

4
января 1941 года
СУББОТА
№ 2 (739)
Год издания VI

За большевистские колхозы

ОРГАН
ТАРНОГСКОГО РК ВКП(б)
и
РАЙОННОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

XVIII Всесоюзной партконференции достойную встречу

Весть о созыве XVIII Всесоюзной партийной конференции трудящихся района также как и во всей нашей стране встречена развёртыванием широкого социалистического соревнования. Рабочие предприятий, колхозники, служащие и наша советская интеллигенция охвачены единым стремлением ко дню открытия конференции — 15 февраля — прийти с новыми замечательными победами на своих участках работы.

Первые дни работы после извещения ЦК ВКП(б) о созыве конференции уже дают реальные плоды. В промышленных предприятиях, колхозах, МТС увеличивается производительность труда. Все лесопункты района выполнили план IV квартала по вывозке и заготовке леса. В целом леспромхоз выполнил план IV квартала по рубке на 102 процента, по вывозке — на 117 процентов, дав стране за год 304,783 кубометра древесины. Лынозавод по выработке лынопродукции годового плана выполнил на 105 процентов. Здесь добились повышения производительности труда по сравнению с 1939 годом более чем на 15 процентов. Предприятия раймагдопрома выполнили план 1940 года на 112,5 процента. Заборская МТС в декабре успешно выполнила план ремонта тракторов.

Включаясь в социалистическое соревнование, колхозы деятельно развёртывают подготовку к предстоящему весеннему севу. В колхозе имени Ленина, Шевденицкого сельсовета организованные звенья по заготовке и вывозке торфа, соревнуясь между собой, уже заготовили и вывезли торфа на поля 185 тонн. Значительно усилилась в колхозе сортировка семян и ремонт сельскохозяйственного инвентаря, строительство летнего и зимнего транспорта. В колхозе «Победитель», Шебеньгского сельсовета, полностью создали семенные фонды по всем культурам. Все семена полностью отсортированы. Передовым в сельсовете является колхоз по заготовке торфа и вывозке навоза.

Проходившая пятая сессия районного Совета депутатов трудящихся, обсуждая вопросы о подготовке к севу и о выполнении плана лесозагото-

вок наметила, ряд практических мероприятий. По подготовке к весеннему севу центральной задачей районный Совет поставил вывозку семян, отвечающих всем качествам по установленной кондиции. Он обязал также больше уделять внимания использованию местных удобрений, заготовке торфа, вывозке навоза и его правильному хранению, сбору золы и куриного помета. Это необходимо нам для того, чтобы всемерно поднять урожайность наших колхозных полей. Немаловажной задачей является и ремонт сельскохозяйственного инвентаря, тракторов, подготовка коня к севу и т.д.

Лесозаготовки являются одной из ведущих отраслей нашего хозяйства. На это райсовет обратил также исключительное внимание, поставив в задачу план лесозаготовок выполнить в установленные сроки, а к дню открытия конференции выполнить план первого квартала по заготовке на 83 процента и вывозке на 60 процентов. Выполнение решений районного Совета депутатов трудящихся по этим важнейшим вопросам и должно стать у нас основным объектом социалистического соревнования имени XVIII партийной конференции.

Дело чести всех колхозников день открытия Всесоюзной партийной конференции встретить образцовой подготовкой к весеннему севу. Почетный долг рабочих лесной промышленности дать больше качества лесу нашей стране.

Задача партийных, советских, комсомольских и других общественных организаций стать во главе этого нового производственного подъема. Надо отбросить прочь ларядную шумиху и крикливую, ничемную болтовню. Нужна практическая большевистская помощь в деле подъема производительности труда рабочих и стахановской работы колхозников.

Товарищи рабочие, колхозники и интеллигенция! Еще выше воднимем знамя социалистического соревнования имени XVIII Всесоюзной партийной конференции! Добьёмся наивысшей, небывалой производительности труда на всех участках нашего социалистического строительства!

Военные действия в Албании

Греческие газеты пишут, что греки продолжают продвигаться от Химары к Валоне. Итальянцы концентрируют свое главное внимание на обороне этого важного порта. Предприятия ими контратаки были отбиты греками. Итальянцы понесли большие потери.

В районе Киссуры греческие части заняли новые укрепленные позиции и захватили значительное

число пленных.

На северном участке фронта после недавних ожесточенных боев отмечается сравнительное спокойствие. Погода изменилась. Дуют теплые южные ветры. Идет дождь, снег тает. Обе воюющие стороны используют эту перемену для переброски подкреплений, готовясь к новым большим сражениям.

(ТАСС).

Война в Африке

Как передает агентство Рейтер, в военных кругах Лондона заявляют, что итальянский гарнизон в Бардии отрезан англичанами от основной итальянской армии. Агентство

указывает, что подготовительные мероприятия английской армии к наступлению на Бардию подходят к концу и что англичане медленно продвигаются вперед.

