

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 20 МАЯ

В течение 20 мая на фронте существенных изменений не произошло.

Нашими кораблями и авиацией в Черном море в районе Анапа-Керчь потоплены 6 самоходных барж с войсками противника.

19 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 20 немецких автомашин с войсками и грузами, подожжен железнодорожный эшелон, разбито 2 парозова, подавлен огонь 6 артиллерийских батарей противника.

Северо-восточнее Новороссийска, на одном из участков противник силой до 4 полков пехоты после сильной артиллерийской и минометной подготовки пытался атаковать наши позиции. Войска Н-ского соединения встретили немцев мощным огнем из всех видов оружия, а затем перешли в контратаку. Противник понес большие потери и был отброшен. Наши части захватили трофеи и пленных.

На Западном фронте артиллеристы Н-ской части произвели огневой налет на позиции противника и его ближние тылы. Артиллерийским огнем уничтожено 6 немецких ДЗОТ'ов вместе с их гарнизонами, 4 орудия, 7 пулеметных точек,

взорван склад боеприпасов и подожжен склад горючего.

В районе Иарма немцы пытались вернуть потерянную ими накануне высоту и предприняли контратаку. Наши бойцы отбили контратаку гитлеровцев и уничтожили в этом бою до 300 солдат и офицеров противника.

В районе Ласичанска наши части вели огневой бой с противником. Разведывательные группы немцев пытались переправиться на левый берег реки Северный Донец. Огнем наших подразделений гитлеровцы были отброшены. Захвачены пленные. Советские артиллеристы уничтожили самоходную пушку, разоружили 2 ДЗОТ'а, 7 вражеских блиндажей, рассеяли и часть истребили до роты немецкой пехоты.

В районе Севска две роты пехоты противника пытались боем разведать наши позиции. Советские подразделения отбросили немцев на исходный рубеж. На поле боя осталось 10 вражеских трупов. С.-Иперы Н-ского соединения в течение дня истребили 70 немцев.

На Волховском фронте на отдельных участках наши части вели ог-

Окончание на обороте.

От Советского Информбюро

(Окончание)

новой бой с противником. Разрушено 18 немецких ДЗОТ'ов и блиндажей, взорвано 2 железнодорожных вагона с боеприпасами, подавлен огонь двух артиллерийских и 3 минометных батарей противника. Наши летчики в воздушном бою сбили 2 немецких самолета.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Ленинградской области, в трехдневных боях с крупной карательной экспедицией немцев истребил более 200 гитлеровцев. Советские патриоты уничтожили 2 полевых орудия, 5 автомашин с грузами, 2 штабных автомашины, 13 повозок противника с боеприпасами и продовольствием. Партизаны другого Ленинградского отряда подожгли на миах немецкий воинский эшелон, шедший к станции Чудово. Взрывом уничтожены паровоз, 7 вагонов с солдатами и 9 платформ с танками и автомашинами.

Пленный солдат 2 роты 108 полка 15 немецкой пехотной дивизии Рудольф Румаш рассказал: «Месяц призывали в армию в феврале этого года, а в апреле послали на фронт. В роте, которую мы сменили, осталось 7 солдат, 2 унтер-офицера и 1 офицер. Солдаты ввели жалкий и из-

мученный вид. До призыва в армию я жил в Вене. Город наводнен немцами, эвакуированными из Кельна, Мантхейма, Гамбурга, Берлина и др. городов Германии, подвергавшихся воздушным налетам. В Вене также много иностранных рабочих, насильно привезенных из разных стран Европы. Много французов, сербов, бельгийцев, голландцев, итальянцев и др. Рабочих, которых сейчас мобилизуют в армию и отправляют на фронт, заменяют иностранцами. Однако иностранцы не хотят работать и стараются побольше заработать. В Флоренсдорфе на автомобильном заводе они недавно сожгли много автомашин, предназначенных для армии. В Обер-Лаа сгорели склады с зерном. В Вене часто выключается свет. Такие акты саботажа происходят почти каждый день».

Датский народ активно борется против немецких оккупантов. В Свендборге патриоты подожгли судостроительный завод. Пожаром уничтожены основные цехи, все оборудование, а также склады. В Ольборге на судостроительной верфи взрывом выведен из строя сухой док. В другом районе патриоты взорвали завод железнодорожного оборудования.