

КОЛХОЗНИК- ЖИВОТНОВОД

Орган Пришексинского Районного комитета ВКП(б)
и Районного Совета депутатов трудящихся

Среда
19
февраля
1941 г.
ГОД ИЗДАНИЯ XII
№ 41 (2372)

Республика
сплошной грамотности

Блестящую победу на культурном фронте одержала Грузия накануне своего двадцатилетнего юбилея. Она стала республикой сплошной грамотности. В селах и городах сейчас идет массовый выпуск последних школ по ликвидации неграмотности.

За годы советской власти грамоте обучены 300 тысяч трудящихся, многие из которых сейчас уже имеют среднее и высшее образование. На каждую тысячу душ населения Грузии сейчас приходится 232 учащихся. В республике—30 тысяч педагогов. (ТАСС).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА.

ДОКЛАД тов. МАЛЕНКОВА

I Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта.

Товарищи! На обсуждение конференции поставлен вопрос о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта.

В своем докладе по этому вопросу я буду говорить, главным образом, о недостатках работы промышленности и транспорта, о недостатках работы партийных организаций и наркоматов в области промышленности и транспорта, о причинах этих недостатков и о мерах их устранения.

Это отнюдь, товарищи, не означает, что мы не имеем успехов в работе промышленности и транспорта. Наоборот, за два года, истекшие после XVIII съезда партии, продолжался неуклонный рост промышленности и транспорта.

Если в 1938 году объем валовой продукции промышленности составил 106.834 млн. рублей, то в 1939 г. он достиг 123.915 млн. рублей, а в 1940 г. составил 137.500 млн. рублей.

Следовательно, из года в год мы имеем огромный прирост валовой продукции промышленности.

Улучшилась за истекшие два года и работа нашего транспорта. В 1940 г. по сравнению с 1938 г. грузооборот увеличился: по железнодорожному транспорту на 10,3 проц., по речному транспорту—на 12,8 проц. и по морскому транспорту в малом каботаже—на 15,1 проц.

В истекшем году промышленность и транспорт Советского Союза значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства и грузооборота, обеспечили дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР. Успехи освоения новой техники и рост оборонной промышленности позволили значительно повысить техническую оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

На XVIII съезде партии товарищ Сталин говорил, что для того, чтобы перегнать главные капиталистические страны в экономическом отношении, требуется прежде всего серьезное и неукротимое желание идти вперед и готовность пойти на жертвы, пойти на серьезные капитальные вложения для всемерного расширения нашей социалистической промышленности.

За истекшие два года мы вложили огромные средства в промыш-

ленность и транспорт и пустили в ход много новых предприятий.

Капиталовложения в промышленность и транспорт за 1938 год составили 22.341 млн. рублей, за 1939 год—25.037 млн. рублей, за 1940 год—27.728 млн. рублей.

Наша партия неуклонно проводит в жизнь учение товарища Сталина о социалистической индустриализации. Индустриализация СССР явилась законом социалистического развития нашей страны.

Надо все иметь в своих руках, чтобы не стать придатком капиталистического хозяйства—учит товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия обеспечила самостоятельность народного хозяйства СССР.

Надо развивать промышленность, развивать хозяйство в интересах побед социализма, в интересах строительства социализма—учит товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия добилась того, что в нашей стране закрыты все клапаны для возникновения капитализма.

СССР уже теперь является могучей индустриальной социалистической державой.

Однако, товарищи, наряду с этими успехами, в работе промышленности и транспорта имеются крупные недостатки.

Наша промышленность в целом хотя и увеличила выпуск продукции в 1940 году на 11 проц. сравнительно с 1939 годом, однако ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов.

Некоторые из наркоматов, выполнив план по валовой продукции в целом, не выполнили в то же время плана по ряду важных видов продукции. Так поступили Наркомат текстильной промышленности, Наркомат пищевой промышленности и Наркомат легкой промышленности.

Это, конечно, серьезный минус в работе упомянутых наркоматов. Для наркомата выполнить план—это значит выполнить его по всем без исключения видам продукции, а не только по тем, которые легче даются.

Есть и такие наркоматы, которые не только не выполнили плана 1940 года, но в сравнении с 1939 годом даже несколько уменьшили выпуск валовой продукции.