(ТАСС).

Прибытие отрядов германской авиации в Италию

По сообщению итальянского агентства Стефани, в Италию прибыло несколько отрядов германского воздушного флота. В связи с этим начальник штаба итальянской военно-воздушных сил генерал При-

коло опубликовал приказ, в котором говорится, что авиационный корпус примет участие в военно-воздушных операциях в зоне Средиземного моря, где противник концентрирует свои силы.

(ТАСС).

Выступление Петэна

Как сообщает агентство Гавас 31 декабря Петэн выступил с речью по радио. Петэн сказал, что 1941 год будет трудным годом, но тем не менее он должен стать «годом восстановления Франции». Петэн отметил, что война и блокада все более затрудняют снабжение страны. Он обратился с призывом изобретательности французам и советовал им самим найти способы пополнения своих запасов продовольствия. Далее Петэн

сказал: 1941 год должен быть годом упорного труда. Нужно, чтобы французские крестьяне извлекли из земли все, что она может дать. Рабочие не должны, заявил Петэн, отчаиваться, но их участь будет тяжелой. Наши запасы сырья истощаются. Возможно, что некоторые предприятия совершенно прекратят работу. Петэн призывал «объединиться и защищать свою землю и свою расу».

(ТАСС).

Англо-германская война

Агентство Рейтер передает, что 1 января в Лондоне солдаты продолжали работы по очистке улиц от обломков после налета германской авиации в ночь на 30 декабря. Инженерные войска взрывали динамитом грозящие обвалом постройки зданий. Многие улицы города еще закрыты для движения.

Германское информационное бюро сообщает, что 1 января германские самолеты проводили разведывательные полеты, во время которых атаковали и повредили несколько неприятельских торговых военных судов. В ночь на 2 января германская авиация бомбардировала многочисленные важные в военном отношении объекты Центральной и Юго-восточной

Англии. Бомбардировке, в частности, были подвергнуты Лондон, Ливерпуль, Шеффилд, Ярмут и другие. Английская авиация, как сообщает агентство, Рейтер, в ночь на 2 января совершила налет на Германию, во время которого ожесточенной бомбардировке был подвергнут Бремен. Кроме того, бомбы были сброшены на оккупированные немцами порты Флиссинген, Остенде, Брест и другие.

Английская газета «Дейли скетч» помещает статью о германском плане вторжения в Англию. Один из германских планов завоевания Англии, пишет газета, предусматривает высадку на северо-восточном

Три лыжных кросса

В январе и феврале 1941 года в нашей стране состоится три лыжных кросса.

С 5 по 26 января проводится традиционный массовый кросс профсоюз. С 1 по 23 февраля состоится комсомольский кросс имени XXIII годовщины Красной Армии. В нем примет участие молодежь, сдавшая испытания по лыжным нормам ГТО.

Наконец, с 9 по 23 февраля будет проходить Всесоюзный кросс имени Маршала Советского Союза С. К. Тимошенко. В этом кроссе будут принимать участие лыжники — бойцы Красной Армии.

По городам и селам Советского Союза развернулась деятельная подготовка к предстоящим кроссам.

Хорошие примеры показывают комсомольцы Карело-Финской республики — инициаторы заочных лыжных соревнований с комсомольцами Архангельской, Горьковской и Молотовской областей. Около 4000 комсомольцев Карело-Финской ССР сдали испытания по нормам комплексов БГТО и ГТО.

Широкие размеры приняла подготовка к соревнованиям на Украине, где уже укомплектовано свыше 20 тысяч команд, регулярно проводящих тренировки.

В Архангельской, Молотовской, Горьковской, Ленинградской и других областях регулярно тренируются десятки тысяч молодых людей. (ТАСС).

Англо-германская война. Бомбардировке, в частности, были подвергнуты Лондон, Ливерпуль, Шеффилд, Ярмут и другие. Английская авиация, как сообщает агентство, Рейтер, в ночь на 2 января совершила налет на Германию, во время которого ожесточенной бомбардировке был подвергнут Бремен. Кроме того, бомбы были сброшены на оккупированные немцами порты Флиссинген, Остенде, Брест и другие.

Другой германский план вторжения в Англию состоит якобы в том, что вторжение должно быть осуществлено армией численностью по меньшей мере в 600 тысяч человек. Эта армия, высадившись в шести местах, должна будет отрезать Лондон от остальной части страны.

В честь XVIII Всесоюзной партийной конференции

Готовят производственные подарки

Широко развернулось социалистическое соревнование имени XVIII партконференции среди рабочих Ивасо-Вощарского лесопункта. Лесорубы и возчики решили добиться к дню открытия конференции выполнения плана первого квартала по рубке на 65 процентов, по вывозке на 60 процентов. Они вызвали на социальное соревнование лесорубов и возчиков Коленьгского лесопункта. Здесь же на собрании рабочие взяли на себя конкретные обязательства.

