

КОММУНИСТ

Орган Череповецкого горкома и райкома ВКП(б), горсовета и райсовета депутатов трудящихся.

ЧЕТВЕРГ

9

СЕНТЯБРЯ 1943 г.
№ 107 (7127)

год издания XXVI.

Цена отд. № 20 коп.

ПОТЕРИ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВОЙСК НА СОВЕТСКО-ГЕРМАНСКОМ ФРОНТЕ
ЗА ВРЕМЯ С 5 ИЮЛЯ ПО 5 СЕНТЯБРЯ

За 2 месяца летних боев, с 5 июля по 5 сентября с. г., наши войска на всех участках фронта уничтожили: самолетов противника — 5.729, танков — 7.400, орудий — 5.192, автотехнику более 28 000.

Потери противника убитыми составляют более 420.000 солдат и офицеров. Всего же в боях с 5 июля по 5 сентября было из строя

(убитыми и ранеными) не менее 1.500.000 немецких солдат и офицеров.

За это же время наши войска захватили: танков — 1.041, орудий разного калибра, в том числе самоходных — 2 018, пулеметов — 5.382, автомашин — 7.853.

Взято в плен 38.600 немецких солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

НОВАЯ ВЕХА В ЖИЗНИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Сегодня в «Правде» публикуется Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта.

Во всей нашей стране, и в первую очередь среди железнодорожников, этот Указ будет, несомненно, встречен с большим одобрением, ибо он определяет с бою знаменательную веху в жизни железнодорожного транспорта, его многочисленного кол-ва и вклада.

Не так давно — в середине апреля нынешнего года — на всех железных дорогах было введено новое положение. Указом Президиума Верховного Совета СССР все рабочие и служащие железнодорожного транспорта на период войны были объявлены мобилизуемыми и закрепленными для работы на железнодорожном транспорте. Этот Указ сыграл свою роль, его практическая реализация нашла свое отражение в улучшении работы транспорта. Заметно подтянулась дисциплина на транспорте, значительно меньше стало ее нарушителей, лучше стали работать все звенья большого и сложного механизма, каими являются железнодорожный транспорт. Однако транспорту предстоит еще выполнять серьезные задачи, его работа должна быть еще более четкой, еще более организованной.

Публикуемый сегодня Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта является новым мероприятием правительства, направленным к укреплению дисциплины, дальнейшему повышению дисциплины. Вседнем персональным званиям позволят еще выше поднять авторитет командира на транспорте, будет способствовать беспрекословному выполнению его распоряжений со стороны подчиненных.

Персональные звания и новые знаки различия для железнодорожников вводятся в тот момент, когда наша героическая Красная Армия совершает величайшие подвиги, в кровопролитных боях освобождает советскую землю от немецко-фашистских захватчиков.

Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии. Не меньшую роль в успехах нашей Красной Армии принадлежит также и железнодорожникам, обеспечивающим воинские перевозки, доставляющим к линиям фронта боеприпасы и вооружение. Тем значительнее введение персональных званий и новых знаков различия для железнодорожников в столь радостный момент, когда Красная Армия идет вперед, на запад, когда от железнодорожников Родина требует провадения еще большей организованности, еще более четкого обеспечения нужд фронта и обслуживания тыла. Новый Указ поднимет моральный дух всей армии железнодорожников, внесет осязаемые перемены в уклад внутренней жизни на железнодорожном транспорте. Он должен будет внести намет все еще нарушенные трудовые и производственной дисциплины, слово командира транспорта превратить в закон, обязательный для беспрекословного выполнения. Иначе и быть не может! Военная обстановка требует всякую работоспособность, распушенность и неподчинение, какое ослабление хоть малейшему нарушению дисциплины на транспорте, перед которым стоит огромная важности военно-хозяйственные задачи.

БОМБАРДИРОВКА НАШЕЙ АВИАЦИЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ УЗЛОВ ГОМЕЛЬ, НЕЖИН, КРАСНОАРМЕЙСКОЕ, ВОЛНОВАХА

В ночь на 7 сентября наша авиация произвела налеты и бомбардировала скопления немецких войсковых элементов на железнодорожных узлах Гомель, Нежин, Красноармейское, Волноваха. Наблюдение экипажей наших самолетов отмечены прямые попадания бомб в эшелоны противника,

В дни войны особенно важно, чтобы транспорт был четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером. (И. Сталин). От хорошей работы транспорта многое зависит как на фронте, так и в тылу. Наша промышленность, наши фабрики, заводы, рудники и шахты будут тем лучше работать, чем лучше их будет обслуживать железнодорожный транспорт. Предстоит хлебные и другие продовольственные перевозки.

