

2
марта 1941 года
ВОСКРЕСЕНЬЕ
...
№ 26 (763)
Год издания VI-й

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

За БОЛЬШЕВИСТСКИЕ КОЛХОЗЫ

ТАРНОГСКОГО РК ВКП(б)
и
РАЙОННОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

XVII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

I.

Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР. Продукция социалистической промышленности в 1940 году увеличилась по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастали.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выплавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшила свою работу также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста продукции оборонных промышленных наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая

и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовой рабочий день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозно-вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесо-

звиственных расходов, не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстродействующей электрзащиты — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовали как следует пассажирское движение и не ликвидировали опозданий поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузо-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей увязки, что приводит к большим простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки.

II.

Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добиваются еще до каждого отдельного предприятия, „руководят“ своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений дирек-

торами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и на транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации, так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки испол-

нения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главным своим внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве и не принимают действенных мер к тому, чтобы

покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существо работы предприятий, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отбываются часто поверхностными обследованиями и вертеглядскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятиях, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

III.

Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно **вернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.**

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, пароходств и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации должны пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь,

когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — **необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта.** Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизации помогали наркоматам и главам проверять работу директоров предприятий, **проверять и исполнение решений наркоматов предприятиями.**

Парторганизации должны учесть себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения

(Продолжение см. на 2 стр.)

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

Продолжение резолюции по докладу товарища МАЛЕНКОВА

директив наркоматов предприятий, то-есть в деле контроля работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели **правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов**

Партийные организации должны усилить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданностями. На таких предприятиях неизбежны срывы производства, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта по **полностью и правильно использовалось оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.**

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда на предприятиях и железных дорогах простаивает, а иногда и просто лежит на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

5. Необходимо, далее, добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все **материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии**, чтобы руководители предприятий берегли дочернее им государственное имущество: здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедленно покончить с таким вероломным и нехозяйским отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, кадаясь где понало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недоброкачественный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, далее, **покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи так называемого демонтируемого и излишнего оборудования и материалов**, что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обяза-

ны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года „О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия“.

7. Необходимо, далее, нанести и повседневно поддерживать **чистоту и элементарный порядок** в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решать немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка невозможна нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, расхлябанности дисциплины, разбланности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, далее, **покончить с бесплановостью, с неравномерным выпуском продукции**, со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к недоиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу срыва выполнение им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться на наших предприятиях соблюдения **строжайшей дисциплины в технологическом процессе**, ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить, таким образом, **выпуск доброкачественной и комплектной продукции**, полностью отвечающей установленным стандартам.

Партийным организациям, работникам предприятий, наркоматов пора усилить, что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка и производства, точного соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать по старинке, вразвалку, кое-как, выглазок.

Партийные организации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года „Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями“.

10. Необходимо, далее, осо-

бое внимание уделять вопросам новой техники, непереставно **работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.**

Парторганизации, работники промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство.

Необходимо положить конец **технократическому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий**, так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябанье, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически **снижать себестоимость выпускаемой продукции**, вечно усиливать хозяйственный расчет, решительно выкорчевывать расточительство.

В целях правильного руководства работой предприятия, необходимо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости—заработная плата, стоимость сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы, и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, в области **заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих**, осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным.

Необходимо до конца ликвидировать гнилую практику уравниловки в области заработной пла-

ты и добиться того, чтобы сдельщина и премиальная система в еще большей мере стали важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

13. Необходимо, далее, **полностью ликвидировать прогулы.**

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. „О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений“ значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях. Однако, прогулы и самовольные уходы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились.

Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неустанныю работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя о том, что задача борьбы с текучестью рабочей силы и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах.

14. Необходимо, далее, решительно **укрепить единонача-**

лие на предприятиях и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле **полновластным руководителем**, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

15. Необходимо, далее, всемерно **укрепить на предприятиях техническое руководство производством.**

Необходимо направить на предприятия, в цеха, в шахты на подземные работы часть инженеров и техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях **поднять роль мастера**, как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

17. В отношении молодых, окончивших вузы, специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый, окончивший высшее учебное заведение, получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы—помощника мастера, мастера, инженера в цехе.

IV.

Организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. В целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, **необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик по промышленности**, соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны **изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и**

железных дорог.

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших организаторов, в особенности из числа инженеров, знатоков своего дела.