Шофера т. т. Силинский И. А., Попов Н. В., Чистяков А. А., тракторист Гостев П. С. и другие обязались к дню открытия партийной конференции вывезти по 2 тысячи кубометров каждый. Звено Прокопьева А. П. в количестве трех человек взялось вырубить с 1 января по 15 февраля 500 кубометров. Тов. Маслов Н. П.

и Маслова А. Я. решили вывезти на лошадях собственного обоза по 500 кубометров. Лесорубы и возчики колхозов „Равенство“ (бригадир Шабанов Н. И.), „Красный пахарь“ (бригадир Тимофеевский А. Г.) В-Спасского сельсовета обязались сезонный план по рубке выполнить к 1 февраля и по вывозке к 15 февраля. Лесорубы и возчики из колхоза „Красные хавденицы“ (Н-Спас) решили выполнить план как по рубке так и по вывозке к 15 февраля на 90 процентов.

Рабочие лесопункта единодушно заявили, что к дню открытия партконференции добьются того, чтобы лесопункт занял первое место по леспромхозу. Они поставили в задачу завоевать переходящее красное знамя райкома союза леса и сплава.

А. ЛОБОВ.

Начальник лесопункта.

Обязательство ремонтеров

Трактористы и механики Шевденицкой МТС, работающие на ремонте машин, ознакомившись с решением Центрального комитета ВКП(б) о созыве XVIII Всесоюзной партийной конференции все, как один, включились в социалистическое соревнование, взяв на себя конкретные обязательства. К 15 февраля — дню открытия партийной конференции — они решили

выполнить годовой план ремонта тракторов и тракторных плугов на 80 процентов и на 100 процентов отремонтировать моторы к комбайнам.

Рабочие Шевденицкой МТС призывают последовать их примеру всех трактористов Заборской и Шебеньгской машинно-тракторных станций.

И. БЕРЕЗИН.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Районное совещание учителей состоится 6—7 января с. г. в районном доме культуры. Начало работы совещания в 9 часов утра.

V сессия районного Совета депутатов трудящихся

Утром 31 декабря V сессия районного Совета депутатов трудящихся продолжала свою работу. Доклад по второму вопросу порядка дня сессии о выполнении плана лесозаготовок сделал директор леспромхоза тов. Максимовский.

— Постановление ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР об улучшении работы лесной промышленности, решения XVIII съезда ВКП(б) и Указы Президиума Верховного Совета СССР от 28 июня и 10 июля, — говорит докладчик, — обязывают нас покончить с отставанием на лесозаготовках.

Вооружившись этими историческими решениями, в 1940 году леспромхоз заготовил леса на 29 тысяч кубометров и вывез на 13 тысяч кубометров больше чем в 1939 году. Значительно улучшился качественный выход древесины.

Однако следует отметить, что в целом леспромхоз работал все еще далеко неудовлетворительно. Годовая программа по заготовке выполнена только на 83 процента и по вывозке — на 85,7 процента. Все это говорит о том, что производственный аппарат леспромхоза и лесопунктов не сумел правильно организовать технический процесс на лесосеке, не организовал передачу опыта работы стахановцев. И как результат, средняя производительность была на заготовке 3,9 и на вывозке — 5,1 кубометра.

Вступая в I квартал 1941 года, учитывая допущенные недостатки прошлого года, наша задача коренным образом перестроить работу в лесу. Нужно шире развернуть социалистическое соревно-

вание имени XVIII Всесоюзной партийной конференции, поставив в задачу ко дню открытия конференции выполнить план первого квартала по заготовке на 65 процентов и по вывозке на 60 процентов.

После доклада развернулись оживленные прения.

Депутат тов. Дьячков, выступая в прениях, отметил, что успех выполнения плана лесозаготовок зависит от своевременного выхода рабочей и тягловой силы в лес и правильной организации труда на лесосеке. За это дело мы взялись по-серьезному. И результаты налицо. Квартальный план лесозаготовок Коленьгский лесопункт выполнил досрочно. Сейчас в лесу из колхозов Верховского сельсовета работает 240 человек и 80 лошадей. В первом квартале 1941 года примем все меры к тому, чтобы первенство по выполнению плана лесозаготовок также было за нами.

Председатель Шебеньгского сельисполкома т. Лихоманов в своем выступлении отметил, что руководители Илесто-Печенгского лесопункта в IV квартале не организовали социалистического соревнования за повышение производительности труда. А поэтому на участке „Конторка“ производительность на заготовке за исключением одного звена не превышала полуторных кубометров на человекодень и на вывозке — 3 кубометров.