Дело идет к зиме. Необходимо, чтобы железнодорожники обеспечили создание зимних запасов сырья в нашей промышленности, чтобы они своевременно, до наступления снежных заносов и морозов, подвели к промышленным предприятиям сырье и топливо, необходимое для производства боеприпасов и вооружения.

Подготовка к зиме в одинаковой мере касается самих железнодорожников. Нужно привести в порядок состав, пути, стрелки, все железнодорожные службы, паровозы, электровозы. Все должно быть наготове — и снегоочистители, и лопаты, и зимняя спецодежда, и топливо для нужд железнодорожного транспорта. Многие предстоит сделать по восстановлению железнодорожного транспорта в районах, освобожденных от немецкой оккупации. Многочисленные факты свидетельствуют о том, что в этих районах железнодорожники с помощью Красной Армии и при активном участии самого населения с энтузиазмом приводят в порядок железнодорожное хозяйство, варварски разрушенное фашистами. Немалую помощь должны оказывать тыловые железнодорожники. Крайне важно, чтобы восстановительный процесс протекал более интенсивно, более организованно. Честь и слава тем железнодорожникам, которые под огнем вражеских пушек, не страшась смерти, восстанавливают путь сообщения в прифронтовой полосе. Родина не забудет их подвиги, она по достоинству оценит их!

Красная Армия продолжает успешное наступление. Впереди еще немало боев. Много напряжений потребуют они и от железнодорожников, призванных, не взирая ни на какие трудности, обеспечить наступающие требования наступающих частей Красной Армии. Это — высший закон для железнодорожников.

Новый Указ повышает авторитет командиров на транспорте, укрепляет единоначалие и дисциплину. Новый Указ вместе с тем является проявлением величайшей заботы Советского Правительства об армии железнодорожников, создает для них еще более благоприятные условия работы.

Многотысячный коллектив железнодорожников сделал уже свой значительный вклад в оборону нашей Родины, защиту ее от гитлеровских захватчиков. Страна наша, весь советский народ убеждены в том, что славные железнодорожники на Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и новых знаков различия ответят еще большим сплочением своих рядов, установлением на транспорте подлинно воинской дисциплины, напряжением всех своих сил во имя приближения окончательной победы над ненавистным врагом.

(Переводов «Правды» за 5 сентября 1943 года).

Возникли пожары, сопровождавшиеся взрывами. В ту же ночь наша авиация продолжала наносить удары по войскам и технике противника на Смоленском направлении и юго-западнее г. Сумы.

В течение 7 сентября в ДОНБАССЕ наши войска продолжали развивать наступление и, продвинувшись вперед от 10 до 20 километров, заняли свыше 90 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты БЫЛБА, СОВКА, ЯСНАЯ ГОРКА, КРАСНОТОРКА, СЕРГЕЕВКА, НОВОАЛЕКСАНДРОВКА, НОВО-РАЙСКОЕ, АРТЕМОВКА, ОКТЯБРЬСКОЕ, УЛЬЯНОВКА, АЛЕКСАНДРОВКА и крупные железнодорожные станции ОЧЕРЕТИНО, ЩЕГЛОВКА.

На БАХМАЧКОМ направлении наши войска продолжали успешно развивать наступление и, продвинувшись вперед от 10 до 15 километров, заняли свыше 150 населенных пунктов, в том числе районный центр Черниговской области БАТУРИН, районный центр Сумской области ДУБОВЯЗОВКА, районный центр Сумской области БУРЫНЬ, крупные населенные пункты ВЫСОКОЕ, ШАПОВАЛОВКА, ГОРОДИЩЕ, МИТЧЕНКИ, КРАСНОЕ, СТОЛКА, ПОДЛИПНОЕ, СЕМЯНОВКА, УСПЕНКА, ВОЗНЕСЕНКА и железнодорожные станции ДОЧЬ, ЧЕСНОВОКВА, КАЛИНОВКА.