К их числу относятся Наркомат рыбной промышленности, Наркомат промышленности стройматериалов, Наркомат лесной промышленности. Надо прямо сказать, что эти наркоматы работали хуже других наркоматов.

Серьезным недостатком в работе ряда отраслей промышленности является несвоевременный ввод в действие новых производственных мощностей.

В ряде отраслей промышленности из-за допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно плохо обстоит дело с выполнением плана снижения себестоимости в нефтяной, лесной, бумажной промышленности и промышленности стройматериалов.

Электростанции, роль которых исключительно важна, добились улучшения своей работы в 1940 году, но на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуата-

ции. Новая техника в электрохозяйстве: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной, быстродействующей электрозащиты—внедряется медленно и в недостаточных размерах.

В работе железнодорожного транспорта крупным недостатком является невыполнение по ряду железных дорог плана перевозок важнейших грузов, плана по обороту вагонов грузового парка и плана средне-суточной погрузки. На железных дорогах большое число грузовых поездов следовало не по расписанию, не организовано как следует пассажирское движение и не ликвидировано опоздание поездов.

По морскому и речному транспорту не выполняются планы перевозок, особенно по таким важным видам продукции, как руда, нефть, хлеб, соль, лес, уголь, цемент. Большие простои тоннажа и подвижного состава, задержка грузов в пунктах перевалки имеют место из-за того, что в работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет еще необходимой увязки.

Таковы успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта.

II.

Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта.

Какие же, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности и транспорта?

Мы обязаны вскрыть эти причины со всей большевистской прямотой. Чем честнее мы вскроем наши недостатки, тем скорее от них освободимся. Этому повседневно учит нас товарищ Сталин. Люди, замазывающие недостатки, оказывают плохую услугу партии.

Причины неудовлетворительной работы промышленности и транспорта заключаются в недостатках руководства со стороны наркоматов и в том, что обкомы и горкомы партии ослабили свою работу в области промышленности и транспорта.

О наркоматах надо сказать, прежде всего, что они ведут свою работу во многом бюрократически, не добиваются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки.

Наркоматы плохо знают руководящие кадры предприятий, не знают положения дел на предприятиях и не принимают оперативных

мер по исправлению недостатков в работе предприятий. Руководящие работники наркоматов редко бывают на заводах, лично не помогают заводам наладить дело, предпочитают, видимо, руководить по-канцелярски, только через бумагу.

Крупнейшим недостатком в работе наркоматов является то, что они не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий. Наркоматы ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решение—это только еще начало дела и что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений.

Многие директивы остаются невыполненными только потому, что вместо систематической проверки исполнения директив наркоматы обычно судят о положении

Продолжение на 2 стр.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА тов. МАЛЕНКОВА

дел на предприятиях по реляциям директоров фабрик, заводов и начальников железных дорог. Директор же предприятия, начальник дороги из узко-ведомственных сообщений часто замазывает недостатки и приукрашивает действительное положение на предприятиях.

В наркомате обычно никто не отвечает за выполнение конкретных решений.

Вот несколько фактов, характеризующих канцелярско-бюрократические методы руководства наркоматов.

Возьмем Наркомат морского флота. Постановлением Экономсовета от 7 марта 1940 года тов. Дукельский обязан был в месячный срок представить в Экономсовет план ликвидации запущенности Каспийского флота. Это постановление в срок выполнено не было. Нарком возбудил ходатайство об отсрочке. Экономсовет отсрочил представление плана до 1 мая 1940 года. Опять тов. Дукельский не представил плана. 11 октября 1940 года из Экономсовета поступило предложение наркому тов. Дукельскому ускорить представление плана о ликвидации запущенности Каспийского флота. На письме из Экономсовета тов. Дукельский наложил краткую резолюцию: „т.т. Лесовикову (это зам. наркома) и Воронову (это начальник планового отдела)—Где проект плана?“. Этот вопрос наркома более двух месяцев висел в воздухе. Лишь 31 декабря работник планового отдела тов. Гинзбург сдал проект плана тов. Лесовикову. Второго января уже 1941 года тов. Лесовиков передал этот материал начальнику отдела технической эксплуатации тов. Чеховскому, который держал этот проект до 16 января 1941 года, а затем вновь передал его тому же тов. Гинзбургу. 25 января 1941 года, т. е. 10½ месяцев спустя после решения Экономсовета, тов. Дукельский представил, наконец, в Экономсовет план по ликвидации запущенности Каспийского флота.

