

КОЛХОЗНИК-ЖИВОТНОВОД

Орган Пришекеннинского Районного комитета ВКП(б) и Районного Совета депутатов трудящихся

ГОЛОГОДСКАЯ
ОБЛАСТНАЯ
БИБЛИОТЕКА

Среда
26
февраля
1941 г.
ГОД ИЗДАНИЯ XII
№ 47 (2378)

НАГРАЖДЕНИЕ НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО, РЯДОВОГО СОСТАВА КРАСНОЙ АРМИИ И РАБОТНИКОВ ГРАЖДАНСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ

Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение заданий Правительства по укреплению оборонной мощи Родины награждены лица начальствующего, рядового состава Красной Армии и работники гражданских учреждений в количестве 213 человек.

Орденом Трудового Красного знамени награждены 38 человек, орденом Красной звезды—2 человека, орденом „Знак почта“—76 человек.

Медалью „За трудовую доблесть“ награждены 97 человек. (ТАСС).

Задача большой политической важности

23 февраля Указом Президиума Верховного Совета РСФСР по отдельным избирательным округам объявлено начало избирательной кампании по выборам в местные Советы депутатов трудящихся взамен выбывших депутатов.

В нашем районе выборы в местные Советы депутатов трудящихся взамен выбывших депутатов будут производиться в трех избирательных округах Чуровского и Соболевского сельсоветов.

Избирательная кампания началась. До дня выборов—23 марта—исполкомам этих сельсоветов предстоит сделать огромную работу, требующую от партийных, советских организаций и каждого коммуниста и комсомольца большой оперативности. Только за один месяц требуется провести ту же работу по подготовке к выборам, которая в прошлые выборы проводилась в течение двух месяцев.

Основной задачей исполкомов сельсоветов и всех коммунистов является развертывание массово-агитационной работы среди избирателей, чтобы подготовить и провести выборы на высоком идейно-политическом уровне в соответствии с Указами Президиума Верховного Совета РСФСР.

Развертывая агитационно-массовую работу, надо добиваться, чтобы в состав депутатов были выдвинуты люди, заслуживающие всеобщее доверие масс, до конца преданные делу партии Ленина—Сталина и правительства, показавшие себя на практической работе.

Чтобы обеспечить проведение выборов в полном соответствии с Конституцией РСФСР и Положением о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся, исполкомы сельских Советов обязаны в первую очередь знать эти законы и еще раз напомнить избирателям о их правах и обязанностях.

Каждый руководитель сельсовета должен знать, что не позднее чем за 25 дней до выборов исполкомы должны образовать и утвердить окружные избирательные комиссии, за 20 дней до выборов составить списки избирателей и вывесить их для всеобщего обозрения, за 15 дней до выборов избирательные ко-

миссии должны зарегистрировать кандидатов в депутаты, выдвинутых в том или другом округе.

Исполкомы Соболевского и Чуровского сельских Советов обязаны со всей серьезностью заняться составлением списков избирателей, чтобы не пропустить ни одного из них, составить списки точно, без малейших ошибок. Сейчас, при составлении предварительных списков избирателей в Чуровском сельсовете уже имеются случаи пропусков избирателей. В избирательном округе № 13 были пропущены 3 избирателя, а наряду с этим три других избирателя, по полугоду не проживающие в сельсовете, были внесены в список.

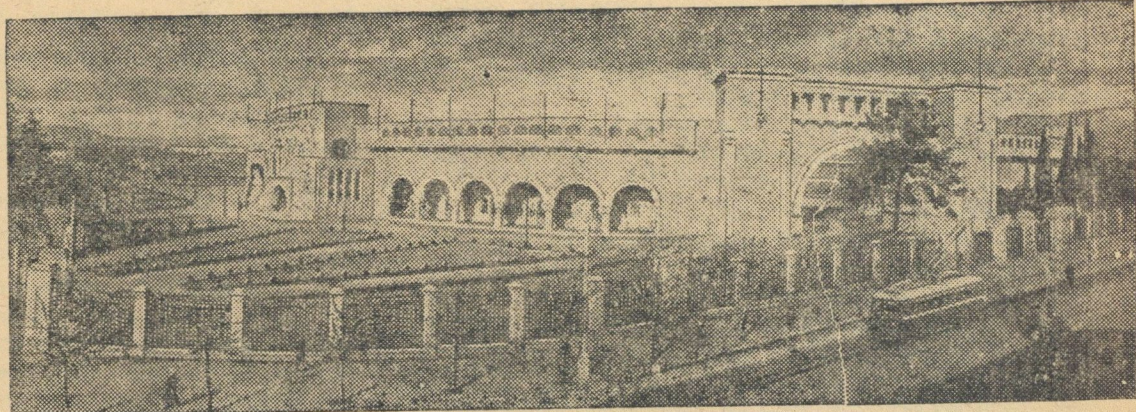
Наряду с этим исполкомы сельсоветов в кратчайший срок обязаны подготовить помещения, где будет проходить голосование, оборудовать их. Надо своевременно и со всей серьезностью продумать и подготовить все до мелочей, чтобы выборы провести успешно.

