союза ССР.

15 комсомольцев—герои Советского Союза.

Ими гордится советская молодежь.

Без устали

На Н-ском заводе нужно было срочно отгрузить большое количество деталей. Опытные люди, специалисты, говорили, что для этого нужно по крайней мере 15 грузчиков и чтобы грузчики эти напряженно работали целый день. Но грузчики были заняты.

На место 15 грузчиков встали 9 комсомольцев из деревообделочного цеха, только что отработавшие смену. Бригаду возглавил комсорг цеха Кузьмин. Им всем полагалось бы отдохнуть: ведь они до этого работали очень напряженно. Но фронт требовал—и 9 комсомольцев приступили к разгрузке.

Они закончили работу за 3 часа.

ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ

грузам на Ленинград, эшелонам из Ленинграда

КАК РАБОТАЕШЬ, ДИСПЕТЧЕР?

От диспетчера во многом зависит быстрейшее продвижение поездов, ровная, напряженная работа железнодорожного конвейера.

Диспетчиры обязались быстрее продвигать поезда к Ленинграду с запада и от Ленинграда на восток.

Многие молодые диспетчиры, усвоив опыт своих старших товарищ, работали в эти дни умело, настойчиво, помня о геройских защитниках города Ленина.

Зоя Люлинцева многим поездам обеспечила зеленую улицу. Фронт, героические защитники города Ленина скажут ей: «Спасибо за работу».

Тамара Беляева твердо держит слово. Не один поезд в ее дежурство шел без задержек на запад и на восток.

Шохирев так организовал работу, что скоростные маршруты с топливом были доставлены к месту назначения в срок.

На них—равнение! К ним—на вылку!

Кто еще может сказать: «Я работал по-фронтовому»?

Проверьте, комсомольцы, как диспетчиры сдержали свое слово. Как они помогали ленинградцам?

СЛОВО—ДИСПЕТЧЕРУ ЛЮЛИНЦЕВОЙ

Рассказ об одном дежурстве

Мы работаем в тылу. Но от нашей работы зависит успех на фронте, сотни жизней героических защитников города Ленина—города, какого не знала история.

И когда встаешь на дежурство, забываешь, что ты далеко от фронта. Становишься бойцом, живешь стремлениями бойцов—разбить немчуру, истребить оккупантов. Недаром мы, когда начиналось соревнование диспетчеров, обявили себя бойцами воинского подразделения.

Вместе с другими диспетчарами я включилась в соревнование имени XXIV годовщины Красной Армии. Мы дали слово добиться быстрого продвижения поездов. Это соревнование идет с нарастающей силой.

Вот недавно была моя смена. Встала я на пост, ознакомилась с предстоящей на ночь работой. Вызвала диспетчеров участков и дежурного по отделению. Коротко посоветовались, что и как делать. Каждый продумал долю своей работы в общем деле. Все мы понимаем, что работаем для славных ленинградцев. Коллективно наметили короткий договор по соревнованию.

— Выполним его во что бы то ни стало.

Решали в эту смену провести 3 эстафетных поезда. Дело большое и, надо сказать, нелегкое.

На одной станции было несколь-

ко вагонов рыбы и сахара. Надо было их очень быстро доставлять на запад. Связалась с тяговым диспетчером Песковым, с дежурным по отделению Комаровым. Они поддержали предложение работать так, чтобы состав в кратчайший срок достиг конечного пункта.

Все работали слаженно. Отличился машинист Хроповицкий. Между станциями Бабаево и Тихвин он сэкономил 40 минут, хотя условия работы были трудные.

За смену моя бригада столь же успешно провела и еще два состава с продовольствием. Мы обеспечили поездам зеленую улицу. А паровозные бригады тоже хорошо поработали. Машинист Ропотов на одном участке нагнал 77 минут. Это большой успех. Машинист Андрианов нагнал на этом же участке 32 минуты.

