

Советская Мысль

Орган В-Устьюгского горкома, райкома ВКП(б), городского и районного Советов депутатов трудящихся

Июнь
19
Четверг
1941 г.
№ 142 (6572)
Год издания XXIII
Ежедневная газета
Цена 15 коп.

Пленум райкома ВКП(б)

23 июня, в 5 часов вечера, в помещении райпарткабинета созывается очередной пленум райкома ВКП(б).

ПОВЕСТКА ДНЯ.

- 1) Итоги весеннего сева и задачи подготовки к уборке урожая. Докладчик тов. ЛОДЫГИН
 - 2) Отчет бюро РК ВКП(б) о работе по приему в члены ВКП(б) и состояний воспитательной работы с вновь принятыми в партию и беспартийным активом. Докладчик тов. ШЕПЕЛИН.
- На пленум должны явиться члены райкома ВКП(б), члены ревкомиссии райкома ВКП(б), секретари парторганизаций, парторги кандидатских групп, председатели сельсоветов и колхозов — коммунисты.

Секретарь В-Устьюгского РК ВКП(б) Я. ЗАДОРИН.

ЗА ХОРОШИЕ ГРУНТОВЫЕ ДОРОГИ

Ферганские методы в дорожном строительстве обогатили нашу страну новыми и отличными дорогами. Недавно сооруженные Намырский и Узбекский тракты являются собой величайшие дорожные стройки последних лет. Таких строек в нашей стране становится все больше и больше.

Однако, достигнутое не может нас удовлетворить. Бурный рост промышленности, сельского хозяйства, автотранспорта, товарооборота и военные нужды требуют быстрой ликвидации бездорожья.

За решение этой задачи активно взялся весь советский народ. Дорожное строительство стало делом не только государственных организаций, а делом всего народа.

В нашем районе первыми в прошлом году опыт Ферганы подхватили колхозники колхоза «Красная Слобода», Луженковского сельсовета. Они призывали рабочих, колхозников и интеллигентов В-Устьюгского района покончить с бездорожьем, привести в образцовый порядок грунтовые дороги.

В союзе, ценный опыт краснослободчан был подхвачен лишь немногими колхозами. А зря! Строительство и ремонт дорог в нашем районе идет крайне медленно. За прошлый год план дорожного строительства по объему работ был выполнен только на 75 процентов, по затратам трудовых ресурсов — на 90.

Так же медленно идет строительство и ремонт дорог в этом году. По плану надо проложить 15 километров нового пути, покрыть его камнем и гравием, построить 70 мостов и исправить в порядке капитального и текущего ремонта 9 километров старых дорог. Скоро кончатся июль, а проложено лишь 2 километра нового пути, построено 14 мостов, отремонтировано 5 километров старых дорог.

Такие темпы внушают опасения. Ясно, что если теперь же не будет сделан перелом в дорожном строительстве, план по будет выполнен, дороги останутся плохими.

Колхозы района заканчивают сев. Наступило самое лучшее время для ускорения работ на дорожном строительстве. Медлить нельзя. Надо обеспечить организованый выход колхозников на ремонт дорожных участков. Максимум инициативы в этом должны проявить исполкомы сельских Советов. Но пока только лишь исполкомы Палемского, Грибинского и Ямженского сельсоветов серьезно взялись за это дело. Если

палемские колхозы досрочно выполнили данные им задания по заготовке строительных материалов, ремонту и строительству дорог, если колхозы Грибинского и Ямженского сельсоветов также близки к выполнению своих заданий, то подавляющее большинство других сельсоветов серьезно отстает.

Исключительную безответственность в этом деле проявляют председатели Парфеновского, Будринского, Пущкаревского и Насоновского сельсоветов т. т. Раздогов, Меркурьев, Пахомов и Коныев. Этими сельсоветами не сделано и половины того, что возложено на них по ремонту и строительству дорог.

Такое невнимание к важнейшему государственному делу безусловно нетерпимо. Сухонский, Лузский, Нижне-Ерогодский тракты и многие другие дороги нашего района находятся в самом скверном состоянии. Привести их в порядок, покрыть район сетью культурных и благоустроенных дорог — дело чести руководителей сельских Советов, колхозов, дорожных мастеров, работников райзо, партийных и комсомольских организаций, дело чести всех трудящихся района.