Подготовка к выборам и их проведение—дело большой политической важности. Доверенные лица, агитколлективы вместе с исполкомами сельсоветов должны организовать повседневную действенную агитационно-массовую работу, мобилизуя избирателей на успешное завершение подготовки к весеннему севу и окончание всех зимних сельскохозяйственных работ в колхозах к дню выборов.

Исполком Райсовета должен взять на себя задачи оказания практической помощи сельисполкомам в деле подготовки и проведения выборов, своевременно и хорошо проинструктировать составы окружных избирательных комиссий, ознакомить их с правилами заполнения и оформления избирательных материалов.

Только хорошая подготовка к выборам обеспечит правильное их проведение, а в местные Советы будут избраны кандидаты сталинского блока коммунистов и беспартийных, способные до конца бороться за дело партии Ленина—Сталина, за выполнение решений XVIII съезда ВКП(б) и XVI Всесоюзной партийной конференции, утвердившей план развития народного хозяйства на 1941 год.

За новую победу сталинского блока коммунистов и беспартийных!



Стадион „Динамо“ имени Л. П. Берия в г. Тбилиси.
Фото Н. Черкасова.

Фото ТАСС.

Приветствия в связи с двадцатилетием установления советской власти в Грузии

В связи с двадцатилетием вета и Совнаркома Грузинской ССР приветствие рабочей власти в Грузии. ЦК ВКП(б) и Совнарком СССР послали ливенции республики. на имя ЦК КП(б) Грузии, Президиума Верховного Сс-

зидиума Верховного Совета СССР, Президиум Верховного Совета РСФСР, Совнарком РСФСР и многочисленные организации. (ТАСС).

Об утверждении окружных избирательных комиссий по выборам в Чуровский сельский совет

РЕШЕНИЕ

Исполнительного Комитета Чуровского сельсовета депутатов трудящихся от 24 февраля 1941 года

На основании ст. ст. 63 и 64 Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся и Указов Президиума Верховного Совета РСФСР от 29 декабря 1940 года и 15 января 1941 года, исполком сельского Совета решил:

Утвердить окружные избирательные комиссии по выборам в сельский Совет депутатов трудящихся в составе следующих представителей общественных организаций и обществ трудящихся.

По Дубровскому избирательному округу № 9:

Смирнов Николай Тимофеевич — председатель окружной избирательной комиссии от профессионального союза работников потребительской кооперации.

Председатель исполкома сельсовета Н. СОЛОВ.
Секретарь исполкома сельсовета Е. КУЗНЕЦОВА.

Об утверждении окружной избирательной комиссии по выборам в Соболевский сельский Совет

РЕШЕНИЕ

Исполнительного Комитета Соболевского сельсовета депутатов трудящихся от 24 февраля 1941 года

На основании ст. ст. 63 и 64 Положения о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся и Указов Президиума Верховного Совета РСФСР от 29 декабря 1940 года и 15 января 1941 года, исполком сельского Совета решил:

Утвердить окружную избирательную комиссию по выборам в сельский Совет депутатов трудящихся в составе следующих представителей общественных организаций и обществ трудящихся.

Председатель исполкома сельсовета Е. АРКАДСКАЯ.
Секретарь исполкома сельсовета И. СМЕРНОВ.

Цветков Василий Илларионович—секретарь окружной избирательной комиссии от Всесоюзного Ленинского коммунистического союза молодежи.

Соколова Анна Игнатьевна — член окружной избирательной комиссии от колхозников колхоза имени Урицкого.

По Васильевскому избирательному округу № 13.

Соколов Федор Никитич—председатель окружной избирательной комиссии от коммунистической организации.

Жулев Тимофей Семенович—секретарь окружной избирательной комиссии от профессионального союза работников начальных и средних школ.

Белков Александр Федорович—член окружной избирательной комиссии от колхозников колхоза „Луна“.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год

Д о к л а д т о в. В О З Н Е С Е Н С К О Г О

Продолжение. Начало в № 46.