Позволительно спросить тов. Дукельского, сколько же времени думает потратить Наркомат морского флота, на ликвидацию самой запущенности Каспийского флота, если план ликвидации этой запущенности составлялся в течение 10½ месяцев. Да неизвестно еще, что это за план!

Вот факт из деятельности Наркомата электропромышленности. 29 октября 1941 г. Наркоматом электропромышленности было получено указание о поставке оборудования Наркомату судостроительной промышленности к 10 ноября 1940 года с Харьковского электромеханического завода. Нарком тов. Богатырев на поступившем к нему документе наложил следующую резолюцию: „К начальнику военного отдела т. Кравцову — подготовить срочно распоряжение 30 октября по этому решению“. Распоряжение готовилось 5 дней и лишь 6 ноября оно попало в Главэлектромашпром этого же наркомата. Главный инженер этого главка тов. Рубо только 10 ноября посылает это срочное распоряжение начальнику производственного отдела своего главка тов. Артемову с резолюцией: „Дать распоряжение“. Тов. Артемов, в свою очередь, пишет

диспетчеру главка тов. Кравчуку: „На распоряжение“, а т. Кравчук в этот же день, 10 ноября, т. е. когда оборудование уже должно было прибыть на заводы, которые его ждут, наложил резолюцию: „В дело“, т. е. в архив. Так было сорвано выполнение важного задания.

Разве все эти — „подготовить распоряжения“, „дать распоряжение“, „на распоряжение“ и, наконец, „в дело“ — не являются свидетельством чиновничьего, бюрократического отношения к живому делу со стороны работников Наркомата электропромышленности. Разве возможны были бы подобные факты при наличии в наркомате элементарной проверки исполнения?

Или вот о наркомате речного флота. Коллегия этого наркомата в 1940 году заседала 62 раза, заслушала 102 вопроса, а решения на самой коллегии были приняты только по 7 вопросам. Подготовка решений по остальным вопросам поручалась комиссиям. Большинство вопросов комиссиями редактируется в продолжение нескольких месяцев, так как никто в наркомате не проверяет порученных заданий. А, например, решение по вопросу „Об итогах выполнения показателей по труду и финансам“ комиссией под председательством наркома тов. Шашкова редактируется целых полгода — с 20 августа и по сей день.

При таких порядках в работе можно загубить любое живое дело. Неудивительно поэтому и плохие результаты работы Наркомата речного флота по перевозкам грузов.

Два слова о Наркомате боеприпасов. В этом наркомате имели место такие, например, факты. Нарком тов. Сергеев в своем приказе № 273 предложил директору завода № 176 „построить фосфатировочное отделение цеха № 4, смонтировать ванны и сдать в эксплуатацию. Срок исполнения — 8 июня 1940 года. Приказ был подписан 5 июня, сдан для рассылки 7 июня, а срок исполнения указанной в приказе работы, как видите, был определен 8 июня. Или вот другой приказ № 189. Этим приказом завод № 144 обязывался „не позднее 1 июня 1940 года разработать график работы цехов на июнь месяц с учетом покрытия недоделок за апрель — май месяцы“. Этот приказ был подписан 31 мая и естественно, что прибыл на завод уже после истечения срока, установленного для исполнения задания. Вот третий факт. Приказом № 151 отмечается плохое состояние техники безопасности на заводах. Пунктом восьмым исполнители обязуются представить тов. Сергееву на утверждение 29 апреля план работ, а сам приказ подписан 4 мая.

Разве это серьезное отношение к делу? Надо же вдумываться в задания, которые даются подчиненным. А приказы, приведенные выше, способны только подорвать дисциплину.

Примеров бюрократизма, канцелярской волокиты, отсутствия проверки исполнения можно привести много, если есть, к сожалению, в каждом наркомате, а сколько-нибудь серьезного ежедневного контроля за работой предприятий — нет. Между тем серьезный ежедневный контроль за работой заводов является

важнейшей обязанностью наркоматов.

Необходимо, чтобы наркоматы покончили с канцелярско-бюрократическими методами руководства предприятиями и чтобы вместо всей этой канцелярщины всерьез занялись делом проверки исполнения решений, делом контроля за работой своих предприятий.

Таковы недостатки в руководстве наркоматов.

Теперь о недостатках работы парторганизаций в области промышленности и транспорта.