Необходимо **выдвигать не только партийных, но и непартийных большевиков**, памятуя, что среди беспартийных имеется много способных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны своевременно ставить **вопрос о замене негодных и слабых работников, о замене работников безвольных и неспособных руководить предприятием, железной дорогой и наводить порядок на производстве. Болтунов, людей неспособных на живое дело, необходимо освобождать и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому, являются ли они партийными или беспартийными.**

3. Необходимо покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций. Политотделы должны быть подотчетными обкомам, горкомам партии.

(Окончание см. на 3 стр.)



В зале заседаний XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Фото А. Грабовского. Фото ТАСС.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Окончание резолюции по докладу тов. Маленкова

Обкомы и горкомы партии обязаны добиться ликвидации канцелярских методов в работе политбюро и прекратить их в боевых органах партии, болеющие за работу транспорта и активно помогающие делу подема транспорта.

4. Необходимо восстановить значение производственных активов на предприятиях и в наркоматах.

В целях наилучшего использования опыта низовых работников, инженеров, стахановцев и развертывания критики и самокритики, необходимо регулярно собирать активы в наркомате, главке, дороге, заводе, шахте. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта.

5. Необходимо всемерно развивать стахановское движение, направляя инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

6. Необходимо покончить с неправильной практикой, когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания, дезорганизуя тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и другим общественным организациям:

а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;

б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;

в) снятие рабочих и служащих с предприятий и учреждений для посылки их на проведение текущих кампаний или командировки по шестим и т. п. делам;

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия, по поручению общественных организаций, в обследовательских комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственней-

шие задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на новой современной технической базе, обеспеченная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукции по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану—это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность—почти на лавах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы губительным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуют всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

Восьмая сессия Верховного Совета СССР

26 февраля в Большом Кремлевском Дворце на отдельных заседаниях Совета Союза и Совета Национальностей были заслушаны содоклады бюджетных комиссий палат о Государственном бюджете СССР на 1941 год и исполнении Государственного бюджета СССР за 1939 год.

С содокладом бюджетной комиссии на заседании Совета Союза выступил депутат Николай Николаевич. Она отметила, что представленный на рассмотрение и утверждение Верховного Совета Государственный бюджет СССР на 1941 год составлен в полном соответствии с народно-хозяйственным планом и полностью обеспечивает выполнение задач, поставленных перед страной XVIII Всесоюзной партийной конференцией в области хозяйственного, оборонного и культурного строительства.

Депутат Николаев предлагает увеличить общую сумму доходов бюджета на 909,1 миллиона рублей, а расходов—на 272,5 миллиона рублей.

Под бурные аплодисменты депутатов докладчик напоминает, что еще в прошлом году VI сессия Верховного Совета СССР рассматривала бюджеты 11 союзных республик, а сегодня VII сессия рассматривает бюджеты 16 республик. В цифрах бюджета нашли свое яркое отражение культурный и хозяйственный рост всех республик Союза и, в частности, забота партии и правительства о развитии новых союзных республик—Карело-финской, Молдавской, Литовской, Латвийской и Эстонской.

—Тесно сплоченные вокруг великого Сталина, вокруг Советского Правительства во главе с тов. Молотовым,—говорит депутат Николаев,—народы Советского Союза обеспечат выполнение народно-хозяйственного плана и государственного бюджета на 1941 год.

Совет Союза переходит к обсуждению доклада о Государственном бюджете СССР и содоклада бюджетной комиссии.

Первым выступил депутат Корниенко. На примере Украинской ССР он демонстрирует успехи, достигнутые народным хозяйством страны в истекшем году. Выпуск валовой продукции промышленности увеличился по республике на 14,2 процента по сравнению с 1939 годом. Выросла урожайность социалистических полей, пошло в гору животноводство. Депутат Корниенко поставил вопрос о необходимости увеличить ассигнования на развитие местной промышленности.

Яркие цифры роста бюджета Узбекской ССР привел в своей речи председатель Совнаркома Узбекской ССР тов. Абдурахманов. До революции бюджет всего Туркестана составлял 21 миллион рублей, из которых только 4 процента ассигновалось на культурные нужды. Но даже из этих грошей Узбекский народ не получал ничего—все шло на обслуживание царских чиновников и богачей. На 1941 год бюджет Узбекской ССР намечен в сумме 1.604 миллиона рублей, из которых 1 миллиард направляется на социально-культурные мероприятия.