По решению исполкома райсовета депутатов трудящихся с 25 июня по 15 июля намечается провести массовые работы по приведению в образцовый порядок всех дорог района. На дорожное строительство планируется выход до тысячи человек, свыше 600 лошадей. Это мероприятие несомненно увенчается успехом, если оно будет хорошо подготовлено. Необходимо продумать все мелочи, чтобы в первый же день правильно расставить всех людей, правильно организовать их труд, широко используя для этого богатый опыт ферганских колхозников.

На ремонте трактов должна быть широко организована массово-политическая работа. Тула надо послать лучшие партийные силы, лучших агитаторов и избачей, имеющих опыт агитационной и культурно-массовой работы.

Не теряя ни одного часа, необходимо ускорить вывозку камня, гравия, песка и леса к трассам, заранее распределить по участкам людей, дать график работы каждому колхозу, каждой бригаде и всемерно форсировать ремонт и строительство дорог. Активное участие в этой работе обязаны принять хозяйственные организации района.

К началу уборочной кампании план дорожных работ этого года нашим районом должен быть выполнен.

Выплата выигрышей

Районная сберегательная касса 17 июня — в первый день выплаты выигрышей по облигациям Займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) — выдала 12 тысяч рублей. Среди оплаченных выигрышей — пять облигаций, выигравших по 750 рублей.

Вчера до двух часов дня сберкассой оплачено выигрышей на 2.500 рублей.

Сберегательная касса при заводе имени Нацфлота за один день выплатила по этому же тиражу займа 1.092 рубля выигрышей.



В колхозе имени Кагановича Пинского района (Пинская область, Белорусская ССР). Счетовод И. Л. Посенцкий (справа) знакомит колхозного сторожа А. Пташкина с его выработкой трудовой за неделю. (Фотохроника ТАСС).

ГАСТРОЛИ УКРАИНСКОГО ТЕАТРА им. ИВАНА ФРАНКО ПРОХОДЯТ С БОЛЬШИМ УСПЕХОМ

В Москве с большим успехом проходят гастроли Киевского Украинского театра имени Ивана Франко. Его спектакли в помещении театра имени Станиславского неизменно привлекают к себе внимание москвичей. Все показанные в столице постановки — «Украденное счастье» Франко, «В степях Украины» Корнейчука и другие — явились свидетельством яркого расцвета украинской театральной культуры.

Вечером 15 июня театр имени Ивана Франко снова показал пьесу Корнейчука «В степях Украины». На спектакле присутствовали товарищи И. В. Сталин, В. М. Молотов, А. И. Микоян, А. А. Жданов, Н. С. Хрущев, А. И. Берия, Г. М. Маленков.

В КОЛХОЗАХ, СОВХОЗАХ И МТС РАЙОНА

Стахановка животноводства

В колхозе «Скорятинец», Нижне-Ерогодского сельсовета, уже не первый год ухаживает за телятами Анна Андреевна Тесаловская. В обслуживаемой ею группе находится 10 телят. Кроме того, она ухаживает за 8 колхозными овцами. Как телята, так и овцы хорошо упитаны. За прошлый год Анна Андреевна воспитала 15 телят. Приплод

этого года сохранила полностью. — Я буду, — говорит Анна Андреевна, — работать по-стахановски, буду помогать правлению колхоза во всех отраслях колхозного производства.

Я горжусь тем, что меня колхозники избрали депутатом сельского Совета.

Н. МЕНЬКИН.
Счетовод колхоза.

У юных шефов

Девять школьников из колхоза Памяти Кирова, Стреленского сельсовета, шефствуют над молодняком. Комиссия, проводившая смотр работы юных шефов, признала работу колхозных ребят хорошей.

Замечательную телочку под кличкой «Роза» выращивает Толя Пожарищенский. Она чистая, резвая и хорошо упитанная.

Хороши телята у Коли, Вани и Толи Селяниных. Самый маленький шеф — Коля Селянин. Вместе с матерью, он все время находится на скотном дворе у своего подшефного теленка.

Большую помощь ребятам в уходе за животными оказывают конюхи колхоза А. В. Пожарищенский и заведующий МТФ А. М. Константинов.

С. ДЯТКИНСКИЙ.

