

От Советского Информбюро ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ 11 ИЮНЯ

В течение 11 июня на Харьковском участке фронта наши войска вели ожесточенные оборонительные бои с наступающими танками и пехотой противника.

На Севастопольском участке фронта продолжались упорные бои. Наши войска отражали атаки противника и нанесли ему большой урон. Только за 3 дня боев немецко-фашистские войска потеряли убитыми до 15.000 солдат и офицеров, свыше 50 танков и более 60 самолетов.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

За 10 июня частями нашей авиации на разных участках фронта уничтожено или повреждено 80 немецких танков, свыше 300 автомашин с войсками и грузами, 12 орудий, взорван склад с горючим, сожжены 3 аэростата, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частью уничтожено до 4 рот пехоты противника.

Наша часть под командованием тов. Черняховского (Северо-Запад-

ный фронт) стремительным ударом овладела населенным пунктом Б. В течение дня противник неоднократно пытался вернуть утерянные позиции, но каждый раз отбрасывался назад. Подступы к селу усеяны сотнями трупов гитлеровцев. На другом участке немцы предприняли ряд безуспешных атак, стремясь потеснить наши части. Несколько раз наши бойцы ходили в штыки и уничтожили более 200 немецких солдат и офицеров.

На одном из участков Ленинградского фронта наши бойцы подбили несколько немецких танков, уничтожили 4 станковых пулемета, обоз с боеприпасами и до 200 гитлеровцев. На другом участке огнем нашей артиллерии разрушено 78 немецких ДЗОТов, 11 блиндажей с живой силой противника, уничтожено 2 минометных батареи, 3 противотанковых орудия, взорвано 2 склада боеприпасов и склад с горючим. Огнем артиллерии выведено из строя не менее 400 немецких солдат и офицеров.

США производят 5000 самолетов в месяц

НЬЮ-ЙОРК, 10. (ТАСС). Председатель сенатской комиссии по военным ассигнованиям сенатор Томас заявил, что США уже производят

сейчас около 5000 самолетов в месяц. „В будущем году, — сказал он, — мы добьемся второй цели, наметенной Рузвельтом, — производства 10000 самолетов в месяц“.

ВОЗМУЩЕНИЕ В ШВЕЦИИ ПОЛЕТАМИ ГЕРМАНСКИХ САМОЛЕТОВ НАД ШВЕДСКОЙ ТЕРРИТОРИЕЙ

СТОКГОЛЬМ. (ТАСС). Коллектив военных заводов Бофорса и проф-организация металлистов Карлсхуги обратились к министру обороны Шельду с петицией, протестуя против полетов германских самолетов над заводами Бофорса и против пассивности противовоздушной обороны Швеции. Авторы петиции требуют принять решительные меры против повторения подобных полетов.

Газета „Дагенс нюхетер“ пишет по этому поводу: „Массовая петиция Бофорса дает хорошее представление о том, какое настроение вызывают в народе эти беззащитные перелеты и уклонения от маршрутов, совершенные иностранными самолетами и имеющие место не только в районе Карлсхуги. До сих пор правительство не смогло в этом отношении успокоить народ эффективным образом“.

„Воюющая страна,—пишет газета „Афтонтиднинген“,—нуждающаяся в самолетах и горючем для более

важных целей, не будет посылать своих летчиков на прогулку только для того, чтобы полюбоваться красивым шведским ландшафтом. Эти перелеты имеют иные практические цели. Однако странно, что нашим зенитчикам приказано не стрелять по германским и финским самолетам“.

„Ничто так не раздражает шведский народ,—пишет „Гетеборгс постен“ от 2 июня,—как эти перелеты, которые нарушают наш нейтралитет и являются издевательством над нашей противовоздушной обороной“.

Касаясь этого же вопроса, газета „Ню даг“ пишет: „Такие страны, как Чехословакия, имели сильную оборону, но они не сделали ни одного выстрела. Мы видели, какая судьба их постигла. Мы видели также судьбу Франции, где военное руководство было в руках 5 колонны. Стоит ли тратить на оборону 200 миллионов крон в месяц, если она не в состоянии предотвратить иностранных полетов над заводами Бофорса и Буденем“.

„Нужно заново строить Кельн“ признание гитлеровской газеты

СТОКГОЛЬМ, 10. (ТАСС). Гитлеровская газета „Везтдейчер беобахтер“ поместила статью, автор которой признает разрушительные последствия налета английской авиации на Кельн. „Пробираюсь,—пишет автор,—домой через груды камней. Здания Кельна охвачены пламенем пожара. Пожары бушуют и на развалинах. То, что разрушено, восстановить невозможно. Нужно

заново строить Кельн. Во всех кварталах зажигательными и фугасными бомбами уничтожены целые улицы. Следующую ночь, когда опять завывли сирены, я участвовал в тушении пожара. Женщины и мужчины таскали воду ведрами, ибо водопровод разрушен. Люди живут прямо на улице. Тысячи жителей города бродят по улицам, тащат узлы и везут в детских колясках чемоданы“.

г. В.-Устюг, Красный пер., дом 10.

Отв. редактор В. Галкин.

ГЕ3622 Типография издательства газ „Сов. Мысль“. Заказ № 1203.