Южнее БРЯНСКА наши войска вели успешное наступление и, продвинувшись на отдельных участках от 10 до 15 километров, заняли свыше 50 населенных

и в результате ожесточенных уличных боев заняла районный центр Черниговской области город Ватури. На другом участке войсками Н-ского соединения взят районный центр Сумской области Дубовязовка. Противник оказывает упорное сопротивление, но под ударами наших частей вынужден оставлять один населенный пункт за другим. Залез боев частями Н-ского соединения уничтожено до 1.500 немецких солдат и офицеров. Захвачено много брошенного немецкими стрелкового и артиллерийского вооружения, боеприпасов и различного военного имущества. Плененные немецкие солдаты рассказывают, что немецкие войска на Бахмачском направлении понесли исключительные тяжелые потери. Не только в ротах, но часто даже в батальонах оставалось по 20—30 человек.

Южнее Брянска наши войска продолжали успешное наступление. Северо-западнее Бомарги части Н-ского соединения продвинулись до 15 километров и заняли ряд населенных пунктов. Бойцы Н-ской части сложили упорное сопротивление гитлеровцев и овладели крупным населенным пунктом и железнодорожной станцией Алтухово. Другие части обходным маневром поставили немцев под угрозу окружения и овладели железнодорожным узлом Навля. В этих боях уничтожено до полка немецкой пехоты. Захвачено 26 орудий, несколько складов с боеприпасами, продовольствием и

в результате ожесточенных боев заняла районный центр Черниговской области город Ватури. На другом участке войсками Н-ского соединения взят районный центр Сумской области Дубовязовка. Противник оказывает упорное сопротивление, но под ударами наших частей вынужден оставлять один населенный пункт за другим. Залез боев частями Н-ского соединения уничтожено до 1.500 немецких солдат и офицеров. Захвачено много брошенного немецкими стрелкового и артиллерийского вооружения, боеприпасов и различного военного имущества. Плененные немецкие солдаты рассказывают, что немецкие войска на Бахмачском направлении понесли исключительные тяжелые потери. Не только в ротах, но часто даже в батальонах оставалось по 20—30 человек.

Южнее Брянска наши войска продолжали успешное наступление. Северо-западнее Бомарги части Н-ского соединения продвинулись до 15 километров и заняли ряд населенных пунктов. Бойцы Н-ской части сложили упорное сопротивление гитлеровцев и овладели крупным населенным пунктом и железнодорожной станцией Алтухово. Другие части обходным маневром поставили немцев под угрозу окружения и овладели железнодорожным узлом Навля. В этих боях уничтожено до полка немецкой пехоты. Захвачено 26 орудий, несколько складов с боеприпасами, продовольствием и

на Бахмачском направлении наши войска продолжали успешное наступление и заняли свыше 150 населенных пунктов.

Севернее Бахмач Н-ская часть переправилась через реку Сейм

пунктов, в том числе районный центр Орловской области и железнодорожный узел НАВЛЯ, районный центр Сумской области ЗНОБЬ-НОВГОРОДСКАЯ, и населенные пункты БУДРЕ, ШЕШУЕВКА, ТЕРЕБУШКА, ЧЕРНЬ, НОВО-ВАСИЛЬЕВСКИЙ, НЕФЕДОВКА, КРЕНИДОВКА, ЖУРАВКА, КРИВОНОВСКОЕ, УРАЛОВО и железнодорожные станции БОРЩЕВО, СВЯТОЕ, АЛТУХОВО, КОКОРЕВКА, ХОЛМЕЧИ, НЕРУСА.

Наши войска, наступающие западнее и юго-западнее ХАРЬКОВА, продвинулись на отдельных участках вперед от 4 до 7 километров и заняли ряд населенных пунктов, в том числе населенные пункты БОЛЬШАЯ ПАВЛОВКА, ТАРАСОВКА, ВЛАСОВКА, ШИЛОВКА, ОГУЛЬЦЫ, ЧЕРЕМУШНАЯ, АГРЫНКА, РАКИТНОЕ, МАЛАЯ ЛИХОВКА, БАХМЕТЬЕВКА и железнодорожную станцию БОРКИ. Город ЗЕНЬКОВ, неоднократно переходивший из рук в руки, вновь занят нашими войсками.

На СМОЛЕНСКОМ направлении наши войска вели наступательные бои по улучшению занимаемых позиций. В течение 6 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 116 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии обито 115 самолетов противника.