Мы выполнили в это дежурство свое обязательство. Обеспечили бесперебойное движение важнейших грузов на своем участке. Закончили работу, чувствуя большое удовлетворение. Смена могла сказать:

— Мы помогли ленинградцам отстаивать свой город.

Это сознание воодушевляет нас на еще лучшую работу. В феврале мне удалось организовать еще 9 эстафетных поездов.

Зоя ЛЮЛИНЦЕВА,
диспетчер западного ДГП.

На втором отделении Северной дороги работает высшая редакция

„КОМСОМОЛЬСКОЙ ПРАВДЫ“

Она находится в помещении политотдела второго отделения:
Движенческий пер., дом № 1, комната № 4. Вокзальный телефон 169.

Приходите в редакцию, приносите заметки в любое время дня и ночи.

ОТКРЫТЬ СЕМАФОР ТЯЖЕЛОВЕСНЫМ ПОЕЗДАМ

В условиях военной обстановки вождение тяжеловесных составов приобретает колоссальное значение. Я считаю, что если каждый из нас прицепит к поезду нормального веса хотя бы десять вагонов, то и это будет большое дело.

Примерно, на 6—7 таких поездах мы сокращаем потребность в паровозе, добиваемся уменьшения количества бригад, экономим топливо, а главное—увеличиваем поток грузов.

Наша бригада включилась в соревнование за вождение тяжеловесных поездов.

НАДО—СДЕЛАЕМ!

Работа в зимние месяцы труда. Но мы преодолевали трудности упорно, настойчиво. Применяя лунинские методы, мы уже второй год работаем без межпоездного ремонта. Сами, без посторонней помощи, ремонтируем золотники, подшипники и другие детали.

Наша машина в любых условиях успешно проводит поезд с превышением весовой нормы на 15—20 процентов. Но при этом надо добиваться, чтобы состав не был слишком длинным. Тут мы направляем предъявление к составительским бригадам требование: правильно формируйте составы.

Братья с места тяжеловесный состав надо плавно, без рывков. Время пути при встречающихся подъемах надо тщательно следить за нормальным парообразованием—держать пар «на марке». Этого мы добиваемся правильным отоплением, регулировкой огня в топке и особо внимательным уходом за котлом.

НАШЕ ТРЕБОВАНИЕ

Как правило, тяжеловесный поезд нельзя подвергать в пути следования всевозможным случайностям, а в особенности частым задержкам и остановкам. Лучше всего, конечно, пропускать его с ходу до станции назначения. Вот почему участковый диспетчер должен выдавать нам социалистические путевки, заключать с машинистами социалистические договоры на каждую поездку

и тем самым обеспечить быстрое продвижение состава. Машинист должен быть заранее предупрежден о месте и времени набора топлива и воды и точно знать, какая работа его ожидает через 2—3 перегона.

Очень важно, чтобы в каждую поездку посыпалась единая поездная бригада. А то сплошь и рядом бывает так, что сегодня мы едем с одним составом кондукторской бригады, завтра с другим, послезавтра с третьим. Это мешает четкой, слаженной работе.

НА ВАХТУ

Бригады нашего паровоза добились высокой части: мы включены в состав колонны имени Государственного Комитета Обороны.

Мы никогда не бросим поезд по неисправности локомотива. Наш паровоз работает и будет работать точно по графику.

Четкое бесперебойное продвижение тяжеловесных составов в первую очередь зависит от поездной бригады. Со мной работают прекрасные люди, подлинные энтузиасты своего дела. Это—мой помощник Чашинов, который славится у нас в деле как лучший отопитель. Недавно наш паровоз переведен на новый вид топлива. Несмотря на это, Чашинов быстро освоил процесс отопления, и уже достигает экономии.

Хорошо работает кочетарь Замохов.

Сам я—молодой машинист. Поэтому всегда стараюсь передать опыт старших передовых товарищ.

Вступая на сталинскую вахту, обязуюсь добиться таких показателей, которые сейчас необходимы для оказания реальной помощи фронту, Ленинграду.

Б. Курявцев,
машинист депо Вологда.

Редакционная
коллегия