Главное тут заключается в том, что парторганизации не помогают наркоматам, предприятиям своей области, города, района.

Парторганизации ослабили свою работу как в промышленности, так и на транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта.

Местные партийные организации также, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главкам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главное свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, вередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют, как работают руководящие люди на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве, и не принимают действенных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Возьмем Тульскую область. У вас, товарищи туляки, такие заводы, как Новотульский металлургический завод, Сталиногорский комбинат и некоторые другие крупные предприятия, выполняли производственный план последние четыре года не выше чем на 60 — 80 проц.

В Челябинской области такие заводы, как Челябинский тракторный завод и Челябинский цинковый завод на протяжении последних четырех лет систематически недопроизводят производственной программы на 15 — 20 проц.

Или вот возьмем Орловскую область. Такие крупнейшие предприятия области, как „Красный профинтерн“, в 1938 году выполнили план на 66 проц, в 1939 на 63 проц, и в 1940 году на 75 проц.

В Архангельской области Со

ломбальский целлюлозный завод, Лальская бумажная фабрика и ряд крупных лесозаводов области выполняли за последние три года план всего лишь в пределах от 40 до 80 проц.

В Башкирской АССР Белорецкий металлургический завод в 1938 году выполнил план на 77 проц, в 1939 году на 71 проц, и в 1940 году на 86 проц.

Таких фактов систематического отставания заводов можно привести много и по всем другим областям, краям и республикам.

А ведь всеми этими заводами занимаются или, точнее, должны заниматься обкомы и горкомы партии. Результаты же, как видите, такие, что эти и подобные им заводы уже ряд лет сидят на шее государства.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Ряд областей своей плохой работой решающим образом повлияли на срыв выполнения общего плана по некоторым важным видам продукции.

По выплавке чугуна особенно плохо работали предприятия Сталинской, Запорожской и Свердловской областей.

Предприятия угольной промышленности Ворошиловградской, Челябинской, Свердловской и Молотовской областей тянули назад угольную промышленность.

По добыче нефти особенно плохо работали предприятия Грознефти Чечено-Ингушской АССР, Майкопнефти Краснодарского края, предприятия Башкирской АССР и Хабаровского края.

Отставание производства паровозов явилось результатом плохой работы соответствующих предприятий города Харькова, Орджоникидзграда, Улан-Удэ. Плохо также работали Ворошиловградский и Коломенский заводы.

Решающую роль в невыполнении плана по хлопчатобумажным тканям сыграла плохая работа предприятий областей Ивановской, Калининской и особенно Ярославской.

Ряд промышленных городов, в которых сосредоточены крупные предприятия, не выполняют производственного плана. Вот, например, гор Горький в 1940 году выполнил план по выпуску валовой продукции на 93,6 проц, Днепропетровск — 95,8 проц., Сталинград — 95,8 проц., Калинин — 93,7 проц., Челябинск — 90,2 проц., Тула — 85,1 проц., Ярославль — 79,9 проц., Сталино — 90,3 проц.

А ведь первой обязанностью горкомов партии в этих городах является обеспечение успешной работы промышленности.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существо работы предприятия, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отделиваются часто поверхностными обследованиями и верхоглядскими решениями.

Продолжение на 3 стр.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРОДОЛЖЕНИЕ ДОКЛАДА тов. МАЛЕНКОВА

Ведь факт, товарищи, что многие наши обкомы и горкомы партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта сводят к заслушиванию докладов директоров предприятий на заседаниях бюро обкомов партии. По этим докладам обычно выносятся мало конкретные и мало полезные для заводов решения. Да и эти решения, как правило, совершенно не проверяются.

Следует отметить и другое обстоятельство. Заниматься отдельным предприятием обком или горком партии начинает лишь в случае, если это предприятие уже находится в явном прорыве. Заблаговременно же никто и не думает помочь заводу или железной дороге.

Необходимо покончить с таким поверхностным подходом к пред-

приятиям промышленности и транспорта.

Городские и областные комитеты партии обязаны наряду с наркоматами нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы и обкомы партии имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узко ведомственными интересами, разбраться в положении дел на предприятиях, определить, в чем кроются недостатки в его работе, и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматов устранить их.

Таковы, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности, таковы причины недостатков в работе промышленности и транспорта.

III.

Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта.