Бюджет РСФСР на 1941 год,—говорит заместитель Председателя Совнаркома РСФСР тов. Памфилов,—обеспечивает дальнейший подъем социалистического хозяйства и культуры в республике. На социально-культурные мероприятия намечено израсходовать около 17 миллиардов рублей—68 процентов всей расходной части бюджета. За истекший год в городах и селах республики построено 676 школ, 118 больниц и родильных домов, открыто 1852 избчитален, колхозных клубов и домов культуры.

Из страны кочевья Советский Казахстан,—говорит в своей речи депутат Ундасынов,—превратился в цветущую индустриально-аграрную республику. Велики успехи республики в области сельского хозяйства и культуры. Это нашло свое отражение в бюджете Казахской ССР, который за семь лет вырос в 7,5 раза. В республике растет замечательная армия мастеров высокого урожая. Рекордный урожай проса дал колхозник Курман Бициев, получивший с одного гектара 750 пудов проса.

Депутат Курбанов в своем выступлении сообщает, что бюджет Таджикской ССР за 10 лет вырос почти в 12 раз и в 1941 году превышает 590 миллионов рублей. Одобряя внесенный на утверждение сессии Государственный бюджет СССР, тов. Курбанов просит предусмотреть в нем дополнительные ассигнования на улучшение местных шоссейных дорог, развитие местной промышленности и некоторые другие нужды Таджикистана.

На заседании Совета Союза выступили также депутаты Зименков, Пирюзян, Пичугина и Третьяков.

На заседании Совета Национальностей с докладом бюджетной комиссии выступил депутат Хохлов.

—Государственным бюджетом СССР на 1941 год,—говорит тов. Хохлов,—обеспечивается осуществление мероприятий, намеченных народнохозяй-

ственным планом четвертого года Третьей Сталинской пятилетки. Докладчик отмечает, что в бюджетах Союзных республик из года в год увеличиваются местные источники доходов. Это создает условия для полного перехода на финансирование республиканских и местных мероприятий за счет местных доходов.

Депутат Хохлов предлагает утвердить Государственный бюджет СССР на 1941 год с некоторыми изменениями.

Докладчик приводит цифры бюджетов союзных республик и данные, характеризующие рост капитальных вложений в народное хозяйство этих республик.

—Эти цифры,—заявляет он под бурные аплодисменты депутатов и гостей,—наглядно показывают существо ленинско-сталинской национальной политики, последовательно проводимой Советским Правительством и коммунистической партией под руководством товарища Сталина.

—Бюджет 1941 года,—говорит в заключение депутат Хохлов,—является огромной программой работ на всех участках социалистического строительства. Выполнение доходной части бюджета—задача всех Советов депутатов трудящихся, всех руководителей хозяйственных организаций и каждого гражданина Советского Союза.

Выступивший в прениях депутат Былинский отметил хозяйственные и культурные победы Белорусской республики, в частности ее западных областей. На базе мелких, полукустарных предприятий в Белостоке создано 25 крупных и средних фабрик, объединенных в мощный текстильный комбинат. Реконструирован ряд предприятий в Гродно и других городах. Вступил в строй Днепровский канал. Неизмеримо выросла производительность труда. Такова живительная сила советского строя, сила социализма.

—План и бюджет 1941 года,—сказал в своей речи Председатель комитета по делам высшей школы при Совнарком СССР тов. Кафтанов,—являются величайшей программой дальнейшего роста всего нашего народного хозяйства, дальнейшего расцвета культуры, искусства. Ни где, ни в одной стране мира, на просвещение не расходуются такие огромные средства как в нашей стране. В дни, когда в капиталистическом мире разрушительный вихрь войны превращает в руины университеты, музеи,

(Окончание см. на 4 стр.)

Восьмая сессия Верховного Совета СССР

(Окончание)

библиотеки, в СССР открываются новые институты, школы, клубы, библиотеки. Наука в нашей стране получила неограниченный простор для своего развития. В 1941 году на науку предполагается израсходовать 1651 миллион рублей.

Депутат **Гаджибеков**, отмечая неуклонный рост бюджета Азербайджанской ССР, говорит о расцвете национальной культуры в республике.

На заседании Совета Национальностей 26 февраля выступили также депутаты **Щербаков, Ибрагимов, Арушанян, Веденеев и Ляпидевский**. (ТАСС)

* * *

27 февраля состоялись отдельные заседания Совета Национальностей и Совета Союза. Продолжались прения по докладу о Государственном бюджете СССР на 1941 год и исполнении государственного бюджета СССР за 1939 год. Первым на заседании Совета Национальностей выступил депутат **Лацис**. За короткий срок существования Советской власти в Латвии, говорит он, сделано уже многое: пошла в гору промышленность, трудовое крестьянство получило землю, открыты десятки школ, больниц, клубов. Бюджет 1941 года поможет нам выполнить указание товарища **Сталина** — в ближайшие годы превратить Латвию из аграрной страны в страну индустриальную.