Депутат тов. Кузнецов в своем выступлении остановился на организации труда в лесу, так как этому вопросу не было уделено должного внимания в IV квартале. Очень плохо был использован собственный обоз леспромхо-

за, у которого средняя производительность оказалась значительно ниже установленной нормы.

— В первом квартале решающую роль на вывозке древесины будет играть конь, — говорит депутат тов. Власов, а поэтому нужно обратить серьезное внимание на уход за ним. Нам нужно также полностью ликвидировать недостатки в обслуживании лесорубов медицинской помощью и в соблюдении санитарии в общежитиях рабочих.

Секретарь РК ВКП(б) тов. Попов, выступая в прениях, сказал:

— Мастер леса является организатором труда в лесу и его обязанность правильно организовать технический процесс на лесозаготовках. Но производственный аппарат леспромхоза этого не учел. Мастера леса использовались на строительных работах и приемке леса, что в дальнейшем нетерпимо. Роль мастера должна быть поднята на должную высоту.

— Кроме того, — говорит он, — необходимо наладить политико-массовую работу среди производственного аппарата. Серьезное внимание должно быть обращено на развитие стахановского движения и передачу опыта передовых рабочих леса.

Всего в прениях по этому вопросу выступило 12 человек.

После заключительного слова было принято решение, в котором намечены конкретные мероприятия, обеспечивающие выполнение плана первого квартала по заготовке к 20 марта и по вывозке к 23 марта 1941 года.

Председательствующий депутат тов. Жуков объявил пятую сессию районного Совета закрытой.

АЛЕКСАНДР ПАРХОМЕНКО (К 20-ЛЕТИЮ СО ДНЯ СМЕРТИ)

3 января 1921 года погиб легендарный командир 14-й дивизии Первой Конной армии Александр Пархоменко. Преследуя банду Махно, дивизия вплотную подшла к расположению ее главных сил. Пархоменко на рассвете выехал вслед за своей разведкой в сопровождении начальника штаба дивизии Мурзина и других руководящих работников. Начальнику было важно как можно скорее собрать данные разведки о положении главных сил банды.

Но на пути махновцы организовали засаду. После короткого жестокого боя надвиг 14 и сопровождавшие его товарищи героически погибли. Дорого обошлась им смерть врагам.

Узнав о гибели павших, бойцы и командиры 14-й дивизии в тот же день настигли и окружили банду Махно, и она была разгромлена. Перестал существовать и этот бандитский оплот контрреволюции.

Жизнь Александра Пархоменко, по выражению тов. Ворошилова, — это прекрасная сказка.

Сын бедняка-крестьянина бывшей Екатеринославской губернии, он с 10 лет узнал тяжкий труд подростка. Батрачил, работал учеником на заводах и в 1904 году 19-летним юношей вступил в партию большевиков.

В 1905 году молодой большевик был уже организатором двух крупнейших забастовок на заводе Гартмана в Луганске. Вместе с тов. Ворошиловым он в это время готовил вооруженное восстание и был руководителем боевой рабочей дружины.

С тех пор жизнь Пархоменко проходила в глубоком подполье, в тюрьмах. Так продолжалось до 1912 года, когда ему удалось снова попасть на Луганский патронный завод, где он возобновил свою прежнюю революционную работу. Его арестовали и сдали в солдаты.

В первые же дни февральской

революции 1917 года Пархоменко снова на гребне революционной волны. Он руководит Мариинским районом в Москве, организует Красную Гвардию в Луганске, возглавляет комиссию обороны Луганска. Во главе отряда красногвардейцев, уже после победы Великой Октябрьской социалистической революции, он очищает от белых Новочеркасск. Пархоменко становится ближайшим помощником тов. Ворошилова и вместе с ним руководит героическим походом рабочих отрядов к Царицыну.

В июле 1918 года Пархоменко был назначен особополномоченным реввоенсовета 10-й армии. Вместе с тов. Ворошиловым он участвовал в боях за Царицын. Товарищ Сталин высоко ценил большевистскую энергию Пархоменко. Когда стало ясно, что аппарат Троцкого предательски разрушает дело снабжения царицынского фронта, когда в войсках стал ощущаться недостаток в боеприпасах и снаряжении, товарищ Сталин позвал Пархоменко в Москву с письмом к Ленину. При содействии Ле-

нина Пархоменко несмотря на сопротивление троцкистских ставленников добыл оружие и патроны для Царицына.

Весной 1919 года Пархоменко разгромил войска изменника и предателя — атаманов Григорьевых — и освободил от них Екатеринослав. За это Пархоменко был награжден орденом Красного знамени.

Летом 1919 года Пархоменко участвовал в героической борьбе за освобождение Украины от банд Деникина, а осенью был вызван товарищем Сталиным в штаб Южного фронта и с тех пор навсегда связал свою жизнь с историей Первой Конной армии.

Весной 1920 года, когда началась война с белополяками, Пархоменко стал командиром 14-й дивизии конников.