Что же требуется от партийных организаций для того, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Для этого надо прежде всего безусловно ликвидировать безучастное отношение партийных организаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно **вернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.**

Партийные организации обязаны систематически влезать в дела промышленных предприятий и железных дорог, выяснять их нужды и запросы и помогать хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — **необходимо вернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта.** Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заниматься в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

Важнейшей, неоглаженной задачей всех партийных организаций является ликвидация недостатков в их работе в области промышленности и транспорта.

Партийные организации обязаны помочь наркоматам и предприятиям навести порядок на фабриках, заводах, шахтах, железных дорогах, в портах и на пристанях. При этом надо заниматься конкретно каждым предприятием в отдельности. Партийные организации обязаны проявлять максимум инициативы в деле выявления новых возможностей улучшения и развития промышленности и транспорта.

Далее необходимо, чтобы партийные организации помогали наркоматам и главам проверять работу директоров предприятий, про-

верить исполнение решений наркоматов предприятиями.

Партийные руководители обязаны понять настоятельную необходимость коренного улучшения работы партийных организаций по проверке выполнения решений в области промышленности и транспорта. Партийные организации должны уяснить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому партийные организации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, т. е. в деле контроля работы директоров предприятий.

Только при этих условиях можно будет обеспечить систематическое выполнение государственных планов каждым предприятием, каждой железной дорогой и тем самым двинуть вперед развитие промышленности и транспорта.

Какие же меры далее нужно принять партийным организациям, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

ОБ УЧЕТЕ ОБОРУДОВАНИЯ, ВСЯКОГО РОДА ИМУЩЕСТВА И МАТЕРИАЛОВ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием. Директор предприятия, если он хочет по-настоящему держаться в руках предприятие и работать не вслепую, не на авось, должен хорошо знать все хозяйство завода, должен знать, где и сколько имеется на заводе оборудования, инструмента, сырья, материалов.

Между тем, как это показывают многие факты, на предприятиях учет оборудования, учет материалов, сырья и даже готовой продукции поставлен совершенно не удовлетворительно. Руководители предприятий допускают существование разбухшего штата и многих излишеств в учете, а элементарными сведениями о ресурсах предприятия не располагают.

Вот типичный факт. Директору

Кольчугинского завода Наркомцветмета тов. Петрову потребовалось узнать, сколько имелось на 7 января 1941 года незавершенного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему 81,6 тонн, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонн, по книгам в цехе значилось 51,5 тонн, а при проверке фактически оказалось 11 тонн **(оживление в зале)**.

Подумайте сами, товарищи, как может работать директор с таким учетом.

При теперешнем состоянии учета немудрено, что имеют место такие, например, факты. Суда Касптанкера за 9 месяцев 1940 года перерасходовали 12,5 тыс. тонн топлива, а наркомат начислил Касптанкеру 2 млн. рублей экономии по топливу. Вот какие порядки в Наркомате морского флота. Можно и топливо пережечь и прослыть экономным хозяйственником. **(Оживление в зале)**.

В результате запущенности учета на предприятиях образуются излишние запасы материалов, заготовляется излишний и, как правило, накопленный задел, увеличивается незавершенное производство и омертвляются огромные государственные средства.

По данным ЦУНХУ на предприятиях 12 промышленных наркоматов на 1 декабря 1940 г. запасы товарно-материальных ценностей превышали установленные нормы хранения материальных ценностей на 2.610 млн. рублей.

Плохой учет приводит к тому, что на предприятиях, стройках, на железных дорогах не используются ценнейшие станки, машины и моторы. Очень часто бывает так, что при получении новых заданий директор предъявляет требование на дополнительное количество материалов, станков, оборудования, в том числе и импортного, в то время как на предприятиях все это имеется в достаточном количестве. Наркоматы же, не зная действительного положения дел на предприятиях, вместо того, чтобы проверить заявки и требования предприятий, обычно штампуют их.

Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданностями. На таких предприятиях неизбежны срывы производства вследствие неожиданной для руководителя нехватки того или иного сырья, материалов, полуфабрикатов, инструментов. При этом нехватка всегда обнаруживается в тот момент, когда возникает потребность в этих материалах и когда необходимо уже сдавать готовую продукцию.

Задача состоит в том, чтобы покончить с запущенностью учета на наших предприятиях и железных дорогах.