Третий пример—автоматическая сварка голым электродом по методу Института электросварки Украинской Академии наук. Сущность метода заключается в следующем. Процесс сварки голым электродом производится под толстым слоем флюса. Под защитой этого слоя происходит концентрированный нагрев металла и более быстрое его плавление. Будучи защищен слоем флюса, расплавленный металл, а следовательно и сварной шов, не содержит вредных примесей и приобретает повышенные механические свойства. За счет более быстрого процесса нагревания металла, автоматической подачи флюса и электрода, автоматического перемещения сваривающего механизма создается огромная эффективность. Производительность труда возрастает в 5—10 раз, сокращаются затраты труда и материалов.

Широкое применение метода автоматической сварки возможно и необходимо на многих заводах машиностроения, в судостроении и строительстве.

Четвертый пример—станки с приборами автоматического контроля. Сущность этого контроля заключается в следующем. Контрольные операции над изготовляемой деталью, применяемые в обычной практике, не обеспечивают необходимой точности, уменьшают производительность станка, так как контрольные операции связаны со снятием детали со станка, остановкой его и, следовательно, с потерей времени. При автоматическом контроле к станку-автомату прикрепляется прибор, позволяющий независимо от рабочего, без снятия детали и остановки станка автоматически проверять качество и готовность детали. Метод автоматического контроля обеспечивает точность в производстве и резко уменьшает брак, сокращает простои станка на 20—30 проц. и создает возможность обслуживания одним рабочим 3—4 станков вместо одного. Хотя область применения автоматического контроля очень широка, — дело это на наших заводах развито крайне слабо.

Таким образом, применение передовой техники и технологий создает большие дополнительные возможности роста производства.

В-третьих, к возможностям и резервам дальнейшего роста производства отно-

сится снижение себестоимости и многочисленных непроизводительных издержек.

Прибыльность социалистической промышленности растет из года в год. Частая прибыль предприятий промышленных наркоматов СССР составила в 1938 году 5,2 миллиарда рублей, в 1939 году—8,5 миллиарда рублей, а в 1940 году прибыль составила уже около 14 миллиардов рублей. Известно, что капиталистический закон прибыли не господствует в советской промышленности. Политика партии в отношении развития тех или иных отраслей промышленности определяется не размерами их прибыли, а интересами победы социализма и сохранения независимости СССР от капиталистического мира. Иначе у нас развивалась бы быстрее всех, например, мукомольная или водочная промышленность, как более прибыльные, а не тяжелая промышленность.

Тем не менее ликвидация убытков в промышленности и снижение себестоимости является нашей первоочередной задачей, так как это оздоровит предприятия, улучшит их оборотные средства, поможет ускорению темпов производства. Нельзя поэтому признать нормальным сохранение убытков в некоторых важнейших отраслях промышленности, например, в лесной промышленности в 1940 году, где на каждый кубометр древесины получен убыток в 11—12 рублей, и в сланцевой промышленности, где на каждую тонну добытых сланцев в 1940 году получен убыток в 33 рубля.

Возможности сокращения издержек производства и себестоимости у нас валяются буквально на каждом шагу. Возьмите размеры брака. Ряд предприятий явно не справляется с задачей выпуска доброкачественной продукции. Потери от брака на предприятиях машиностроительных наркоматов и Наркомата черной металлургии в 1940 году составили около 2 миллиардов рублей. Сокращение этого брака наполовину означало бы чистый дополнительный прирост продукции в миллиард рублей.

Серьезным источником снижения издержек производства является сокращение непроизводительных административно-управленческих расходов. Эти расходы слишком велики. Численность служащих на

предприятиях по отношению к рабочим слишком раздута.

В 1937 году в промышленности союзных и республиканских наркоматов в среднем на 1 000 рабочих приходилось 75 служащих, в 1939 году—91 служащих и в 1940 году—87 служащих. Как видите, в 1940 году количество служащих на 1 000 рабочих несколько сократилось, но все же оно значительно выше 1937 года. Мы можем и должны снизить удельный вес служащих по крайней мере до уровня 1937 года, что и предусматривается планом 1941 года. Это даст дополнительные трудовые резервы для производства и сократит непроизводительные издержки производства.

Чтобы использовать все эти и другие возможности роста промышленности, надо развить систему материального поощрения работников, хорошо и экономно выполняющих план, а

для этого—до конца ликвидировать уравниловку и несправедливость в оплате труда на производстве.

Несправедливость и уравниловка сохранились на производстве между вспомогательными и основными производственными рабочими: как правило, вспомогательные рабочие имеют более льготные нормы выработки, а выполнение их контролируется недостаточ-

но. Несправедливость существует и в оплате труда хозяйственных руководителей и инженерно-технических работников предприятий: руководители, выполняющие план, и горе-руководители, срывающие план, оплачиваются одинаково. Ликвидация этой несправедливости, правильная практика материального поощрения работников разбудит новые возможности роста нашей промышленности.