Эта дивизия под руководством Александра Пархоменко покрывала себя неуничтожимой славой. Она атаковала и взяла укрепленные позиции поляков у Самгородка, захватывала целые эшелоны продовольствия и снаряжения у белополяков (падет на станциях Бровки), тысячи пленных.

В боях под Татаринкой мы вместе с Пархоменко участвовали в разгроме конницы польского генерала Карницкого. Пархоменко шел в атаку впереди своей дивизии. Он метко и неутомимо направлял удар, грозой налетел на белополяков. Только жалкие остатки конницы Карницкого спаслись бегством.

Беззаветно преданный партии Ленина — Сталина, испытанный большевик, негнбимый боец, Пархоменко был чутким и отзывчивым товарищем, прекрасным семьянином. Родина не забыла его семьи. Двое сыновей Пархоменко по примеру отца честно служат родине. Они стали соколами сталинской истребительной авиации.

Двадцать лет прошло со дня смерти замечательного большевика и командира Красной Армии Александра Пархоменко. Он погиб, избежав до этого тысячи смертей, тысячи ловушек врага. О нем можно сказать сталинскими словами: кровь, пролитая им, не пропадет даром.

Генерал-полковник
О. ГОРОДОВИКОВ.

Решения четвертой сессии Вологодского областного Совета депутатов трудящихся

ПО ОТЧЕТУ ОБЛАСТНОГО ДОРОЖНОГО ОТДЕЛА

За годы сталинских пятилеток в деле дорожного строительства Вологодская область добилась значительных успехов.

За последние три года построено и реконструировано 1.341 километр дорог, из них: 78,5 километра с каменным и 345 с гравийным покрытием.

Улучшено мостовое хозяйство, за 1940 год построено вновь и капитально отремонтировано — 10318 погонных метров мостов.

Ежегодно растет объем работ, выполняемых за счет трудового участия населения в дорожном строительстве. В 1940 году за счет трудового участия выполнено работ на сумму 16,5 млн. рублей.

По инициативе колхозников Чебарского, Вологодского, Череповецкого и Мяксинского районов, за сравнительно короткий срок (3 месяца) проведены работы по реконструкции 135 километров тракта Вологда—Череповец, стоимость которых оценивается в 2.100 тыс. рублей.

Кичменгско-Городецкий район план трудового участия населения в дорожном строительстве выполнил за 1940 год на 188 проц., произвел работ на сумму 1.473 тыс. рублей. В работах принимали участие 5 тысяч человек.

Кубено-Озерский район систематической работой по улучшению дорожного хозяйства, при широкой инициативе населения, план работ 1940 года выполнил к 15 июня на 100 проц., а к 15 декабря — на 137 проц. Каждый трудоспособный оработал на дорогах 8—10 дней. С 1-го ноября в районе ведется усиленная подготовка к строительству 1941 года и на 15 декабря уже заготовлено 550 кубических метров камня и 1270 кубометров гравия.

Однако, несмотря на имеющиеся положительные результаты работы, Областной Совет депутатов трудящихся считает, что Областной дорожный отдел в целом с поставленными задачами строительства и улучшения дорожного хозяйства области справился неудовлетворительно: десять районов области план дорожных работ 1940 года не выполнили. Особенно плохо выполняется план строительства дорог с каменным и гравийным покрытием.

Областной дорожный отдел не сосредоточил главного внимания на работе по строительству дорог на решающих участках. Существующая разбросанность по всем объектам привела

к тому, что дороги, имеющие большую экономическую важность для области, еще не приведены в хорошее состояние.

Крайне неудовлетворительно организовано исправное содержание построенных и отремонтированных дорог, постоянные ремонтные бригады, наблюдающие за состоянием дорог, в большинстве районов отсутствуют.

Дорожно-эксплуатационная служба недостаточно укомплектована ремонтными и дорожными мастерами. Роль дорожного мастера еще не поднята на должную высоту.

Дорожный отдел не добился организации работ и не обеспечил руководство строительством и ремонтом подъездных путей к железнодорожным станциям, речным пристаням, промышленным предприятиям, МТС, откуда сосредотачивается основной грузопоток автотранспорта.

Зимнее содержание важнейших трактов организовано недостаточно.

Хранение механизмов поставлено неудовлетворительно.

Исходя из этого, Областной Совет депутатов трудящихся решил:

1. Предложить исполнителю комитету Областного Совета депутатов трудящихся и исполкомам районных Советов принять решительные меры к улучшению дорожного хозяйства.

2. Обязать Облдоротдел сосредоточить внимание на строительстве, реконструкции и содержании важнейших трактов: Вологда—Череповец, Вологда—Тотьма—Нюксеница—Великий Устюг.

3. Областной Совет считает недопустимым систематическое невыполнение планов дорожных работ Ледягским, Рослятинским, Сокольским, Тарногским, Верховажским и Тогемским районами и поручает Облисполкому установить контроль за выполнением плана отстающими районами.