Навстречу Всесоюзному дню железнодорожника

3 августа вся страна будет праздновать Всесоюзный день железнодорожника. На железных дорогах в честь этого праздника с новой силой разгорается социалистическое соревнование.

Железнодорожный транспорт Союза ежедневно перевыполняет план погрузки и выгрузки. Ряд дорог уже досрочно выполнил полугодовой план. Машинисты депо Петропавловск (Омская железная дорога),

по-лучински ухаживая за машинами, систематически ведут борьбу с весом выше нормы.

В ознаменование Всесоюзного дня железнодорожного транспорта 3 августа организуются массовые народные гулянья и физкультурные праздники. Большое народное гулянье будет проведено в Москве — в Центральном парке культуры и отдыха имени Горького и в Сокольниках. (ТАСС).

Новое издание «Диалектики природы»

Ф. Энгельса

Вышло из печати новое издание книги «Диалектика природы» Ф. Энгельса, подготовленное Институтом Маркса—Энгельса—Ленина при ЦК ВКП(б).

Новое издание этого замечательного произведения Энгельса значительно отличается от всех предыдущих изданий. В нем материал расположен по тематическому принципу. Старый русский перевод был подвергнут тщательной проверке по

исходящим в ИМЭЛ фотокониям рукописей Энгельса. Обнаружено и исправлено большое количество ошибок, пропусков и неточностей. Целый ряд ошибок был обнаружен и в прежней расчленовке немецкого текста.

Книга снабжена предисловием от Института Маркса—Энгельса—Ленина. Книга выходит под редакцией тов. Митина. Тираж — 250 тысяч экземпляров. (ТАСС).

КОРОТКО

В предстоящую уборку на полях Гаринопольской области будут работать 46 комбайнов вместо двух в прошлом году. Выпущена первая группа комбайнеров. Все они проявляют исключительный интерес к новой работе. Скоро начнется уборка обильного урожая.

Началась реставрация музея Адама Мицкевича в Новоградке, Барановичской области. Восстанавливается расположенный рядом с музеем домик, в котором жила великий польский поэт. Залы музея расширяются и обогащаются новыми экспонатами, полученными из Вильнюса, Львова и других городов.

На заводе «Красный металлист» (г. Горький) начались испытания изготовленной им газогенераторной электростанции мощностью в 12

киловатт. Такие электростанции будут давать энергию для электропumps и другого оборудования, а также для освещения.

В конце июля в Киеве состоится легкоатлетический матч Украина—Москва—Грузия. В нем примут участие сильнейшие советские легкоатлеты.

С наступлением теплой погоды начался массовый выезд детей в пионерские лагеря. В 16 союзных республиках будет открыто в этом году 2.000 летних пионерских лагерей профсоюзам. Вместе с лагерями местных Советов депутатов трудящихся они обслужат за период летних каникул более 1,5 миллиона детей. (ТАСС).

Передовая бригада

Отвечая делом на решения XVIII Всесоюзной партконференции, больших успехов в работах на весеннем севе в колхозах Пущкаревского сельсовета добилась тракторная бригада № 6 Юдинской МТС под руководством бригадира Василия Петровича Шарыпова.

Эта бригада, завершив весенние полевые работы, переключилась на подъем паров. Работы по вспашке паровых полей на площади 170 га будут закончены к 20 июня.

Годовой план тракторных работ бригадой Шарыпова выполнен на 30 процентов. Средняя выработка на каждый трактор составляет около 98 га.

За лучшие показатели в работе по проведению весеннего сева бригада Шарыпова дирекцией Юдинской МТС присуждено переходящее красное знамя.

М. БЕЛЯЕВ



**На Яиковской
генеральной записи**

На снимке: (слева направо) На сплоточном станке системы Сметкова работает бригада К. Долгодворовой. Бригадир-сталлавец К. П. Ефимовский.

Фото Н. Сауртани.

**Сквозная
бригада**

Сквозные бригады существуют на Яиковской записи третий сезон. Практика показала целесообразность существования такой организации труда.

Что входит в комплекс работы нашей сквозной бригады, бригадиром которой я являюсь? Основных объектов работы шесть. Перечислю их названия: разлом затора, подыжка древесины, пропуск через главные ворота, сортировка, прогонка древесины по кошелю и по главному коридору и, наконец, подача древесины к сплоточным станкам Сметкова.