Депутат **Прокконен** посвящает свою речь успехам молодой Карело-Финской ССР. В новых районах республики восстановлены разрушенные белофинскими предприятиями. Созданы машинно-тракторные станции совхозы. Открыто 270 школ, много клубов, ряд театров, свыше 160 различных учреждений здравоохранения. По сравнению с прошлым годом бюджет республики увеличивается на 53 процента.

Депутат **Хаштария** говорит о бурном росте советской Грузии. Валовая продукция крупной промышленности республики по сравнению с 1913 годом возросла в истекшем году более чем в 26 раз. Колхозы и совхозы развивают высокоценные субтропические и специальные технические культуры. Грузия стала страной сплошной грамотности.

Депутат **Венцлова** сообщает, что с установлением Советской власти в жизни трудящихся Литвы произошли величайшие перемены. В первые же месяцы число учащихся в

средних школах увеличилось на 14.000 человек, количество студентов в высших учебных заведениях возросло на 100 процентов. В этом году более чем в 2 раза по сравнению с 1939 годом увеличиваются ассигнования на социально-культурные мероприятия.

Яркими цифрами иллюстрирует депутат **Искандаров** расцвет народного хозяйства и культуры Таджикской ССР. Особенно велики эти успехи в области сельского хозяйства. На полях республики работает 51 машинно-тракторная станция. В 1940 году план сдачи хлопка государству выполнен более чем на 104 процента. Неуклонно растущий государственный бюджет обеспечивает дальнейший подъем народного хозяйства республики.

На заседании Совета Национальностей 27 февраля выступили также депутаты **Казакпаев, Истомин, Гельдыев, Кулов, Андресен и Ибрагимов**.

На заседании Совета Союза первое слово получает депутат **Кулатов**. На основе неуклонного роста бюджета, говорит он, Киргизская ССР стала одной из основных баз животноводства на востоке СССР. Доходы колхозов за последние шесть лет увеличились в 10 раз. В республике 80 колхозов — миллионеров.

Народный Комиссар здравоохранения СССР тов. **Митерев** подчеркивает, что в новом бюджете находит яркое отражение сталинская забота партии и правительства об охране здоровья населения. Из года в год снижается заболеваемость. СССР имеет ежегодно такой прирост населения, о котором не может мечтать ни одна капиталистическая страна в мире.

— В буржуазной Эстонии, — говорит депутат **Лаурини**, — доходная часть бюджета тяжелым грузом ложилась на плечи трудового народа, а расходная часть шла на подготовку плацдарма для нападения на СССР. Теперь бюджетные ассигнования идут на восстановление разрушенных господством буржуазии промышленных предприятий, постройку новых фабрик и заводов, на просвещение, здравоохранение. Каждая копейка служит интересам народа.

Депутат **Форш** отмечает, что за 8 месяцев со дня освобождения трудящихся Бессарабии от ига румынских бояр, в жизни освобожденного народа уже произошли коренные изменения. Восстанавливается промышленность. Навсегда

ликвидирована безработица. Безземельные и мало-земельные крестьяне получили свыше 250.000 гектаров помещичьей и монастырской земли. Бюджет Молдавской ССР в сумме 447 миллионов рублей является источником огромного хозяйственного и культурного роста республики.

Депутат **Балаяков** отмечает рост благосостояния советского народа, которое ярко выражено в государственном бюджете СССР на 1941 год.

— Благодаря неустанной заботе нашего правительства и лично товарища **Сталина**, — говорит он, — наши вооруженные силы на суше и на море непрерывно получают новые боевые средства, становятся все более неуязвимыми, все более страшными для любого врага. Мы, работники военной авиации СССР, особенно сильно ощущаем это дыхание новой техники. Оно вселяет в нас твердую уверенность в непобедимости вооруженных сил страны социализма.

На заседании Совета Союза 27 февраля выступили также депутаты **Гедвилас, Малов, Алиев, Гречуха, Вагапов и Горюнов**. (ТАСС)

* * *

28 февраля в Большом Кремлевском Дворце состоялись отдельные заседания Совета Союза и Совета Национальностей. На заседаниях обеих палат продолжались прения по докладу о государственном бюджете СССР на 1941 год и исполнении государственного бюджета СССР за 1939 год.

