

Советская Мысль

Орган В.-Уетюгского горкома, райкома ВКП(б), городского и районного Советов депутатов трудящихся

ФЕВРАЛЬ
25
Вторник
1941 г.
№ 46 (6476)
Год издания XXIII
Ежедневная газета
Цена 8 коп.

Сегодня в Москве

открывается Восьмая сессия Верховного Совета СССР

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

I.

Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно превзошли вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Производство социалистической промышленности в 1940 году увеличилось по сравнению с 1939 годом на 11 проц., причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастали.

Улучшилась в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выплавка чугуна стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшила свою работу также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций. Темпы роста продукции оборонных предприятий в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения. Несколько улучшила свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на восьмичасовую рабочую день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий

укрепилось трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в IV квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеются ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности. По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов, не выполнял план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшения в 1940 году в работе электростанций, на электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстродействующей электрозащиты — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организованы как следует пассажирское движение и не ликвидированы опозданный поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузо-разгрузочная работа в портах и на

пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие чего суда часто

выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и прибрежной сети на-

дежной уязвимости, что приводит к большому простоям тоннажа и пониженного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки

II.

Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетворительная работа ряда отраслей промышленности объясняется прежде всего тем, что:

а) наркоматы ведут свою работу во многом бюрократически, не добиваются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки;

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района, ослабили свою работу как в промышленности, так и на транспорте. Неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные ор-

ганизации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорам предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главным свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководителей людей на фабриках, заводах в железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым несут ответственность этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свелись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком провале

и не принимают действительных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состоящие дела на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не выкажут о существовании работы предприятий и, вместо этого, отбываются часто поверхностными обследованиями и герцогадскими решениями.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик обязаны, наряду с наркоматами, нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно горкомы, обкомы, крайкомы, ЦК компартий союзных республик имеют возможность непосредственно на месте, наиболее объективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятии, определить в чем кроются недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматам устранить их.

III.

Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно вернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дело промышленных предприятий, железных дорог, пароходств и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной

работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор главное внимание уделяли руководству сельским хозяйством. И это было правильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заниматься в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством.

2. Необходимо, далее, чтобы парторганизация помогала нарком-

татам и главам проверять работу директоров предприятий, проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.

Парторганизации должны убедиться себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому парторганизации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, то есть в деле контролирования работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели правильно поставленный учет оборудования,

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

ПРОДОЛЖЕНИЕ. Начало см. на 1 стр.

всякого рода имущества и материалов.

Партийные организации должны усвоить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько нибудь нормальный учет, чревата неожиданностями. На таких предприятиях неизбежны срывы производства, вследствие неожиданной для руководителя нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов эпизодически директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

1. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта полностью и правильно использовались оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда на предприятиях и железных дорогах простаивает, а иногда и просто лежит на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с помощью изобретений, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

2. Необходимо, далее, добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии, чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество: здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедленно покончить с таким вреднейшим и нехозяйским отношением к народному долгу, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недоброкачественный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

3. Необходимо, далее, покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи так называемого демонтируемого и излишнего оборудования и материалов, что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обме-

на и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

7. Необходимо, далее, повести в повседневно поддерживать чистоту и элементарный порядок в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедля задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка невозможен нормальный работа современного предприятия. Грязь, сырость, беспорядок, расхлябанность, расхлябанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, далее, покончить с беспорядочностью, с неравномерным выпуском продукции, с ситуационной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к недоиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переделкам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу срыва выполнения им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться на наших предприятиях соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе, ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить таким образом, выпуск добротной и комплектной продукции, полностью отвечающей установленным стандартам.

Партийным организациям, работникам предприятий, наркоматов пора усвоить, что новые точные механизмы, которыми оснащаются предприятия, требуют строгого соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать по старинке, вразвалку кое-как, на глазок.

Партийные организации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года «Об ответственности за выпуск недоброкачественной и некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленные предприятия».