Многое зависит от расстановки сил. При распределении рабочих по объектам приходится учитывать способности человека, силу, опыт. Искренних, как говорят, «памятаний глаз» мы ставим на сортировку древесины, на главных воротах работают ловкие сплавщики и т. д.

Каждый рабочий нашей сквозной бригады знает свое место.

Конечно, не все работают одинаково. Есть в нашей бригаде немало хороших стахановцев, показывающих пример высокопроизводительного отношения к труду. Нужно отметить хорошую работу Анны Матвеевны Тольтевской. Веры Бызовой, Ильи Тельтевского. Куроплаткина, Погина и многих других.

Организацией доставки на записи такелажа, прямо надо сказать, мы недовольны. Вот приведу такой пример. 16 июня мы рассчитали выполнить дневное задание процентов на 140. Но виле сплавной конторы, не доставившей такелажа, планы наши рухнули. Мы отсортировали и пропустили к станкам много древесины, а станки остановились из-за отсутствия такелажа. А так как станки не переработали древесины, нам некуда было ее пропускать.

Еще утром диспетчер сплавной конторы сообщил на записи, что такелаж отправлен. Ждали прибытия такелажа весь день и не дождалась, а ведь от записи до сплавной конторы рукой подать.

Ясно, что такое положение лихорадит работу записи, нарушает весь процесс работы.

На состоянии дисциплины в бригаде жаловаться нельзя. Нарушений трудовой дисциплины в бригаде нет, выход на работу происходит организованно.

С. ТЕСАЛОВСКИЙ,
Бригадир сквозной бригады.

Выполним свое обязательство

(Беседа с начальником Яиковской записи тов. Худяковым)

Весна в этом году была затяжной. Это в известной мере сказалось на сроках начала сплавных работ. Непосредственно к сплотке древесины наша записи приступила лишь 22 мая. За этот день мы сплотили 800 кубометров леса.

Каким образом организована работа на нашей записи? Работа идет в две смены. В распоряжении записи имеется два сплоточных станка системы Сметкова. Помимо работы на станках плотник вручную, часть людей занята на набивке кошелей.

Сезонное задание Яиковской записи определено следующее. Мы обязаны сплотить древесины самых разнообразных сортиментов 328 тысяч кубометров. По расчету окончания работ в августе составлено суточное задание в размере 2500 кубометров.

Первые дни записи работала с перебоями. График не выдерживался. Объяснялось это рядом причин, зависящих от нас и не по нашей вине. Сплоточные станки Сметкова были отремонтированы сплавной конторой скверно. В частности, деревянные детали вообще ремонту не подверглись. Заканчивали ремонт станков уже наши бригадиры в период переброски станков.

Яиковская записи рассчитана на прием 75 тысяч кубометров леса. Мы же приняли 120 тысяч. Тя-

желый пук задерживал подачу леса к станкам и его сортировку.

Ведущими бригадами на нашей записи являются сквозная бригада П. А. Недаева из I смены и во II смене бригада С. Ф. Тесаковского. Оба бригадира — опытные сплавщики, работающие на записи третий год. На механической сплотке передовыми бригадами являются бригада Августы Нутрихиной и К. Ефимовского.

Нужно сказать, что в мае все бригады в график не укладывались. Правда, на станко-час выработка в бригаде Нутрихиной была выше плановой (по плану 95 кубометров, фактически 101). Но валовая продукция оставалась все же ниже плановой.

Изменилась картина в июне. Если в мае бригада Недаева не выполняла задание, то в июне в отдельные дни процент выполнения дневного задания эта бригада доводила до 149, не спускаясь ниже 112 процентов.

Тоже самое в других бригадах. Бригада Тесаковского в июне имеет самый лучший показатель 110 процентов, высший — 139 процентов.

У Августы Нутрихиной в июне производственное задание в отдельные дни выполняется на 145 процентов. Высшего показателя по записи добилась бригада коммуниста Ефимовского, выполняющая в отдельные дни задание на 160 проц.

На записи

Цветет черемуха. В это время всегда дует ветер. Вот и сейчас ветер не дает успокоиться реке, гонит волны на берег. И моторный катер, идущий навстречу ветру, поднимает гребель белой пены.