4. Придавая исключительное значение инициативе населения по скоростному строительству и реконструкции дорог, проведенной в текущем году на дорогах Чебарского, Мяксинского, Кубено-Озерского, Кичменгско-Городецкого и других районов, рекомендовать исполнителю комитету Областного Совета депутатов трудящихся в 1941 году использовать инициативу населения в строительстве дорог области, обратив

особое внимание на первоочередные направления: Вологда—Тотьма, Вологда—Грязовец, вторая очередь работ по тракту Вологда—Череповец и другие.

5. Отмечая, что в ряде районов допускается в практике работы дорожных отделов замена твердого покрытия дорог другими типами покрытий, Областной Совет обязывает Облдоротдел и райдоротделы обеспечить в 1941 году строительство дорог с твердым покрытием.

6. В целях сохранения построенных и отремонтированных дорог от преждевременного износа и для обеспечения бесперебойного движения на них, предложить дорожным отделам установить ремонтную службу за счет трудового участия населения на важнейших дорогах, а Областному дорожному отделу установить постоянный контроль за исправным содержанием существующих дорог.

7. Отмечая, что растущее автодвижение требует наиболее интенсивного и безопасного использования автотранспорта, предложить Областному дорожному отделу и районным дорожным отделам поставить на всех дорогах области автознаки. В течение 1941 года привести в надлежащий порядок все мосты и паромные переправы.

8. Областной Совет считает, что основным недостатком в работе текущего года по дорожному строительству явилась несвоевременная заготовка и завоза к месту работ строительных материалов, и обязывает Областной дорожный отдел, исполкомы райсоветов и районные дорожные отделы произвести заготовку и вывозку к месту работ строительных материалов для работ 1941 года не менее 80 проц. годовой потребности к 1 апреля.

9. В целях обеспечения роста производительности труда и хорошего качества работ, обязать исполкомы райсоветов и райдоротделы организовать постоянные колхозные и межколхозные бригады, работающие на дорогах весь год.

10. Отмечая недостаточную работу по использованию местных дорожных строительных материалов, изысканию и распространению новых методов работ, внедрению в дорожное дело механизации и использования простейших механизмов и снарядов, Областной Совет обязывает заведующего дорожным отделом Облисполкома тов.

Анисимова и заведующих районными дорожными отделами, в целях поднятия производительности труда, снижения себестоимости и ускорения строительства дорог, повседневно заниматься вопросами:

а) изыскания и использования лучших по качеству и ближе расположенных карьеров.

б) изыскания и распространения новых, лучших и рациональных методов производства работ.

в) внедрения механизации в дорожном деле и использования простейших механизмов и снарядов.

г) использования отходов местной лесохимической промышленности для обработки гравийных дорог.

11. Предложить Областному и районным дорожным отделам улучшить организацию работ по зимнему содержанию дорог, использовать в полной мере собственный тракторный парк, привлекая в помощь промышленные предприятия, совхозы, МТС и другие организации районов.

12. Считая, что дорожный мастер является одной из основных фигур в деле правильной организации труда на дорожном строительстве, считать необходимым всемерно повышать роль дорожного мастера и поднять его авторитет.

13. Поручить исполкому Областного Совета депутатов трудящихся обратиться с просьбой в СНК РСФСР обязать соседние области (Ленинградская, Калининская, Ярославская, Кировская, Горьковская и Архангельская) проводить надлежащее летнее и зимнее содержание дорог, являющихся основными магистральными вывоза и ввоза грузов для Вологодской области.

14. Областной Совет депутатов трудящихся призывает всех трудящихся Вологодской области на основе развертывания социалистического соревнования и станановского движения решительно взяться за коренное улучшение дорожного хозяйства и приведение всех дорог области в образцовое состояние.

Председатель Облисполкома
Секретарь Облисполкома

А. АБРАМОВ.
А. РОЗАНОВ.

Об освобождении от обязанностей члена исполкома областного Совета депутатов трудящихся тов. Алексева И. В.

Освободить от обязанностей члена исполнительного комитета Областного Совета депутатов трудящихся тов. Алексева Ивана Васильевича, в связи с откомандированием его на учебу.

Об избрании членом исполкома областного Совета депутатов трудящихся депутата тов. Николаева Б. Ф.

Избрать членом исполнительного комитета Областного Совета депутатов трудящихся—депутата от Мяксинского избирательного округа, секретаря Обкома ВКП(б) тов. Николаева Бориса Федоровича.

Об утверждении депутата тов. Р. С. Лыскова начальником областного управления трудовых резервов

Утвердить Начальником областного управления Трудовых Резервов тов. Лыскова Рафаила Серапионовича, освободив его от обязанностей зам. председателя исполнительного комитета Областного Совета депутатов трудящихся, с оставлением членом Исполнительного Комитета.