10. Необходимо, далее, особое внимание уделять вопросам новой

техники, непрерывно работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.

Парторганизации, работники промышленности и транспорта должны всерьез использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство.

Необходимо положить конец хвостостроению, в меру оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябанье, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически снижать себестоимость выпускаемой продукции, всячески урезать хозрасчет, решительно выкорчевывать расточительство.

В целях правильного руководства работой предприятия, необходимо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости — заработной плате, стоимости сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы, и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, в области заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хороших работающих, осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным.

Необходимо до конца ликвидировать гильдию практики уравниловки в области заработной платы и добиться того, чтобы сдельщина и премиальная система в еще большей мере стали важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

13. Необходимо, далее, полностью ликвидировать прогулы.

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26.VI.1940 г. «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях. Однако, прогулы и самовольные уходы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах, еще далеко не прекратились.

Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести постоянную работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя о том, что задача борьбы с текущей работой и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах.

14. Необходимо, далее, решительно укрепить единоначалие на предприятиях и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полновластным руководителем, несущим ответственность за состояние предприятия и за порядок на производстве.

15. Необходимо, далее, всемерно укрепить на предприятиях техническое руководство производством.

Необходимо направлять на предприятия, в цеха, в шахты на подземные работы часть инженеров и техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях повысить роль мастера, как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственной задачи по всем показателям.

17. В отношении молодых обучающихся вузов, специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый, окончивший высшее учебное заведение, получал производственный опыт на предприятии, проходя в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера, инженера в цехе.

IV.

Организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять для выполнения организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. В целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей наркоматов, обкомов, крайкомов, ЦК компартий союзных республик по промышленности, соответственно основным

отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систем-

атически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий, добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог.

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших организаторов, и особенно из числа инженеров, штурманов своего дела.

Необходимо выдвигать не только партийных, но и непартийных большевиков, памятуя, что среди беспартийных имеется много способных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают чаще лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны своевременно ставить вопрос о замене негодных и слабых работников, о замене работников неспособных руководить предприятием, железной дорогой и наводить порядок на производстве. Болтунов, людей неспособных на живое дело, необходимо освобождать и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому, являются ли они партийными или беспартийными.

3. Необходимо покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций. Политотделы должны быть подотчетными обкомам, горкомам партии.

Обкомам и горкомам партии обязаны добиться ликвидации канцелярских методов в работе политотделов и превратить их в боевые органы партии, болеющие за работу транспорта и активно помогающие делу подъема транспорта.

4. Необходимо восстановить значение производственно-хозяйственных активов на предприятиях и в наркоматах.

В целях наилучшего использования опыта низовых работников, инженеров, стахановцев и развертывания критики и самокритики, необходимо регулярно собирать активы в наркомате, заводке, дороге, заводе, шахте. Активы надо собирать как с привлечением на них работников разнородных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта.

5. Необходимо всемерно развивать стахановское движение, направляя инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

6. Необходимо покончить с неправильной практикой, когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации проводят в рабочее время собрания, заседания,

Окончание на 3 стр.

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Резолюция по докладу тов. МАЛЕНКОВА, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

ОКОНЧАНИЕ. Начало см. на 1 и 2 стр.

совещания, дезорганизуя тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и другим общественным организациям:

а) созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;

б) вызов в рабочее время рабочих и служащих;

в) снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для посыла их на проведение текущих кампаний или в командировки по офеским и т. п. делам;

г) отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия, по поручению общественных организаций, в обследовательских комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняет поручения общественных организаций только в нерабочее время.

* * *

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоят ответственнейшие задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на новой современной технической базе, обеспеченная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукцию во всем отраслях гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственники и партийные руководители должны повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану—это значит:

а) выполнять годовой, кварталный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов

и по установленной планом себестоимости.