С крутого берега записи видно, как на ладоши. Плотной массой лежат в кошелях лес. От главных ворот, как улицы, разбегаются сортировочные коридоры. На воротах, вдоль коридоров — люди. Ловко работая баграми, они направляют бревна к сплоточным станкам. От станков ветер доносит людские голоса и ровное похлывание двигателя.

Нужно станков, где пучки сплоточной древесины вытянулись длинным караваном, хлопотет моторный катер. Поворачиваясь к борту, катер оставляет за собой высокую волну, которая, разбиваясь, терзается,

на станках напряженная работа. Бригада коммуниста Ефимовского только что встала на смену. В коридор станка плотной массой идет поделочная древесина. Пускается в ход двигатель. Как клещами жмут лес к раме металлические пальцы. Залестнистый проволокой лес большим пучком выносится течением реки, направляемый баграми, он плывет по коридору к стоянке.

На втором станке работают женщины. Это бригада Долгодворовой. Сам бригадир болен. Его заменяет работница Усова, подвижная, загорелая девушка. Бригада работает дружно. Выравнивая древесину, работницы внимательно смотрят, чтобы в пучок не попал разносортный лес.

Уверенные движения сплавщиков, вооруженных баграми, говорят за то, что они не впервые имеют дело с лесом и рекой. чувствуется опыт и ватренированность.

Все сплоточные работы на Яиковской записи рассчитаны на 80 дней. Сплавщики записи взяли обязательство сократить срок на 10 дней, т. е. мы предполагаем закончить сплотку к 1 августа.

Что мы сейчас делаем, чтобы наверстать упущенное в начале навигации? Много времени отнимет у нас сортировка древесины. Из всего количества леса, принятого записью, 30 процентов дрова. На отсортировке дров в городской крюк мы и затрачиваем массу времени, задерживаем подачу лесоматериала к станкам. Сейчас у нас поставлена вторая записи. На второй записи дрова отсортировываются и к станкам, т. е. в первую записи поступают уже нужные для сплотки сорта. Это мероприятие обеспечит нам, по нашим расчетам, увеличение сплотки на 600—800 кубометров в сутки.

Следует сказать о снабжении записи такелажом. Суточная потребность записи — 3—4 тыс. погонных метров. Получаем же мы от сплавной конторы 1—1,2—2 тысячи погонных метров такелажа, отсюда простой станков.

Коллектив записи твердо уверен, что взятое обязательство будет выполнено. Залогом этого служит высокопроизводительное отношение сплавщиков к порученному делу.

**Боремся
за качество**

Как и на любом предприятии, на записи борьба за качество продукции и за крепкую трудовую дисциплину имеет огромное значение. Сплавщики обязаны доставить постройкам, фабрикам и заводам высококачественную древесину, тщательно отсортированную.

Я хочу рассказать, как у нас на Яиковской записи организована борьба за качество и какова у нас дисциплина.

Первые дни рассортировка древесины шла не совсем хорошо. «Слепая» маркировка (клеймение) и быстрое течение воды затрудняли работу. Были случаи, правда, немногочисленные, пропуска древесины других сортов. Такой период наблюдался недолго. Работне, занятые на сортировке, быстро освоились с делом, и в настоящее время у нас нет путаницы в сортах. Все плоты, сформированные на нашей записи, приняты к отбуксировке без претензий.

Какие меры предосторожности принимаем мы, чтобы не допустить брака в работе? Дело поставлено на записи так.

Если на системе сортировщики пропускают древесину не того сорта, эту ошибку исправят на станке, перед тем, как пучок будет завязан.

Если даже и здесь пропустят несортированную древесину, то ошибку мы исправляем путем вырубki попавшего в пучок дерева. Случается это редко, так как сортировщики на системе работают внимательно.

Обращаем серьезное внимание и на вязку пучков. Все рабочие сплоточной бригады хорошо знают, что плохо завязанный пучок будет служить помехой при сводке буксира, а поэтому внимательно смотрят на качество сплотки.

Хочется сказать несколько слов о трудовой дисциплине. За весь период работы в нашей смене не было ни одного прогула. Только одна работница опоздала однажды на 20 минут.

Качество работы и состояние трудовой дисциплины учитываются и при вручении переходящих красных знамен. С начала сезона наша смена держит переходящее красное знамя записи. Отдать его мы не думаем до конца сезона.

Н. ШИЛЬКОВСКИЙ,
Начальник 2 смены.

Н. СЮНОВ.