Председатель Облисполкома А. АБРАМОВ.
Секретарь Облисполкома А. РОЗАНОВ.

Обмен профсоюзных билетов

2 января по решению ВЦСПС начался обмен профсоюзных билетов, срок действия которых истек в 1940 году.

Обмен профсоюзных билетов будет продолжаться

до 1 марта 1941 года. По ориентировочным данным, билеты должны быть обменяны почти у половины членов профсоюзов СССР. (ТАСС).

Во Всесоюзном доме народного творчества имени Крупской (Москва) закончилось сценическое представление по фольклору. На сцене присутствовали народные певцы-аншны, ашуки, кобзари, русские сказители и сказочники.



Слева направо: Сказители орденосеца А. К. Барышникова (Воронеж), А. И. Гладкобородова (Архангельск), М. Р. Голубкова (Печора, Север) и А. И. Двинская (Сталиногорск) слушают сказ М. Р. Голубковой «Мое слово Сталину, величайшее, за жизнь хорошую и печальную».

Фото М. Рунова.

Фото ТАСС.

НАМ ПИШУТ

Досрочно уплатили культсбор

Колхозники сельхозартели «Красномайская», Илезского сельсовета, обсудив 28 декабря 1940 г. закон о налоге на культурно-жилищное строительство, встретили его с большим одобрением. Тут же, на

собрании, из 13 хозяйств, подлежащих обложению, одиннадцать полностью уплатили культсбор. Они призывают последовать их примеру всех колхозников Илезского сельсовета.

Т. БАБКИН.

Нарушает правила советской торговли

В Рамеком лесопункте (Тарногского лесзага) продавец Харинский С. Н. товар, предназначенный для снабжения рабочих, присваивает себе. Например в декабре 1940 года из 30 килограммов сахара 8 килограммов он взял себе.

Снабжение хлебом также организовано плохо. В отдельные дни рабочие не могут получить хлеба.

Руководители сельпо об этом знают, но мерк устранению подобных недостатков не принимают.

А. МАЛЬЦЕВ.

Организация выросла в два раза

При Заборской средней школе среди учащихся организована ячейка МОПР, которая насчитывает 115 членов и 20 юных друзей МОПР. Учащиеся с большим желанием принимают участие в работе организации МОПР. Проведен сбор средств в помощь борцам революции. Всего собрано более 400 рублей. Все члены МОПР рассчитались с членскими взносами за IV квартал 1940 года. 17 декабря проходило собрание, где члены МОПР с большим

интересом заслушали доклад тов. Юшманова о международном положении. Активное участие в работе организации МОПР принимают члены бюро Чахутин Коля, Шабанов Паша (ученики VI «а» класса), которые собирают членские взносы и ведут раз'яснительную работу среди остальных учащихся, вовлекая их в ряды МОПР. Сейчас организация по сравнению с октябрём выросла в два раза.

С. ДРУЖИНИНСКИЙ.
Секретарь ячейки МОПР.

Сбруя в беспорядке

В колхозе «Красный Октябрь» (Заборье) конская сбруя находится в безобразном состоянии. Половина рабочих лошадей стоит без работы, потому что не хватает хомутов, седелок, вожжей, уздечек.

Лошади, работающие на лесозаготовках, фуражем

обеспечиваются несвоевременно. Сено доставляется плохого качества. Лесорубы и возчики неоднократно писали об этом председателю колхоза тов. Сажину З. А., но все безрезультатно.

Е. Х.

Сохранить и вырастить весь молодняк

Третий пятилетний план, принятый XVIII съездом ВКП(б), предусматривает значительное развитие поголовья скота в колхозах и совхозах страны. Решающую роль в выполнении этой задачи сыграет сохранение молодняка. Для того, чтобы ускорить рост поголовья общественного стада нужно вести решительную борьбу с падежом.

В колхозах, имени Ленина и «Квашинская», Заборского сельсовета, сохранению молодняка придают большое значение. Благодаря любовному и заботливому уходу отход его здесь отсутствует. Лучшие телятницы района с чувством высокой сознательности отдают свои силы порученному делу. Выстрикова А. Ф. десять лет работает телятницей на МТФ колхоза «Пятовская», Шебенского сельсовета. Фермой колхоза «Квашинская» (Заборье) четыре года заведует тов. Наволочной П. И. В этих колхозах отхода молодняка также нет.

Совсем другое дело в колхозе «Боевик», Шебенского сельсовета. В телятниках грязно, уход за телятами организован плохо. И как результат — в истекшем году падеж молодняка составил 31 процент. В колхозе «Память Ильича», Ромашевского сельсовета, пало 20 голов телят. Особенно следует отметить колхоз «Красный пахарь», Шевденицкого сельсовета. В декабре 1940 года здесь были три случая отела коров, после чего не осталось в живых ни маток, ни приплода. Это произошло ввиду того, что поголовье скота содержится исключительно в плохих условиях.