Необходимо, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели **правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.**

ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ОБОРУДОВАНИЯ, ИНСТРУМЕНТА, СЫРЬЯ, МАТЕРИАЛОВ. Ясно, товарищи, что правильное использование оборудования, инструмента, материала, сырья и топлива решает производственный успех предприятия.

Между тем, производственная мощность оборудования наших про-

мышленных предприятий используется далеко не полностью, инструментальное хозяйство на многих предприятиях запущено, плохо и неэкономно расходуются материалы, сырье и топливо. Немало станков и другого оборудования простаивает на предприятиях, а иногда и просто лежит на складах этих предприятий, в то время, когда на других предприятиях ощущается острая нужда в этом оборудовании.

По данным ЦУНХУ на 1 ноября 1940 года по 8-ми промышленным наркоматам, — а эти данные далеко неполные, — 33 тысячи металлорежущих станков, имеющих на предприятиях, не были установлены и, следовательно, не работали. Кроме того, на предприятиях этих же 8-ми наркоматов 6 тысяч единиц кузнечно-прессового оборудования также не были установлены и следовательно, бездействовали.

По тем же данным ЦУНХУ на 7.629 предприятиях страны имелось 170 тысяч не установленных электромоторов с общей мощностью в 2 миллиона киловатт и 4.522 не установленных электрогенератора с общей мощностью 340 тысяч киловатт.

Разве можно, товарищи, дальше терпеть такую вопиющую бесхозяйственность?

Насколько недопустимо используются производственные мощности на наших предприятиях, можно показать еще на примерах цементной и лесной промышленности.

Производственная мощность цементной промышленности из года в год повышается. В 1936 г. производственная мощность всех цементных заводов составляла 6.701 тысячи тонн, в 1937 г. — 7.024 тысячи тонн, в 1938 г. — 7.604 тысячи тонн, в 1939 г. — 7.976 тысяч тонн и в 1940 году — 8.206 тысяч тонн.

Между тем, использование этих мощностей за эти годы систематически уменьшалось. Так, если производственная мощность цементных заводов в 1936 г. была использована на 88 проц., что очень плохо, то в 1937 году эта мощность была использована еще хуже, только на 77 проц., в 1938 г. — на 75 проц., в 1939 г. — 65 проц., а в 1940 году — всего лишь на 64 проц.

А ведь цемент, товарищи, кажется, не последнюю роль играет в нашем капитальном строительстве.

Или вот лесная промышленность. На 1 января 1939 г. Наркомлес СССР располагал лесопильными рамами общей производственной мощностью по выпуску пиломатериалов на 31,5 млн. кубометров, фактически же выработано в 1940 году только 13 млн. кубометров пиломатериалов, что составляет, всего лишь 41 проц. производственной мощности лесной промышленности по выпуску пиломатериалов.

А ведь лес также очень и очень нужен нашей промышленности и транспорту.

Бывает часто и так, что дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой.

Продолжение в следующем номере.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

17 февраля под председательством тов. А. А. Жданова на утреннем и вечернем заседаниях проходили прения по докладу тов. Г. М. Маленкова „О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта“.

Первым в прениях выступил секретарь Ленинградского горкома ВКП(б) тов. А. А. Кузнецов. В минувшем году ленинградская промышленность добилась новых серьезных успехов. Освоены 235 наименований новой продукции. Сотни фабрик и заводов досрочно выполнили план 1940 года. Особенно значительны успехи оборонной промышленности. Ленинградская партийная организация, руководимая тов. Ждановым, приложит все силы, чтобы в ближайшее время ликвидировать недостатки в работе предприятий и обеспечить новый мощный подъем всех отраслей промышленности.

Секретарь Харьковского обкома КП(б)У тов. А. А. Епишев отметил успехи машиностроительной промышленности Харькова, перевыполнившей в 1940 году задание по валовой и товарной продукции. Лучше, чем в 1939 году, работала местная легкая промышленность и промкооперация. Однако, результаты работы предприятий были бы значительно выше, если бы партийные организации—в первую очередь обком и горком—повседневнно вникали в существо каждого предприятия, конкретнее осуществляли контроль, своевременно предупреждали возможные провалы.

Секретарь Молотовского обкома ВКП(б) тов. Н. И. Гусаров, анализируя результаты работы промышленности Молотовской области, показал, что и на тех предприятиях, которые выполняют план, есть непочатый край работы для улучшения использования оборудования, средств, материалов, топлива, электроэнергии.