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя засиживаться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность—почти на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы гибельным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта превратилась в опасность и вред.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшат свою работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуя всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время ясных, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

Трудящиеся города и района обсуждают материалы XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

Беседы и читки

Учащиеся и преподаватели областной школы среднего сельскохозяйственного образования и рабочие учебного хозяйства школы с большим воодушевлением обсуждают материалы XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Агитаторы проводят читки доклада т. Маленкова в общежитиях и в учебном хозяйстве. Кроме того, ежедневно проводятся читки материалов партконференции в школе после занятий. 155 учащихся школы и рабочих учебного хозяйства коллективно прочитали доклад т. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта» и обсудили, какие меры нужно принять, чтобы ликвидировать недостатки в работе школы. готовящей кадры специалистов для сельского хозяйства.

Читки доклада тов. Маленкова, доклада тов. Вознесенского и решений Всесоюзной партконференции продолжаются. В проведении бесед и читок большую активность проявляют агитаторы-коммунисты.

Коллектив школы и учебного хозяйства, воодушевленный решениями XVIII Всесоюзной конференции большевиков, предположен горячим желанием работать еще больше и лучше, чтобы добиться новых и больших успехов в деле подготовки квалифицированных кадров колхозной деревне.

Е. ШЕМИКИН.

Разъясняют материалы конференции

Агитаторы хлебокомбината начали читку и разъяснение материалов XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Беседы и читки проходят после работы во всех бригадах.

Проведению читок предшествует обязательное совещание агитаторов.

Образцово подготовимся к навигации 1941 года

На днях среди рабочих и служащих В.-Устьюгской пристани и лесобиржи Дымково проводился четкий доклад тов. Маленкова на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Все, кто прослушал текст этого замечательного доклада, восхищались его правдивым, глубоким и конкретным содержанием.

В докладе т. Маленкова, как в зеркале, отражены успехи и недостатки в работе нашей промышленности и транспорта, указаны пути, следуя которым, мы устраним все недостатки и добьемся новых больших побед в социалистическом строительстве.

Но пока еще недоделок у нас много, в том числе и в работе нашей пристани и Дымковской лесобиржи. У нас, например, все еще велики простои судов у пристани

из-за медленной погрузки и разгрузки, не налажена проверка исполнения, полностью не изжиты нарушения трудовой дисциплины. Нам надо много поработать и над тем, чтобы навести образцовый порядок в наших служебных помещениях и на пристани.

Отметив эти и другие недостатки, коллектив пристани и лесобиржи обещал устранить недостатки и смело бороться за чистоту и слаженность во всей нашей производственной работе.

Воодушевленные решениями XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), наши рабочие и служащие взяли на себя новые социалистические обязательства с тем, чтобы ускорить ремонт пристани и образцово подготовиться к навигации 1941 года.

И. ДАНИЯЕВ.

Полностью ликвидировать прогулы

Не секрет, что у нас еще немало таких людей, которые не отдаются работе всех 480 минут. Своим нежеланием честно трудиться такие рабочие стараются оправдать то селькамп на плохое качество сырья, то на оборудование и т. п.

Возьмем для примера В.-Устьюгскую текстильно-песточную фабрику. Надо прямо сказать, что здесь нет настоящей борьбы за экономное использование рабочего дня.

С благосклонного разрешения начальников цехов рабочие прогуливают сотни часов времени. За период с 26 июня 1940 года в цехе текстиля было предоставлено незаконных отпусков без сохранения содержания на 582 человеко-дня, по цеху готовых изделий—222 дня. Отпуска даются по всякому поводу. Практика отпусков без сохранения заработной платы продолжается и в текущем году.

Неслучайно поэтому, что фабрика не выполняет своей программы. Ежедневный показатель не подни-

мается выше 73—75 процентов в плане.

В 1940 году прогулы на фабрике имели очень большое распространение. С момента опубликования Указа от 26 июня по 1 января 1941 года прогулы достигли 262 человека. В текущем году точно такая же картина. В январе прогуляло 32 человека, продолжают прогулы и опоздания и в феврале.