Таковы задачи плана 1941 года в области промышленности.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Перехожу к вопросам сельского хозяйства. 1940 год для сельского хозяйства был годом дальнейшего укрепления колхозного строя и под'ема сельского хозяйства. Наиболее важными мероприятиями партии и правительства, направленными на укрепление колхозного строя, за последний год надо считать:

во-первых, меры по охране общественных земель колхозов от разбазаривания. Эти меры подрубili тенденцию развзывания частнособственнических отношений в деревне, о чем товарищ Сталин в свое время предупредил партию;

во-вторых, переход к ичислению поставки продуктов полеводства и животноводства с гектара земельной площади. Это решение развязало инициативу колхозников в деле быстрого роста общественного хозяйства, особенно общественного животноводства в колхозах;

в-третьих, решение Центрального Комитета ВКП(б) и

Совета Народных Комиссаров СССР по Украине о дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства.

Эти решения и мероприятия являются историческими для развития и закрепления победы социализма в деревне. На их основе растет и крепнет социалистическое сельское хозяйство. Поднялось также значение и роль планирования сельского хозяйства. Показатели плана урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства приобретают теперь большую значимость в связи с дополнительной оплатой труда колхозников, перевыполняющих эти показатели. Тем самым план в сельском хозяйстве получил дополнительную огромную силу.

На 1941 год рост посевных площадей по основным сельскохозяйственным культурам предусматривается в следующих размерах:

Все посевные площади		млн. га, или 103,9 % к 1940 году	
составят 157		100,2	"
в том числе: зерновые	111,1	101,7	"
технические	12,0	"	"
овоще-бахчевые	11,4	112,9	"
и картофель	22,5	124,3	"
кормовые	22,5	"	"

Из приведенных данных видно следующее:

1. Посевные площади в среднем по всем культурам растут почти на 4 проц.

2. Особенно быстро они растут по кормовым и овоще-бахчевым культурам.

3. Зерновые культуры почти сохраняются на уровне 1940 года.

Изменение структуры посевных площадей связано главным образом с переходом к правильному севообороту и со значительным

расширением площадей под кормовыми культурами.

Валовая продукция зерновых и технических культур по СССР также значительно растет. Валовая продукция зерна увеличилась в 1940 году на 7,3 проц., продукция сахарной свеклы выросла на 18,6 проц., подсолнечника — на 13,2 проц. и картофеля — на 35,6 процента.

Несмотря на неблагоприятные условия погоды 1939—40 года (исключительно сильные морозы, затяжная весна, засушливая погода на Востоке), размер валовой продукции зерна и технических культур в 1940 году намного выше урожая благоприятного для сельского хозяйства 1913 года и последующих лет. Продукция хлопка и льна, хотя значительно превысила в 1940 году уровень 1913 года (по хлопку в 3,4 раза, а по льну в 1,5 раза), все же отстает от плановых заданий, что требует к себе внимания органов Наркомзема и местных партийных организаций.

Планом 1941 года предусматривается дальнейший рост валовой продукции сельского хозяйства: зерновой продукции, хлопка-сырца, льна волокна, сахарной свеклы, картофеля и других продуктов сельского хозяйства. Валовая продукция зерновых культур, преимущественно за счет роста урожайности, должна составить в 1941 году около 7 миллиардов 900 миллионов пудов.

При этом крайне важно отметить рост зерновой продукции в юго-восточных и восточных районах СССР. В Поволжье в 1940 году получен урожай зерновых культур в количестве 937 миллионов пудов, что превышает почти на 32 проц. уровень 1913 года, считавшегося в России годом самого высокого урожая.

В общем сборе зерновых культур по СССР значительно возрос удельный вес восточных районов. Производство зерновой продукции в восточных районах Советского Союза в 1940 году, несмотря на засушливую погоду, составило 1.482 миллиона пудов и превысило уровень 1913 года на 88 проц. Таким образом, на юго-востоке и востоке нашей родины создана прочная житница народов Советского Союза.

Продолжение на 3 стр.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Продолжение доклада тов. Вознесенского

Выросло число машин, применяемых в сельском хозяйстве Советского Союза. В 1940 году количество тракторов увеличилось до 523 тысяч против 483 тысяч в 1938 году, количество комбайнов — до 182 тысяч против 153 тысяч в 1938 году и множество других сложных и простых машин. На основе этой техники социалистического земледелия подъем производства в сельском хозяйстве стал устойчивым.