В своем выступлении секретарь Орловского обкома ВКП(б) тов. В. И. Бойцов подчеркнул огромную роль планирования. Необходимо покончить с запозданием планирования, составлять и своевременно доводить план до каждого предприятия, цеха, смены, бригады.

Секретарь Приморского крайкома ВКП(б) тов. Н. М. Пегов остановился на слабости работы профсоюзных и комсомольских организаций на предприятиях. Партийные организации должны решительно поднять роль профсоюзов в борьбе за повышение производительности труда, развертывание соревнования, рационализацию производства.

Секретарь Железнодорожного райкома ВКП(б) (Москва) тов. М. И. Друзяков поделился опытом партийно-политической и организационной работы, проводимой Железнодорожным райкомом и парторганизацией депо Москва—Сортировочная. В результате правильного сочетания партийного и хозяйственного руководства депо вышло в ряды передовых предприятий Ленинской железной дороги.

Секретарь Ярославского обкома ВКП(б) тов. Н. С. Патоличев подчеркнул безусловную справедливость критики Ярославского обкома в докладе тов. Маленкова. Он остановился на взаимоотношениях Ярославского обкома с различными наркоматами. До последнего времени эти взаимоотношения сводились преимущественно к различным вопросам снабжения. Наркоматы и обком должны установить единство действий в области организационно-технического руководства заводами.

Народный комиссар нефтяной промышленности СССР тов. И. К. Седин отметил, что в результате принятых ЦК ВКП(б) мер добыча нефти и газа стала увеличиваться. За полтора месяца этого года наркомат выпустил нефти на 21,6 процента больше, чем за соответствующий период прошлого года. Бакинский район за последние полгода перевыполнил план добычи и переработки нефти и газа. Это объясняется тем, что нефтедобычей в Баку конкретно занимаются ЦК КП(б) Азербайджана и горком партии.

О росте социалистической промышленности Узбекистана говорил в своей речи секретарь ЦК КП(б) Узбекистана тов. У. Юсупов. В промышленности Узбекистана до революции насчитывалось лишь 18 тыс. рабочих. За годы сталинских пятилеток численность рабочих, занятых в промышленности, возросла по республике до 374 тыс. человек. Из них 215 тысяч—узбеки, казахи и таджики.

Секретарь МК и МГК ВКП(б) тов. А. С. Щербаков сообщил, что промышленность Москвы и Московской области произвела в 1940 году 22,6 прод. всей промышленной продукции страны. Этим определяется величина ответственности московских большевиков перед страной, народом и Центральным Комитетом нашей партии. Промышленность Москвы и Московской области в целом перевыполнила план 1940 года. Особенно увеличили производство оборонные предприятия, ряд отраслей машиностроения и инструментальной промышленности.

Однако, в оценке работы промышленности нельзя исходить только из валового или даже товарного выпуска продукции. Полностью выполнить государственный план—это значит дать продукцию в срок без лахорадки и штурмовщины, комплектно, в ассортименте, надлежащего качества и по установленной себестоимости.

Надо понять, —заявил тов. Щербаков,—что дело идет о коренном повороте партийных организаций к вопросам руководства промышленностью.

С яркой речью выступил секретарь ЦК КП(б) Латвии тов. Я. Э. Калнберзин. Трудящиеся Латвии,—сказал он,—опираясь на братскую помощь народов могущественного социалистического государства, навсегда свергли реакционное плутократическое правительство. Перед трудящимися Латвии открылась новая широкая радостная дорога. Твердо и уверенно смотрят они в свое будущее. Вместе с братскими народами всего Советского Союза укрепляют они хозяйственную и оборонную мощь своей социалистической родины. Латвии надо пройти несколько больший путь, чем другим республикам СССР, догнать ушедшие вперед братские республики. Молодая советская республика унаследовала разрушенную капиталистами промышленность, запущенные предприятия, устаревшее оборудование, потрепанные железнодорожные пути, слабосильный железнодорожный транспорт. Предстоит много сделать, чтобы выполнить план промышленного развития, использовать все резервы и возможности. Работа партийных организаций в области промышленности и транспорта в условиях Латвии является более сложной, чем в других республиках. Тов. Калнберзин заявляет, что большевистская борьба за проведение в жизнь решений XVIII партконференции даст возможность Латвийской ССР стать в ряды передовых промышленных братских республик Советского Союза.