Эти примеры наглядно говорят о недостаточной массово-разъяснительной работе, об отсутствии решительной борьбы с дезорганизаторами производства.

В докладе тов. Маленкова и в решениях XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) поставлена задача полностью изжить прогулы на производстве. Выполнение этой задачи—наша общая обязанность. По мере того, как будут ликвидированы прогулы и опоздания, будет уплотняться рабочий день—будет повышаться и показател в работе.

Н. КРИНИЦЫН.

Солнечная Грузия

25 февраля 1941 года Сергей Орджоникидзе телеграфировал Ленину и Сталину: «Под Тифлисом растет красное знамя советской власти. Да здравствует Советская Грузия».

Сегодня народы Советской Грузии радостно отмечают двадцатилетие своей республики.

Солнечная Грузия! Не узнать ее городов, поселков и горных аулов. В них кипит радостный творческий труд свободных людей. Дружной братской семьей живут грузины и армяне, славяне и осетины, абхазцы и абхазцы. Их роднит, объединяет общее дело, общая великая цель—строительство новой, социалистической Грузии.

За 20 лет Советской власти заново создана промышленность республики. Выросли такие новые отрасли промышленности, как машиностроительная, ферросплавная, цементная, текстильная, бумажная, консервная и многие другие. На быстрых горных реках сооружены

крупные гидроэлектростанции. Во много раз увеличилась добыча руды в Чхатурах, где большевики раскрыли крупнейшее месторождение марганца. По-стахановски работают шахтеры каменноугольного бассейна в Тьварчели и в Тьвибули, успешно соревнуясь с горняками Донбасса.

Лишь за годы второй сталинской пятилетки капиталоэкономия в народное хозяйство Грузинской ССР превысила два миллиона рублей. В республике построено около 200 новых промышленных предприятий.

Грузия при царизме и меньшевистской власти была убогой земледельческой страной. Весь земельный надел горда умещался под его буркой. Одна соза приходилась на три двора, один илут—на пятнадцать хозяйств.

Крестьянство Грузии, став колхозным, совершенно преобразило лицо родной земли. 55 МТС обрабатывают общественные поля. Кол-

хозы и совхозы Грузии в 1940 году собрали больше 50 миллионов килограммов зеленого чайного листа, полмиллиарда цитрусовых плодов—мандаринов, апельсинов и лимонов, огромное количество винограда, табака, плодов тулгалашских ценное техническое масло. Грузия является поставщиком этих ценных культур для всего Советского Союза.

Грузия—страна курортов. В горах и на черноморском побережье расположены прекрасные санатории и дома отдыха.

Расцвет хозяйства и подъем материального благосостояния естественно вызвали быстрый рост культуры народа. До Великой Октябрьской социалистической революции грамотных здесь было только 18 проц. Сейчас Грузия—республика сплошной грамотности. Она имеет 21 высшее учебное заведение, больше 100 научных учреждений, 48 театров. Грузинский народ заслуженно гордится своими учеными, писателями, артистами.

Тбилиси—столица Грузинской

ССР—со своими кварталами новых жилых и общественных зданий по праву считается одним из самых красивых и благоустроенных городов СССР. Тбилиси и город Гори—родина великого Сталина—каждый день посещают многие десятки тысяч трудящихся, приезжающих сюда со всех концов Союза. Трудящиеся страны Советов с любовью любовью относятся к Грузии, к ее народу, дающему миру гения социалистической революции, любимого народа трудящихся всего мира.

Велики успехи Советской Грузии, достигнутые в результате осуществления ленинско-сталинской национальной политики. Но грузинский народ свято помнит слова товарища Сталина о капиталистическом окружении. Вместе со всем советским народом трудящиеся Грузии борются за укрепление хозяйственной и оборонной мощи великого многонационального государства—Союза Советских Социалистических Республик.

И. МАЛИН.