На основе мероприятий, проведенных ЦК ВКП(б) и

СНК СССР о развитии общественного животноводства, установлении минимума поголовья скота в колхозах и переходе к исчислению мясосопоставок с гектара земельной площади, колхозы имеют крупные успехи в деле организации животноводческих ферм, роста поголовья скота и повышения продуктивности животноводства.

За три года третьей пятилетки количество ферм продуктивного скота увеличилось в колхозах в следующих размерах:

	На 1/1 — 38 г.	На 1/1 — 1941 г.
Всего ферм увеличилось с 347 тысяч до 618 тысяч, или на 78%		
В том числе:		
Крупного рогатого скота „ 132 „ „ 234 „ „ 77%		
Овцеводческих „ 71 „ „ 2.6 „ „ 205%		
Свиноводческих „ 77 „ „ 168 „ „ 117%		

К началу 1941 года на 100 колхозов в среднем приходится 261 ферма, в том числе 99 ферм крупного рогатого скота, 91 овцеводческая ферма и 71 сви-

новодческая ферма. Поголовье рабочего и продуктивного скота в колхозных фермах за это время выросло до следующих размеров:

Крупного рогатого скота	до 20 миллионов голов
Овец и коз	41,9 „ „
Свиней	8,2 „ „
Лошадей	14,4 „ „

Количество крупного рогатого скота в колхозных фермах к концу 1940 года достигло уровня поголовья, которым располагала вся Германия в 1938 году. А Германия по праву считается страной развитого животноводства.

План 1941 года предусматривает в соответствии с желанием самих колхозов дальнейший рост колхозного животноводства, а именно: крупного рогатого скота на 19 проц., в том числе коров на 24—25 проц., овец, коз — на 23 — 24 проц., свиней — на 38 проц. и лошадей — на 9—10 проц.

Успехи сельского хозяйства СССР велики. Однако они могут быть еще большими, если мы мобилизуем дополнительные возможности, ликвидируем недостатки и терпимость к ним со стороны органов Наркомата земледелия и Наркомата совхозов. К этим недостаткам надо отнести, по крайней мере, следующие:

1. Простота тракторов и комбайнов даже в горячий

период сельскохозяйственных работ.

2. Потери урожая зерновых и технических культур, особенно из-за несвоевременной уборки.

3. Несколько преувеличенные потери в животноводстве и невыполнение заданий по продуктивности скота.

4. Наличие части колхозников, невыполняющих необходимого минимума трудней, что задерживает скрытые трудовые резервы в сельском хозяйстве.

Переход по примеру Украины к системе дополнительной оплаты труда колхозников, получивших более высокую, по сравнению с планом, урожайность сельскохозяйственных культур и продуктивность животноводства, еще больше поднимет колхозное крестьянство на борьбу за дальнейший расцвет социалистического сельского хозяйства.

Таковы основные задачи плана 1941 года в области сельского хозяйства.

ТРАНСПОРТ

Перехожу к вопросам транспорта. Рост продукции народного хозяйства в стране с каждым годом предъявляет дополнительные требования к железнодорожному и водному транспорту в отношении перевозок огромной массы грузов. Увеличивается потребность транспорта в техническом вооружении. Вместе с ростом грузооборота в стране повышается также потребность в рациональной организации грузопотоков.

Современная война показывает огромное значение транспорта в жизни стран и

ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР проявляли особую заботу о нуждах транспорта и всемерно укрепляли его. Военные действия в конце 1939 и начале 1940 года, которые пришлось вести Красной Армии, показали, что же-

Грузооборот железнодорожного транспорта	увеличивается до 431 миллиарда тонно-километров или на 4%
Грузооборот речного транспорта	„ 46,3 „ „ 28%

Как видите, план 1941 года исходит из задачи значительно более быстрого роста речных перевозок с целью разгрузки железнодорожного транспорта и обеспечения водными перевозками быстро увеличивающихся массовых грузов. В связи со строительством и развитием водных путей — Днепро-Бугского канала, канала Москва-Волга, реконструкцией Мариинской водной системы — речной транспорт имеет полную возможность выполнять это задание.

Крупнейшим источником увеличения перевозок грузов в необходимых народному хозяйству размерах и направлениях является ликвидация нерациональных, то есть чрезмерно дальних и встречных перевозок. Сокращение времени пробега грузов снижает издержки производства товаров, уменьшает время, идущее на их производство, и, следовательно, ускоряет темпы расширенного социалистического воспроизводства.

Между тем, у нас в значительных размерах сохранились встречные и чрезмерно дальние перевозки. Хотя в целом по всем грузам дальность пробега в 1940 году немного сократилась против 1939 года, — все же дальность перевозок таких массовых грузов, как каменный уголь и лес, в 1940 году не только не уменьшилась, но даже увеличилась. Приведу несколько примеров нерациональных перевозок, имевших место в 1940 году.