В прениях по докладу тов. Маленкова 17 февраля выступили также секретарь Башкирского обкома ВКП(б) тов. И. С. Аношин, секретарь Ворошиловградского обкома КП(б)У тов. А. И. Газаров, секретарь Ивановского обкома ВКП(б) тов. Г. Н. Пальцев, народный комиссар морского флота СССР тов. С. С. Дукельский, секретарь ЦК КП(б) Азербайджана тов. М. Д. Багиров и секретарь Днепрпетровского обкома КП(б)У тов. С. Б. Задонченко.

(ТАСС).

С В О Д К А

о ходе засыпки и подготовки семян к весеннему севу в колхозах Пришекснинского района на 15 февраля 1941 года.
(В процентах к плану)

Сельсоветы	Всего зерновых	В т. ч. колосовых	Отобрано	Многолетние травы	Картофель	Лен
Квасюнинский	115	111	113	60	94,3	96,7
Никольский	103,4	103,5	96,8	37,3	103,7	97
Ершовский	102	102,7	67,2	51	104,3	99
Селищенский	102	101	100,4	64	98,6	100
Заречный	100	89,1	114	53	100	100
Еремеевский	99,7	100,7	79	35	99,3	100
Нифантовский	99	97,7	82,5	47	100	51,1
Демсинский	98,5	98,2	88,8	27	100	76
Заозерский	95,8	95,6	83,3	80	91,4	83,6
Ковжский	93,4	90,6	84,8	70	96,4	72
Келбуйский	90,1	96	67,3	16	89	66,7
Шигоевский	89,2	100,7	85	50	110,3	94
Соболевский	88	89,3	62,7	29,5	100	95,5
Филяковский	87,4	87,5	87,4	58,7	84,4	80
Чуровский	87,2	87,5	76,1	17	78,7	67,6
Кустовский	83,1	83,6	82,7	22	83,4	100,6
Коленецкий	78,5	80,4	59	95	92	85,1
Киргодский	77,5	74,4	68	70,9	96,4	60,8
Бугровский	76,5	76,4	37,9	10	100	85
Чаромский	67,5	68,3	66,4	6	94,3	102
Р.-Сосновский	67,3	67,3	67,3	30	74	72,6
Итого по району	91,3	96,3	83,5	40,7	94,6	87,2

ДРУЖНО БЕРУТСЯ ЗА РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ЖИВОТНОВОДСТВА

Погектарное исчисление поставки молока государству заставило колхозников сельхозартеля „Путь сталина“ серьезно задуматься над вопросом развития общественного животноводства и повышения его продуктивности. Имея земельную площадь в размере 540 гектаров, колхоз содержал на своей ферме только 14 коров, недостаточно заботясь о дальнейшем развитии животноводства.

Когда стали взимать молоко не с поголовья скота, а с земельной площади, план молокопоставок колхоза увеличился в два раза. Только для того, чтобы выполнить план молокопоставок, колхоз должен получить в этом году среднюю удойность по 1142 литра молока на каждую фуражную корову.

Видя, что дальше нельзя относится поверхностно к животноводству, колхозники сделали соответствующие выводы и сразу же стали принимать практические меры для увеличения стада. В первую очередь они решили увеличить по-

головье крупного рогатого скота. К концу 1941 года на ферме уже будет 19—20 коров. Колхоз уже вырастил 4 нетелей и выделил средства на покупку 2—3 коров в общественное стадо.

Руководители и сами колхозники стали больше уделять внимания и повышению удойности коров. Они произвели смену доярки. Эту работу она поручили колхознице т. Бубновой, которая любит общественное животноводство. Благодаря ее стараниям и любви к делу, удойность коров на ферме за короткое время возросла.

Если в первой половине января от 6 коров получали только 8 килограммов молока в сутки, то теперь от этих же коров получают больше 50 литров молока. Тов. Бубнова ввела правильный распорядок дня работ на ферме, стала рационально использовать корма, 4 коров поставила на раздой, увеличив для них норму кормления.

Колхоз не имеет скотного двора и коровы размещены на крестьянских, плохо оборудованных дворах. Чтобы улучшить условия для скота и его содержание и этим самым добиться высокой его продуктивности, колхоз решил начать строительство общественного скотного двора.

Г. А. Андреев.

Участковый зоотехник

Отв. редактор

П. Н. Тюльп

ль

еже

з на