при этом свыше 200 гитлеровцев. Юго-западнее Блужня части Н-ского соединения преодолели большую лесной заболоченной массив и выбили немцев из нескольких опорных пунктов. В результате умелого маневра, наши подразделения окружили свыше батальона гитлеровцев и ведут бои по их уничтожению. Взяты пленные.

Наши бойцы, совместно с партизанами, освободили свыше 15.000 советских граждан, которых немцы угнали на катеры в Германию.

Западнее Харькова части Н-ского соединения в результате ожесточенных боев с танками и пехотой противника, прорвали оборону немцев и заняли несколько населенных пунктов. В этих боях уничтожено более 500 вражеских солдат и офицеров, 26 немецких танков, 120 автомашин.

Юго-западнее Харькова наши войска, преодолевая сопротивление противника, продолжали наступление. Выбив немцев из сильно укрепленных опорных пунктов, бойцы Н-ского соединения истребили свыше батальона гитлеровцев, уничтожили 6 танков и 4 самоходных орудия. Захвачено 9 орудий и 60 пулеметов. На другом участке отбито несколько контратак противника. На подступах к советским позициям отсталось до 400trupov немецких солдат и офицеров, 10 подбитых танков и 2 самоходных орудия.

На Смоленском направлении наши войска вели активные боевые действия по улучшению своих позиций. Западнее Дорогобужа советские бойцы отразили контратаку противника, уничтожив

при этом свыше 200 гитлеровцев. Юго-западнее Блужня части Н-ского соединения преодолели большую лесной заболоченной массив и выбили немцев из нескольких опорных пунктов. В результате умелого маневра, наши подразделения окружили свыше батальона гитлеровцев и ведут бои по их уничтожению. Взяты пленные.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О введении персональных званий и новых знаков различия для личного состава железнодорожного транспорта

1. Ввести персональные звания и новые знаки различия для личного состава железнодорожного транспорта.
2. Установить нижеследующие персональные звания для начальника состава железнодорожного транспорта.
ДЛЯ ВЫСШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА
Генерал-директор путей сообщения.
Вице-генерал-директор путей сообщения 1 и 2 рангов.
Генерал-директор движения 1, 2 и 3 рангов.
Генерал-директор тяги 1, 2 и 3 рангов.
Генерал-директор пути и строительства 1, 2 и 3 рангов.
Генерал-директор связи 1, 2 и 3 рангов.
Генерал-директор административной службы 1, 2 и 3 рангов
ДЛЯ СТАРШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА
Директор-подполковник движения.
Директор-подполковник тяги.
Директор-подполковник пути и строительства.
Директор-подполковник связи.
Директор-подполковник административной службы.
Инженер-майор движения.
Инженер-майор тяги.
Инженер-майор пути и строительства.
Инженер-майор административной службы.
ДЛЯ СРЕДНЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА
Инженер-капитан движения.
Инженер-капитан тяги.
Инженер-капитан пути и строительства.
Инженер-капитан связи.
Инженер-капитан административной службы.
Инженер-лейтенант движения.
Инженер-лейтенант тяги.
Инженер-лейтенант пути и строительства.
Инженер-лейтенант связи.

- Инженер-лейтенант административной службы.
Техник-лейтенант движения.
Техник-лейтенант тяги.
Техник-лейтенант пути и строительства.
Техник-лейтенант связи.
Техник-лейтенант административной службы.
ДЛЯ МЛАДШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА
Техник-двигателя 1, 2 и 3 рангов.
Техник-тяги 1, 2 и 3 рангов.
Техник-пути строительства 1, 2 и 3 рангов.
Техник-связи 1, 2 и 3 рангов.
Техник административной службы 1, 2 и 3 рангов.
Старший бригадный движения.
Старший бригадный тяги.
Старший бригадный пути и строительства.
Старший бригадный связи.
Старший бригадный административной службы.
Бригадный движения.
Бригадный тяги.
Бригадный пути и строительства.
Бригадный связи.
Бригадный административной службы.
Всех железнодорожников, кому не присвоено персональное звание, именовать «работники железнодорожного транспорта».
 3. Установить, что персональные звания высшего начальника составу железнодорожного транспорта присваиваются постановлением Совета Народных Комиссаров СССР.
 4. Утвердить образцы и описание новых знаков различия для начальника состава железнодорожного транспорта.
 5. Наредному Комиссару Путей Сообщения СССР установить срок перехода на новые знаки различия для начальника состава железнодорожного транспорта.
- Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 4 сентября 1943 г.