Трудящиеся нашей страны с огромным вниманием следили за работой XVIII Всесоюзной партконференции.



Стахановка цеха сортировки завода „Красный Богатырь“ (Москва) Е. Савина читает работникам доклад тов. Г. М. Маленкова.
Фото Я. Барабанова.

Фото ТАСС.

лезнодорожный транспорт, несмотря на отдельные недостатки, справился и безусловно может справляться с мобилизационными потребностями нашей Красной Армии.

В 1941 году перевозки растут в следующих размерах:

В Среднюю Азию — в районы Ташкентской и Ашхабадской железных дорог было завезено из Сибири 470 тысяч тонн кузнечного угля. Между тем, потребность союзных республик Средней Азии, в том числе потребность самого железнодорожного транспорта, с избытком может покрываться за счет добычи местных углей, запасы которых очень велики.

Перевозки из Сибири кузнечного угля осуществлялись в 1940 году даже в районы Куйбышевской, Казанской, Горьковской дорог и далее на запад — в количестве 2,5 миллиона тонн, хотя запасы угля, сланцев, торфа на Урале и в центральных районах Советского Союза также достаточно велики.

Нерациональные или чрезмерно дальние перевозки угля, когда львиная доля перевозимого угля затрачивается на топку паровоза, везущего этот уголь, должны быть ликвидированы. Необходимо для этого увеличить добычу угля в центральных районах, на Урале и в Средней Азии. Необходимо для этого, чтобы Наркомат путей сообщения и Госплан по-настоящему контролировали ход перевозок.

Вследствие отставания Наркомата черной металлургии в проведении мер по ликвидации сложившейся узкой специализации прокатных станков и дефектов в организации снабжения металлом до сих пор осуществляются встречные

перевозки металла между районами. Из районов УССР было вывезено в 1940 году 12,5 миллиона тонн и завезено 900 тысяч тонн металла. Из районов Урала вывезено 2 миллиона тонн, а завезено 1,4 миллиона тонн металла. Из районов Центральной России вывезено 1,8 миллиона тонн и одновременно завезено 3,5 миллиона тонн металла. Из районов Северо-Запада вывезено 800 тысяч тонн и одновременно завезено 2 миллиона тонн металла. Таким образом, одни и те же районы, отгружая большие количества металла, вместе с тем завозят их в обратном направлении из других районов.

Вследствие невыполнения Наркоматом черной металлургии решений XVIII съезда ВКП(б) о новых районах добычи марганцевой руды для нужд Урала и Сибири продолжается ее завоз из отдаленных районов Закавказья и Украины. Из Чкалов и Никополя на Урал было отправлено в 1940 году 185 тысяч тонн и в районы Сибири — 90 тысяч тонн марганцевой руды. В то же время богатые месторождения марганцевых руд на Северном Урале и в Башкирии Наркоматом черной металлургии продолжают слабо разрабатываться.

Таким образом, дополнительные возможности улучшения работы железнодорожного транспорта, связанные с ликвидацией нерациональных перевозок, далеко не использованы. Между тем уменьшение средней дальности перевозок, а следовательно, дальности пробега вагонов, хотя бы на 10 километров против фактической дальности пробега в 1940 году даст возможность увеличить железным дорогам погрузку новых грузов почти на 1,5 тысячи вагонов в сутки.

В 1941 году железнодорожный транспорт получает от государства капиталовложения в объеме 6.500 миллионов рублей, что превышает уровень 1940 года почти на 55 проц. Количество вагонов, поставляемых в 1941 году железнодорожному транспорту, почти удваивается.

Перед железными дорогами прежде всего стоит задача привести в полный порядок существующие основные фонды — пути, подвижной состав, расширить узкие железнодорожные направления и узлы, снижающие эффективность работы всей железнодорожной сети страны.

Продолжение см. на 4 стр.

Продолжение доклада тов. Вознесенского

Кроме некоторых специальных направлений и узлов, которые Наркомату путей сообщения предстоит в 1941 году усилить, необходимо обратить также внимание на усиление пропускной способности уральских железных дорог, которые до сих пор отстают в выполнении плановых заданий. Это отставание должно быть полностью ликвидировано, так как значение железных дорог Урала для народного хозяйства СССР очень велико.

Большие возможности железнодорожного транспорта заложены в ускорении оборота подвижного состава. О больших резервах железнодорожного транспорта свидетельствуют следующие факты:

Если время оборота вагона в 1940 г. принять за 100, то вагон находился:

в движении 19 проц. от всего времени оборота	
на промежуточных станциях 11 проц.	
под погрузкой и выгрузкой 21 проц.	
под технической переработкой и прочими операциями 49 проц.	