Выступивший на заседании Совета Союза народный комиссар промышленности строительных материалов тов. **Соснин**, признавая правильную критику работы наркомата строительных материалов, докладывает сессии о тех мероприятиях, которые проводит наркомат для увеличения производства строительных материалов и повышения их качества.

Депутат **Тарасов** останавливается на бюджете Московской области на 1941 год. Характерная черта его — значительное увеличение удельного веса собственных доходов области. За последние три года эти доходы более чем удвоились. Важнейший источник увеличения этих доходов — растущая местная промышленность.

Народный комиссар текстильной промышленности СССР тов. **Акимов** отмечает, что по бюджету СССР на 1941 год в текстильную промышленность

предусматривается вложение 630 миллионов рублей. Это дает возможность ввести в эксплуатацию ряд новых предприятий и значительно увеличить выработку тканей.

— С установлением советской власти в Латвии, — говорит депутат **Латковский** — началось бурное развитие промышленности республики. Ранее пустовавшие фабричные корпуса ожили. Большие средства вкладываются на развитие промышленности в текущем году. Намечено строительство ряда новых предприятий.

Депутат **Олексенко** посвящает свою речь электрификации сельского хозяйства. На примере колхозов Украинской ССР оратор показывает значение электрификации производственных процессов в колхозах. Однако масштабы этого дела еще далеко не достаточны. Мало используются энергетические ресурсы рек для создания широкой сети электростанций малой мощности. Депутат **Олексенко** просит учесть необходимые ассигнования на электрификацию сельского хозяйства.

На заседании Совета Союза 28 февраля выступили также депутаты **Самаренко, Мельников, Леженко, Тюляев, Образцов и Найденов**.

На заседании Совета Национальностей выступил председатель Комитета по делам кинематографии при Совнаркоме СССР тов. **Большаков**. Он сообщил, что ассигнования по бюджету позволят закончить в этом году строительство

27 новых кинотеатров, ввести в строй 8.000 новых киноустановок, в том числе 7000 установок на селе. Государственным планом на 1941 год установлен выпуск 45 художественных фильмов.

Депутат **Гризодубова** в своей речи отметила, что гражданский воздушный флот пополнил свой парк новыми скоростными пассажирскими и почтовыми самолетами. По протяженности воздушных путей Советский Союз занимает теперь первое место в мире. Авиация играет огромную роль в народном хозяйстве. Самолеты используются при перевозках пассажиров и грузов, в сельском и лесном хозяйстве, на рыбных промыслах и в Арктике.

— Молодая Еврейская автономная область, — говорит депутат **Сухарев**, — за короткий срок своего существования при братской помощи великого русского народа добилась значительных успехов. На большой территории Приамурья тайги отвоеваны замечательные плодородные земли, построены новые города, поселки, пущены промышленные предприятия. Организовано 64 колхоза (в том числе 18 переселенческих еврейских), 8 МТС, 6 совхозов и 6 сельскохозяйственных опытных станций.

На заседании Совета Национальностей 28 февраля выступили также депутаты **Бровко, Мирзаев, Козырев, Нурбаев, Растегаева, Стрелянов, Ставский** и народный комиссар цветной металлургии СССР тов. **Лемако**. (ТАСС)

Шефствуем над жеребятами

Мы, учащиеся 5 класса „В“ Заборской средней школы взяли шефство над тремя жеребятами в колхозе имени Ленина. Конюх тов. Губин сразу же познакомил нас с подшефными жеребятами, сказал их клички. Затем для этих жеребят сшили три новых уздечки. Для чистки их дали нам несколько скребниц и одну щетку. Сейчас мы ежедневно чистим своих жеребят. Следим за правильным и своевременным кормлением и поением их.

Мы призываем всех учащихся нашей школы последовать нашему примеру.

Л. БУРЦЕВ, П. КЛИМОВ, К. ГУБИН.



Из зала суда

Единоличники Заборского сельсовета **Гамилковский В.В.** (деревня Ульяшевская) и **Величутин Г.Е.** (д. Куревино), уклонявшиеся от выполнения постановления правительства „О введении платной трудгужовинности“ недавно предстали перед народным судом.

Народный суд приговорил каждого из них к двум годам лишения свободы. Осужденные заключены под стражу. **ЕПИХОВА.**

Отв. редактор **Д. М. ДЫЛОНЕНКОВ**

Магазины леспродторга имеют продажу смолу. Цена 1340 рублей тонна. Колхозы могут купить ее на участках „Чуга“, „14 квартал“ и в В-Спасе. **ЛЕСПРОДТОРГ.**