Для того, чтобы не допустить в дальнейшем отхода молодняка следует организовать хороший уход за ним, укрепить животноводческие кадры, внедрить в производство стахановские методы труда, покончить с бесхозяйственным,

нерадивым отношением к делу животноводства.

Чтобы получить крепкий, здоровый приплод надо заботиться о правильном кормлении стельных коров. В сухостойный период стельная корова должна получать достаточное количество добротного корма с наличием всех питательных веществ, необходимых для развития плода, повышения упитанности и создания питательных веществ в теле для производства молока в первые дни после отела.

За две недели до отела корова переводится в родильное отделение, где должно быть организовано постоянное дежурство. Если растел животного затруднен в следствии крупности плода в момент потуг рекомендуется осторожно потягивать плод за передние ножки.

Вся работа по приему телят должна проводиться людьми (детьми в чистые халаты. Руки должны быть чисто вымыты мылом и дезинфицирующим раствором.

Новорожденного телят нельзя давать обливать корове. Его нужно сразу же протереть чистым полотенцем, очистить рот и нос от слизи. Если пупочник маточника не оборвался его следует обрезать продезинфицированными ножницами на расстоянии 10-12 сантиметров от живота телят. Потом перевязать его суровой виткой и конец пупочного канатика продезинфицировать настойкой йода или марганцево-кислым калием. После этого телят нужно завернуть в теплое чистое одеяло и перенести в подготовленную заранее клетку телятника. Грязную подстилку в стойле коровы необходимо заменить свежей: чистой и сухой. Через полчаса после отела корову следует напоить чистой теплой водой, температура которой должна быть 20-25 градусов и дать ей хорошее элако-

вое сено. Первая дойка производится спустя час или полтора после отела. Вымя при этом надо вымыть теплой водой и насухо вытереть чистым полотенцем.

Кормление телят следует проводить не позднее чем через час-полтора после рождения. Кормить нужно молозивом матери. Перед этим мордочку телят вымыть теплой водой и вытереть насухо. В первые 10-15 дней его следует поить по 3-5 раз в сутки. В течение первых 10 дней его нужно поить исключительно молоком матери причем в строго определенное время. Даваемое молоко и посуда должны быть чистые. Для телят, пьющих с жадностью, во время поения необходимо устраивать два-три перерыва. Телятник должен содержаться в образцовом порядке. Загрязненные места клеток нужно промывать и белить, сменять подстилку как можно чаще.

С трехнедельного возраста телят нужно приучать к подкормке. Специально в кормушки ложится луговое сено, закладываются концентрированные корма, начиная с 50-70 граммов на голову в день. С цельного молока на обрат молодняк переводится постепенно, начиная с 21-30 дневного возраста.

Через час после поения молоком телятам хорошо давать чистую прокипяченную воду с температурой 37 градусов тепла. С переходом на обрат телятам рекомендуется давать сенной отвар, начиная с 200 грамм из хорошего лугового сена.

Строго соблюдая выше указанные правила ухода за стельной коровой и телятком, мы будем гарантированы от падежа молодняка.

Е. ОСТАШЕЗА.

Зоотехник раб30.

Не борются за качество

Администрация лесозаготовки «В-Сулонга», Сулонгского лесопункта, не ведет борьбы за качество вырабатываемой продукции. Здесь, видимо, до сих пор не уяснили огромного значения Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года. Приемщики леса т.т. Кузнецов и Другов принимают явно недоброкачественную древесину, а мастер леса т. Парфеньев спокойно мирится с этим. Лесорубы не получают от производственного ап-

парата надлежащих указаний о правильной разработке хлыста. Техническая учеба не проводится.

В результате всего этого наблюдается масса случаев, когда при валке хлыстов получаются сколы по 2-3 метра из-за чего значительная часть деловой древесины идет в отбросы. Часть заготовляемой руды стойки не соответствует стандарту, каковую прихо-

дится переводить в подтоварник. В балансах внутреннего рынка часто допускается гниль и расколы. Подтоварник не выдерживает требуемого диаметра и, как следствие, переводится в дрова. Ясно, что при такой постановке дела трудно говорить о рентабельности предприятия.

С. ЛЕСУКОВ.

Бракер Ньюсенской сплавконторы.

Отв. редактор Д. М. ДЯКОНЕНКОВ.

Адрес редакции:

Тарногский городок,

Вологодской области.

Подписная плата:

за 1 месяц 1 руб. 4 коп., за год 12 р. 48 к.

Цена отдельного номера 8 копеек.

Газета выходит три раза в неделю.

Типография издательства «За большевистские колхозы», с. Тар. городок. Заказ № 2 Тираж 2300 экз. ГЕ 8487.