За 1940 год время оборота вагона на несколько часов сократилось по сравнению с 1939 годом. Однако здесь имеются еще очень большие возможности. Уменьшение оборота вагона за счет сокращения простоя под погрузкой и выгрузкой, а также технической переработкой на 3—4 проц. создает возможность увеличения погрузки новых грузов на железных дорогах примерно на 3,5 тысячи вагонов в сутки.

Но еще большие возможности имеются в народном хозяйстве для роста грузооборота—по линии водного транспорта. СССР—богатейшая страна по своим великим водным магистралям.

Перевозки по воде хотя и выросли в 1940 году, все еще отстают от плановых заданий и недостаточно облегчают работу железнодорожного транспорта. Особенно неблагоприятно обстоит дело на речном транспорте с перевозкой таких грузов, как лес, строительные материалы, уголь и нефть. Приведу несколько примеров.

В Ленинград и Ленинградскую область ежегодно поступает по железнодорожному транспорту 1,5 миллиона тонн леса. Между тем Наркомат речного флота имеет полную возможность организовать доставку этого леса водным транспортом по Беломорско-Бал-

тийскому каналу и Мариинской водной системе. Этого требуют интересы народного хозяйства и железнодорожного транспорта.

В 1940 году на Орджоникидзевскую и Закавказскую дороги было завезено железнодорожным транспортом около 1,2 миллиона тонн леса. Эти перевозки могли быть целиком переклещены на водный транспорт. Между тем завоз леса по Волге и Каспийскому морю в районы Орджоникидзевского края и Закавказья Наркоматом речного флота организован крайне неудовлетворительно.

До сих пор недостаточно используется речной транспорт для разгрузки железных дорог от перевозок нефти. План нефтеперевозок за 1940 год не был выполнен, в частности не выполнен он по вывозу нефти из Астрахани вверх по Волге. В 1941 году Наркомату речного флота предстоит значительное увеличение перевозок нефти водой.

Данные об использовании речного флота свидетельствуют о наличии больших неиспользованных возможностей для увеличения водных перевозок.

В результате несвоевременного вывода судов из зимнего судоремонта, в 1940 году Наркомат речного флота только по буксирной тяге недовыполнил задание почти на 1,3 миллиарда тонно-километров, в частности по крупнейшему Волжскому нефтеналивному пароходству это недовыполнение составило 750 миллионов тонно-километров.

Кроме того, вследствие задержки судов в летнем ремонте Наркомат речного флота недовыполнил задание по перевозке массовых грузов в 1940 году на 700 миллионов тонно-километров.

Сокращение простоев речного флота, которые до сих пор продолжают оставаться очень высокими, повышение качества судоремонта, особенно в зимний период, полное использование мощных водных магистралей Советского Союза являются неотложными задачами водного транспорта. У нас есть все необходимое для того, чтобы большое задание по увеличению речных перевозок в 1941 году на 28 проц. водники не только выполнили, но и перевыполнили.

Таковы основные задания плана 1941 года в области транспорта.

Продолжение в следующем номере.

За границей

На фронтах в Европе и Африке

(Обзор военных действий с 18 по 23 февраля).

В Северной Африке австралийские части, оперирующие на юге Киренаики, в районе Джарабуба, по английским сообщениям, отрезали гарнизон этого укрепленного оазиса от основных итальянских сил. В окрестностях оазиса Куфра итальянцев продолжают теснить части генерала де Голля.

Итало-германская авиация подвергает систематическим бомбардировкам позиции англичан в Киренаике, а также не прекращает своих действий против Мальты—английской военно-морской базы в Средиземном море.

В итальянской Восточной Африке наступательные действия англичан продолжают на всех фронтах. В Эритрее бои происходят в районе города Керен. В Абиссинии английскими войсками заняты пункты Мега (на юге страны) и Энджабара. В итальянском Сомали после захвата англичанами порта Кизимайо операции развернулись в районе нижнего течения реки Джуба.

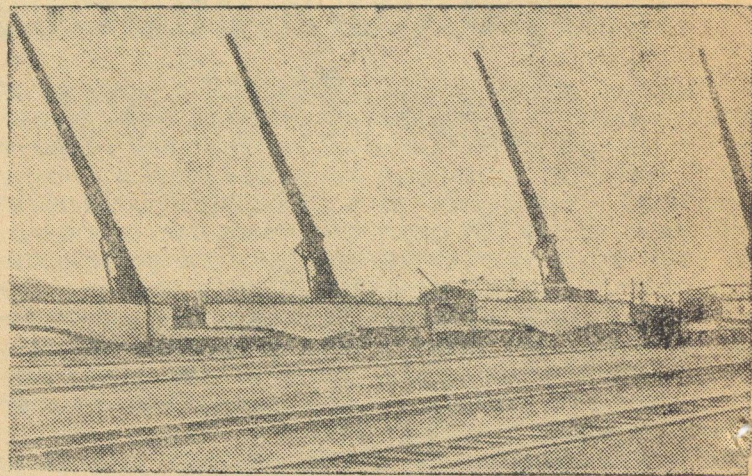
В Албании ожесточенные бои происходят главным образом на центральном фронте в районе города Тепелене, а также на севере страны. Несмотря на сильное сопротивление итальянских войск, грекам удалось добиться некоторых успехов и продвинуться вперед.

На англо-германском фронте отмечалась некоторая активность авиации воюющих сторон. Германские самолеты бомбардировали военные объекты в юго-восточной и юго-западной частях Англии. Неоднократным бомбардировкам подвергался Лондон.

Английские военно-воздушные силы совершали налеты на районы Северной и Западной Германии, а также на территории оккупированные немцами. (ТАСС).

ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЕ ЗАТРУДНЕНИЯ ВО ФРАНЦИИ

Продовольственные затруднения во Франции обостряются. Как уже сообщалось, население начало широко употреблять в пищу ворон. Французская газета «Эффор» сообщает, что цены на ворон в Лионе повысились. Газета рекомендует заменять ворон дикими голубями и описывает способы охоты на них. (ТАСС).



Батарея германских дальнобойных орудий типа «Берта», установленных на железнодорожных платформах. (Фото ТАСС).

РЕЧЬ МУССОЛИНИ

23 февраля на собрании чернорубашечников в Риме выступил с речью Муссолини.

К началу войны 1939 года, заявил Муссолини, Италия не была готова к вступлению в войну, и потому она начала воевать лишь в июле 1940 года. Но мы не могли ждать, сказал Муссолини, пока мы будем совсем готовыми, потому что «история брала нас за горло».

Указав, что своим вступлением в войну Италия сковала огромные силы противника, Муссолини подробно остановился на провадывшейся в течение ряда лет подготовке ливийского плацдарма. 14 тысяч офицеров и более 396 тысяч солдат были отправлены в Ливию. Там были созданы две армии: 5-я и 10-я. 10-я армия состояла из 10 дивизий. В Ливию было отправлено также 1,924 новейших орудия всех калибров и типов, более 15,306 пулеметов, 759 танков, 9,584 механизированных и 4,809 моторизованных единиц и т. д. Однако, продолжал Муссолини, Англия сосредоточила в Египте 15 дивизий, огромное количество тан-

ков, и в результате сражения, начавшегося 9 декабря, противник, опередив нас на несколько дней, получил Бенгази. Было бы лицемерием, заявил далее Муссолини, отрицать или преуменьшать тот факт, что противник выиграл сражение. 10-я армия в Ливии была почти целиком захвачена со всеми ее людьми и орудиями. 5-я воздушная эскадра была почти полностью уничтожена.

Последним оплотом Великобритании на континенте, сказал Муссолини, была и есть Греция. Заявив, что последние военные события были против Италии, Муссолини между тем подчеркнул: верно, что придется сражаться упорно и долго, но что бы не случилось, победа держав оси обеспечена и Италия пойдет с Германией до конца.

Муссолини отметил участие германских вооруженных сил в борьбе на Средиземном море. Он также указал, что Италия, имеющая сейчас два миллиона солдат, может в течение одного года довести армию до 4 миллионов солдат. (ТАСС).

ПЕРЕБРОСКА АМЕРИКАНСКИХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

Корреспонденты американских газет сообщают о выступлении начальника штаба американской армии генерала Маршалла на закрытом заседании сенатской комиссии по военным делам.

По словам газеты «Нью-Йорк геральд трибюн», Маршалл заявил, что американская армия должна быть готова ко всяким случаям.

ностям и что командование намерено послать новейшие бомбардировщики на тихоокеанские базы, в частности на Гавайские острова и Филиппины.

Та же газета сообщает, что из Калифорнии в Сингапур уже вылетело приблизительно 200 американских бомбардировщиков. (ТАСС).

ТЯЖЕЛОЕ ПОЛОЖЕНИЕ КРЕСТЬЯН В ШВЕЦИИ

Шведская газета «Афтонбладет» сообщает, что большое число сельских хозяйств провинции Вестманланд находится на грани полного разорения. Все запасы сена и соломы иссякли. Корма

для скота приходится покупать на рынке по невероятно высоким ценам. (ТАСС).

Отв. редактор
П. Н. ТЮЛЬПИН.